



Asfalttijätteen käsittely seuranta- ja tarkkailusuunnitelma

Lupa-alue	Alueen tiedot ja yhteyshenkilöt	
	Toimija: Asfalttikallio Oy Y-tunnus 2501081-1 Asfalttijätteen vastaanotto- ja käsittelyalue: Kolava Osoite: Kolavankatu 8, 15150 Lahti Kiinteistö: 398-18-7-9 N:6758625 ja E:432621 (ETRS-TM35FIN) Voimassa oleva lupa: Lahden kaupunki D/977/11.01.00.01/2013, 24.9.2013 ja VHO (15/0628/3,19.11.2015)	
Toteutus	Käsiteltäväksi hyväksyttävät jätteet	
	Alueelle vastaanotetaan puhdasta asfalttijätettä mm. valtion maantieverkolta, kaupunkien kaduilta ja yksityisiltä piha-alueilta. Asfalttia ei oteta vastaan esim. huoltoasemien pihoilta tai alueilta, joilla on varastoitu kemikaaleja tai polttoaineita. Asfalttijäte poistetaan kohteelta joko kaivamalla (pala-asfaltti) tai jyrsimällä (jyrsinrouhe). Asfaltti sisältää asfalttityypistä riippuen kiviainesta (noin 95 %), bitumia (noin 5 %) sekä mahdollisesti pieniä määriä lisäaineita, kuten selluloosakuitua ja kalkkia. Asfalttijäte murskataan ja varastoidaan alueella. Valmis asfalttirouhe kuljetetaan asfalttiasemille hyödynnettäväksi asfalttimassan raaka-aineena tai rakennuskohteille käytettäväksi maanrakennusmateriaalina.	
	Vastaanotettava jäte	Varastoitava määrä
	17 03 02 (muut kuin nimikkeessä 17 03 01 mainitut bitumiseokset)	50 000 t
	Asfalttijäte saattaa sisältää pieniä määriä paloihin tarttunutta puhdasta kivimursketta, reunakivenpaloja ja muuta tierakentamisen materiaaleja. Puhdas kivimurske sekoituu asfalttijätettä murskattaessa asfalttirouheen sekaan. Murskausprosessissa poistetaan mm. betoniset reunakivet, niiden mukana tulevat raudoitteet ja muut tierakentamisen materiaalit. Nämä jätteet varastoidaan väliaikaisesti alueella ja kuljetetaan pois hyödynnettäväksi.	

**ASFALTTIKALLIO**

Vastaanotetun jätteen laatu

Asfalttijätettä vastaanotetaan vain ennalta sovittujen toimittajien kanssa. Toimittajan eli jätteen tuottajan kanssa sovitaan vastaanotettavan jätteen laadusta ja toimitusajankohdasta. He vastaavat, että asfaltti on poistettu käyttökohteesta mahdollisimman puhtaana. Ennen vastaanottoa varmistetaan, että asfaltti ei ole peräisin esim. huoltoasemien pihoilta tai alueilta, joilla on varastoitu kemikaaleja tai polttoaineita, jolloin asfalttijätteen ympäristökelpoisuutta ei tarvitse erikseen osoittaa. Kuormia tarkkaillaan pistokoeluonteisesti silmämääräisesti. Mikäli alueelle tuodaan sovitun vastaista materiaalia, tuoja on velvollinen poistamaan tuomansa jätteen alueelta. Jätteen tuottaja ja tuoja ovat velvollisia toimittamaan vastaanottajalle siirtoasiakirjan toimitetusta asfalttijätteestä. Siirtoasiakirja voidaan toimittaa joko sähköisesti tai kirjallisesti.

Jätteenkäsittelyprosessi

Asfalttipalat tai tieltä jyrstetty rouhe tuodaan kuorma-autolla varastokasaan. Jäte varastoidaan laaduittain eri kasoihin. Asfalttia murskataan muutamia kertoja vuodessa, käyttötarpeen mukaan.

Asfalttijätteen käsittely eli murskausprosessin kulku:

Kaivinkone purkaa asfalttijätekasaa murskauslaitokseen ja erottelee samalla mahdolliset raudotteet, betonit ja muut kuulumattomat materiaalit pois erillisiin kasoihin, jotta ne eivät päädy murskausprosessiin.

