



Salpausselän Moottorikerho ry
Jari Hakulinen
jari@dayroll.fi

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Salpausselän Moottorikerho ry
PL 53
15101 LAHTI

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 11.3.2025.

ILMOITUKSEN SISÄLTÖ

Ilmoitus koskee lauantaina 17.5.2025 ajettavaa SML Vesijärvenajo SM Enduro -kilpailua.

Kilpailuvarikko sijaitsee Vierumäen urheiluopistolla osoitteessa Urheiluopistontie 400, 19120 Heinola. Kilpailu järjestetään Heinolan ja Lahden Nastolan maastossa, Vierumäen, Ruuhijärven välisellä alueella. Maastokokeet ajetaan Vierumäentien 75 varressa olevalla pellolla,

Myllylammen majan takana Vuorenmäentien tuntumassa ja Järvisten kylässä.

Kilpailu on enduroypyörien SM-osakilpailu, sisältäen 3 maastokoetta sekä siirtymät maastokokeiden välillä. Kierroksen pituus on 55 km, 3 kierrosta. Kilpailun arvioitu osallistujamäärä on 150 kuljettajaa.

Kilpailun ilmoittautuminen avataan lauantaina 17.5.2025 klo 7.30 ja katsastus klo 8.00, jolloin suoritetaan melumittaukset. Varsinainen kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 17.00.

Meluntorjuntatoimet ja muut ympäristönsuojelutoimet

Moottoripyörien tulee olla tieliikennekelpoisia. Kaikki pyörät katsastetaan ja niiden tekninen kunto, äänitasot ja kuljettajan suojarusteiden taso tarkastetaan Suomen Moottoriliiton lajisääntöjen mukaisesti. Sääntöjen mukaisen maksimitason ylittäviä moottoripyöriä ei päästetä kilpailuun.

Pyörien tankkaaminen tapahtuu vain rajatulla ja merkityllä huoltoalueella. Huoltoalueilla on käytettävä määräysten mukaista huoltomattoa huollon ja tankkauksen aikana. Myös bensa- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa. Polttoaineet säilytetään huoltoautoissa tai huoltomaton päällä.

Varikkoa tai huoltopaikkaa purettaessa on huolehdittava, että mattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään tai jälle ja matto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjän on varauduttava huolimattomuudesta tai vahingosta syntyneiden päästöjen poistamiseen ja vaikutusten eliminointiin.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus pyysi kommentit Heinolan ja Lahden kaupungin ympäristönsuojeluilta. Heinolan ympäristötarkastaja on 23.3.2025 ilmoittanut, että Heinolan kaupungilla ei ole kommentoitavaa meluilmoituksesta. Lahden kaupungin kaupungin ympäristönsuojelu ei jättänyt kommenttia.

Hämeen ELY-keskuksen luonnonsuojelutiimi on todennut, että maastokokeiden EK1 ja EK2 maastosiirtymä sijoittuu soidensuojelun täydennysehdotuksen (Lakeassuo) välittömään läheisyyteen. Lakeassuo on merkittävä paikallisten suoyhdistelmien suojelun kannalta ja sijaitsee herkkien vesistöjen valuma-alueella. Kilpailun toimintojen ei pidä ulottua ko. alueelle eikä sinne tule ohjata katsojia. Reitin varrelle tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu muita Hämeen ELY-keskuksen tiedossa olevia huomioitavia luontoarvoja.

Hämeen ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntija on lausuntonaan todennut, että kilpailureitti sijoittuu yhteensä kolmen luokitellun

pohjavesialueen alueelle (Urheilupisto 0608904 luokka 1E, Vuolenkoski 0514251 luokka 1E ja Harjunmäki 0453206 luokka 2). Karttatarkastelun perusteella pohjavesialueille sijoittuvat siirtymät kulkevat maanteillä ja metsäautoteillä.

Lähtö-, maali- ja varikkoalue sijaitsee Urheilupisto-nimisellä vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Toiminnot sijoittuvat pohjavesialueen varsinaiselle pohjaveden muodostumisalueelle ja osittain Onki- ja Saarijärven pohjavedenottamoiden kaukosuoja-alueelle.

Erikoiskoe 3 sijaitsee osittain Harjunmäki-nimisellä vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (0453206, lk 2) ja sen varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella.

