

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Asfalttikallio Oy hakee olemassa olevan ympäristöluvan muutosta (Lahden kaupungin ympäristölautakunta 24.9.2013 sekä Vaasan hallinto-oikeus 19.11.2015) kiinteistöllä 398-18-7-9 Kolavankatu 8, Lahti. Alue ja ympäristölupa on siirtynyt liiketoimintakaupassa NCC Industry Oy:ltä (ent. NCC Roads Oy) Asfalttikallio Oy:lle 1.1.2022. Haetaan luvan siirtoa uuden toiminnanharjoittajan nimiin sekä toiminnan muutosta. Kiinteä asfalttiasema on siirretty alueelta pois vuonna 2015. Asfalttijätteen vastaanottotoiminta jatkuu edelleen vanhan luvan mukaisena, mutta haetaan muutosta kierrätysasfaltin varastointimääriin.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta f) Muu kuin taulukon 2 kohdissa 13 a, b ja e tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §) ☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §) ☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §) ☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §) ☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §) ☒ muu syy, mikä? muutos: asfalttijätteen varastointimäärien kasvattaminen

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Asfalttikallio Oy	Kotipaikka Tuusula	Postiosoite ja -toimipaikka Taivaltie 5, 01610 Vantaa	
Puhelinnumero 09 252 511 60	Sähköpostiosoite info@asfalttikallio.fi etunimi.sukunimi@asfalttikallio.fi	Y-tunnus 2501081-1	
Yhteyshenkilön nimi Sara Väänänen	Postiosoite ja -toimipaikka Kaskimäenkatu 1, 33900 Tampere	Puhelinnumero 040 751 7950	Sähköpostiosoite sara.vaananen@asfalttikallio.fi

Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)

Verkkolaskuosoite /OVT-tunnus: 003725010811

Välittäjä: Maventa Oy, välittäjä tunnus: 003721291126

Välittäjä tunnus pankkiverkosta lähetettäessä: DABAFIHH

Paperilaskut:

Asfalttikallio Oy

25010811

PL 100

80020 Kollektor Scan

Laskuun viitteeksi työnumero: 976000

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)	
Kolava	Kolavankatu 8, 15150 Lahti	pohjoinen	6758625
		itä	432621
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötötyvuodet
	Muualla	23990	3...9 työntekijää
	luokittelemattomien ei- metallisten mineraalituotteiden valmistus		
Yhteys henkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Oula Soininen	Sopenkorvenkatu 8, 15800 Lahti	040 665 6610	oula.soininen@asfalttikallio.fi

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Alueella on voimassa oleva Lahden kaupungin myöntämä ympäristölupa (D/977/11.01.00.01/2013, 24.9.2013, voimassa toistaiseksi, päivitettävä 3.10.2023) sekä Vaasan hallinto-oikeuden päätös valitukseen (päättösnumero 15/0628/3, diaarinumero 00210/14/5109) 19.11.2015.
(LIITE 4 a ja 4 b)

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

Pohjola Vakuutus Oy, toiminnan vastuuvakuutus (16-558-643-0) sekä ympäristövahinkovakuutus (48-01860-7)
(LIITE 4 c, 2 sivua, liite on salainen)

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Kiinteistö 398-18-7-9 sijaitsee Lahden kaupungin Kolavan kaupunginosassa sijaitsevalla teollisuusalueella, tilalla RN:o 7:9 osoitteessa Kolavankatu 8, 15150 Lahti. Kiinteistön omistaa Lahden kaupunki ja Asfalttikallio on alueella vuokralaisena. Maanvuokrauksen siirtosopimus NCC Industry Oy:lta Asfalttikallio Oy:lle, pvm. 29.12.2021 Lahden kaupungin kiinteistöjen osalta liitteenä (LIITE 5 a, 2 sivua, liite on salainen), lainhuutotodistus (LIITE 5 b) sekä kartta toiminnan sijoittumisesta kiinteistö-tunnuksineen (LIITE 5 c, 2 sivua).

