

Ympäristöluvan muutoshakemus

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarinumero	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Lahden Pippon moottoriurheilukeskus, käsittäen karting- ja motocrossradan. Lahden FK ry vastaa karting-toiminnasta ja Salpausselän moottorikerho ry motocrossradan toiminnasta.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

12 C

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

☐ uusi tai valtia YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

☒ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §)

☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toimintanimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka
Lahden FK ry ja	Lahti	PL 54, 15141 Lahti
Salpausselän moottorikerho ry	Lahti	PL 53, 15101 Lahti
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus
03-784 6728	lahdenfk@lahdenfk.fi ssmk@live.fi	0428399-2 /karting 0584188-8/Mk
Yhtäyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero
Risto Salonen		040-528 3695
Jari Hakulinen		0400-928987
		Sähköpostiosoite
		lahdenfk@lahdenfk.fi ssmk@live.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)		

Ks. yllä olevat PL- osoitteet

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Pippon moottoriurheilukeskus	Käyntiosoite Lakkilantie 193	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen lta	
Puhelinnumero 03-784 6728	Toimiala Urheiluseurojen toiminta	Toimialatunnus (TOL) 93120	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet
Yhteyshenkilön nimi Risto Salonen	Postiosoite ja -toimipaikka 	Puhelinnumero 040-528 3695	Sähköpostiosoite lahdenfk@lahdenfk.fi

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ympäristölupapäätös 11.4.2017, D/3905/11.01.00.01/2011

Vuokrasopimus, karting

Vuokrasopimus, motocross

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Moottoriurheilukeskus sijaitsee osoitteessa Lakkilantie 193 Lahden kaupungin omistamilla tonteilla.

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: 398-405-12-72 ja 398-405-12-11 sekä
398-405-12-40

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Alueen lähistöllä sijaitsee Lahden kaupungin virkistys- ja ulkoilualue. Moottoriurheilukeskuksella on ympäristönsuojelulain mukainen ympäristölupa vuodelta 2017, joka on voimassa toistaiseksi.

Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 (saanut lainvoiman 14.5.2019) Kujalan alue sekä Pippon alueen pohjoisosa on merkitty teollisuusalueeksi. Alueelle on osoitettu pääkäyttötarkoitusta täydentävä merintä "seudulliseksi kehitettävä moottoriurheilualue". Alue on maakuntakaavassa melualue (me). Lahden läntisten osien osayleiskaavassa Y-202 (oikeusvaikutteinen, saanut lainvoiman 5.10.2017) alue on elinkeinoelämän aluetta. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 25.1.2021 yleiskaavaehdotuksen Y-203. Päätöksestä on valitettu Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Yleiskaavaehdotuksessa Y-203 olennaisimmat muutokset osayleiskaavaan Y-202 nähden koskevat Pippon alueen elinkeinoelämän aluetta, jota on laajennettu etelään ja itään päin.

Alueella on vireillä asemakaavahanke, joka sisältyy Lahden kaupungin vuosien 2021-2022 kaavoitusohjelmiin. Pippon motocross- ja karting-ratojen alueet osoitetaan kyseisellä asemakaavalla moottoriurheilualueiksi. Näillä alueilla sallitaan myös vaihtoehtoisena maankäyttömuotona liikerakentaminen ja toimitilarakentaminen (E-1/KM/KTY). Alueelle sallitaan myös vähittäiskaupan suuryksikön toteuttaminen, mutta ei päivittäistavarakauppaa. Kaavamerkintä mahdollistaa alueiden käytön myös muuhun tarkoitukseen, mikäli alueen moottoriurheilutoiminta päättyy. Moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolelle Vartio-ojan alueelle osoitetaan lähivirkistysaluetta, jolla suojataan siellä olevia luontoarvoja (VL/s). Kaava-alueeseen sisällytetään myös maantien ja rata-aluetta (LT, LR) sekä alueen läpi kulkevan kaasulinjan kohdalle suojaviheraluetta (EV). Moottoriurheilukeskuksen osalta uusi asemakaava ei muuta lähtökohtaisesti alueen nykyistä toimintaa.

Voimassa olevan ympäristölupapäätöksen antamisen jälkeen alueen liikennejärjestelyt ja asutus ovat muuttuneet seuraavasti:

Kaikki toiminnan vaikutusalueella olleet lupapäätöksessä yksilöidyt asutuskohteet ovat poistuneet tai poistumassa. Toiminnan vaikutusalueella on asutusta yhdessä talossa, josta siitäkin asutus poistuu vuoden 2022 loppuun mennessä lopullisesti. Muutokset voimassa olevan ympäristöluvan aikaiseen tilanteeseen nähden:

Ympäristövaikutusten piirissä olevat ja olleet kohteet:

- a) Takkusentien kiinteistö (purettu)
- b) Rauhalantie 11 (kaupunki lunastanut, asumisoikeus loppui 31.12.2022)
- c) Rauhalantie 28 (asumaton rakennus, kaupunki lunastanut)
- d) Rauhalantie 30 (asumaton rakennus, kaupunki lunastanut)
- e) Asutus moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolelta on poistunut

Yleiskaavassa alueelle ei ole osoitettu asumista, joten ympäristöluvan mukaisen toiminnan vaikutusalueelle ei ole tulossa olemassa olleiden, sittemmin lunastettujen/ purettujen talojen tilalle asutusta.

Voimassa olevan ympäristölupapäätöksen antamisen jälkeen alueen liikennejärjestelyt ovat muuttuneet olennaisesti:

- Moottoriurheilukeskuksen välittömään läheisyyteen on avattu moottoritieliittymä 17A nykyiseltä E75 tieltä
- Lahden eteläinen kehätie on valmistunut ja otettu käyttöön vuoden 2017 jälkeen
- Vanhanradankadun, Lahden eteläisen kehätien, tien E75 ja Kujalankadun välillä on uusi kulkuyhteys erityisesti raskaan liikenteen tarpeita silmällä pitäen

Edellä yksilöidyt liikennejärjestelyiden ja teiden muutokset ovat olennaisesti lisänneet alueen raskaasta kalustosta muodostuvaa liikennettä. Eteläisen kehätien rakentamisen ja siihen välittömästi liittyvien tieverkon muutosten tarkoitus on ollut siirtää raskaan liikenteen kulku alueelle. Muutokset ovat lisänneet Pippon moottoriurheilukeskuksen alueen liikennöintitiheyttä ja sen myötä liikenteen aiheuttamia meluvaikutuksia. Lahden keskustasta uusilla liikennejärjestelyillä poisohjatut raskaan kaluston ajoneuvot liikennöivät moottoriradan vaikutusalueella ympäri vuorokauden, myös viikonloppuisin. Lisäksi Pippon moottoriurheilukeskuksen alueen halkaisee Lahti-Loviisa rautatie.

Toiminnanharjoittaja on teettänyt alueella voimassa olevan ympäristöluvan myöntämisen jälkeen melumallinnuksen 28.7.2021 ja sen päivityksen 9.9.2022 Tapio Strandberg Oy:n toimesta. Melumallinnus on tämän hakemuksen liitteenä. Melumallinnuksen moottoriurheilukeskuksen lähialueen aineisto on Lahden kaupungilta ja ulkopuolinen alue perustuu Maanmittauslaitoksen 2m-maastomalliin. Melumallinnuksessa on huomioitu radoilla yhtä aikaa ajava maksimijoneuvomäärä 30 karting- autoa ja 30 moottoripyörää. Mallinnuksessa on huomioitu enimmäis- ja keskiäänitasot päivällä.

Melumallinnus osoittaa, että moottoriurheilutoiminta ei aiheuta kohtuutonta häiriötä asukkaille kohteessa Rauhalantie 11 edes sinä aikana, minkä lunastetun kiinteistön asukkaat vielä mahdollisesti oleilevat lunastetun kiinteistön alueella.

Jo voimassa olevaa ympäristölupapäätöstä tehtäessä arvioidessaan toiminnan vaikutuksia ympäristöön lupaviranomainen on todennut, että rata-alue sijaitsee moottoritien välittömässä läheisyydessä, jolloin radan aiheuttaman melusaasteen määrä ei ole ainoa äänilähde ympäristössä.

Lahden kaupunki on teettänyt koko kaupungin kattavan melumallinnuksen viimeksi vuonna 2022. Moottoriurheilukeskuksen ympäristössä ei kuulu enää soveltaa asutusalueilla sovellettavaa 55 dB päivämelurajaa.

Alueen ollessa melualueita mahdollisessa tulevassa toimitilarakentamisessa tulisi huomioida melualueiden rakentamista koskevat määräykset sisämelun torjumiseksi. Siten alueen meluhaitat mukaan lukien hakijan nykyisten lupaehtojen rajoissa harjoittama toiminta ja hakijan käsityksen mukaan myös esitettävien muutettavien lupamäärämääräysten rajoissa harjoittama toiminta eivät aiheuttaisi meluhaittaa sisälle mahdollisiin rakennettaviin toimitiloihin.

Edellä selvitettyillä perusteilla toiminnanharjoittaja katsoo, että voimassa olevan ympäristöluvan sisältämiä moottoriurheilukeskuksen toiminnan rajoituksia ei voida pitää enää kaikilta osin perusteltuina tai tarpeellisina.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNIN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Tiedot esitetty liitteessä.

☒ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Pippon moottoriurheilukeskus on Lahden alueen karting- ja motocrossharrastajille tarkoitettu harjoittelu- ja kilpailualue. Jokaisella radalla järjestetään vuosittain lajien arvokilpailuita ja rata-alueet ovat erittäin

arvostettuja tapahtumapaikkoja. Varsinkin karting-rataa pidetään eräänä Suomen parhaista ja koko moottoriurheilukeskus on sijaintinsa vuoksi erittäin otollinen paikka järjestää eri lajien hyvin organisoituja kilpailuita.

Kymi Ringin tilanne (tapahtumayhtiö Kymiring Events Oy:n konkurssi ja ratayhtiö Kymiring Oy:n erittäin vakava konkurssiuhka 21,7 miljoonan euron saneerausvelkoineen) ovat kasvattaneet ja kasvattavat koko ajan Pippon moottoriurheilukeskuksen merkitystä alueellisella ja kansallisella tasolla.

Moottoriurheilukeskuksessa toimii kaksi eri lajia: karting ja motocross. Lisäksi karting-radalla tullaan ajamaan mahdollisesti moottoripyörillä. Karting-rata on asfaltoitu ja sen pituus on noin 987 metriä. Motocrossrata on savipohjainen. Motocrossradan pituus on 1550 metriä.

Radoilla harjoitetaan kilpailu- ja harjoitustoimintaa. Moottoriurheilukeskuksen toiminta on ympärivuotista. Kaikilla radoilla ajetaan pääasiassa harrastajien omilla autoilla/pyörillä. Karting-autojen 2-tahtimoottoreiden kuutiotilavuudet ovat 60 cm³(Cadet), 85 cm³ (Raket), 100 cm³(Yamaha), 125 cm³ (KF3, KF2, KZ2, X30) ja 250 ja 450 cm³ (Formula 250/4504-tahti). Karting autoissa on myös nelitahtimoottoreita. Motocross-ja enduropyörien kuutiotilavuudet ovat 50 cm³-650 cm³. Motocrossia ajetaan myös nelitahtimoottoreilla. Kaikissa lajeissa on sääntökirjan teknisten ehtojen edellyttämät äänenvaimentimet ja äänten mittaus kuuluu teknisen kontrollin piiriin.

Toiminnanharjoittaja hakee voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräyksien 1, 2, 3, 4 ja 6 muuttamista seuraavan sisältöisiksi:

(Muutoksenhaun kohteena olevat lupamääräykset on yksilöity voimassa olevan ympäristöluvan sivuilla 15-16)

Lupamääräys 1

Toiminta (YSL 49, 52 §, VNp 993/1192, NaapL 17 §)

1. Radat on pidettävä suljettuina seuraavina päivinä:

- pääsiäisen aika (pitkäperjantai – toinen pääsiäispäivä
- vapunpäivä
- äitienpäivä
- helluntai
- juhannus (3 peräkkäistä päivää)
- pyhäinpäivä
- itsenäisyyspäivä
- joulupyhät
- uusi vuosi

Lupamääräys 2

Moottoriurheilukeskuksen radoilla saa harjoitella 1.1.– 31.12. arkisin maanantaista perjantaihin klo 10.00–20.00, lauantaina klo 9.00 – 19.00 sekä sunnuntaina klo 10.00 – 18.00.

Lupamääräys 3

Harjoitusaikoina kartingradalla saa harjoitella kerrallaan enintään kolmekymmentä autoa ja motocrossradalla enintään kolmekymmentä pyörää. Kartingradalla saa harjoitella erikseen sovitusti myös moottoripyörillä, mutta ei yhtä aikaa kartingautojen kanssa.