Murskauslaitoksen hihnat siirtävät murskattua asfalttirouhetta pieniin kasoihin koneen viereen. Kuormaaja siirtää valmista asfalttirouhetta pienistä kasoista suurempaan varastokasaan. Valmis asfalttirouhe varastoidaan alueella. Asfalttirouhetta siirretään kasoista kuormaajalla kuorma-autoihin ja kuljetetaan alueelta pois asfalttiasemalle käytettäväksi uuden asfaltin raaka-aineena tai maarakentamiskohteeseen korvaamaan neitseellistä kivimursketta tarpeen mukaan.

Toiminnasta aiheutuvat savukaasupäästöt ilmaan syntyvät polttoaineiden käytöstä.

Murskauksetta saattaa aiheutua melua ja pölyä. Pölyämisen hillitsemiseen sumutetaan tarvittaessa pieniä määriä vettä: se imeytyy pääasiassa murskeeseen, haihtuu ilmaan, mahdollisesti osittain maahan tai imeytyy ojiin.

Mahdollisia häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisia tilanteita asfalttijätteen tuonnissa ja jalostuksessa ovat kuorma-auton, kaivinkoneen, kuormaajan tai murskan rikkoontuminen alueella. Mahdollisia ja tyypillisiä, tosin harvinaisia, vaurioita laitteissa voivat olla hydrauliletkun katkeaminen tai tulipalo.

- Öljyvahinkoihin on varauduttu öljynimeytysainein ja tulipaloon sammuttimin sekä henkilökuntaa perehdyttämällä onnettomuus ja vaaratilanteisiin.
- Öljy- tai polttoainevuototilanteessa työ keskeytetään ja alue rajataan öljynimeytysaineella. Tarvittaessa suuremmissa vahinkotapauksissa kutsutaan pelastuslaitos. Maa-ainesta poistetaan siten, että öljyinen materiaali saadaan poistettua. Muodostunut jäte toimitetaan öljyisiä jätteitä vastaanottavaan laitokseen.
- Tulipalotilanteessa henkilökunta tekee ensisammutuksen ja hälyttää paikalle pelastuslaitoksen, joka tekee jälkisammutuksen.
- Vahinkoja ehkäistään ennalta säännöllisellä huollolla.
- Rankkasateet ja tulvat ovat mahdollisia, mutta asfalttirouhe sisältää bitumia, mikä osaltaan pienentää eroosiota.
- Alue on osittain asfaltoitu, mikä estää eroosioita ja aineiden imeytymistä maahan.

	Vahinkotapauksista tehdään tarvittaessa ilmoitus pelastuslaitokselle ja aina lupaa valvovalle viranomaiselle.		
	Häiriö-, vaara ja poikkeustilanteet		
	Tekijä	Toimenpide	Seuranta ja toimenpiteet
	Öljyvahinko	öljynimeytysaine	perehdytys toimimiseen onnettomuustilanteissa
	Tulipalo	ensisammuttimet	perehdytys toimimiseen onnettomuustilanteissa
	Rankkasade tai tulva	kasojen rakentamisen tulvia ehkäisevästi	korjataan ennalta mahdolliset eroosiopaikat
	Melu	kasojen rakentamisen melun leviämistä ehkäisevästi	työn aikana tarkkailu
	Pöly	kastelu murskauksen aikana	työn aikana tarkkailu
	Jätteen käsittelyssä syntyvät jätteet ja aiheutuvat päästöt		
	Asfalttijätteen murskauksessa muodostuu sekajätettä sekä mahdollisesti öljyisiä rättejä tai kanistereita. Asfalttijätteestä erotellaan pieniä määriä betonijätettä, raudoitteita ja tierakennuksen materiaaleja. Jätettä kerätään ja lajitellaan jätejakeittain alueelle kasoihin, jätelavoille ja roska-astioihin ja ne toimitetaan pois, kun jätettä on kerääntynyt riittävä määrä. Jätteen toimittamisesta tehdään sopimus paikallisen jätteitä vastaanottavan toimijan kanssa ja varmistetaan, että tällä on toimilupa jätejakeiden vastaanottoon. MARA-asetuksen eli "eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa" annetun valtioneuvoston asetuksen (843/2017) mukaan asfalttijätteen ympäristökelpoisuutta ei tarvitse erikseen osoittaa, kun asfalttijätettä ei vastaanoteta paikoista, joilla on varastoitu kemikaaleja tai polttoaineita.		
	Jätelaji	Jätekoodi	Arvio määrästä
	puu	17 02 01	1000 kg/vuosi
	metalli, rautaromu	17 04 05	3000 kg/vuosi
	betoni	17 01 01	2000 kg/vuosi
	öljyiset jätteet ja kemikaalit	13 01 xx 13 02 xx 13 07 xx 15 01 xx	200 l/vuosi
	sekajäte	20 03 01	5000 l/vuosi
	jätteenkäsittelykeskus Murskausprosessissa sekä kuormauksessa muodostuu jonkin verran melua ja pölyä. Asfalttirouheen murskauksesta muodostuu vähemmän pölyä ja melua kuin kiviaineksen murskauksesta. Päästöjä tarkkaillaan aistienvарaisesti.		

