

Viranhaltijapäätös
ympäristölupapäällikkö Alaluukas Juha
10.04.2026, 1/2026
Asianumero 1771/11.01.01.00/2026

Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa EnduroGP Finland - enduromoottoripyöräkilpailulle, Salpausselän Moottorikerho, Lahti

Päätös

Päätin myöntää Salpausselän Moottorikerholle maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisen kilpailuluvan hakemuksen ja sen täydennysten mukaisesti Lahdessa sijaitseville neljälle alueelle ja niiden välisille siirtymille 21.-24.5.2026. Maastoerikoiskokeet ajetaan 22.-24.5.2026 ja niitä on yhteensä kolme.

Hakemuksen käsittelystä peritään Lahden ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (Lahden rakennus- ja ympäristölupalautakunta 1.12.2020 § 74) mukaisesti 90 €/h (muu kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lakisääteisen tehtävän käsittely). Hakemuksen käsittelyyn on kulunut aikaa 7 h, joten perittävä maksu on 90 €/h x 7 h = 630 €. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Perustelut

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n 2 momentin mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan yksittäisen tapahtuman järjestämiseen on haettava lupa, jos tapahtumasta on odotettavissa huomattavia haittoja luonnolle, muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle, kalastukselle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Maastoliikennelain 30 §:n 3 momentin mukaisesti luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Salpausselän Moottorikerho hakee maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaista lupaa järjestää EnduroGP Finland -nimisen enduromoottoripyöräkilpailun kolme maastoerikoiskoetta (Extreme test, Enduro test ja Cross test) ja erikoiskokeiden väliset siirtymät Lahden kaupungissa Ruuhijärven pohjois- ja koillispuolella hakemuksen liitteenä olevien karttojen mukaisesti 22.-24.5.2026. Tapahtuma alkaa jo 21.5.2026, jolloin kuljettajat ajavat testiajoja Lahden ulkopuolella sijaitsevalla testiradalla. Kilpailun katsastus avataan 22.5. klo 9.00 ja suljetaan 22.5. klo 12.30. Varsinaiset kilpailuajat ovat perjantaina 22.5. klo 18.00–21.30, lauantaina 23.5. klo 8.00–17.30 ja sunnuntaina 24.5. 8.00–17.30. Hakijan arvion mukaan kilpailuun osallistuu noin 160–170 moottoripyörää.

Hakemus on jätetty 20.3.2026 ja sitä on täydennetty 1.4.2026. Lupaa haetaan yksittäisen tapahtuman järjestämiseen.

Hakemuksessa on esitetty toimet ympäristöhaittojen minimoimiseksi kilpailun aikana sekä kilpailun jälkeen. Reitistö ja maasto ovat tuttuja hakijalle aiempien vuosien kansallisista endurokilpailuista, mikä auttaa tunnistamaan luonnonympäristön kannalta herkät alueet. Reitit ja pysäköintialueet ennallistetaan viikon kuluessa kilpailun päättymisestä. Reitti- ja tapahtumasuunnittelussa on hakijan mukaan huomioitu Salpausselän harjujakso, pohjavesialueet ja asutuksen läheisyys.

Erikoiskokeet ajetaan pääosin pelloilla sekä sellaisessa maastossa, jossa on jo tehty metsänhoitotöitä. Erikoiskokeiden välisillä siirtymillä hyödynnetään jo olemassa olevia metsäautoteitä, pyöräreittejä ja muuta olemassa olevaa tieverkostoa. Moottoripyörien alla on pakollista käyttää huoltomattoa huoltojen ja tankkauksen aikana. Erikoiskokeiden maaleissa on öljynimeytysainetta mahdollisten öljyvuotojen varalta. Tapahtuman jätehuollosta on laadittu erillinen jätehuoltosuunnitelma. Tapahtumasta on laadittu myös turvallisuussuunnitelma, jonka hakija tarkastuttaa ja hyväksyttää erikseen pelastuslaitoksella ja poliisilla.

Hakijan mukaan kilpailuun osallistuvien moottoripyörien tulee olla tieliikennekelpoisia. Yleisölle osoitetaan selkeät ja valvotut katselupaikat. Moottoripyörien hyväksytyt

äänitaso varmistetaan mittaamalla katsastuksessa ja melua havainnoidaan myös kilpailun aikana reitin varrella. Mittauksissa liian äänekkäiksi todetut moottoripyörät suljetaan pois kilpailusta. Hakija on saanut kaikilta maanomistajilta ja tienpitäjiltä kirjallisen luvan maastokokeita ja maastossa tapahtuvia siirtymiä varten.

Kun tapahtuma järjestetään hakemuksessa ja sen täydennyksessä kuvatus mukaisesti, se voidaan toteuttaa riittävän turvallisesti ja aiheuttamatta kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Tapahtuman järjestämiseen on siihen käytettävien alueiden omistajien tai haltijoiden kirjallinen lupa. Näin ollen maastoliikennelain 30 §:ssä mainitut edellytykset täyttyvät ja lupa toiminnan järjestämiseksi voidaan myöntää.

Päätöksen tekijä

Alaluukas Juha
ympäristölupapäällikkö

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

ympäristönsuojelusihteri Elina Mäkelä 040 749 8892

Toimivallan peruste

Lahden kaupungin hallintosääntö: Kaupunkiympäristön palvelualueetta koskevat erillissäännöt 5 §

Kaupunkiympäristölautakunnan alaisten vastualueiden toimintasääntö 4 § ja 5 §

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta 6.9.2022 § 52, Ympäristövalvonnan päätösvallan delegointi viranhaltijoille

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Muutoksenhakuviranomainen

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta

Julkaisupäivä

13.4.2026

NähtävilläolopaikkaLahden kaupungin yleinen tietoverkko www.lahti.fi**Liitteet**

Muutoksenhakuohje

Sijaintikartta

Jakelu

Salpausselän Moottorikerho, [REDACTED]

Päätös on lähetetty asianosaiselle 13.4.2026 sähköpostitse

Tiedoksi

Hämeen poliisilaitos

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fiwww.lahti.fi

0149669-3