Lupamääräys 4

Moottoriurheilukeskuksessa saa järjestää vuodessa enintään kuusi arvokilpailua. Arvokilpailujen aikana kilpailuviikolla radoilla saa ajaa maanantaista perjantaihin klo 09:00 –20:00 ja lauantaista sunnuntaihin klo 09:00 – 20:00.

Muita pienempiä kilpailuja tai kilpailumuotoisia harjoituksia voi järjestää karting-radalla ja motocrossradalla normaalien aukioloaikojen puitteissa.

Tiedottaminen (YSL 52§, 62 §)

Lupamääräys 5
Poistetaan.

Lupamääräys 6

Lahden ympäristöpalveluille on tiedotettava kilpailuohjelmasta vuosittain kilpailuiden vahvistuksen jälkeen, jotka vahvistavat lajiliitot (tai vastaava organisaatiotaho). Arvio kilpailuiden määrästä toimitetaan vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. Kilpailuohjelma vahvistuu pääpiirteittäin huhti - toukokuun aikana, mutta lisäyksiä tai muutoksia voi tulla kauden aikana.

Lupamääräykset 7-18 jäävät ennalleen. Lupamääräyksen viisi poistaminen kuitenkin muuttaa kaikkien sitä seuraavien lupamääräysten järjestysnumerointia.

Lupamääräysten muutoshakemuksen perustelut:

Alueen asutus on poistunut tai poistumassa

Ratojen ympärivuotinen aktiivinen käyttö auttaa täyttämään Lahden kaupungin moottoriradan toiminnalle asettaman edellytyksen aktiivisesta ja vetovoimaisesta moottoriurheilukeskusta. Nykyiset rajoitteet hiljaisten päivien ja aukioloaikojen osalta ovat ristiriidassa tämän vaatimuksen kanssa, ja olosuhteiden muututtua hakijan näkemyksen mukaan voidaan lupaehdoja ympäristövaikutusten kannalta kestävästi muuttaa edellä mainitun edellytyksen toteuttamisen tarkoitusta paremmiin palvelevaksi.

Aukioloajan laajentamiset eivät aiheuta häiriötä alueelle alueen nykyisissä muuttuneissa olosuhteissa.

Aktiivisin moottoriurheilutoiminta eli harjoitus- ja kilpailukausi keskittyy kesäaikaan. Suomessa tämä kesäkausi on verrattain lyhyt. Muutettavaksi haettu lupamääräysten kohdan yksi toimintaa koskevat radan sulkumääräykset nykyisenlaisina rajoittavat olennaisesti toiminnan harjoittamista pääasiallisella harjoitus- ja kilpailukaudella. Kilpailutoiminnan järjestämisen kannalta aukioloaika on olennainen tekijä, jotta tapahtumat saadaan järjestettyä lajien kattojärjestöjen edellyttämällä tavalla.

Moottoriurheilutoimintaa harrastetaan myös talviaikaan eritoten Salpausselän moottorikerhon toimesta. Talviaukiolo mahdollistaa myös jääkartingin harrastamisen. Muutettavaksi haettu lupamääräyksen kohta kaksi ei nykyisen sisältöisenä mahdollista ympärivuotista harjoitus- ja kilpailutoimintaa.

☐ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☒ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

1.6.2023

☒ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Alueella ei ole yleistä polttoaineiden varastointia, vaan harjoittelijat tuovat polttoaineen mukanaan. Karting-autojen tankkaus tapahtuu asfaltoidulla varikkoalueella imeytysmaton päällä, motocrosspyörien tankkaus tapahtuu imeytysmaton päällä.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11
☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Viemäröinti on käytössä vain kartingradalla. Käymälä- ja suihkuvedet kerätään tällä hetkellä kasauskaivoon, joka tyhjennetään loka-autolla säännöllisesti. Kartingradan käymälä- ja suihkuvesien keräys tullaan tulevaisuudessa liittämään kunnalliseen jätevesijärjestelmään. Muut lajiryhmät vuokraavat kilpailujensa aikana käymäläpalvelut kartingilta.

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toimintaan liittyvät ympäristöriskit ovat hyvin vähäisiä, mutta liittyvät eniten maaperään. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle alueella on riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet kerätään vahinkotilanteessa välittömästi talteen. Mikäli vaarallisia jätteitä syntyy ja on tarve kerätä, se tehdään lukitussa tilassa, joka on tällä hetkellä merikontti.

Vähäisiä ilmaan liittyviä riskejä hallituaan hoitamalla savi- ja asfalttipohjaisia ratoja siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Tarvittaessa pölyäminen estetään riittävällä kastelulla.

Toiminnassa tapahtuneista onnettomuus- tai vahinkotilanteista sekä häiriöistä, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa taikka vaaraa tai haittaa terveydelle, ilmoitetaan välittömästi Lahden ympäristöpalveluille. Samalla ilmoitetaan niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.

Selvitystä ympäristöriskeihin onnettomuuksien ehkäisyyn ja suunniteltuihin toiminn ja toimiin häiriötilanteessa on esitetty liitteessä 16 (osa 1 kohdat 3 ja 5).

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Kilpailuiden aikana käytössä on pysäköinnin ohjaus moottoriurheilukeskuksen vieressä sijaitsevalle pysäköintialueelle.

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISET YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Hakijat ovat sitoutuneet toteuttamaan omien lajiliittojensa ympäristöohjelmia.

- ☒ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16 Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Alue ei kuormita merkittävästi vesistöä ja viemäreitä. Jätenesteiden keruu ja kierrätys on karting- ja motocross- radalla yhdessä pisteessä. Jätenesteiden poisvienti on toteutettu asianmukaisesti ja säiliö tyhjennetään tarvittaessa.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1
☐ päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Merkittävin toiminnasta aiheutuva ilmaan kohdistuva ympäristöhaitta on pakokaasu. Kuitenkin kartingautoista ja motocrosspyöristä syntyvä pakokaasu on niin vähäistä, että se haihtuu nopeasti eikä aiheuta ympäristölle tai ilmanlaadulle haittaa.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1
☐ päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Mahdolliset jäteöljyt kerätään asianmukaisesti jäteöljyastioihin, jotka toimitetaan keräyspaikoille. Moottoriradoilla on pakollista käyttää huoltomattoa tai imeytysmattoa. Asiat ovat erityisesti kyseisille nesteille tarkoitettuja (standardin mukainen hyväksytty astia) ja ennen keräyspaikalle vientiä ne säilytetään tällä hetkellä lukitussa merikontissa.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1
☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Sääntökirjan mukaan mikroautojen enimmäisohiajomelu moottorin suurimmalla teholla saa olla pienissä luokissa 100 dB(A) ja muilla luokilla 103 dB(A). Kansainvälisissä kilpailuissa käytetään CIK/FIA:n melumittausohjeita, sääntöjä ja mittausapoja. Yli kolmen desibelin ylityksestä seuraa kilpailusta sulkeminen. Kilpailussa jokaisen osallistuvan karting-auton melupäästö voidaan mittaustaa. Jokaisen motocross-pyörän melutaso mitataan katsastuksessa. Motocrosspyörien suurin sallittu melutaso on 98dB(A) mäntänopeudella 13 m/s kaksi- ja nelitahtimoottoreissa. Sallitut melutasot pienenevät sitä mukaa, mitä uudempi pyörä on. Esimerkiksi 2008 tai uudemmilla nelitahtimoottoreilla sallittu melutaso on 94 dB(A). Melu mitataan 50 cm päästä pakoputken ulostuloaukosta vähintään 20cm maan pinnan tasolta. Lisäksi melukuormitusta ympäristöön aiheuttavat kuulutukset kilpailujen aikana ja moottoriurheilukeskukseen suuntautuva henkilöautoliikenne. Kolme edellistä karting-melumittausta (2006, 2010 ja 2021) ja edelliset motocross- melumittaukset (2007, 2021 ja 2022) on esitetty liitteessä 17D sekä korkokartat liitteessä 17 D. Melumittauksista on kerrottu lisää kohdassa 25F, jossa on myös liitteenä tehty melumallinnusraportti. Liitteenä myös uusimmat 2021 ja 2022 tehdyt melumallinnukset (Liite 17D)
Sekä harjoitus- että kilpailupäivinä ajomelun enimmäisäänitaso on lähimmän asuintalon kohdalla alle 60 dB. Kilpailupäivinä keskiäänitaso on lähimmän asuintalon kohdalla alle 50 dB ja harjoituspäivinä alle 55 dB.
Lähin asutus on poistunut vuoden 2022 aikana. Yli 50 db vaikutusalueelle ei ole jäänyt asutusta.

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

Kaikki moottoriurheilukeskuksen alueella harjoitettavat lajit kuuluvat ko. lajien kansainvälisen säännösten piiriin (FIM ENVIRONMENTAL CODE/ FIA ENVIRONMENTAL STRATEGY), joiden eräänä tavoitteena on ympäristökuormituksen vähentäminen, sekä melu- että päästöasioissa.FIM

(Fédération Internationale de Motocyclisme) on maailman offroad- moottoripyöräilyn kattojärjestö. Se on julkaissut vuonna 2021 päivitetyn ympäristöohjelman (FIM environmental code/ Code de l'environnement FIM) jonka noudattamiseen FIMin alaiset kansalliset moottoriurheiluseurat ovat sitoutuneet toiminnassaan.

Ympäristöohjelmassa nostetaan esiin kestävän kehityksen päämäärät, ympäristönsuojeluohjelman edistäminen, sitoutuminen noudattamaan ympäristönsuojelutarkoituksessa annettuja lakeja, asetuksia, määräyksiä ja sääntöjä, parhaan mahdollisen menetelmän käyttö sekä ympäristövaikutusten minimointi (maaperä, pohjavesi, ilma, biodiversiteetti ja kulttuuriperintönäkökohdat).

Maaperän suojelun peruspilari on FIM:in kriteerit täyttävän öljyä läpäisemättömän varikkomaton käyttö sekä kaluston ja moottoripyörien peseminen FIMin ohjeiden mukaisesti. Biodiversiteettiä suojellaan ottamalla toiminnassa huomioon biodiversitetinäkökohdat esimerkiksi rakentamisessa ja tapahtumanjärjestämisessä.

Ilmaan kohdistuvia ympäristövaikutuksia tarkkaillaan melumittauksin. Säännöksiä ja lupamääräyksiä tulee noudattaa tarkasti. Tyhjäkäyntiä tulee välttää, kovaaäänisten käytössä ja sijoittelussa kilpailutoiminnan yhteydessä on huomioitava ympäristövaikutusten minimointi.

Yleisesti ympäristöohjelman päämääriäpalvelevat ohjelmassa toimijoille asetetut velvoitteet mm. tapahtumien yhteydessä laatia ympäristösuunnitelma sekä yleisesti toiminnassa noudattaa ohjelman sääntöjä ja määräyksiä.

FIA:n ympäristöstrategiassa (FIA environmental strategy 2020-2030) kolme strategista päämäärää ovat

- 1) Ilmastonmuutosnäkökohtien tiedostaminen ja hiilipäästöjen vähentäminen. FIA on sitoutunut toiminnassaan nämä näkökohdat huomioimaan UNFCCC Sports for Climate Action:iin
- 2) Kestävien ja innovatiivisten teknologisten ratkaisujen käytön omaksumisen edistäminen
- 3) Kestävien käytäntöjen edistäminen mm. edistämällä ympäristönsuojelunäkökohtien huomioimista ja luonnonvarojen kestävää käyttöä.

Käytännön tasolla moottoripyöräily- ja carting- toiminnassa sekä FIAN että FIMin ympäristöohjelmat asettavat toimijoille hyvin samankaltaisia velvoitteita huomioitavaksi päivittäisessä toiminnassa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Kartingradalla syntyvä jäte on pääosin kahviotoiminnasta syntyvää jätettä, joka lajitellaan energia- ja kaatopaikkajätteisiin. Lisäksi syntyy rengasjätettä, joka toimitetaan virallisiin kierrätyspaikkoihin. Motocrossradoilla syntyy lähinnä kilpailujen aikana kaatopaikkajätettä. Jäteasiat tyhjennetään kilpailujen jälkeen jätehuoltoyrityksen toimesta Salpakierron kierrätyskeskukseen.

☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä nro 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Rata-alue sijaitsee moottoritien välittömässä läheisyydessä, jolloin radan aiheuttaman melusaasteen määrä ei ole ainoa äänilähde ympäristössä. Suoritetuissa melumittauksissa on todettu, että maksimimelutasoa on vaikea arvioida melupiikkien tullessa myös muualta ympäristöstä. Vaikka koko moottoriurheilukeskuksessa ei ajettaisi, tulee ympäristöstä melupiikkejä ja taustamelua. Aiemmissa melumittauksissa on todettu, että korkeimmat hetkelliset melutasot aiheutuivat moottoritien liikenteestä. Melumallinnusraportissa käytetyt melutasot edustavat 1980-luvulla Ruotsissa mitattuja lähtöarvoja, joita käytetään edelleen, koska uudempia lähtöarvoja ei ole koottu. On syytä huomata, että melutasovaatimukset ovat varsinkin moottoripyörissä laskeneet huomattavasti sitten 1980-luvun. Maksimimelutasoissa 5 dB:n muutos lähtötasoon on suoraan verrannollinen myös tarkastelupisteeseen kohdistuvaan meluun.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Moottoriurheilutoiminta ei vaikuta merkittävästi vesistöön ja sen käyttöön. Jätteiden ja jätenesteiden keruu on hoidettu asianmukaisesti. Alue ei sijaitse pohjavesialueella.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Karting-autojen, motocross-pyörien sekä radoille suuntautuvan henkilöautoliikenteen pakokaasupäästöt eivät merkittävästi vaikuta alueen ilmanlaatuun. Päivittäin ajettavien ratakierrosten määrä vaikuttaa pakokaasupäästöjen määrään. Pakokaasupäästöjen vähentäminen on sidoksissa moottoritekniikan kehitystyöhön. Karting-autojen polttoaineen kulutus on moottorityypistä riippuen 1,5-8,0 litraa tunnissa. Karting-autoissa ei pääosin ole katalysaattoreita. Kartingradan toiminta-aikoina radalla on ratatyöntekijä, jonka tehtävänä on mm. radan päivittäinen tarkastus ja puhtaanapito. Motocrosspyörien polttoaineen kulutus on 1,5-8,0 litraa tunnissa. Pölynsidonnassa motocrossradalla on kastelujärjestelmä, jolla rata pidetään riittävän kosteana.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Karting- ja motocrossradalla on aina käytettävä huolto/imeytysmattoa varikkopaikalla, joka estää nesteiden imeytymisen maahan. Radoilla on myös käytettävissä imeytysainetta mahdollisten nestevuotojen yhteydessä. Näillä toimilla estetään vaikutukset maaperään. Radat eivät myöskään sijaitse pohjavesialueella.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Melualueella ei ole asutusta. Ks. uusi melumallinnus vuodelta 2022 (liite 17 D) ja hakemuksen kohta 6.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1
- ☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Karting-radalla on käytössä automaattinen radan käytön seurantalaitteisto, joka kerää muistiin päivittäin ajetut kierrokset. Kierrokset pystytään tarkastamaan tarvittaessa päivittäin. Radan käyttöaikojen valvontaa ylläpitää ratahenkilökunta, joka on paikalla lähes koko ajokauden.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Ratojen kilpailuohjelma, sekä ratojen käyttö raportoidaan vuosittain.

- ☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1
- ☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT**28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:**

- ☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

24.3.2023 Lahti



Allekirjoitus (tarvittaessa)

PETRI WELIN
Nimen selvennys



Perttu Pylvä



Risto Salonen / Lahden FK ry

Liiteluettelo

Liite 4 - Osa 1 Vuokrasopimus Lahden FK

Liite 4 - Osa 2 - Vuokrasopimus Salpausselän Moottorikerho

Liite 4 - Osa 3 - Ympäristölupapäätös 2017

Liite 6 - Osa 1 - Kaavaselostus LUONNNOS

Liite 6 - Osa 2 - Kuulemiskartta ja määräykset

Liite 7 A - Luettelo Naapureista

Liite 8 A (osa 1) - Liitteeksi yleiskuvaukseen toiminnasta, Karting lajisäännöt

Liite 8 A (osa 2) - Liitteeksi yleiskuvaukseen toiminnasta, SML Urheilusäännöstö 2022

Liite 8B - Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä

Liite 9 - Perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta

Liite 15 – Kartta, Pippo Moottoriurheilukeskus

Liite 16 - Osa 1 - Selvitys ympäristöasioiden hallintajärjestelmästä

Liite 16 - Osa 2 - Ympäristöohjelma Moottoriliitto

Liite 16 - Osa 3 - Ympäristöohjelma AKK

Liite 17D - Pippon Moottoriurheilukeskus Meluselvitys ja sen päivitys

Liite 17D – Maastomalli

Liite 18 Osa 1 - Environmental Code / FIA

Liite 18 Osa 2 - Environmental Code / FIM

Liite 28.1 – Kartta

Liite 28.2 - Asemapiirros

MAANVUOKRASOPIMUS

Vuokranantaja **Lahden kaupunki**
Y 0149669-3
Harjukatu 31
PL 202, 15101 LAHTI

Vuokramies **Lahden FK ry**
Y 0428399-2
Lakkilantie 193
15150 LAHTI

Vuokrakohde noin 5,4 hehtaarin alue kiinteistöistä

Kiinteistötunnus:	398-405-12-72	398-405-12-11
Kunta:	Lahti	Lahti
Rekisteriyksikkölaji:	Tila	Tila
Nimi:	Pippo	Ojamäki
Katuosoite:	Vanhanradankatu, Kujalankatu	
Liitekartta:	M-20-29	

Vuokratarkoitus Karting-rata-alueena käytettäväksi maanvuokralain (258/66) 5 luvun mukaisena muuna maanvuokrana.

Kaavoitustilanne Vuokra-alue on Lahden läntisten osien osayleiskaavan elinkeinoelämän aluetta (T-22). Lahden yleiskaava 2030 (Y-203) ehdotuksessa alue on varattu elinkeinoelämän alueeksi T-22, jolle voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja. Lisäksi alueelle on osoitettu uutena merkintänä moottoriurheilukeskuksen kohdemerkintä.

1. VUOKRASUHTTEEN KESTO

1.1 Vuokra-aika

Vuokra-aika alkaa 1. lokakuuta 2020 ja päättyy 30. syyskuuta 2035 (15 vuotta).

1.2 Uudelleen vuokraus

Vuokramiehellä on etuoikeus kohdassa 1.1 mainitun vuokrakauden päättyessä saada alue välittömästi uudelleen vuokralle samaan käyttötarkoitukseen edellyttäen, että:

- vuokramies on täyttänyt tämän sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- alue on muutoinkin tarkoitus vuokrata vastaavaan käyttötarkoitukseen
- vuokramies on ilmoittanut kirjallisesti kaupungille kuusi (6) kuukautta ennen vuokrakauden päättymistä haluavansa käyttää tässä tarkoitettua etuoikeuttaan.

Kaupungin tulee ilmoittaa vuokramiehelle, milloin tämä sitä pyytää, hyvissä ajoin ennen yllä mainitun vuokramiehelle asetetun määräajan päättymistä, tullaanko alue vuokraamaan vastaavaan käyttötarkoitukseen.

2. MAKSUT

2.1 Vuokramaksu

Alueen vuokra on kuusituhatta (6 000) euroa vuodessa.

Vuokramaksukautena pidetään kalenterivuotta. Vuokra suoritetaan kaupungin määräämään rahalaitokseen laskua vastaan kahdessa erässä siten, että ensimmäinen erä (1.1. – 30.6.) maksetaan 16.5. mennessä ja toinen erä (1.7. – 31.12.) 15.10. mennessä.

2.2 Indeksiehto

Vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin (1951 = 100) siten, että perusvuokrana on edellä kohdassa 2.1 mainittu vuokra ja perusindeksinä edellisen vuoden 2019 keski-indeksi 1968. Tarkistusindeksi on kunkin vuoden keski-indeksi.

Vuokran muutoksen suuruus ilmenee, kun perusindeksiä verrataan tarkistusindeksiin. Mikäli tarkistusindeksin luku on korkeampi tai alempi kuin perusindeksin luku, perusvuokraa korotetaan tai alennetaan vastaavasti. Tarkistettu vuosivuokra saadaan, kun tarkistusindeksi jaetaan perusindeksillä ja kerrotaan perusvuokralla. Vuokra tarkistetaan kunkin kalenterivuoden alussa ja tarkistettua vuokraa maksetaan kalenterivuoden alusta lukien.

2.3 Viivästyskorko

Mikäli vuokran tai muun tähän sopimukseen perustuvan maksun suorittaminen viivästyy, on vuokramies velvollinen maksamaan erääntyneille saataville korkolain (633/82) mukaisen viivästyskoron eräpäivästä lukien.

2.4 Maksamattomat vuokrat

Vuokramies on velvollinen suorittamaan myös ne vuokraerät viivästyskorkoineen, jotka häntä edeltänyt vuokramies on jättänyt maksamatta, ei kuitenkaan pidemmältä ajalta kuin kolmelta (3) vuodelta.

3. VUOKRA-ALUEEN KÄYTTÖ

3.1 Rajoitukset vuokra-alueen käytössä

Vuokra-aluetta ei saa ilman kaupungin lupaa käyttää muuhun kuin kating- tai siihen liittyvään urheilutoimintaan eikä vuokra-alueella saa harjoittaa sellaista toimintaa, joka ympäristöluvasta poikkeavalla tavalla häiritsee ympäristöä. Vuokramies ei saa rakentamistoimenpiteillä eikä muillakaan toimenpiteillä aiheuttaa kaupungille tai kolmannelle osapuolelle vahinkoa tai haittaa.

Vuokramies on velvollinen kustannuksellaan huolehtimaan siitä, että sillä on kaikki toiminnassaan tarvittavat viranomaisluvut ja että se noudattaa toimintaansa liittyviä lainsäädännön ja viranomaisten mahdollisesti asettamia vaatimuksia ja määräyksiä.

Vuokra-alueen aitaamisesta määrää kaupungin rakennusvalvontaviranomainen, joka myös hyväksyy aidan korkeuden, laadun ja sijainnin.

Vuokramies on tietoinen alueella tehdystä ja tekeillä olevasta liito-oravaselvityksestä. Vuokramiehen tulee ottaa toiminnassaan huomioon liito-oravien sijainti alueella ja suunnitella ja toteuttaa toimintansa siten, että liito-oravien elinolosuhteet säilyvät vuokra-alueella.

3.2 Rakentamisvelvollisuus

Vuokramiehen tulee tehdä vuokra-aluetta koskeva viher- ja maisemasuunnitelma, joka tulee hyväksyttäväksi kaupungin ao. viranomaisella ennen suunnitelman edellyttämien töiden aloittamista. Vuokramies sitoutuu noudattamaan suunnitelmaa toiminnassaan.

Vuokramies sitoutuu tämän sopimuksen liitteenä olevan vuokramiehen laatiman suunnitelman mukaisesti rakentamaan vuokra-alueelle rakennusjärjestyksen ja kaupungin rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymien piirustusten mukaisen karting-radan siihen liittyvine rakennelmineen ja rakennuksineen (mm. katsomot, sosiaalitalit, jätteidenkeräyspisteet, autopaikat) siihen valmiusasteeseen, että rakennusvalvontaviranomainen voi siinä suorittaa alueella loppukatselmuksen, jossa alue rakennuksineen ja rakennelmineen hyväksytään käyttöön otettavaksi seuraavasti:

- Vaihe 2, Alueen siistiminen (min. vanhan aidan purku ja uuden rakentaminen) vuoden 2020 loppuun mennessä.
- Vaihe 3, Uuden varikkoalueen maansiirtotyöt vuoden 2021 loppuun mennessä.
- Vaihe 4, Varikkoalueen infran rakentaminen vuoden 2021 loppuun mennessä.
- Vaihe 5, Varikon asfaltointi ja radan modernisointi vuoden 2022 loppuun mennessä.
- Vaihe 6, Radan pidennys vuoden 2023 loppuun mennessä.
- Vaihe 7, Uudet rakennukset (mm. ravintolatilat, huolto- ja sosiaalitalit) vuoden 2024 loppuun mennessä.
- Vaihe 8, Motorsport Hall of Fame 2025 toteuttamisesta osapuolet sopivat erikseen.

Vuokra-alueen rakentaminen tulee toteuttaa laadukkaana ja edustavana huomioiden alueen näkyvyys mm. Kujalankadulle.

Vuokramiehen tulee kustannuksellaan suorittaa rakennushankkeen toteuttamiseen liittyvät maaperätutkimukset. Vuokramies vastaa rakentamisen perustamistavasta.

Kaupunki voi ennen em. vaiheiden päättymistä vuokramiehen esittämästä perustellusta hakemuksesta jatkaa em. rakentamisaikoja.

Vuokramiehen tulee vuosittain kesäkuun ja joulukuun loppuun mennessä toimittaa kaupungille kirjallinen selvitys em. rakennus- ja kunnostustoimenpiteiden etenemisestä.

3.3 Kunnossapito

Vuokramies on velvollinen huolehtimaan vuokra-alueen ja sillä sijaitsevien rakennusten ja rakennelmien kunnossapidosta, siisteydestä ja turvallisuudesta ja noudattamaan näissä kohdin annettuja määräyksiä. Valmiita rakennuksia ei saa osaksikaan purkaa ilman kaupungin kirjallista suostumusta.