	Ympäristöön aiheutuva haitta	Toimenpide
	Melu	Toiminta-ajat Kasojen sijoittelu Toiminta sijoittuu teollisuusalueelle
	Pöly	Kasojen sijoittelu Vesisumutus tarvittaessa murskauksen aikana Kulkureittien kasteleminen
Vastuuhenkilöt ja perehdyttäminen		
Asfalttijätteen kuljetukseen ja murskaukseen käytetään aliurakoitsijoita. Asfalttikallio valvoo aliurakoitsijan toimintaa perehdyttää aliurakoitsijan työnjohtajan toimimaan alueen lupaehtojen mukaisesti. Perehdytyksessä käydään läpi turvallisuusasiat, kone-tarkastukset sekä toimintatavat poikkeus- ja häiriötilanteissa. Aliurakoitsijan työnjohtaja perehdyttää oman henkilökuntansa. Vastuukäytännöt on sovittu aliurakkasopimuksessa. Perehdytettävät onnettomuustilanteiden toimintaohjeet ja jätehallintasuunnitelma liitteenä.		
Toiminnan vastuuhenkilöt, Asfalttikallio Oy		
Nimi ja tehtävä		Yhteystiedot
Oula Soininen Aluepäällikkö		040 665 6610 oula.soininen@asfalttikallio.fi
Jari Salminen Tuotantopäällikkö		040 543 3307 jari.salminen@asfalttikallio.fi
Jorma Tuomela Aluejohtaja		0400 561 146 jorma.tuomela@asfalttikallio.fi
Sara Väänänen Ympäristö- ja laatupäällikkö		040 751 7950 sara.vaananen@asfalttikallio.fi
Toiminnan seuranta ja tarkkailu		
Alueelle kerralla varastoitavaa määrää seurataan. Jätteen tuottaja ja tuoja on veloitettu toimittamaan siirtoasiakirja toimitetusta asfalttijättemäärästä. Varastoalueen haltija (Asfalttikallio) pitää kirjaa vastaanotetusta määrästä siirtoasiakirjojen perusteella. Murskauksen aikana valmistettu asfalttirouhe punnitaan kuormaajan vaa'alla ja pois kuljetettu asfalttirouhe punnitaan autovaa'alla. Lisäksi kokonaismäärää varmistetaan kasakeilauksella. Määrä ilmoitetaan vuosittain lupaa valvovalle viranomaiselle vuosiraportoinnin yhteydessä.		

LIITTEET:

- Toimintaohje tapaturman sattuessa
- Toimintaohje: hätäilmoituksen tekeminen ja ensiapuohje
- Toimintaohje öljyvahingon sattuessa
- Toimintaohje tulipalon sattuessa
- Toimintaohje sähkötapaturman sattuessa
- Asfalttikallion jätteenhallintasuunnitelma/jätehuolto-ohje



TOIMINTA TAPATURMAN SATTUESSA



1. Pelasta



2. Estä
lisäonnettomuudet

112

3. Soita
112



4. Anna ensiapua



5. Ilmoita esimiehelle
välittömästi



6. Tee
tapaturma-
raportti



ASFALTTIKALLIO



Hätäilmoituksen tekeminen

Soita hätänumeroon 112

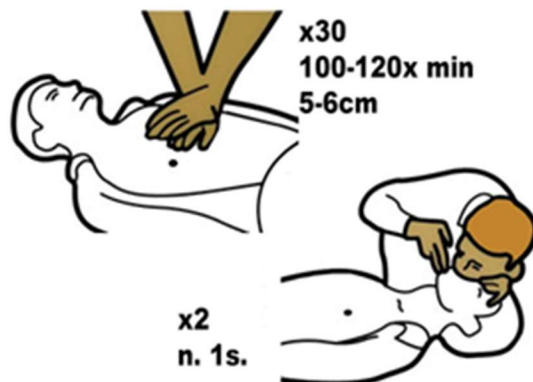
Kerro:

