

Viranhaltijapäätös
kaupungininsinööri vs. Pasi Leppäaho
17.06.2026, 45/2026
Asianumero 4801/02.05.00.01/2025

Joukkoliikennepalveluntuottajan valinta kohteeseen 15 / Järvisen Liikenne Oy
351.459,85 euroa (alv. 0 %)

Päätös

Päätän hyväksyä edullisimman vertailuhinnan tarjonneen Järvisen Liikenne Oy:n tarjouksen hintaan 351.459,85 euroa/vuosi (alv 0 %).

Perustelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 19.11.2025 § 68 hyväksynyt päätöksellä käynnistää tarjouskilpailun 8/2025 Lahden seudun liikenteen kohteesta 15. Kohde 15 sisältää seuraavat linjat:

linja 42B Kalliolan koulu – Maakeski

linja 43(K) Vääksyn koulukeskus – Maakeski

linja 44 Vääksyn koulukeskus – Rantakulma – Urajärvi

linja 45 Vääksyn koulukeskus – Anianpelto – Urajärvi

linja 45B Vääksyn koulukeskus – Salonsaari

linja 45K Vääksyn koulukeskus – Salonsaari – Urajärvi

linja 46 Vääksyn koulukeskus – Kalkkinen

linja 46A Vääksyn koulukeskus – Kalkkinen – Kuoppainkulma

Kaupunkiympäristön palvelualueen kaupunkitekniikan vastuualue on julkaissu hankintailmoituksen Cludia-hankeportaalissa 7.4.2026 ja HILMAjulkisten hankintojen tietokannassa sekä EU:n virallisen lehden täydennysosassa (S-osa) sekä TED-tietokannassa.

Tarjousasiakirjat liitteineen ovat olleet tarjoajien saatavissa Cludian Tarjouspalvelu.fi-portaalissa.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinta on EU kynnysarvon ylittävä erityisalojen palveluhankinta. Tarjoukset tuli jättää 12.5.2026 klo 14.00 tilaajalle

sähköisesti tarjouspalvelun kautta. Tarjousten tulee olla voimassa kolme kuukautta tarjouskilpailun päättymisen jälkeen.

Tarjouskilpailuun saatiin määräaikaan mennessä seuraavat tarjoukset:

- Järvisen Liikenne Oy (0292693-1), 351.459,85 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Koiviston Auto Lahti Oy (1838135-8), 376.882,93 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Vekka Group Oy (0146866-8), 466.207,68 euroa/vuosi (alv. 0 %)

Tarjoajien soveltuvuus- ja kelpoisuusarvioinnissa todettiin, että kaikki tarjoajat täyttivät soveltuvuus- ja kelpoisuusehdot. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Hankinnan perusteena oli halvin hinta. Hankintayksikkö on asettanut hankittavalle palvelulle vähimmäisvaatimukset, jotka takaavat palvelun laadun.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä järjestettiin tarjouspyynnön mukainen selonottotilaisuus hankintayksikön ja kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Järvisen Liikenne Oy:n kesken. Tilaisuudesta laadittiin kokouspöytäkirja, mikä tarkistettiin kokouksen jälkeen 12.6.2026. Selonottotilaisuuden perusteella Järvisen Liikenne Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä, täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot ja on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Kohteen 15 sopimus solmitaan määräaikaiseksi kattamaan palvelun tuottaminen talviliikenteen 2026-2027 alkaessa 12.8.2026 päättyen talviliikenteen loppuun 2030 (arvio 31.5.2030).

Hankintasopimus tehdään hankintalain mukaisen odotusajan kuluttua Järvisen Liikenne Oy:n kanssa

Päätöksen tekijä

Pasi Leppäaho

kaupungininsinööri vs.

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö, Terhi Koski, 044 716 1133

Joukkoliikennesuunnittelija, Torsti Toivonen, 050 398 5575

Toimivallan peruste

Hallintosäätö nro: 2026/10

Kaupunkikehitysjohtajan päätösvallan delegointi 16.3.2026, 2026/2

Muutoksenhaku

Hankintaohjelmien/valitusosoitus markkinaoikeuteen kansalliset kynnyksarvot ylittävissä hankinnoissa

Muutoksenhakuviranomainen

Hankintayksikkö ja Markkinaoikeus

Julkaisupäivä

17.6.2026

Nähtävilläolopaikka

Lahten kaupungin yleinen tietoverkko www.lahti.fi

Liitteet

Muutoksenhakuohje

Tarjousten avauspöytäkirja

Vertailutaulukko

Jakelu

Järvisen Liikenne Oy

Koiviston Auto Lahti Oy

Vekka Group Oy

Päätös on lähetetty asianosaiselle 17.6.2026 sähköpostitse

Tiedoksi

Terhi Koski, Timo Varshukov, Torsti Toivonen

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3