Kiinteistöllä ei sijaitse kiinteää laitosta vaan alueella murskataan asfalttipaloja ja asfalttijyrseinrouhetta liikuteltavalla murskauslaitoksella. Kiinteistöllä sijaitsee valmiin asfalttirouheen varastokatos sekä sosiaalilana toimiva parakkirakennus. Parakkirakennus on liitetty viemäriin ja vesijohtoverkkoon.

Alueella varastoidaan lisäksi kiviaineksia sekä pieniä määriä maarakentamiseen liittyvää välineistöä ja raaka-aineita sekä toimintaan liittyviä työkoneita, pieniä määriä työkoneiden polttoaineita ja kemikaaleja. Tarkemmat tiedot kemikaaleista on esitetty kohdassa 11 ja liitelomakkeessa 6010 b.



tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: .398-18-7-9

Kiinteistö sijaitsee Lahden läntisten osien osayleiskaavan alueella. Yleiskaava (Y-202) sai lainvoiman 5.10.2017. Kiinteistö on merkitty kaavamääräyksellä TY-30: Elinkeinoelämän alue (LIITE 6 a). Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 (lainvoimainen 14.5.2019, diaarinumero 978/1/18) kiinteistö on varattu teollisuus- ja varastoalueen toimintoihin kaavamerkinnällä T (LIITE 6 b).

Kolavan alueella päiväajan (klo 7–22) melutaso on 55–65 dB ja myös lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat 55–65 dB meluvyöhykkeellä (LIITE 6 e, 2 sivua). Lähistöllä ei ole melulle herkkiä kohteita kuten kouluja, päiväkoteja tai vanhainkoteja. Väyläviraston ylläpitämän tierekisterin mukaan Valtatie 12 keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 2020 oli keskimäärin 13939 ajoneuvoa/vrk (raskaita ajoneuvoja 1858) ja Mt 312 Nastolantiellä liikennemäärä vuonna 2019 oli 5237 ajoneuvoa/vrk (raskaita ajoneuvoja 668). Nastolantien viertä kulkee kevyen liikenteen väylä. Tien ja kiinteistön rajalla kasvaa metsää.

Noin kahden kilometrin etäisyydellä koillisessa sijaitsee Kymijärvi ja kolmen kilometrin etäisyydellä luoteessa Joutjärvi. Kiinteistö ei sijoitu nykyisen luokittelun mukaan pohjavesialueelle, sillä Kolavan pohjavesialue on poistettu luokiteltavista alueista. Lähimmät luokitellut pohjavesialueet ovat I-luokan pohjavesialue Lahti (0439801), joka sijaitsee noin kahden kilometrin päässä länteen sekä I-luokan pohjavesialue Villähde (0453251), joka sijaitsee noin 1,5 kilometrin päässä itään (LIITE 6 g). Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvityksessä (Ramboll 2009) ei havaittu merkittäviä lähdepurkauksia. Pohjavesi purkautuu pääasiallisesti metsäoisiin sekä suoalueille tiukumalla. Salpausselän pohjoispuolella on todettu lähde, jonka virtaama on kuitenkin hyvin vähäinen. Linnaistenmäen kaakkoispuolella olevasta lähteestä on aikaisempien selvitysten yhteydessä mitattu noin 230 m³/d:n suuruinen virtaama (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy 2004).

GTK:n vuonna 2011 tekemän selvityksen "Kolavan alueen geologisesta rakenteesta" mukaan alueella esiintyy poikkeuksellisen runsaasti hienorakeisia maalajitteita ja Salpausselän geologinen rakenne on Kolavan kohdalla kompleksinen. Maastotutkimusten mukaan kiinteistön pohjaveden korkeustaso on noin +102...+104 m ja kalliopinnan taso noin +90...+110 m. Maakuntakaavan maastokartan mukaan maanpinnan taso alueella on noin +106...+108 m. Pohjoispuolen teollisuusalueen maanpinnan taso on noin +116...+121 m.

☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Kolavan teollisuusalueelle keskittynyt useita kierrätystoimintaa harjoittavia yrityksiä, esim. jäte- ja romualan yritystoimintaa, maiden vastaanottoa sekä kierrätyspuuasema. Lisäksi alueella on valmisbetoniasema.