Toiminta tulee järjestää niin, että siitä ei voi aiheutua pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Järjestäjän tulee olla tietoinen pohjavesialueilla sijaitsevista reittiosuuksista ja varata niille riittävästi kalustoa ja henkilöstöä vahingon torjuntaan. Riski mahdollisten vuotojen leviämisestä pohjaveteen on kohonnut erityisesti pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla, joilla maaperä on helposti nestemäisiä kemikaaleja läpäisevää soraa ja hiekkaa.

Varikkoalueen sijaitessa hiekkapohjaisella parkkipaikalla, pohjaveden muodostumisalueella, ei huoltomattoa voida pitää riittävänä varautumisena polttoaine- ja öljyvahinkoihin. Huoltoja ja tankkauksia sisältävät toiminnot tulee siirtää asfaltoidulle pysäköintialueelle tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Salpausselän Moottorikerhon tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksyttyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnasta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.

2. Melumittaukset tulee tehdä Suomen moottoriliiton Teknisten sääntöjen 2025 mukaisesti. Pyörien melupäästöt eivät saa ylittää melutasoa 114 dB(A) 2 metrin päässä mitattuna.

Pyörien äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät pyörät, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.

3. Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.

4. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

5. Maastokokeiden EK1 ja EK2 maastosiirtymä sijoittuu soidensuojelun täydennysehdotuksen (Lakeassuo) välittömään läheisyyteen. Kilpailun toimintojen ei pidä ulottua ko. alueelle eikä sinne tule ohjata katsojia. Päätöksen liitteenä on kartta, johon on merkitty alueen raja-alue.

6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Huoltopaikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Kaikki jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

7. Toiminta tulee järjestää niin, että siitä ei voi aiheutua pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Järjestäjän tulee olla tietoinen pohjavesialueilla sijaitsevista reittiosuuksista (vesi.fi-karttapalvelu) ja varata niille riittävästi kalustoa ja henkilöstöä vahingon torjuntaan. Riski mahdollisten vuotojen leviämisestä pohjaveteen on kohonnut erityisesti pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla, joilla maaperä on helposti nestemäisiä kemikaaleja läpäisevää soraa ja hiekkaa.

8. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Huoltoja ja tankkauksia sisältävät toiminnot tulee mahdollisuuksien mukaan siirtää asfaltoidulle pysäköintialueelle tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.

PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset

vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se etukäteen arvioiden vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia pyöriä, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta.

Kilpailureitin varrella asuville vakituisille asukkaille ja loma-asukkaille sekä muille häiriintyville kohteille on tarpeen tiedottaa kilpailusta hyvissä ajoin ja tiedon tulee saavuttaa asianosaiset, jotta nämä voivat varautua tapahtumaan. Yhteystietojen antaminen on tarpeen, jotta asukkaat voivat varautua tapahtumaan (määräykset 1–4).

Luonnonsuojelun kannalta tärkeiden alueiden läheisyyteen ei saa järjestää yleisöpaikkoja tai muuta kilpailuun liittyvää toimintaa, josta voi aiheutua alueen vahingoittumista esimerkiksi tallautumisella tai pyörien ajautumisella luonnon kannalta arvokkaalle alueelle (määräys 5.).

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava.

Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suojia mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Riski mahdollisten vuotojen leviämisestä pohjaveteen on kohonnut erityisesti pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla, joilla maaperä on helposti nestemäisiä kemikaaleja läpäisevää soraa ja hiekkaa (määräykset 6–8).

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §,
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 §, 26 §,
Jätelaki (646/2011) 72–74 ja 76 §
Päijät-Hämeen jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (1.1.2025)
31 §, 32 §, 33 §
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (1.5.2022)
38 §, 40 §, 41 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992, Valtioneuvoston asetus elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä
kehittämisen- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025
(794/2025)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 700 euroa

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja
hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2025).
Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä
päätöksestä perittävä maksu 700 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun
käytetty työaika on enintään 10 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku
lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös	Salpausselän Moottorikerho ry Jari Hakulinen jari@dayroll.fi
Jäljennös päätöksestä	Heinolan kaupunki, ympäristötoimi Lahden kaupungin ympäristöpalvelut Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi Suomen ympäristökeskus

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan.

Päätöksestä tiedottaminen

Kuulutus julkaistaan kuntien verkkosivuilla. Tieto päätöksen
antamisesta julkaistaan myös Heinolan ja Lahden kaupunkien yleisessä
tietoverkossa.