Ennen vuokrasopimuksen tekoa kaupunki on oikeutettu poistamaan vuokra-alueella kasvavaa puustoa. Vuokra-alueen itäreunaan suunnitellun varikkoalueen osalta puiden poistosta vastaa kaupunki kustannuksellaan.

Vuokrasopimuksen voimassaoloajan vuokra-alueella oleva puusto on vuokramiehen omaisuutta. Vuokramies hoitaa itse kustannuksellaan puiden poiston sekä vastaa vuokra-alueella olevien puiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista. Puiden poistossa tulee ottaa huomioon alueen liito-oravat ja niiden elinolosuhteiden säilyminen. Kaatolupaa ei tarvita rakennusluvan mukaisen suunnitelman toteuttamiseen eikä myöhemminkään yleensä yksittäisten maisemallisesti vähämerkityksellisten puiden poistoon. Säilytettävät puut on tarpeellisin osin suojattava rakennustyön ajaksi.

Vuokramies huolehtii tarpeelliseksi katsottujen perusparannustöiden tekemisestä ja vastaa töiden kustannuksista. Oleellisiin perusparannustöihin tulee saada kaupungin kirjallinen suostumus.

Kunnossapitovelvollisuudesta tai perusparannuksista taikka muista suorittamistaan töistä johtuvista kustannuksista tai toiminnan keskeytymisestä vuokramiehellä ei ole oikeutta saada korvausta kaupungilta eikä vuokranmaksussa hyvitystä. Vuokramiehellä ei ole myöskään oikeutta vuokrasuhteen päättyessä saada korvausta kaupungilta sopimuksen kohteen arvoa nostaneista perusparannuksista tai muista töistä.

3.4 Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapito

Vuokramiehen velvollisuus pitää kunnossa ja puhtaana vuokra-alueeseen rajoittuva katu ja yleinen alue määräytyy sen mukaan kuin laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (547/2005) on säädetty.

Milloin vuokra-alueen kohdalla olevaa katua ei ole säädettyssä järjestyksessä luovutettu yleiseen käyttöön, mutta sitä kuitenkin käytetään yleiseen liikenteeseen, on vuokramies velvollinen huolehtimaan kunnossa- ja puhtaanapidosta kuten yleiseen käyttöön luovutettujen katujen osalta on säädetty ja määrätty.

Vuokramiehen tulee suorittaa ja kustantaa vuokra-alueen osalta sisäänajoteiden kunnossa- ja puhtaanapito sekä huolehtia pintaveden poistosta alueellaan ja tieosuudellaan.

3.5 Maaperän/pohjaveden pilaantuminen

Vuokramies on velvollinen huolehtimaan siitä, ettei vuokra-alue vuokramiehen toimesta eikä muutoinkaan pilaannu. Vuokramiehen on ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisesti välittömästi ilmoitettava valvontaviranomaiselle, jos maahan tai pohjaveteen on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumista.

Mikäli vuokra-alue tai osa siitä on kuitenkin vuokra-aikana ympäristönsuojelulain tarkoittamalla tavalla pilaantunut, vuokramies on velvollinen huolehtimaan alueen puhdistamisesta siten kuin sanotun lain 14 luvussa säädetään.

Mikäli vuokramies laiminlyö tässä tarkoitetun velvollisuutensa, kaupungilla on oikeus toteuttaa puhdistaminen vuokramiehen lukuun ja periä toimenpiteestä aiheutuneet kustannukset vuokramieheltä.

Vuokrasuhteen päättyessä vuokramies on kustannuksellaan velvollinen toimittamaan vuokranantajalle selvityksen vuokra-alueesta. Selvityksen tulee olla niin kattava, että sen perusteella pystytään toteamaan, ettei vuokra-alue ole ympäristönsuojelulain tarkoittamalla tavalla pilaantunut. Mikäli selvityksessä todetaan raja-arvot ylittäviä pilaantuneisuuksia, vastaa niiden kunnostamisesta vuokramies kustannuksellaan.

3.6 Alivuokraus

Vuokramiehellä ei ole oikeutta alivuokrata tai muutoin luovuttaa vuokra-aluetta tai osaa siitä kolmannelle, ellei kaupunki anna tähän kirjallista suostumustaan.

3.7 Katselmukset

Kaupungilla on oikeus toimittaa vuokra-alueella katselmuksia, joista kuitenkin, mikäli se hankaluu-
detta voi tapahtua, on vuokramiehelle hyvissä ajoin niitä ennen ilmoitettava ja joissa vuokramiehen tai hänen edustajansa, mikäli mahdollista, on oltava läsnä. Katselmuksessa tarkastetaan, onko vuokra-alue hyvässä kunnossa ja onko vuokrasopimuksen määräyksiä muutoin noudatettu. Jos tarkastus on aiheuttanut muistutuksia, on puutteellisuudet korjattava kaupungin määräämässä ajassa.

3.8 Johtojen ja laitteiden sijoittaminen

Vuokramies sallii kaupungin osoittamien yhdyskuntaa tai kiinteistöä palvelevien tarpeellisten johtojen, laitteiden sekä niiden tukien sijoittamisen vuokra-alueelle. Vuokramiehelle edellä mainituista toimenpiteistä aiheutuva vahinko korvataan erikseen tehtävän sopimuksen mukaisesti.

3.9 Vesi-, viemäri- ja lämpöjohtoverkkojen rakentaminen ja niihin liittyminen

Lahti Aqua Oy on oikeutettu yleisten vesijohto- ja viemäritöiden yhteydessä rakentamaan valmiiksi vuokra-alueen rajalle saakka vuokra-aluetta palvelevat vesijohdon ja viemäreiden liittymät sekä perimään rakentamiskustannukset vuokramieheltä Lahti Aqua Oy:n vesi- ja viemärilaitokseen liittymisestä ja laitoksen käytöstä hyväksytyjen yleisten taksojen mukaisesti.

3.10 Luovutusvelvollisuus

Jos kaupunki ennen vuokra-ajan päättymistä tarvitsee osaa vuokra-alueesta kaduksi tai yleisten rakennusten rakennusmaaksi tai muuksi yleiseksi alueeksi, vuokramies on velvollinen luovuttamaan alueen. Alueen luovuttamisesta vuokramiehelle aiheutuva haitta korvataan erikseen tehtävällä sopimuksella.

3.11 Ympäristö/mainosmateriaalin sijoittaminen vuokra-alueelle

Vuokramies antaa kaupungille oikeuden korvauksetta sijoittaa vuokra-alueelle ympäristötaidetta ja/tai mainosmateriaalia. Osapuolet sopivat keskenään materiaalin sijoituspaikan. Materiaalin sijoittaminen ei saa häiritä vuokra-alueella tapahtuvaa toimintaa. Sijoittamisesta johtuvista ja ylläpito-kustannuksista vastaa kaupunki.

Vuokramiehellä on oikeus sijoittaa vuokra-alueelle mainosmateriaalia. Mainokset tulee sijoittaa kaupungin hyväksymän maisemointisuunnitelman mukaisesti. Vuokramiehen tulee huolehtia mainonnan asiallisuudesta ja kunnossapidosta.

4. LUNASTAMINEN

4.1 Kaupungin lunastusoikeus

Vuokra-ajan päätyttyä kaupungilla on oikeus lunastaa vuokra-alueella olevaa vuokramiehen omaisuutta, jonka voidaan katsoa palvelevan vuokra-alueen tulevaa käyttöä.

4.2 Lunastushinta ja sen suorittaminen

Kaupunki maksaa lunastuskorvauksena omaisuuden teknisen arvon vuokrasuhteen päättymisen ajankohtana. Korvausta arvioitaessa ei oteta huomioon maan arvon kohoamista, rakennusten mahdollista tuottoa eikä ylellisyyslaitteita.

4.3 Lunastamatta jäävä omaisuus

Vuokramies on velvollinen vuokrasuhteen päättyessä viemään pois sellaiset omistamansa rakennukset, laitteet ja laitokset sekä muun omaisuutensa, jota kaupunki ei lunasta. Vuokramies on velvollinen kunnostamaan vuokra-alueen vähintään samaan kuntoon kuin vuokrasuhteen alkaessa, elleivät osapuolet toisin sovi.

Mikäli tässä tarkoitettua vuokramiehen omaisuutta ei ole poistettu vuokra-alueelta ja vuokra-aluetta kunnostettu kuuden (6) kuukauden kuluessa vuokrasopimuksen päättymisestä, siirtyy vuokramiehen omaisuus kaupungille korvauksetta ja kaupungilla on oikeus myydä ne sekä kunnostaa vuokra-alue myynnistä saaduilla varoilla. Mikäli myyntitulot eivät riitä kattamaan aiheutuneita kunnostuskustannuksia, vastaa vuokramies kustannuksista ylittävältä osalta.

4.4 Vuokramiehen osto-oikeus

Vuokramiehellä ei ole vuokra-alueen osto-oikeutta.

5. MUUT SOPIMUSEHDOT

5.1 Vahinkotapahtuma

Mikäli vuokra-alueella oleva vuokramiehen omistama rakennus tai rakennelma tuhoutuu vahinkotapahtumassa joko kokonaan tai osittain, tulee vuokramiehen kunnostaa tai rakentaa uusi rakennus yhden (1) vuoden kuluessa vahinkotapahtumasta lukien, elleivät osapuolet erikseen toisin sovi.

5.2 Vuokra-alueen omistusoikeus

Kaupunki sitoutuu olemaan myymättä vuokra-aluetta vuokrakauden kuluessa kolmannelle.

5.3 Vuokraoikeuden kirjaaminen ja siirto

Vuokramiehellä ei ole vuokraoikeuden siirtolupaa ilman kaupungin kirjallista suostumusta.

Vuokramiehellä on oikeus hakea vuokraoikeutensa kirjaamista siten kuin Maakaassa (540/95) on säädetty.

5.4 Vahingonkorvaus ja sopimussakko

Jos vuokramies ei täytä edellä kohdissa 3.2 tai 5.1 määrättyä rakentamisvelvollisuutta tai rakentamisvelvollisuudelle mahdollisesti myönnetyn jatkoajan ehtoja, perii kaupunki vuokramieheltä sopimussakkona kaksinkertaista vuokraa sen kuukauden loppuun saakka, kun vuokramies on kirjallisesti kaupungille ilmoittanut rakentamisvelvollisuuden täyttämisestä. Kaupunki perii sopimussakkoa korkeintaan kahdenkymmenen (20) vuoden ajan.

Jos vuokramies rikkoo tämän sopimuksen ehtoja tai sen nojalla annettuja määräyksiä, voidaan hänet velvoittaa maksamaan kaupungille, paitsi vahingonkorvausta, myös sopimussakkoa kaupungin harkinnan mukaan kulloinkin enintään 2.1 kohdassa mainitun vuotuisen vuokramaksun kymmenen (10) kertainen määrä.

5.5 Vuokrasopimuksen irtisanominen ja purkaminen

Sopijapuolella on oikeus irtisanoa tai purkaa sopimus maanvuokralaissa (258/66) säädetyillä perusteilla.

Kaupunki purkaa maanvuokrasopimuksen välittömästi, mikäli vuokramies laiminlyö edellä kohdissa 3.2 tai 5.1 tarkoitetun rakentamisvelvollisuuden, tai rakentamisvelvollisuudelle myönnetyn jatkoajan, tai muuten rikkoo tämän sopimuksen ehtoja, eikä vuokramies kaupungin ensimmäisestä kirjallisesta kehotuksesta huolimatta ole toiminut kehotuksessa edellytetyllä tavalla.

Vuokramiehen omaisuuden ja vuokra-alueen siistimisen suhteen menetellään tällöin, kuten edellä kohdassa 4.3 on määrätty.

5.6 Sopimuksen noudattaminen

Jollei tässä sopimuksessa ole toisin määrätty, noudatetaan vuokrasuhteessa 29. päivänä huhtikuuta 1966 annetun maanvuokralain (258/66) 5 luvun muuta maanvuokraa koskevia säännöksiä.

5.7 Erimielisyyksien selvittäminen

Tästä vuokrasopimuksesta aiheutuvat mahdolliset riitaisuudet käsitellään Päijät-Hämeen käräjäoikeudessa.

5.8 Sopimuksen voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan molempien osapuolten kohdalta heti.

ALLEKIRJOITTAMINEN

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, toinen vuokranantajalle ja toinen vuokramiehelle.