☒ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☒ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Kolavan alueelle vastaanotetaan ja varastoidaan vanhaa asfalttia, jota murskataan uuden asfaltin raaka-aineeksi. Murskattu asfalttirouhe varastoidaan Kolavan alueelle ja kuljetetaan läheisille asfalttiasemille käyttötarpeen mukaan. Murskauslaitos on siirrettävä ja murskausta tehdään tarpeen mukaan muutamia käyntikertoja vuodessa. Alueella varastoidaan lisäksi kiviainesta sekä aluetta käytetään varikkoalueena, jossa säilytetään pieniä määriä maarakentamiseen tarkoitettua välineistöä, materiaaleja ja kalustoa. Alueella on murskatun asfaltin katos sekä parakkirakennus, jossa on sosiaalitilat.

Liikennöinti tapahtuu Kolavankadun kautta. Arvion mukaan vastaanotosta ja pois kuljetuksesta aiheutuva liikennemäärä on 0-50 ajoneuvoa päivässä. Materiaali kuljetetaan alueelle ja alueelta pois kuorma-autoilla, joiden koko on noin 15...45 tonnia. Kuorma-autot lastataan kuormaajilla.

Toiminta painottuu pääosin asfaltinvalmistuksen toimintakuukausiin (huhtikuu-marraskuu). Toimintaa voi olla myös talvella, 1.1.-31.12. Murskaustyötä tehdään arkena maanantaista perjantaihin, päivä- ja iltapäivä-aikaan klo 5.00-22.00. Työtä voidaan satunnaisesti tehdä myös viikonloppuisin. Kuljetuksia tehdään pääsääntöisesti arkena päivä- ja iltapäivä-aikaan. Poikkeustapauksissa kuljetuksia voidaan joutua satunnaisesti tekemään yöllä ja viikonloppuisin, mikäli lähialueen asfaltin poistotyöt maanteiltä ja kaduilta määrätään tehtäväksi tilaajan toimesta yötyönä. Kuormaustyötä tehdään samaan tapaan kuin kuljetuksia.

Asfaltinkappaleita ja murskattua asfalttirouhetta varastoidaan alueelle enintään 50 000 tonnia, ja sitä käytetään kolmen vuoden kierrolla.

Murskauslaitos on siirrettävä. Murskaustoiminnassa on mukana myös kuorma-autoja, pyöräkuormaajia ja kaivinkone, joilla asfalttikasoja puretaan murskauslaitokseen. Valmista asfalttirouhetta siirretään varastokasoihin ja edelleen kuorma-autoilla muualle hyödynnettäväksi.

☒ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☒ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

Varastointi ja murskaustoiminta on jatkuva, nykyisen voimassa olevan ympäristöluvan mukaisesti.

Edellinen Lahden kaupungin tekemä valvontatarkastus Kolavassa 26.10.2021 (NCC Industry Oy)

☐ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Jäteasfalttia varastoidaan enintään 50 000 t kerrallaan ja murskataan keskimäärin noin 30 000 t/vuosi. Murskattu asfalttirouhe kuljetetaan läheisille asfalttiasemille uuden asfaltin raaka-aineeksi tai maarakentamiseen korvaamaan neitseellistä kiviainesta MARA-asetusten mukaisesti.

Murskauslaitos on siirrettävä, tela-alustainen iskupalkkimurskain ja se sijoitetaan alueelle tapauskohtaisesti käyntikerroittain. Toiminnasta ei aiheudu merkittävää pöly-, melu-, tärinä ja hajuhaittaa. Asfalttijäte pölyää murskatessa vähemmän ja asfaltin murskauksen melu on pienempää kuin kiviaineksen murskauksessa syntyvä melu. Varastokasojen sijoittelulla estetään osaltaan pöly- ja melupäästöjen leviämistä ympäristöön. Kulkureittien ja varastokasojen pölyämistä hillitään tarvittaessa sumuttamalla vettä murskausprosessin aikana. Vesimäärät ovat pieniä, eikä prosessista siten aiheudu päästöjä vesiin. Alue on osittain asfaltoitu. Alueen hulevedet valuvat ympäröiviin avo-ojiin. Sosiaalitila on liitetty vesi- ja viemäriverkkoon.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Alueelle vastaanotetaan asfalttijätettä mm. valtion maantieverkolta, kaupunkien kaduilta ja yksityisiltä piha-alueilta. Jätteen jäteluettelon mukainen tunnusnumero on 17 03 02 (muut kuin nimikkeessä 17 03 01 mainitut bitumiseokset). Asfalttijäte murskataan uuden asfaltin raaka-aineeksi ja korvaamaan neitsellistä kiviainesta maarakentamisessa iskupalkkimurskaimella. Murskauslaitos on siirrettävä ja se tuodaan alueelle tarpeen mukaan.

