

Viranhaltijapäätös
kaupungininsinööri Lastikka Mika
19.12.2025, 81/2025
Asianumero 2221/02.05.00.01/2025

Hankintaoikaisu - Joukkoliikennepalveluntuottajan valinta kohteeseen 7, Koiviston Auto Lahti Oy

Päätös

Päätän kumota 10.10.2025 tehdyn viranhaltijapäätöksen (§ 64/2025), jolla korkeimman pistemäärän saanut Pekolan Liikenne Oy hyväksyttiin kohteen 7 palveluntuottajaksi. Pekolan Liikenne Oy on ilmoittanut, ettei se kykene toimittamaan tarjouspyynnön mukaista kalustoa. Samalla päätän hyväksyä kohteeseen 7 toiseksi korkeimman pistemäärän saaneen Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjouksen tarjoushintaan 895 758,74 euroa/vuosi (alv. 0 %).

Perustelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 20.5.2025 § 37 hyväksynyt päätöksellä käynnistää tarjouskilpailun kohteen 7 linjojen 50 ja 590 linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Kaupunkiympäristön palvelualueen kaupunkitekniikan vastuualue on julkaissut hankintailmoituksen 6.6.2025 Cloudia-hankeportaalisissa. Ilmoitus julkaistiin HILMA-julkisten hankintojen tietokannassa (2025-025901) 8.6.2025 sekä EU:n virallisen lehden täydennysosassa (S-osa) TED-tietokannassa (375383-2025) 11.6.2025.

Tarjouspyyntöasiakirjat liitteineen ovat olleet tarjoajien saatavissa Cloudian Tarjouspalvelu.fi-portaalissa. Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinta on EU kynnysarvon ylittävä. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). Tarjoukset tuli jättää 31.8.2025 klo 23.59 tilaajalle sähköisesti tarjouspalvelun kautta. Tarjousten tuli olla voimassa kuusi kuukautta tarjouskilpailun päättymisen jälkeen.

Tarjouskilpailuun saatiin määräaikaan mennessä seuraavat tarjoukset:

- Koiviston Auto Lahti Oy
- Pekolan Liikenne Oy
- Vekka Group Oy

Tarjoajien soveltuvuus- ja kelpoisuusarvioinnissa todettiin, että kaikki tarjoajat täyttivät soveltuvuus- ja kelpoisuusehdot. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Hankinnan valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on hankintayksikön kannalta hinnaltaan halvin. Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 100,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla $(\text{halvin annettu liikennöintikustannus} / \text{tarjoajan liikennöintikustannus}) \times 100,00$.

Pekolan Liikenne Oy:ltä pyydettiin selvitys poikkeuksellisen halvan hinnoittelun perusteista, sekä siitä miten tarjoaja täyttää hankinnan taloudelliset ja tekniset vaatimukset. Selvityspyyntö lähetettiin 2.9.2025 sähköpostilla ja määräaika vastaukselle oli 10.9.2025 klo 12.00. Vastaus saatiin määräaikaan mennessä. Annetun selvityksen katsottiin tyydyttävästi selittävän tarjoushinnan alhaisuutta.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä käytiin tarjouspyynnön kohdassa päätöksenteon perusteet (s. 10/11) mainittu tarjouksen sisältöä koskevat selonottotilaisuudet hankintayksikön ja kokonaisvertailussa parhaat kokonaispisteet saaneiden Koiviston Auto Lahti Oy:n (selonottotilaisuus 15.9.2025) ja Pekolan Liikenne Oy:n (selonottotilaisuus 22.9.2025) kanssa.

Selonottojen perusteella Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä ja täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot. Pekolan Liikenne Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä, täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot ja on kokonaistaloudellisesti

edullisin tarjous. Neuvotteluista laadittiin kokouspöytäkirjat, jotka tarkistettiin ja lähetettiin kokouksen jälkeen sähköisesti allekirjoitettavaksi.

Kaupungininsinööri on 10.10.2025 viranhaltijapäätöksellä (§ 64/2025) valinnut Pekolan Liikenne Oy:n kohteen 7 palveluntuottajaksi.