Lahdessa 24. päivänä elokuuta 2020

Lahden kaupungin puolesta

TEKNINEN JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA



Juha Helminen, kaupungingeodeetti

Lahden FK ry



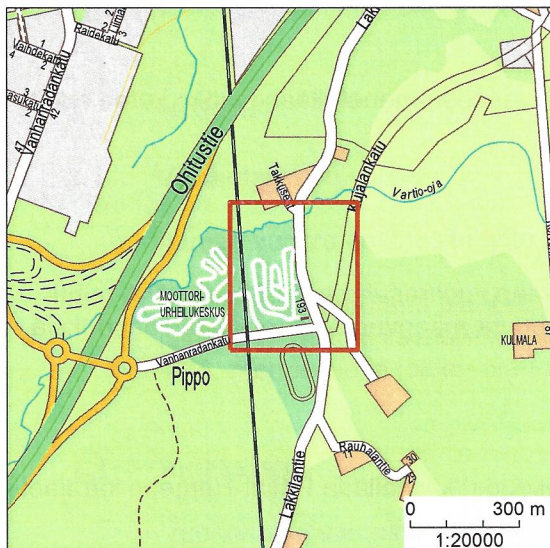
Risto Salonen, puheenjohtaja



Ari Jääskeläinen, varapuheenjohtaja



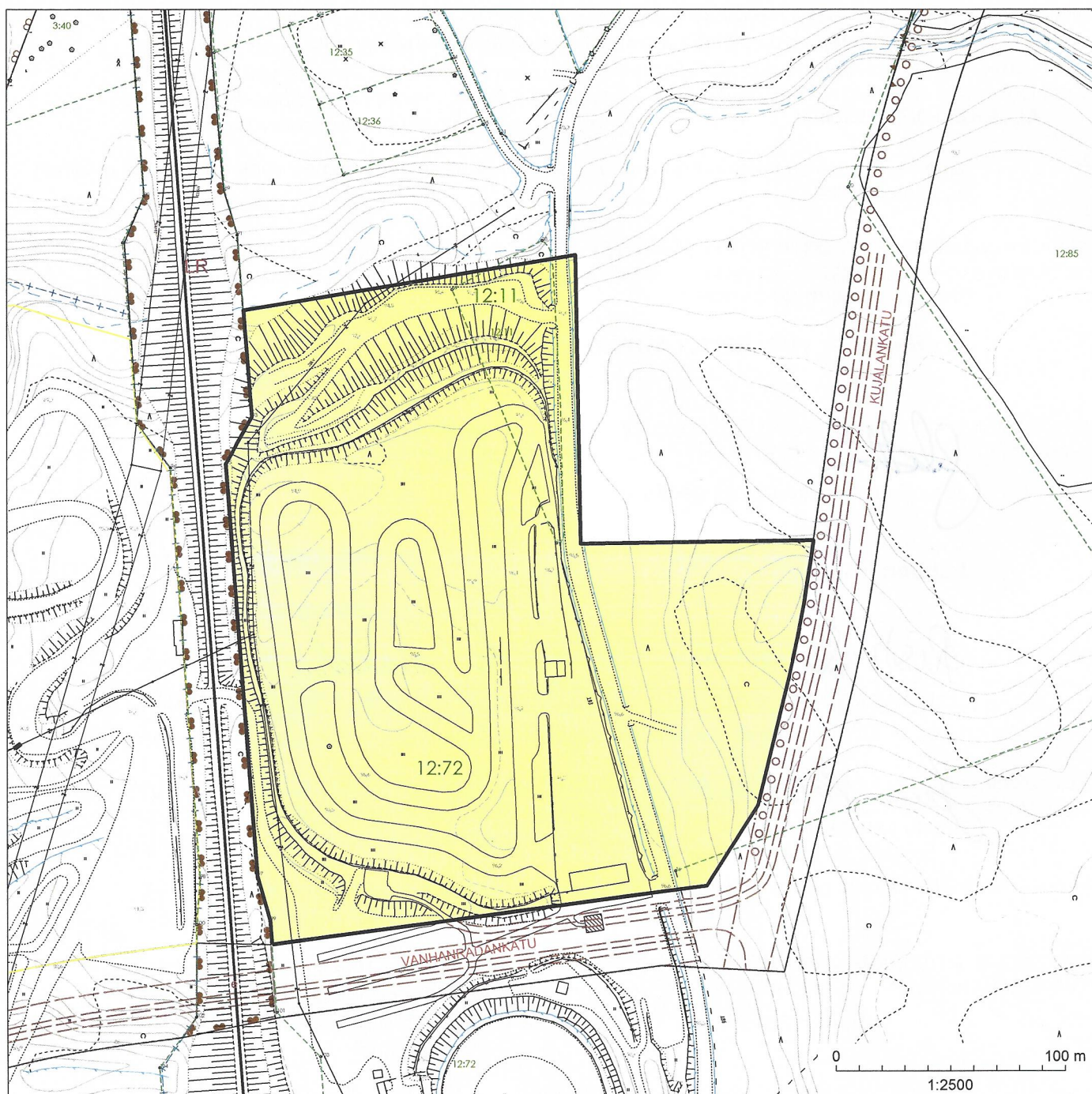
Sanna Lehtimäki, sihteeri

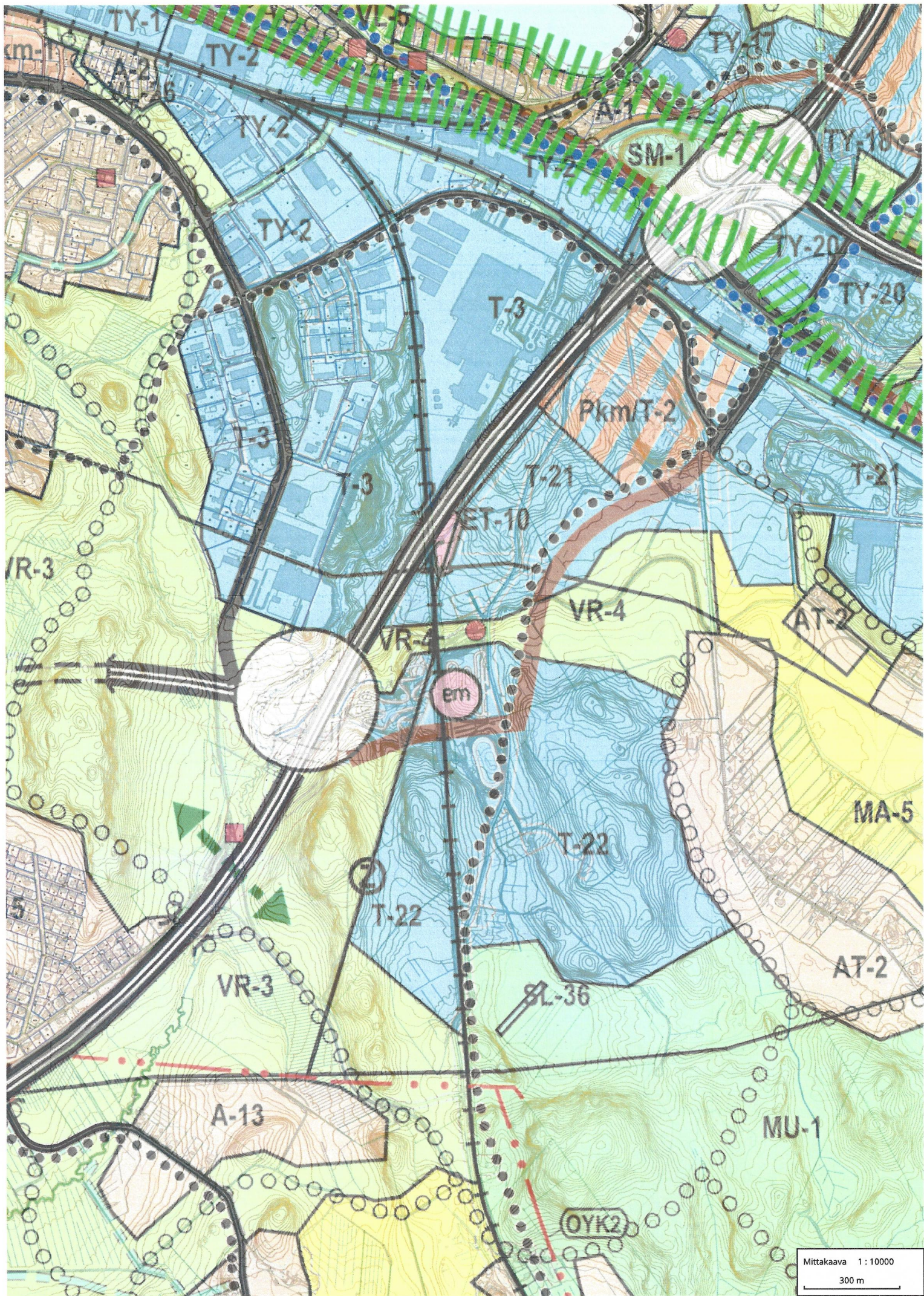


VUOKRA-ALUE KIINTEISTÖISTÄ

Kiinteistötunnus: 398-405-12-72

Kiinteistötunnus: 398-405-12-11





MAANVUOKRASOPIMUS

Vuokranantaja **Lahden kaupunki**
Y 0149669-3
Harjukatu 31
PL 202, 15101 LAHTI

Vuokramies **Salpausselän Moottorikerho r.y.**
Y 0584188-8
PL 53
15101 LAHTI

Vuokrakohde noin 6,0 hehtaarin alue kiinteistöstä

Kiinteistötunnus:	398-405-12-72
Kunta:	Lahti
Rekisteriyksikkölaji:	Tila
Nimi:	Pippo
Katuosoite:	Vanhanradankatu
Liitekartta:	M-20-28

Vartio-ojan reunassa vuokra-alueen raja kulkee joen penkan päältä kymmenen (10) metrin etäisyydellä.

Vuokratarkoitus Motocrossrata-alueena käytettäväksi maanvuokralain (258/66) 5 luvun mukaisena muuna maanvuokrana.

Kaavoitustilanne Vuokra-alue on Lahden läntisten osien osayleiskaavan elinkeinoelämän alue (T-22).

1. VUOKRASUHTTEEN KESTO

1.1 Vuokra-aika

Vuokra-aika alkaa, kun teknisen ja ympäristölautakunnan ja kaupungingeodeetin alueen vuokraamista koskevat päätökset ovat saaneet lainvoiman ja päättyy 31. joulukuuta 2025 (5 vuotta).

1.2 Uudelleen vuokraus

Vuokramiehellä on etuoikeus kohdassa 1.1 mainitun vuokrakauden päättyessä saada alue välittömästi uudelleen vuokralle samaan käyttötarkoitukseen edellyttäen, että:

- vuokramies on täyttänyt tämän sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- alue on muutoinkin tarkoitus vuokrata vastaavaan käyttötarkoitukseen
- vuokramies on ilmoittanut kirjallisesti kaupungille kuusi (6) kuukautta ennen vuokrakauden päättymistä haluavansa käyttää tässä tarkoitettua etuoikeuttaan.

Kaupungin tulee ilmoittaa vuokramiehelle, milloin tämä sitä pyytää, hyvissä ajoin ennen yllä mainitun vuokramiehelle asetetun määräajan päättymistä, tullaanko alue vuokraamaan vastaavaan käyttötarkoitukseen.

2. MAKSUT

2.1 Vuokramaksu

Alueen vuokra on kuusituhatta (6 000) euroa vuodessa. Vuokramaksu alkaa 1.1.2021 lukien.

Vuokramaksukautena pidetään kalenterivuotta. Vuokra suoritetaan kaupungin määräämään rahalaitokseen laskua vastaan kahdessa erässä siten, että ensimmäinen erä (1.1. – 30.6.) maksetaan 16.5. mennessä ja toinen erä (1.7. – 31.12.) 15.10. mennessä.

2.2 Indeksiehto

Vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin (1951 = 100) siten, että perusvuokrana on edellä kohdassa 2.1 mainittu vuokra ja perusindeksinä edellisen vuoden 2020 keski-indeksi. Tarkistusindeksi on kunkin vuoden keski-indeksi.

Vuokran muutoksen suuruus ilmenee, kun perusindeksiä verrataan tarkistusindeksiin. Mikäli tarkistusindeksin luku on korkeampi tai alempi kuin perusindeksin luku, perusvuokraa korotetaan tai alennetaan vastaavasti. Tarkistettu vuosivuokra saadaan, kun tarkistusindeksi jaetaan perusindeksillä ja kerrotaan perusvuokralla. Vuokra tarkistetaan kunkin kalenterivuoden alussa ja tarkistettua vuokraa maksetaan kalenterivuoden alusta lukien.

2.3 Viivästyskorko

Mikäli vuokran tai muun tähän sopimukseen perustuvan maksun suorittaminen viivästyy, on vuokramies velvollinen maksamaan erääntyneille saataville korkolain (633/82) mukaisen viivästyskoron eräpäivästä lukien.