Murskauslaitoksen käyttöenergia tuotetaan nykytekniikkaan perustuen polttoainekäyttöisellä aggregaatilla. Polttoainetta kuluu keskimäärin 300-600 litraa työpäivässä. Polttoaine varastoidaan kaksoisvaipallisissa noin 3 m³:n polttoainekonteissa, jotka tuodaan alueelle murskauslaitoksen kanssa. Työkoneisiin käytettävät öljyt, voiteluaineet ja muut kemikaalit varastoidaan erillisessä ja valuma-altaallisessa kontissa. Nestekaasua varastoidaan mahdollisesti vähäisiä määriä lukitussa varastossa. Alueella säilytetään päällystyskaudella satunnaisesti asfaltin levitykseen liittyvää kalustoa sekä vanhan ja uuden asfalttipäällystekerrosten liimaukseen tarkoitettua bitumiemulsiosäiliövaunua.

Vettä käytetään talousvetenä sosiaalituloissa sekä tarvittaessa hillitsemään pihan ja varastokasojen pölyämistä murskausprosessin aikana. Vesimäärät ovat pieniä ja veden käyttö vaihtelee vuosittain. Toiminnasta ei synny prosessivesiä.

Syntyvät jätteet, kuten puu, metalli, betoni, öljyiset jätteet ja sekajäte kerätään kentälle erillisiin kasoihin, keräyslavoille tai niille tarkoitettuihin jätessäiliöihin ja ne toimitetaan asianmukaiseen jätteenkäsittely-paikkaan. Puretun jäteasfaltin mukana tulee jonkun verran asfaltin raaka-aineeksi kelpaamatonta materiaalia (betonia, rautaromua). Niitä kerätään riittävä määrä, jonka jälkeen ne toimitetaan edelleen muualle kierrätettäväksi. Toiminnasta syntyvät jätteet on esitetty tarkemmin kohdassa 19.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11

☒ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Parakissa on sähkö ja alueen valaistukseen käytetään sähköä.

Murskauslaitoksen sähköenergia tuotetaan nykytekniikkaan perustuen polttoainekäyttöisellä generaattorilla. Murskauslaitos vaihtelee käyntikerroittain. Energiaa käytetään käyttötarkoitukseensa tehokkaasti taloudellisen merkityksensä vuoksi.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Parakki on liitetty vesi- ja viemäriverkkoon.

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toiminta on vakiintunutta, henkilökunta on perehtynyt työhönsä ja henkilökunta on koulutettu turvallisiin työtapoihin ja toimintaan onnettomuustilanteissa. Laitteiston toimintaa tarkkaillaan aistinvaraisesti ja häiriötilanteisiin puututaan keskeyttämällä työ. Työtä jatketaan, kunnes voidaan varmistua turvallisesta työtavasta ja laitteiston toimintakunnosta.