- nimesi
- mitä on tapahtunut
- missä on tapahtunut (katso toimintakortti)
- vastaa kysymyksiin
- sovi pelastuslaitoksen opastuksesta paikalle
- katkaise puhelu vasta kun saat luvan

HÄTÄNUMERO
112

Hätäensiapu

- 1 Herättele henkilöä
- 2 Jos ei herää, soita 112
- 3 Aseta autettava selälleen
- 4 Jos hengittää, kylkiasentoon
- 5 Jos ei hengitä, aloita paineluelvytys
 - paksut vaatteet pois rinnalta
 - suorilla käsillä, 5cm jousto
 - 30 painelua
- 6 Puhalluselvytys
 - nosta autettavan leukaa ylös
 - peitä sieraimet
 - 2 puhallusta
- 7 jatka kohdasta 5 kunnes autettava herää tai apu saapuu paikalle



ASFALTTIKALLIO



Toiminta öljyvahingon sattuessa

Ympäristövahinko

Öljyvahinko, esim. konerikon seurauksena. Riski maaperän ja pohjaveden pilaantumisesta.

Vahinkotilanteessa välittömät toimenpiteet lisävahinkojen ehkäisemiseksi

1. Selvitä vahingon laajuus
2. Estä lisävahinkojen syntyminen
3. Rajoita vahinko mahdollisimman pienelle alueelle
4. Imeytä näkyvä öljy öljynimeytysmateriaaliin
5. Jos öljyä on imeytynyt maaperään, suunnittele korjaavat toimet

Välittömät ilmoitukset

1. Urakan / asfalttiaseman vastuuhenkilö
2. Aluejohtaja

Laajan öljyvahingon sattuessa lisäksi

1. Hätänumero 112
2. Ympäristönsuojeluviranomaiset
3. Työsuojeluviranomaiset
4. Toimitusjohtaja (tarvittaessa)

Vahinkojen vähentäminen ja korjaus

Pilaantuneen maaperän puhdistaminen, jätteiden asianmukainen käsittely.

Kirjalliset ulkoiset ilmoitukset

1. Vakuutusyhtiö
2. Ympäristöviranomaiset (esim. ilmoitus pilaantuneen maaperän puhdistamisesta, ympäristöluvan poikkeamaraportti)

Vahingon sisäinen käsittely

1. Selvitä onnettomuuden syy
2. Laadi poikkeamaraportti
3. Käsittele onnettomuuteen liittyvät asiat työmaan henkilöstön kanssa



ASFALTTIKALLIO



TOIMINTA TULIPALON SATTUESSA

A. Tulipalo valmistusprosessissa

- 1 **Pelasta** välittömässä vaarassa olevat ja varoita muita lähistöllä olevia. Sekoitustorniin saattaa jäädä loukkuun – huolehdi, että se tyhjennetään ihmisistä.
- 2 **Hälytä pelastuslaitos, hätänumero 112** - mainitse, millä korkeudella maanpinnasta tulipalo on
- 3 Mikäli mahdollista, **sammuta** palo lähimmällä sopivalla alkusammuttimella. Huolehdi omasta turvallisuudestasi.
 - Seuraa laitosten valmistajan ohjeita prosessin turvallisesta alasajosta tulipalotilanteessa. Huomaa, että hätäpysäytys saattaa pahentaa tulipaloa.
 - Jos keinoja on, pyri varjelemaan bitumi- ja öljylaitteistoja tulen leviämiseltä
 - Jos palo on bitumi- tai öljylaitteistoissa, valmistaudu kemikaalivahinkoon

B. Muu tulipalo

Jos havaitset tulipalon siinä tilassa jossa olet

- 1 **Pelasta** välittömässä vaarassa olevat ja varoita muita lähistöllä olevia sekä prosessin valvojaa
- 2 **Sammuta** palo lähimmällä sopivalla alkusammuttimella mikäli mahdollista
- 3 **Rajoita** paloa sulkemalla ovet ja ikkunat
- 4 **Hälytä** pelastuslaitos, hätänumero 112
 - Pysäytä ilmanvaihto
 - Sovi pelastuslaitoksen opastuksesta paikalle

Alkusammutus käsisammuttimella:

