

Joukkoliikennepalveluntuottajan valinta kohteeseen 18 / Koiviston Auto Lahti Oy
7.707.522,80 euroa (alv. 0%)

Päätös

Päätän hyväksyä edullisimman vertailuhinnan tarjonneen Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjouksen hintaan 7.707.522,80 euroa/vuosi (alv. 0 %)

Perustelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 19.11.2025 § 70 hyväksynyt päätöksellä käynnistää tarjouskilpailun 10/2025 Lahden seudun liikenteen kohteesta 18. Kohde 18 sisältää seuraavat linjat:

linja 4 Tiilikangas – Hiekk anummi

linja 12(K) Kauppatori – Syväojankatu

linja 14 Tiilikangas – Viuha

linja 16 Ulaaninkatu – Vierumäen urheiluopisto

linja 24 Tiilijärvi – Hiekk anummi

linja 31 Mukkula – Herrasmani

linja 31A Mukkula – Vierumäen urheiluopisto

linja 34 Kauppatori – Herrasmani

linja 34K Kauppatori – Viuha

linja 38 Kauppatori – Pippo

linja 60(V) Kauppatori – Orimattila

linja 61 Kauppatori – Orimattila

linja 93 Kauppatori – Hiekk anummi

linja 94 Kauppatori – Tiilijärvi

Kaupunki ympäristön palvelualueen kaupunkitekniikan vastuualue on julkaissut hankintailmoituksen Cludia-hankeportaalissa 7.4.2026 ja HILMA julkisten hankintojen

tietokannassa sekä EU:n virallisen lehden täydennysosassa (S-osa) sekä TED-tietokannassa.

Tarjousasiakirjat liitteineen ovat olleet tarjoajien saatavissa Clodian Tarjouspalvelu.fi-portaalissa.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinta on EU kynnysarvon ylittävä erityisalojen palveluhankinta. Tarjoukset tuli jättää 27.5.2026 klo 12.00 tilaajalle sähköisesti tarjouspalvelun kautta. Tarjousten tulee olla voimassa kolme kuukautta tarjouskilpailun päättymisen jälkeen.

Tarjouskilpailuun saatiin määräaikaan mennessä seuraavat tarjoukset:

- Koiviston Auto Lahti Oy (1838135-8), 7.707.522,80 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Länsilinjat Oy (0944671-1), 8.288.239,78 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Nobina Oy (0505988-8), 8.224.640,54 euroa/vuosi (alv. 0 %)
- Vekka Group Oy (0146866-8), 8.470.268,21 euroa/vuosi (alv. 0 %)

Tarjoajien soveltuvuus- ja kelpoisuusarvioinnissa todettiin, että kaikki tarjoajat täyttivät soveltuvuus- ja kelpoisuusehdot. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Hankinnan perusteena oli halvin hinta. Hankintayksikkö on asettanut hankittavalle palvelulle vähimmäisvaatimukset, jotka takaavat palvelun laadun.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä järjestettiin tarjouspyynnön mukainen selonottotilaisuus hankintayksikön ja kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Koiviston Auto Lahti Oy:n kesken. Tilaisuudesta laadittiin kokouspöytäkirja, mikä tarkistettiin kokouksen jälkeen 12.6.2026. Selonottotilaisuuden perusteella Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä, täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot ja on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Kohteen 18 sopimus solmitaan määräaikaiseksi kattamaan palvelun tuottaminen talviliikenteen 2027-2028 alkaessa (arvio 9.8.2027) päättyen kesäkauden 2036 loppuun (arvio 10.8.2036).

Hankintasopimus tehdään hankintalain mukaisen odotusajan kuluttua Koivisto Auto Lahti Oy:n kanssa

Päätöksen tekijä

Pasi Leppäaho

kaupungininsinööri vs.

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö, Terhi Koski, 044 716 1133

Joukkoliikennesuunnittelija, Torsti Toivonen, 050 398 5575

Toimivallan peruste

Hallintosäntö nro: 2026/10

Kaupunkikehitysjohtajan päätösvallan delegointi 16.3.2026, 2026/2

Muutoksenhaku

Hankintaoikaisu/valitusosoitus markkinaoikeuteen kansalliset kynnsarvot ylittävissä hankinnoissa

Muutoksenhakuviranomainen

Hankintayksikkö ja Markkinaoikeus

Julkaisupäivä

15.6.2026

Nähtävilläolopaikka

Lahden kaupungin yleinen tietoverkko www.lahti.fi

Liitteet

Muutoksenhakuohje

Tarjousten avauspöytäkirja

Vertailutaulukko

Jakelu

Koiviston Auto Lahti Oy

Länsilinjat Oy

Nobina Oy

Vekka Group Oy

Päätös on lähetetty asianosaiselle 15.6.2026 sähköpostitse

Tiedoksi

Joukkoliikennepäällikkö, joukkoliikennesuunnittelijat

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3