Hankintayksikkö on 14.11.2025 pyytänyt sähköpostilla Pekolan Liikenne Oy:tä allekirjoittamaan selonottotilaisuuden pöytäkirjan ja toimittamaan sopimukseen täydennettävät yhteystiedot määräaikaan 21.11.2025 mennessä. Pekolan Liikenne Oy on 14.11.2025 ilmoittanut sähköpostilla, ettei vaatimusten mukaista linja-autokalustoa ole tehtävissä. Hankintayksikkö on 25.11.2025 toimittanut Pekolan Liikenne Oy:lle selvityspyynnön kalustovaatimusten mukaisen linja-autokaluston toimituskyvyn todentamiseksi määräaikaan 3.12.2025 mennessä. Tilaaja ei saanut selvityspyyntöön vastausta määräaikaan mennessä, ja vastausaikaa pidennettiin 12.12.2025 asti. Pekolan Liikenne ilmoitti 12.12.2025 sähköpostilla ettei pysty toimittamaan kohdetta vaaditulla kalustolla.

Hankintayksikkö voi hankintalain (1397/2016) 132 §:n mukaisesti poistaa virheellisen päätöksen tai peruuttaa hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun ja ratkaista asian uudelleen, jos päätös tai ratkaisu tai sen osa on perustunut lain soveltamisessa tapahtuneeseen virheeseen tai jos asiaan on tullut sellaista uutta tietoa, joka voi vaikuttaa päätökseen, ratkaisuun tai hankintasopimuksen tekemisen edellytyksiin. Tässä tapauksessa Pekolan Liikenne Oy:n ilmoitus 12.12.2025, ettei se pysty toimittamaan kohdetta vaaditulla kalustolla, on olennainen uusi tieto, joka vaikuttaa hankintasopimuksen tekemisen edellytyksiin.

Koiviston Auto Lahti Oy oli tarjouskilpailussa toiseksi tullut tarjoaja ja sen tarjous on edelleen voimassa. Selonottotilaisuuden perusteella Koiviston Auto Lahti Oy:n tarjous vastaa tarjouspyyntöä, täyttää tilaajan asettamat kelpoisuusehdot. Neuvottelusta

laadittiin kokouspöytäkirja, joka tarkistettiin ja allekirjoitettiin kokouksen jälkeen sähköisesti 30.9.2025. Kohteen 7 tarjoushinta: 895 758,74 euroa/vuosi (alv. 0 %).

Kohteen 7 liikennöintikausi: Kesäliikenteen 2026 alkaessa – peruskoulujen lukuvuoden 2033–2034 kevätlukukauden viimeisen kouluviikon sunnuntai.

Hankintasopimus tehdään erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisen odotusajan kuluttua. Hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi (odotusaika). Jos odotusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa hankintasopimuksen tehdä aikaisintaan ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Dynaamiseen hankintajärjestelmään ja puitejärjestelyyn perustuvissa hankinnoissa 1 momentissa tarkoitettu odotusaika on 10 päivää. Odotusaikaa ei sovelleta suoraan hankinnassa. Muutoksenhakuohje: Hankintalain (1397/2016) mukainen hankintaoikaisu/valitusosoitus markkinaoikeuteen EU:n hankintadirektiivin kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa.

Päätöksestä aiheutuvat menot 895 758,74 euroa (hintaan lisätään voimassa oleva alv) kohdennetaan seuraavasti

Kustannuspaikka: 7002 Joukkoliikenne

Kohde: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2025, kohde 7

Päätöksen tekijä

Lastikka Mika

kaupungininsinööri

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

Aluepäällikkö, Niina Savolainen, 050 387 8702

Joukkoliikennesuunnittelija, Juha Lindgren, 044 482 0664

Toimivallan peruste

Hallintosäätö nro: 2025/18

Kaupunkikehitysjohtajan delegointi 2024/08

Muutoksenhaku

Hankintaoikaisu/valitusosoitus markkinaoikeuteen kansalliset kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa

Muutoksenhakuviranomainen

Hankintayksikkö ja Markkinaoikeus

Julkaisupäivä

19.12.2025

Nähtävilläolopaikka

Lahden kaupungin yleinen tietoverkko www.lahti.fi

Liitteet

Liite 1 Vertailutaulukko

Liite 2 Avauspöytäkirja

Jakelu

Pekolan Liikenne Oy

Koiviston Auto Lahti Oy

Vekka Group Oy

Päätös on lähetetty asianosaiselle 19.12.2025 sähköpostitse

Tiedoksi

Joukkoliikenneyksikkö

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3