- ota sammuttimesta tukeva ote
- irrota sokka
- ota kiinni letkun kärjestä
- laukaise sammutin laukaisupainikkeesta
- suuntaa sammutin liekkiin juureen
- aloita sammutus palon etuosasta
- huomioi oma turvallisuutesi

Alkusammutus peitteellä:

- vedä lenkeistä peite suojuksista
- käännä peite nyrkkiesi suojaksi
- lähesty paloa peitteen suojassa
- laske peite palon päälle tiiviisti
- odota jäähtymistä
- huomioi oma turvallisuutesi



TOIMINTA SÄHKÖTAPATURMAN SATTUESSA

- 1 Katkaise virta kytkimestä, irrota pistoke pistorasiasta tai kytke virta pois pääkatkaisimesta
- 2 Kun olet varmasti kytkenyt virran pois, irrota uhrin jäsenet sähkönlähteestä
- 3 Jos uhri on tajuton, aseta hänet kylkiasentoon
- 4 Varmista hengitys
- 5 Soita paikalle lisäapu hätänumerosta 112: kerro, miten kauan uhri on ollut kosketuksissa sähkövirran kanssa ja kuuntele ohjeita
- 6 Aloita ensiapu.



ASFALTTIKALLIO



ASFALTTIASEMAN JÄRJESTYS JA JÄTEHUOLTO

ASFALTTIKALLIO OY

TAVOITE

Tällä työmaalla kiinnitetään erityistä huomiota siisteyteen, järjestykseen ja jätehuoltoon. Työmaan hyvällä järjestyksellä on myönteinen vaikutus työmaan toimintoihin. Siistissä työympäristössä työnteko on helpompaa, virheiltilä välttytään ja tapaturmia sattuu vähemmän.



SIISTEYS JA JÄRJESTYS

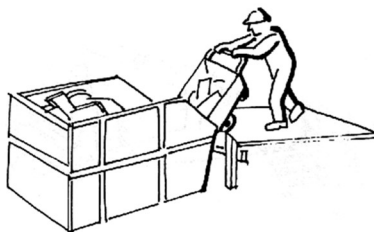
- jokainen työntekijä, urakoitsija ja itsenäinen työnsuorittaja huolehtii järjestyksestä ja siisteydestä omalta osaltaan
- raaka-aineet ja tarvikkeet varastoidaan oikeaan paikkaan ja suojataan kunnolla esim. lumelta ja sateelta
- koneiden, kaluston ja henkilöstön siisteys
- ajoreitit suunnitellaan ja ne pidetään kunnossa
- käsityökoneista ja työkaluista huolehditaan ja ne varastoidaan asianmukaisesti työn jälkeen
- myös henkilöstö- ja varastotiloissa sekä ohjaamovaunussa huolehditaan siisteydestä ja järjestyksestä



HALLITTU JÄTEHUOLTO

ota selvää jätteen käsittelyn toimintatavoista sekä materiaalikohtaisista lajitteluohjeista

- talous- ja muut jätteet sekä pakkausmateriaalit kerätään jätteastioihin
- jäteöljyt kerätään niille varattuihin suljettuihin astioihin
- muut ongelmajätteet, kuten akut ja loisteputket kerätään niille varattuun katettuun tilaan



Raturva

Asfalttikallio Oy



ASFALTTIKALLIO



Jätehallintasuunnitelma

Jätteiden hallinnan periaatteet

Jätteiden käsittelyssä noudatetaan jätelakia ja -asetusta sekä kunnan jätehuoltomääräyksiä. Jätelainsäädännön tarkoituksena on:

- edistää kiertotaloutta ja luonnonvarojen käytön kestävyyttä,
- vähentää jätteen määrää ja haitallisuutta,
- ehkäistä jätteistä ja jätehuollosta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa terveydelle ja ympäristölle,
- varmistaa toimiva jätehuolto sekä ehkäistä roskaantumista.

Asfalttikallio perehdyttää omat työntekijänsä ja aliurakoitsijat sekä informoi muita työmaa-alueella toimijoita jätteiden huoltoon liittyvistä järjestelyistä.

Jätteet toimitetaan työmailta asianmukaiseen käsittelylaitokseen tai kerätään asfalttiaseman jätepisteisiin. Jätteen keräys sovitaan paikallisen jätehuoltoyhtiön kanssa.