2.4 Maksamattomat vuokrat

Vuokramies on velvollinen suorittamaan myös ne vuokraerät viivästyskorkoineen, jotka häntä edeltänyt vuokramies on jättänyt maksamatta, ei kuitenkaan pidemmältä ajalta kuin kolmelta (3) vuodelta.

3. VUOKRA-ALUEEN KÄYTTÖ

3.1 Rajoitukset vuokra-alueen käytössä

Vuokra-aluetta ei saa ilman kaupungin lupaa käyttää muuhun kuin motocross- ja siihen liittyvään urheilutoimintaan eikä vuokra-alueella saa harjoittaa sellaista toimintaa, joka ympäristöluvasta poikkeavalla tavalla häiritsee ympäristöä. Vuokramies ei saa rakentamistoimenpiteillä eikä muillakaan toimenpiteillä aiheuttaa kaupungille tai kolmannelle osapuolelle vahinkoa tai haittaa.

Vuokramies on velvollinen kustannuksellaan huolehtimaan siitä, että sillä on kaikki toiminnassaan tarvittavat viranomaisluvut ja että se noudattaa toimintaansa liittyviä lainsäädännön ja viranomaisten mahdollisesti asettamia vaatimuksia ja määräyksiä.

Vuokra-alueen aitaamisesta määrää kaupungin rakennusvalvontaviranomainen, joka myös hyväksyy aidan korkeuden, laadun ja sijainnin.

Vuokramies on tietoinen alueella tehdystä ja tekeillä olevasta liito-oravaselvityksestä. Vuokramiehen tulee ottaa toiminnassaan huomioon liito-oravien sijainti alueella ja suunnitella ja toteuttaa toimintansa siten, että liito-oravien elinolosuhteet säilyvät vuokra-alueella.

3.2 Rakentamisvelvollisuus

Ensimmäinen vaihe

Vuokramies sitoutuu ensimmäisessä vaiheessa vuoden 2021 loppuun mennessä tasaamaan ympäristön, niittämään ja siivoamaan maaperän, poistamaan vesakot, heinikot yms. ja istuttamaan niittymaiseman mukaista kasvillisuutta. Radan väliset huolto- ja turvallisuusyhteydet rakennetaan siisteinä kulkuyhteyksinä rata-alueelle. Pysäköintialueen pohja tasataan ja soritetaan tarvittaessa. Pysäköintialueen reunat rajataan rata-alueen välisellä puuaidalla.

Ensimmäisen vaiheen yhteydessä tai sitä ennen vuokramiehen tulee kustannuksellaan kunnostaa speedway-rata-alue 2.12.1982 allekirjoitetun maanvuokrasopimuksen ehtojen mukaisesti siten, että alueelta on purettu olemassa olevat rakennukset ja rakennelmat sekä alue on muutoin siistitty. Toiminnan suorittaja vastaa kyseisten toimenpiteiden edellyttämien purkuluvan hakemisesta ja tarvittavan työnjohtajien nimeämisestä.

Vuokramiehen tulee järjestää speedway-rata-alueella katselmus, jossa osapuolet tarkastavat toimenpiteiden suorittamisen. Katselmuksesta tehdään pöytäkirja, jonka molemmat osapuolet allekirjoittavat. Mikäli katselmuksessa todetaan puutteita alueen kunnossa, tulee ne merkitä pöytäkirjaan ja asettaa määräaika toimenpiteiden suorittamiselle. Ennen toisen vaiheen aloittamista alueen kunto tulee olla molempien osapuolen hyväksymä katselmuspöytäkirjan allekirjoituksilla.

Toinen vaihe

Vuokramies sitoutuu toisessa vaiheessa vuoden 2022 loppuun mennessä kunnostamaan vuokra-alueen ratoineen ja rakennelmineen vuokratarkoituksen edellyttämään valmiuteen, siten että vuokranantaja voi suorittaa alueella loppukatselmuksen, jossa alue rakennelmineen hyväksytään tämän vuokrasopimuksen ehtojen mukaisesti toteutetuksi. Rakennelmia ovat mahdolliset hyppyrat, olemassa olevat rakennukset ym. Sopimus ei edellytä uusien rakennelmien rakentamista, ellei vuokramies toisin päättä. Vuokramies voi purkaa olemassa olevia rakennelmia, mikäli rakennelmien kunto sitä edellyttää.

Kunnostaminen tulee toteuttaa huomioiden alueen näkyvyys moottoritiele.

Vuokramiehen tulee järjestää ja kustannuksellaan rakentaa ajoliittymä vuokra-alueelle Vanhanradankadulta.

Vuokramiehen tulee kustannuksellaan suorittaa rakennushankkeen toteuttamiseen liittyvät maaperätutkimukset. Vuokramies vastaa rakentamisen perustamistavasta.

Kaupunki voi ennen em. vaiheiden päättymistä vuokramiehen esittämästä perustellusta kirjallisesta hakemuksesta jatkaa em. rakentamisaikoja.

Vuokramiehen tulee vuosittain kesäkuun ja joulukuun loppuun mennessä toimittaa kaupungille kirjallinen selvitys em. rakennus- ja kunnostustoimenpiteiden etenemisestä.

3.3 Kunnossapito

Vuokramies on velvollinen huolehtimaan vuokra-alueen ja sillä sijaitsevien rakennelmien kunnossapidosta, siisteydestä ja turvallisuudesta ja noudattamaan näissä kohdin annettuja määräyksiä. Niittyalueet tulee niittää vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Ennen vuokrasopimuksen tekoa kaupunki on oikeutettu poistamaan vuokra-alueella kasvavaa puustoa. Vuokrasopimuksen voimassaoloajan vuokra-alueella oleva puusto on vuokramiehen omaisuutta. Vuokramies hoitaa itse kustannuksellaan puiden poiston sekä vastaa vuokra-alueella olevien puiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista. Puiden poistossa tulee ottaa huomioon alueen liito-oravat ja niiden elinolosuhteiden säilyminen. Kaatolupaa ei tarvita rakennusluvan mukaisen suunnitelman toteuttamiseen eikä myöhemminkään yleensä yksittäisten maisemallisesti vähämerkityksellisten puiden poistoon. Säilytettävät puut on tarpeellisin osin suojattava rakennustyön ajaksi.

Vuokramies huolehtii tarpeelliseksi katsottujen perusparannustöiden tekemisestä ja vastaa töiden kustannuksista. Oleellisiin perusparannustöihin tulee saada kaupungin kirjallinen suostumus.

Kunnossapitovelvollisuudesta tai perusparannuksista taikka muista suorittamistaan töistä johtuvista kustannuksista tai toiminnan keskeytymisestä vuokramiehellä ei ole oikeutta saada korvausta kaupungilta eikä vuokranmaksussa hyvitystä. Vuokramiehellä ei ole myöskään oikeutta vuokrasuhteen päättyessä saada korvausta kaupungilta sopimuksen kohteen arvoa nostaneista perusparannuksista tai muista töistä.

3.4 Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapito

Vuokramiehen velvollisuus pitää kunnossa ja puhtaana vuokra-alueeseen rajoittuva katu ja yleinen alue määräytyy sen mukaan kuin laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (547/2005) on säädetty.

Milloin vuokra-alueen kohdalla olevaa katua ei ole säädettyssä järjestyksessä luovutettu yleiseen käyttöön, mutta sitä kuitenkin käytetään yleiseen liikenteeseen, on vuokramies velvollinen huolehtimaan kunnossa- ja puhtaanapidosta kuten yleiseen käyttöön luovutettujen katujen osalta on säädetty ja määrätty.

Vuokramiehen tulee suorittaa ja kustantaa vuokra-alueen osalta sisäänajoteiden kunnossa- ja puhtaanapito sekä huolehtia pintaveden poistosta alueellaan ja tieosuudellaan.

3.5 Maaperän/pohjaveden pilaantuminen

Vuokramies on velvollinen huolehtimaan siitä, ettei vuokra-alue vuokramiehen toimesta eikä muutoinkaan pilaannu. Vuokramiehen on ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisesti välittömästi ilmoitettava valvontaviranomaiselle, jos maahan tai pohjaveteen on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumista.

Mikäli vuokra-alue tai osa siitä on kuitenkin vuokra-aikana ympäristönsuojelulain tarkoittamalla tavalla pilaantunut, vuokramies on velvollinen huolehtimaan alueen puhdistamisesta siten kuin sanotun lain 14 luvussa säädetään.

Mikäli vuokramies laiminlyö tässä tarkoitetun velvollisuutensa, kaupungilla on oikeus toteuttaa puhdistaminen vuokramiehen lukuun ja periä toimenpiteestä aiheutuneet kustannukset vuokramieheltä.

Vuokrasuhteen päättyessä vuokramies on kustannuksellaan velvollinen toimittamaan vuokranantajalle selvityksen vuokra-alueesta. Selvityksen tulee olla niin kattava, että sen perusteella pystytään toteamaan, ettei vuokra-alue ole ympäristönsuojelulain tarkoittamalla tavalla pilaantunut. Mikäli selvityksessä todetaan raja-arvot ylittäviä pilaantuneisuuksia, vastaa niiden kunnostamisesta vuokramies kustannuksellaan.

3.6 Alivuokraus

Vuokramiehellä ei ole oikeutta alivuokrata tai muutoin luovuttaa vuokra-aluetta tai osaa siitä kolmannelle, ellei kaupunki anna tähän kirjallista suostumustaan.

3.7 Katselmukset

Kaupungilla on oikeus toimittaa vuokra-alueella katselmuksia, joista kuitenkin, mikäli se hankaluudetta voi tapahtua, on vuokramiehelle hyvissä ajoin niitä ennen ilmoitettava ja joissa vuokramiehen tai hänen edustajansa, mikäli mahdollista, on oltava läsnä. Katselmuksessa tarkastetaan, onko vuokra-alue hyvässä kunnossa ja onko vuokrasopimuksen määräyksiä muutoin noudatettu. Jos tarkastus on aiheuttanut muistutuksia, on puutteellisuudet korjattava kaupungin määräämässä ajassa.

3.8 Johtojen ja laitteiden sijoittaminen

Vuokramies sallii kaupungin osoittamien yhdyskuntaa tai kiinteistöä palvelevien tarpeellisten johtojen, laitteiden sekä niiden tukien sijoittamisen vuokra-alueelle. Vuokramiehelle edellä mainituista toimenpiteistä aiheutuva vahinko korvataan erikseen tehtävän sopimuksen mukaisesti.

3.9 Vesi- ja viemärijohtoverkkojen rakentaminen ja niihin liittyminen

Lahti Aqua Oy oikeutettu yleisten vesijohto- ja viemäritöiden yhteydessä rakentamaan valmiiksi vuokra-alueen rajalle saakka vuokra-aluetta palvelevat vesijohdon ja viemäreiden liittymät sekä perimään rakentamiskustannukset vuokramieheltä Lahti Aqua Oy:n vesi- ja viemärilaitokseen liittymisestä ja laitoksen käytöstä hyväksytyjen yleisten taksojen mukaisesti.

Vuokramiehen tulee liittää vuokra-alue em. verkkoihin, mikäli vuokra-alueella tapahtuva toiminta sitä edellyttää tai ao. viranomainen niin määrää. Tällöin vuokramies on velvollinen maksamaan ensimmäisessä kappaleessa mainitut kustannukset.

3.10 Luovutusvelvollisuus

Jos kaupunki ennen vuokra-ajan päättymistä tarvitsee osaa vuokra-alueesta kaduksi tai yleisten rakennusten rakennusmaaksi tai muuksi yleiseksi alueeksi, vuokramies on velvollinen luovuttamaan alueen. Alueen luovuttamisesta vuokramiehelle aiheutuva haitta korvataan erikseen tehtävällä sopimuksella.

3.11 Kulkuyhteys

Vuokramies antaa kaupungille tai tämän osoittamalle toimijalle oikeuden kulkea vuokra-alueen kautta suorittamaan Vartio-ojan kunnostustoimenpiteitä. Kulkua ei saa häiritä vuokra-alueella tapahtuvaa vuokramiehen toimintaa tarpeettomasti. Kaupunki korvaa kulusta mahdollisesti aiheuttamansa vahingot vuokramiehelle.

3.12 Ympäristö/mainosmateriaalin sijoittaminen vuokra-alueelle

Vuokramies antaa kaupungille oikeuden korvauksetta sijoittaa vuokra-alueelle ympäristöaidetta ja/tai mainosmateriaalia. Osapuolet sopivat keskenään materiaalin sijoituspaikan. Materiaalin sijoittaminen ei saa häiritä vuokra-alueella tapahtuvaa toimintaa. Sijoittamisesta johtuvista ja ylläpitokustannuksista vastaa kaupunki.

Vuokramiehellä on oikeus sijoittaa motocrossradan varrelle mainosmateriaalia. Mainokset tulee sijoittaa kaupungin hyväksymän maisemointisuunnitelman mukaisesti. Vuokramiehen tulee huolehtia mainonnan asiallisuudesta ja kunnossapidosta.