Kalustoa huolletaan säännöllisesti ja ennakoivasti. Siten pyritään minimoimaan kaluston korjaustarve ja samalla mahdolliset ympäristövahingot: polttoaine- ja öljyvuodot. Mahdollisiin vahinkoihin on varauduttu riittävällä määrällä imeytysaineita ja tulipaloihin alkusammuttimilla. Mahdollisista poikkeus-, vahinko-, ja onnettomuustilanteista tehdään vaadittavat ilmoitukset Lahden kaupungin ympäristöviranomaisille sekä onnettomuuksista tarvittaessa välittömästi pelastusviranomaisille.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikennöinti tapahtuu Kolavankadun kautta, olemassa olevasta liittymästä. Arvioitu raskaiden kuorma-autojen määrä on noin 0-50 ajoneuvoa/vuorokaudessa. Kuorma-autot kuljettavat asfalttijätettä alueelle sisään ja valmista asfalttirouhetta alueelta pois. Määrä vaihtelee paljon vuosittain ja vuodenajan mukaan. Siirrettävä murskauslaitos ja työkonet kuljetetaan alueelle muutamia kertoja vuodessa. Lisäksi alueella on henkilökunnan henkilöautoja.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Asfalttikalliolla on voimassa sertifioitu ympäristöjärjestelmä ISO 14001, jonka mukaisesti toimenpiteet suunnitellaan ennakkoon, mahdolliset riskit ja niiden aiheuttamat toimenpiteet huomioiden.

Edellinen ulkoinen auditointi on tehty Kiwa Inspectan toimesta 11.8.2021/Asfalttikallio Oy 10637-01, Ympäristö, ISO 14001:2015 (sekä 3.8.2021/NCC Industry Oy).

- ☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi 11.8.2021

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Päästöt muodostuvat murskauksen polttoaineesta: nykytekniikalla käytetään polttoöljyä sähkön tuottamiseen generaattorilla. Päästöt todennetaan laskennallisesti vuosikulutuksen mukaan. Murskauksen aikana saattaa muodostua pölyä, sen määrää hillitään vesisumulla. Pölypäästöjä tarkkaillaan

aistinvaraisesti työn aikana. Veden määrä on pieni ja sitä käytetään tarvittaessa. Vesi haihtuu ilmaan, imeytyy maahan tai läheisiin avo-ojiin. Pölypäästöjä tarkkaillaan aistinvaraisesti työn aikana.

Murskauslaitos tuottaa melua, sitä hillitään käyttämällä nykyaikaisia laitoksia. Melua voidaan hillitä myös asettelemalla murskevarastokasat niin, että melun leviämistä voidaan vähentää. Kuormaaajien peruutushälytyn aiheuttaa myös melua, mutta sen toiminta on pakollinen turvavaruste.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐ päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Käytettävästä fossiilisesta polttoaineesta kuorma-autoissa, työkonereissa sekä murskauslaitoksessa aiheutuu hiukkas-, rikkidioksidi-, hiilidioksidi- ja typenoksidipäästöjä. Murskauslaitoksen päästöt todennetaan vuosittain käytetyn polttoainemäärän mukaan.

Murskauksesta ja liikenteestä voi aiheutua paikallisia pölypäästöjä, niitä hillitään sumuttamalla vettä työn aikana. Pohjoislaidalla oleva metsä sekä varastokasat rajoittavat pölyn leviämistä ympäristöön.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐ päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Kohde ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Varastoidusta jätteestä tai toiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Murskaustoiminnasta aiheutuu ajoittain melua koneiden käyntiäänistä, murskauksesta, kuormauksesta ja liikennöinnistä. Melupäästöjä tarkkaillaan aistinvaraisesti työn aikana. Melupäästöjä on todennettu melumittauksin, joka kuvaa toimintaa yleisellä tasolla: murskausta suorittava aliurakoitsija on mitannut betonin ja kiven murskauksesta aiheutuvaa melua. Meluarvoiksi on saatu noin 300 m:n päästä mitattuna noin LAeqT 52 dB(A), kun taustamelu on poistettu ja 51 dB, kun on otettu huomioon päivämélukerroyin. Melu ei ollut impulssimaista tai kapeakaistaista. Jäteasfaltissa oleva bitumi vaimentaa murskauksesta muodostuvaa melua jonkin verran. Murskaus ei ole jatkuvaa toimintaa, vaan sitä tehdään muutaman päivän jaksoissa, muutaman kerran vuodessa. Tärinä ei ole tyypillistä murskauksessa.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Toiminnassa syntyvät jätemäärät ovat varsin vähäisiä. Syntyvät jätteet, kuten puu, metalli, betoni, öljyiset jätteet ja sekajäte kerätään kentälle erillisiin kasoihin, keräyslavoille tai niille tarkoitettuihin jätesäiliöihin ja ne toimitetaan asianmukaiseen jätteenkäsittelypaikkaan. Puretun jäteasfaltin mukana tulee jonkun verran asfaltin raaka-aineeksi kelpaamatonta materiaalia (betonia, metallia). Niitä kerätään riittävä määrä, jonka jälkeen ne toimitetaan edelleen muualle kierrätettäväksi. Lähin toiminnasta syntyviä jätteitä vastaanottava paikka on Salpakierron Kujalan jätteenkäsittelykeskus.