Jätteiden hallinta työmaalla

Levitystyömaalla syntyvä ylijäämämaa / -kiviaines hyödynnetään suoraan työmaan rakenteissa tai toimitetaan asianmukaisen vastaanottoluvan omaavalle läjitysalueelle. Asfalttipäällysteestä purettavat asfalttipalat ja jyrstävä asfalttirouhe toimitetaan asfalttiasemalle uuden massan raaka-aineeksi tai muualle asianmukaisen luvan omaavalle laitokselle tai läjitysalueelle. Asfalttijäte pyritään ensisijaisesti kierrättämään uuden asfaltin valmistuksessa, mutta erillisen luvan perusteella asfalttijäte voidaan hyödyntää myös suoraan tierakenteissa. Asfaltin raaka-aineeksi ja tierakenteiden materiaaliksi otetaan vastaan vain puhdasta asfalttijätettä.

Kaluston ylläpidossa syntyvät öljyiset ja muut vaaralliset jätteet toimitetaan asianmukaiseen käsittelylaitokseen. Kaluston öljynvaihdot yms. suuremmat huollot tehdään talvikaudella. Työmaaolosuhteissa tehtävissä pienissä huolloissa huolehditaan suojauksista ja varaudutaan mahdollisiin vuotoihin öljynimeytysaineilla. Konehuoltoja ei tehdä pohjavesialueilla.

Käytetyt akut, paristot, polttimot yms. kerätään työmaalla esim. huoltoautoon ja toimitetaan asianmukaiseen käsittelylaitokseen.

Romumetalli, puu, pahvi, paperi ja biojäte yms. toimitetaan asianmukaiseen kierrätykseen. Mitään jätteitä ei jätetä luontoon.

Työmaan aliurakoitsijat vastaavat omasta toiminnastaan syntyvien jätteiden toimittamisesta asianmukaiseen käsittelyyn.





Jätteiden hallinta asfalttiasemalla

Asfalttiasemalla syntyviä, lajiteltavia ja varastoitavia jätteitä ovat mm. asfalttijäte, jäteöljy ja öljyiset jätteet, liuottimet, käytetyt akut ja paristot, käytetyt polttimot, käytetyt renkaat, metalliromu, puujäte, pahvijäte, paperijäte, muovijäte, biojäte ja sosiaalityöjien jätevesi. Jätteiden toimittamisesta käsittelyyn sovitaan paikallisten jätehuoltoyritysten kanssa.

Valtioneuvoston asetuksessa asfalttiasemien ympäristösuojeluvaatimuksista mukaisesti asfalttiaseman toiminnassa syntyvien jätteiden huollossa on sen lisäksi, mitä jätelaissa ja sen nojalla säädetään, erityisesti huolehdittava siitä, että:

1. hyödyntämiskelpoiset jätteet kerätään erilleen muista jätteistä ja toimitetaan hyödynnettäviksi;
2. vaaralliset jätteet kerätään talteen ja pidetään toisistaan erillään, ryhmitellään, pakataan ja merkitään ominaisuuksiensa mukaan sekä varastoidaan katetussa tai muutoin vesitiiviissä tilassa ja nesteitä läpäisemättömällä alustalla;
3. öljy- ja muut vaaralliset jätteet toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn vähintään kerran vuodessa;
4. vaarallinen jäte ja muu jäte toimitetaan käsiteltäväksi laitokseen, joka jätelain 29 §:n mukaan saa ottaa vastaan tällaista jätettä.

Asfalttiasemalla ei saa varastoida jätettä yli 12 kuukautta ennen sen käsittelyä eikä yli 3 vuotta ennen sen hyödyntämistä.

Toiminnanharjoittajan on lisäksi asetuksen mukaisesti vuosittain raportoitava toimivaltaiselle lupaviranomaiselle muiden tietojen lisäksi toiminnassa syntyneistä jätteistä seuraavat tiedot:

1. jätteen määrä;
2. jäteluettelon mukainen jätteen nimike ja kuvaus jätelajista sekä olennaiset tiedot jätteen ominaisuuksista ja koostumuksesta;
3. vaarallisesta jätteestä jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 3 mukaiset pääasialliset vaaraominaisuudet;
4. toimitettaessa jäte muualle käsiteltäväksi jätteen vastaanottajan ja kuljettajan nimi ja yhteystiedot sekä jätteen käsittelytapa.

Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa vuosiraportissa ilmoitettavista tiedoista. Kirjanpito on säilytettävä kuuden vuoden ajan ja pyydyttävä esitettävä valvontaviranomaiselle.

