Lahti

Viranhaltijapäätös
kaupungininsinööri vs. Pasi Leppäaho
15.06.2026, 46/2026
Asianumero 4802/02.05.00.01/2025

Joukkoliikennepalveluntuottajan valinta kohteeseen 16 / Koiviston Auto Lahti Oy 1.949.842,24 euroa (alv. 0%)

Päätös

Päätän hyväksyä edullisimman vertailuhinnan tarjonneen Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjouksen hintaan 1.949.842,24 euroa/vuosi (alv. 0 %)

Perustelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 19.11.2025 § 69 hyväksynyt päätöksellä käynnistää tarjouskilpailun 9/2025 Lahden seudun liikenteen kohteista 16 – 17. Kohde 16 sisältää seuraavat linjat:
linja 71(K) Kauppatori – Heinola
linja 72(K) Kauppatori – Heinola
Kaupunkiympäristön palvelualueen kaupunkitekniikan vastuualue on julkaissut hankintailmoituksen Cloudia-hankeportaalissa 7.4.2026 ja HILMAjulkisten hankintojen tietokannassa sekä EU:n virallisen lehden täydennysosassa (S-osa) sekä TED-tietokannassa.
Tarjousasiakirjat liitteineen ovat olleet tarjoajien saatavissa Cloudian Tarjouspalvelu.fi-portaalissa.
Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinta on EU kynnysarvon ylittävä erityisalojen palveluhankinta. Tarjoukset tuli jättää 22.5.2026 klo 12.00 tilaajalle sähköisesti tarjouspalvelun kautta. Tarjousten tulee olla voimassa kolme kuukautta tarjouskilpailun päättymisen jälkeen.
Tarjouskilpailuun saatiin määräaikaan mennessä seuraavat tarjoukset:

- Koiviston Auto Lahti Oy (1838135-8), 1.949.842,24 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Vekka Group Oy (0146866-8), 2.294.844,68 euroa/vuosi (alv. 0 %)

Tarjoajien soveltuvuus- ja kelpoisuusarvioinnissa todettiin, että kaikki tarjoajat täyttivät soveltuvuus- ja kelpoisuusehdot. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Hankinnan perusteena oli halvin hinta. Hankintayksikkö on asettanut hankittavalle palvelulle vähimmäisvaatimukset, jotka takaavat palvelun laadun.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä järjestettiin tarjouspyynnön mukainen selonottotilaisuus hankintayksikön ja kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Koiviston Auto Lahti Oy:n kesken. Tilaisuudesta laadittiin kokouspöytäkirja, mikä tarkistettiin kokouksen jälkeen 12.6.2026. Selonottotilaisuuden perusteella Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä, täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot ja on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Kohteen 16 sopimus solmitaan määräaikaiseksi kattamaan palvelun tuottaminen talviliikenteen 2027-2028 alkaessa (arvio 9.8.2027) päättyen kesäkauden 2035 loppuun (arvio 5.8.2035).

Hankintasopimus tehdään hankintalain mukaisen odotusajan kuluttua Koiviston Auto Lahti Oy:n kanssa.

Päätöksen tekijä

Pasi Leppäaho
kaupungininsinööri vs.

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö, Terhi Koski, 044 716 1133
Joukkoliikennesuunnittelija, Torsti Toivonen, 050 398 5575

Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2026/10
Kaupunkikehitysjohtajan päätösvallan delegointi 16.3.2026, 2026/2

Muutoksenhaku

Hankintaoikaisu/valitusosoitus markkinaoikeuteen kansalliset kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa

Muutoksenhakuviranomainen

Hankintayksikkö ja Markkinaoikeus

Julkaisupäivä

15.6.2026

Nähtävilläolopaikka

Lahden kaupungin yleinen tietoverkko www.lahti.fi

Liitteet

Muutoksenhakuohje

Tarjousten avauspöytäkirja

Vertailutaulukko

Jakelu

Koiviston Auto Lahti Oy

Vekka Group Oy

Päätös on lähetetty asianosaiselle 15.6.2026 sähköpostitse

Tiedoksi

Terhi Koski, Timo Varshukov, Torsti Toivonen

Lahden kaupunki
Harjukatu 31, PL 202
15101 Lahti
03 814 2355
kirjaamo@lahti.fi
www.lahti.fi
0149669-3