Arvio tyypillisistä jätemääristä:

puu	1 000 kg	kierrätys
metalli	3 000 kg	kierrätys, romuliike
betoni	2 000 kg	kierrätys
öljyiset jätteet	200 l	vaarallisen jätteen käsittelylaitos
sekajäte	5 000 l	jätteenkäsittelykeskus

☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Alueelle otetaan vain puhdasta asfalttijätettä. Asfalttia ei oteta vastaan esim. huoltoasemien pihoilta tai alueilta, joilla on varastoitu kemikaaleja tai polttoaineita. Jäteasfaltin mukana tulee jonkun verran rautaromua ja betonia, ne eritellään prosessin aikana ja varastoidaan väliaikaisesti alueelle. Nämä jätteet toimitetaan asianmukaiseen jätteiden vastaanottopaikkaan.

Liite 20A on lisätty hakemukseen 1.9.2022 ja Vakuuslaskelma 20D on lisätty hakemukseen 9.10.2023.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☒ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

BAT-päätelmät eivät koske toimintaa, sillä asfalttijätteen murskausta ei luokitella direktiivilaitokseksi. Toiminta on jätteen hyödyntämistä raaka-aineeksi. Asfalttirouheen käyttäminen maarakentamisen ja etenkin ensisijaisesti asfaltin raaka-aineeksi ovat tällä hetkellä jätteen parasta käyttökelpoista tekniikkaa, hyödyntämisaste on lähes 100 %.

Käytetty tekniikka ja laitteisto on nykyaikainen iskupalkkimurskain, mikä on käyttötarkoitukseen paras saatavilla oleva ja soveltuva murskausmenetelmä. Murskausta voidaan tehdä myös kesällä, jolloin lumesta ja jäästä aiheutuva kosteus pienenee. Tämä osaltaan vähentää polttoaineen kulutusta ja päästöjä asfalttimassaa valmistettaessa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

Asfalttijätteen käsittelyllä aiheutetaan murskauksen aikaisia päästöjä, mutta samalla vähennetään neitseellisten ja uusiutumattomien raaka-aineiden käyttöä, vähennetään uusien kiviainespaikkojen avaamista ja siten säilytetään luonnon monimuotoisuutta. Pääasiallinen asfalttijätteen alkuperä on valtion ja kuntien maantie- ja katuverkon asfaltoidut väylät. Pieniä määriä asfalttijätettä tulee yksityisomisteisista pihoista.

Uusiutuvan polttoaineen käyttö murskalaitoksessa voisi olla mahdollista, mutta polttoaineen raaka-aineiden alkuperä tulisi todentaa ja laskea kokonaispäästövaikutus.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Mahdollinen vaihtoehtoinen käyttövoima voisi olla sähkö, mikäli murskauslaitos sen mahdollistaisi. Myös käytettävä hydraulioöljy voisi olla biopohjainen, ja käyttövoimana uusiutuva polttoaine, mikäli murskauslaitteiston moottorivalmistaja hyväksyy sitä käytettäväksi.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemmiä päästöarvoja arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Toiminta on keskittynyt alueelle, jossa on teollista ja kierrätykseen liittyvää toimintaa, jätekeskus sekä raskasta liikennettä. Lähistöllä ei ole asutusta, päiväkoteja tai vanhainkoteja. Luonnonsuojelu- ja pohjavesialueet ovat riittävän etäisyyden päässä. Murskauksessa käytetään laiteistoja, jotka ovat nykyaikaisia ja käyttötarkoitukseltaan työhön soveltuvia.