4. LUNASTAMINEN

4.1 Kaupungin lunastusoikeus

Vuokra-ajan päätyttyä kaupungilla on oikeus lunastaa vuokra-alueella olevaa vuokramiehen omaisuutta, jonka voidaan katsoa palvelevan vuokra-alueen tulevaa käyttöä.

4.2 Lunastushinta ja sen suorittaminen

Kaupunki maksaa lunastuskorvauksena omaisuuden teknisen arvon vuokrasuhteen päättymisen ajankohtana. Korvausta arvioitaessa ei oteta huomioon maan arvon kohoamista, rakennusten mahdollista tuottoa eikä ylellisyyslaitteita.

4.3 Lunastamatta jäävä omaisuus

Vuokramies on velvollinen vuokrasuhteen päättyessä viemään pois sellaiset omistamansa rakennukset, laitteet ja laitokset sekä muun omaisuutensa, jota kaupunki ei lunasta. Vuokramies on velvollinen kunnostamaan vuokra-alueen vähintään samaan kuntoon kuin vuokrasuhteen alkessa, elleivät osapuolet toisin sovi.

Mikäli tässä tarkoitettua vuokramiehen omaisuutta ei ole poistettu vuokra-alueelta ja vuokra-alue kunnostettu kuuden (6) kuukauden kuluessa vuokrasopimuksen päättymisestä, siirtyy vuokramiehen omaisuus kaupungille korvauksetta ja kaupungilla on oikeus myydä ne sekä kunnostaa vuokra-alue myynnistä saaduilla varoilla. Mikäli myyntitulot eivät riitä kattamaan aiheutuneita kunnostuskustannuksia, vastaa vuokramies kustannuksista ylittävältä osalta.

4.4 Vuokramiehen osto-oikeus

Vuokramiehellä ei ole vuokra-alueen osto-oikeutta.

5. MUUT SOPIMUSEHDOT

5.1 Vahinkotapahtuma

Mikäli vuokra-alueella oleva vuokramiehen omistama rakennus tai rakennelma tuhoutuu vahinkotapahtumassa joko kokonaan tai osittain, tulee vuokramiehen kunnostaa tai rakentaa uusi rakennus yhden (1) vuoden kuluessa vahinkotapahtumasta lukien, elleivät osapuolet erikseen toisin sovi.

5.2 Vuokra-alueen omistusoikeus

Kaupunki sitoutuu olemaan myymättä vuokra-aluetta vuokrakauden kuluessa kolmannelle.

5.3 Vuokraoikeuden kirjaaminen ja siirto

Vuokramiehellä ei ole vuokraoikeuden siirtolupaa ilman kaupungin kirjallista suostumusta. Vuokramiehellä on oikeus hakea vuokraoikeutensa kirjaamista siten kuin Maakaassa (540/95) on säädetty.

5.4 Vahingonkorvaus ja sopimussakko

Jos vuokramies ei täytä edellä kohdissa 3.2 tai 5.1 määrättyä rakentamis-/kunnostamisvelvollisuutta tai em. velvollisuuksille mahdollisesti myönnetyn jatkoajan ehtoja, perii kaupunki vuokramieheltä sopimussakkona kaksinkertaista vuokraa sen kuukauden loppuun saakka, kun vuokramies on kirjallisesti kaupungille ilmoittanut rakentamisvelvollisuuden täyttämisestä. Kaupunki perii sopimussakkoa korkeintaan kahdenkymmenen (20) vuoden ajan.

Jos vuokramies rikkoo tämän sopimuksen ehtoja tai sen nojalla annettuja määräyksiä, voidaan hänet velvoittaa maksamaan kaupungille, paitsi vahingonkorvausta, myös sopimussakkoa kaupungin harkinnan mukaan kulloinkin enintään 2.1 kohdassa mainitun vuotuisen vuokramaksun kymmenen (10) kertainen määrä.

5.5 Vuokrasopimuksen irtisanominen ja purkaminen

Sopijapuolella on oikeus irtisanoa tai purkaa sopimus maanvuokralaissa (258/66) säädetyillä perusteilla.

Kaupunki purkaa maanvuokrasopimuksen välittömästi, mikäli vuokramies laiminlyö edellä kohdissa 3.2 tai 5.1 tarkoitetun rakentamisvelvollisuuden, tai rakentamisvelvollisuudelle myönnetyn jatkoajan, tai muuten rikkoo tämän sopimuksen ehtoja, eikä vuokramies kaupungin ensimmäisestä kirjallisesta kehotuksesta huolimatta ole toiminut kehotuksessa edellytetyllä tavalla.

Vuokramiehen omaisuuden ja vuokra-alueen siistimisen suhteen menetellään tällöin, kuten edellä kohdassa 4.3 on määrätty.

5.6 Sopimuksen noudattaminen

Jollei tässä sopimuksessa ole toisin määrätty, noudatetaan vuokrasuhteessa 29. päivänä huhtikuuta 1966 annetun maanvuokralain (258/66) 5 luvun muuta maanvuokraa koskevia säännöksiä.

5.7 Erimielisyyksien selvittäminen

Tästä vuokrasopimuksesta aiheutuvat mahdolliset riitaisuudet käsitellään Päijät-Hämeen käräjäoikeudessa.

5.8 Sopimuksen voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan vuokralaisen osalta heti ja kaupungin osalta sitten, kun kaupungin viranomaisen vuokrakohteen luovuttamista koskeva päätös on saanut lainvoiman.

ALLEKIRJOITTAMINEN

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, toinen vuokranantajalle ja toinen vuokramiehelle.

Lahdessa 14. päivänä syyskuuta 2020

Lahden kaupungin puolesta

TEKNINEN JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA



Juha Helminen
kaupungeingeodeetti

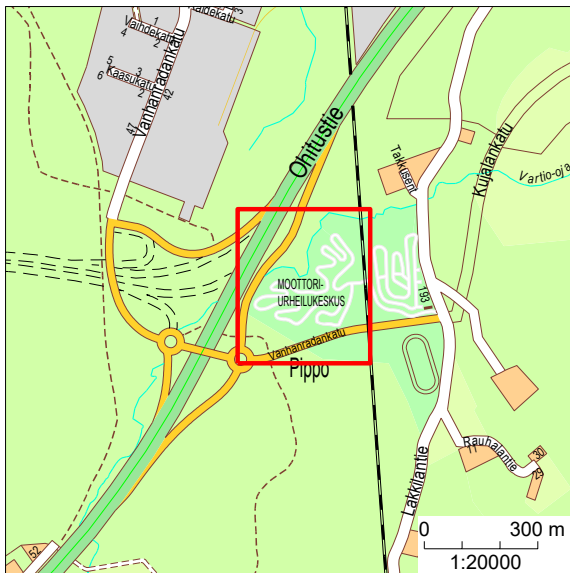
Salpausselän Moottorikerho r.y.



Perttu Pylväs
puheenjohtaja

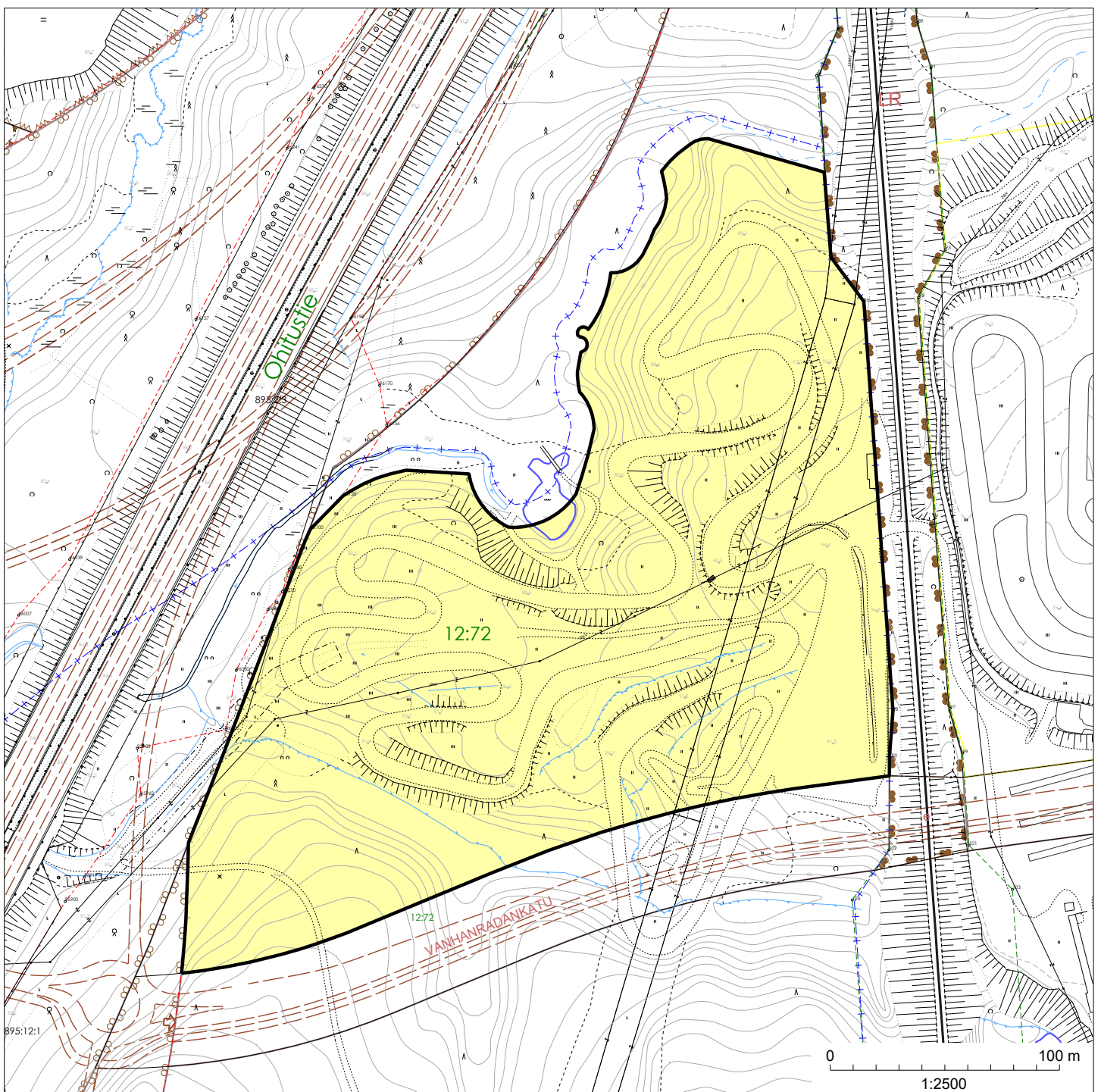


Petri Welin
sihteeri



VUOKRA-ALUE KIINTEISTÖSTÄ

Kiinteistötunnus: 398-405-12-72



Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

Ympäristölupapäätös, Pippon moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193 Lahti

D/3905/11.01.00.01/2011

Perusteluosa Lahden Formula-K ratayhdistys ry ja Salpausselän moottoriurheilukerho ry ovat jättäneet 21.12.2016 ympäristölautakunnalle ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisen ympäristölupahakemuksen koskien Pippon moottoriurheilukeskuksen toimintaa osoitteessa Lakkilantie 193, 15150 Lahti.

Hakemus sisältää anomuksen toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta. AKK:n vuoden 2017 kilpailukalenteri on käsiteltyssä ja Lahden Pippon radalle on merkitty Karting SM ja Karting SMJ kilpailut 19.–20.8.2018. Myös X30 Challenge Finland -organisaatio on merkinnyt arvokilpailun Lahteen. Lahden Pippon kartingrata on erittäin suosittu rata kilpailijoiden keskuudessa ja Lahden FK ry ammattitaitoinen kilpailujen järjestäjä. Tämän vuoksi Lahti on erittäin haluttu arvokilpailujen pitopaikka. Lahden FK ry:lle on myönnetty AKK:n Vuoden Karting SM Kilpailujen Järjestäjä -palkinto, joka jaettiin Mestareiden Illassa 7.1.2017.

Toiminnan jatkaminen Salpausselän Moottorikerholle on myös erittäin tärkeää harrastajamäärien kasvamisen vuoksi. Erityisesti aloittelevien nuorien kuljettajien määrät ovat kasvaneet ja heillä pitää olla paikka harrastuksen jatkamiseen.

Kun suunnitellun kehätien/eritasoliittymän rakentaminen alkaa, aiheuttaa se enemmän melua ympäristöön kuin Moottoriurheilukeskus. Tämän vuoksi hakija esittää, että Moottoriurheilukeskus noudattaa rakentamisen aloittamisen jälkeen kehätien/eritasoliittymän ympäristölupaa.