Lisätiedot	Päätöksestä lisätietoja antaa ylitarkastaja Matti Koponen puhelin: 0295 025 190 sähköposti: matti.l.koponen@ely-keskus.fi
-------------------	---

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

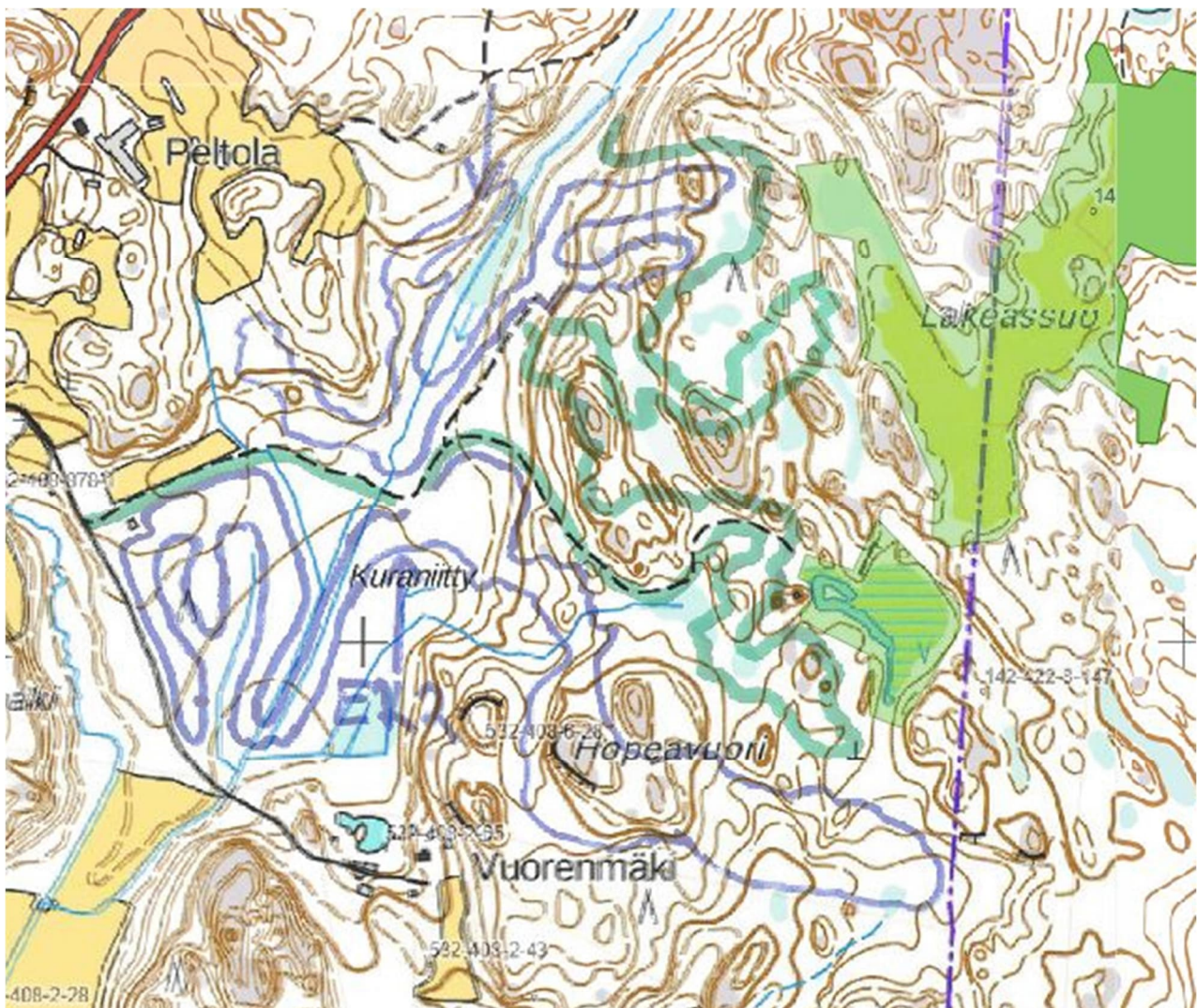
Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Matti Koponen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITTEET

Kartta soidensuojelun täydennysehdotuksen kohteesta (Lakeassuo)
Valitusosoitus



Soidensuojelualueen täydennysehdotuksen kohde on merkitty karttaan vihreällä huomiovärillä.