Kiinteistö rajautuu pohjoislaidaltaan Nastolantiehen, rajalla kasvaa metsää. Nastolantien viertä kulkee pyörätie. Metsä antaa näkösuojaa, mutta estää myös melun ja pölyn leviämistä. Eteläpuolella kulkee Lahti-Kouvola -rautatie, mistä aiheutuu myös ajoittain melua.

Alueen sijoittumisesta ja ympäröivistä toiminnoista johtuen, ei toiminnan aiheuttaman liikenteen haitta ympäristöön ole merkittävä. Laitteiston toiminnasta ei myöskään aiheudu merkittävää melu- tai värinähaittaa naapureille. Asfaltin vastaanottoa ja murskausta on alueella tehty vuosia, voimassa olevan luvan sallimana.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Luonnonsuojelualueet ja pohjavesialueet ovat riittävällä etäisyydellä toiminta-alueesta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä ilmaan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Toiminnalla ei ole vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Murskauslaitoksesta on tehty meluselvitys, jossa on kuvattu tietyn laitoksen meluvaikutus. Paikalle tuotava murskauslaitos vaihtelee tapauskohtaisesti. Toiminta sijaitsee alueella, jossa tie- ja rautatiemelusta aiheutuu melua. Toiminnasta ei aiheudu merkittävää värinää.

Tiedot on esitetty liitteissä 6 e ja 17 D

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ympäristövaikutusarviointia ei ole ollut tarvetta tehdä (YVA-laki 252/2017)

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Asfalttivarastoalueelle vastaanotetaan luvassa mainittuja jätteitä ja materiaaleja: asfalttijätettä palana ja jyrsinrouheena sekä pieniä määriä satunnaisesti puhdasta kiviainesta ja pieniä määriä maarakentamiseen tarkoitettuja materiaaleja ja välineitä. Erityyppiset asfalttijätteet varastoidaan erikseen, ja murskatut lajitellaan laadun mukaan.

Asfalttijätteen tuojat veloitetaan toimittamaan siirtoasiakirja, tieto kirjataan ylös (mm. jätteen alkuperä, ajankohta, määrä, laatu). Kertyvää määrää tarkkaillaan siirtoasiakirjojen perusteella ja sitä verrataan maastokeilauksen määriin. Alueelta pois vietävä asfalttirouhe punnitaan.

Murskaustyön aikana pidetään kirjaa murskattavista määristä lajikkeittain ja työvuoroittain. Laitteiden toimivuutta tarkkaillaan aistinvaraisesti ja työ keskeytetään, mikäli koneet eivät toimi normaalisti, on havaittavissa esim. poikkeavia käyntiääniä tai vuotoja. Tieto kirjataan ylös ja puutteet korjataan ennen työn jatkumista.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Murskaustyössä käytetyistä fossiilisista polttoaineista pidetään kirjaa ja päästöt (hiukkaset, SO₂, CO₂ ja NO_x) ilmoitetaan vuosiraportissa. Tieto on laskennallinen ja perustuu vuosittaiseen polttoaineenkulutukseen.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Kolavan alue (entinen asfalttiasema-alue) ja nykyinen asfalttiasema Kujalan Sapelikadulla kuuluvat Lahden-Hollolan ilmanlaadun yhteistarkkailuohjelmaan. Kolavassa on voimassa oleva ympäristölupa ja Kujalassa asfalttiasema on rekisteröity. Tiedot tehdyistä määristä ilmoitetaan Lahden kaupungille molemmista paikoista samalla vuosi-ilmoituslomakkeella vuosittain, viimeistään seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä.

Vuosi-ilmoituksessa ilmoitetaan mm. toiminta-ajat, vastaanotetut asfalttijättemäärät, murskatut asfalttirouhemäärät, toiminnassa syntyneet jätteet ja jälleenkäsittelypaikka, laskennalliset vuosipäästötiedot, poikkeus- ja häiriötilanteet, ympäristövahingot, onnettomuudet ja niihin liittyvät korjaavat toimenpiteet sekä ympäristönsuojelun kannalta olennaiset huoltotoimenpiteet.

☐

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt

☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

☒ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet

☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa

☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma

☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Pirkkalassa 9.10.2023

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Sara Väänänen

Nimen selvennys