Hakemusasiakirjat ovat nähtävänä kokouksessa.

HAKEMUS

Luvan hakija

Lahden Formula-K ratayhdistys ry, PL 54, 15141 Lahti
Salpausselän moottoriurheilukerho ry, PL 53, 15101 Lahti.

Toiminta ja sen sijainti

Moottoriurheilukeskuksessa toimii kaksi lajiryhmää: karting ja motocross. Lisäksi kartingrataa on mahdollista ajaa supermoto-luokan

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

moottoripyörillä. Motocrossradan ympäristössä kiertää enduroreitti. Lahden Formula-K ratayhdistys ry vastaa kartingtoiminnasta ja Salpausselän moottoriurheilukerho ry motocrossradan toiminnasta sekä enduroreitistä. Molemmat seurat vastaavat yhdessä paikoitusalueesta. Moottoriurheilukeskus sijaitsee Lahden kaupungin omistamilla kiinteistöillä 398-405-12-72 ja 398-405-12-11 ja 398-405-12-40 osoitteessa Lakkilantie 193, 15150 Lahti.

Luvan hakemisen peruste sekä viranomaisen toimivalta

Ympäristönsuojelulain 527/2014 mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan on oltava ympäristölupa. Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristönsuojelulain 27 §:n ja liitteen 1 kohdan 12 d) mukaan lupavelvollinen.

Ympäristönsuojelulain 34 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 2 §:n 1 momentin 11 c) kohdan mukaan kyseinen toiminta kuuluu kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen käsiteltäväksi määrättyihin lupa-asioihin.

Asian vireilletulo ja hakemuksen täydennykset

Hakemus on toimitettu 21.12.2016. Päivitys toimitettiin 9.2.2017.

Toimintaa koskevat luvat ja sopimukset sekä alueen kaavoitus-tilanne

Korkein hallinto-oikeus on myöntänyt 10.10.2013 moottoriurheilukeskukselle ympäristöluvan, joka päättyi 31.12.2016. Ympäristölupa on tehty muutos Vaasan hallinto-oikeuden päätöksellä 24.2.2015. Hakijoilla on toistaiseksi voimassa oleva vuokrasopimus alueen käytöstä Lahden kaupungin kanssa.

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Alueen lähistöllä sijaitsee Lahden kaupungin virkistys- ja ulkoilualue.

Lahden yleiskaavassa 1998 alue on merkitty urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi (VU-alue). Alueella ei ole tällä hetkellä asemakaavaa.

Lainvoiman 8.5.2008 saaneissa asemakaavoissa (398 A-2241a, 398 A2201) on kaavoitettu Kujalan eritasoliittymä ja moottoriurheilukeskuksen läpi kulkeva Vanhanradankadun jatke.

Toiminta radalla voi Lahden Teknisen ja Ympäristöviraston mukaan mahdollisesti jatkua myös rakentamisen aikana ja sen jälkeen.

Haemme tästä syystä toistaiseksi voimassa olevaa ympäristölupaa, jolloin voimme toimia alueella niin pitkään kuin se vain alueella on mahdollista. Jos toiminta alueella loppuu niin silloin myös alueella oleva ympäristölupa menettää merkityksensä.

Toiminnan sijaintipaikka ja sen ympäristö

Moottoriurheilukeskuksen länsipuolella kulkee Lahti-Helsinki moottoritie (E4). Suunnitelmissa olevan Kujalan eritasoliittymän rakentaminen on suunniteltu alkavan 2018. Eritasoliittymä halkaisee moottoriurheilukeskuksen siten, että motocross- ja kartingradat jäävät eteläisimmän rampin pohjoispuolelle ja speedwayrata rampin eteläpuolelle. Metsässä kulkeva enduroreitti jatkuu rampin eteläpuolelle.

Maaperä ja pohjavedet

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Moottoriurheilukeskuksen alueella maaperä on hiesua/aitoa savea.

Luonto

Lahden yleiskaavassa 1998 Kujalantien jatkeen itäpuoli on pääosin maa- ja metsätalousaluetta, joka on varattu pääasiassa yritystoimintojen reservialueeksi (M/TO). Lakkilantien pohjoisosa kulkee pääosin palveluille tarkoitetun toimitila-alueen läpi (TO/P). Lakkilantien eteläosan itäpuolella sijaitsee retkeily- ja ulkoilualue (VR).

Ympäristön häiriintyvät kohteet

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat rata-alueen pohjoispuolella noin 100 metrin päässä, itäpuolella 500 metrin ja eteläpuolella noin 100 metrin päässä.

Alueen muu ympäristökuormitus

Moottoritien aiheuttama keskiäänitaso lähimpien asuinrakennusten kohdalla mittausten mukaan on alle 55 dB(A). Kujalan eritasoliittymän aiheuttama melutaso lähimpien asuinrakennusten kohdalla tulee olemaan 50–55 dB(A). Ilmanlaatu alueella vaihtelee hyvästä tyy-

dyttävään. Moottoriurheilukeskuksen halkaisee lisäksi Lahti-Loviisa rautatie.

Alueen radat ovat suljettu lukittavin portein aukioloaikojen ulkopuolella.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Pippon moottoriurheilukeskus on Lahden alueen karting- ja motocrossharrastajille tarkoitettu harjoittelu- ja kilpailualue. Jokaisella radalla järjestetään vuosittain lajien arvokilpailuita ja rata-alueet ovat erittäin arvostettuja tapahtumapaikkoja. Varsinkin karting-rataa pidetään eräänä Suomen parhaista ja koko moottoriurheilukeskus on varsinkin sijaintinsa vuoksi erittäin otollinen paikka järjestää eri lajien hyvin järjestettyjä kilpailuja.

Moottoriurheilukeskuksessa toimii kaksi eri lajia: karting ja motocross. Lisäksi karting-rataa ajetaan mahdollisesti supermoto-luokan moottoripyörillä, jotka vastaavat käytännössä motocross-pyörää eri renkain. Motocross-radan ympäristössä kiertää 5,6 km mittainen enduro-reitti, jota ajetaan tieliikennelainsäädännön mukaisilla pyörillä.

Karting-rata on asfaltoitu ja sen pituus on n. 986 metriä. Motocross-rata on savi/hiekkapohjainen. Motocross-radan pituus on 1460 metriä. Karting-radan pohjoispuolella on noin 10 metriä korkea meluvalli ja itäpuolella noin 2 metriä korkea peltiäitä. Motocrossrataa ei ole aidattu meluvalleihin, tosin junarata muodostaa yhtenäisen meluvallin idän suuntaan.

Ratojen pääasiallinen käyttö painottuu harjoitteluun, minkä lisäksi alueella järjestetään korkeintaan neljä arvokilpailua, sekä noin 15 muuta pienempää kilpailua vuodessa.

Karting-radalla ajetaan vain kesäaikana (2.4.–31.10.), mutta motocross-radalla myös talvella. Motocross-radan talvikäyttö rajoittuu 1.11.–1.4. väliselle ajalle, jonka aikana ajetaan lauantaisin ja sunnuntaisin. Enduroa ajetaan talvella aikavälillä 1.11.–1.4.

Karting-autot, motocross- ja enduropyörät

Kaikilla radoilla ajetaan pääasiassa harrastajien omilla autoilla/pyörillä.

Lahden kaupunki

Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä

11.04.2017 § 21

Karting-autojen 2-tahtimoottoreiden kuutiolavuudet ovat 60 cm³(Cadet), 85 cm³ (Raket), 100 cm³(Yamaha), 125 cm³ (KF3, KF2, KZ2, X30) ja 250 ja 450 cm³ (Formula 250/450 4-tahti). Karting autoissa on myös nelitahtimoottoreita.

Motocross- ja enduropyörien kuutiolavuudet ovat 50 cm³ - 650 cm³. Motocrossia ajetaan myös nelitahtimoottoreilla.

Kaikissa lajeissa on sääntökirjan teknisten ehtojen edellyttämät äänenvaimentimet ja äänien mittausta kuuluu teknisen kontrollin piiriin.

Ratojen päivittäinen aukioloaika on maanantaista torstaihin klo 12–20, perjantaina ja lauantaina klo 12–18, sekä sunnuntaisin klo 12–18. Kilpailuviikonloppuina aukioloajat poikkeavat edellä mainituista, jolloin ajaminen alkaa aikaisintaan kello 9. Arvokilpailuiden aikana toiset radat pidetään suljettuina seurojen välisellä sopimuksella. Lähiasukkaiden, valvonta- ja ympäristökeskuksen ja seurojen kesken on sovittu lisäksi ns. hiljaiset päivät, jolloin radat pidetään kiinni. Hiljaisia päiviä 30.9.1997 päivätyn pöytäkirjan mukaan ovat: pitkäperjantai, äitienpäivä, helatorstai, helluntai, juhannus (kolme peräkkäistä päivää), heinäkuun ensimmäinen sunnuntai, elokuun viimeinen sunnuntai, syyskuun viimeinen sunnuntai, pyhänmiestenpäivä, sekä joulupyhät. Aukioloajat ovat nähtävillä Pippon karting-radan sähköisessä kalenterista osoitteessa <<http://www.lahdenfk.fi/fi/tapahtumat>>.

Tyypillisin automäärä karting-radalla harjoituspäivinä on 5–15 autoa yhtä aikaa radalla. Harjoituspäivinä ajetaan noin 50 rata kierrosta autoa kohden. Motocross-radalla ajaa harjoituspäivinä keskimäärin neljä, maksimissaan 10 pyörää kerrallaan, yhteenlasketun kierrosmäärän ollessa noin 20 kierrosta päivässä yhtä pyörää kohden. Motocrossradalla on tavallisesti viikolla kolmesta neljään hiljaista päivää käyttäjien vähyyden vuoksi. Motocross-radalla järjestetään lisäksi yhden päivän kestoisen pienten kuljettajien harjoituskilpailu, jossa voi olla noin 30 ajajaa yhtä aikaa radalla.

Talvikaudella 1.11.–1.4. ajetaan vain motocross-radalla, sekä enduro-reitillä. Reitillä voi olla päivässä noin 10 pyörää noin 10 % alueen aukioloaikojen mukaisesta käyttöajasta ja reitin lähtöajat ovat 30s välein. Talviharjoittelu tapahtuu lauantaisin ja sunnuntaisin, jolloin motocross-radalla ajetaan noin 30% päivän aukioloajasta noin 10 pyörän voimin (klo 12–16).

Kilpailut

Kartingin kilpailut jakautuvat vuosittain seuraavasti: 1–2 arvokilpai-

Lahden kaupunki

Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä

11.04.2017 § 21

lua, 3 kerhokilpailua, 4 luokkakilpailua, mahdolliset aluemestaruuskilpailut, sekä Päijänne-cup. Kilpailuissa voi yhtäaikaisesti olla radalla 34 autoa, miniluokassa 24 autoa. Arvokilpailut kestävät ajallisesti torstaista sunnuntaihin sisältäen yhden vapaan harjoituspäivän ja kaksi kilpailupäivää. Yhteenlaskettu ajoaika on kilpailupäivänä nykyisellä SM-kilpailuformaattilla noin 4h 20min, kansallisessa kilpailussa yhteenlaskettu ajoaika on samaa luokkaa. Virallinen harjoituspäivä kestää SM-kilpailuissa klo 10–17. Kansallisessa kilpailussa ei ole varsinaista virallista harjoituspäivää, mutta kilpailuviikonlopun perjantaina radalla ajavat lähes kaikki kilpailuun osallistujat harjoitusaikataulujen puitteissa.

Radan aukioloajat arvokilpailuviikonloppuna ovat keskiviikosta sunnuntaihin klo 9–20.

Motocrossissa järjestetään yhden arvokilpailun lisäksi yksi kilpailu talvikaudella sekä mahdollisesti pari pienempää keskiviikkokilpailua. Motocrossradalla ajaa kilpailuissa 30 yhtäaikaisesti radalla. Kilpailut kestävät ajallisesti yhden päivän, jonka aikana ajetaan noin 4h.

Yhteensä moottoriurheilukeskuksessa järjestetään korkeintaan neljä arvokilpailua vuodessa sekä noin 15 muuta kilpailua.

Kertomus karting-toiminnan muutoksista edellisen ympäristöluvan jälkeen:

Karting-autoilun toiminta on muuttunut siten, että SM-luokkien moottorit ovat hiljaisempia kuin edellistä melumittausta tehdessä 14.8.2012. Silloin CIK:n mittauksella maksimi moottorimelu sai olla 105 db toleranssilla 3 db. Alle 10 asteen lämpötilassa mitattaessa lisätoleranssia +1 db ja alle 0 asteen lämpötilassa lisätoleranssia +2 db. Koneet olivat ilmajäähdytteisiä 100 cc korkeakierrosmoottoreita.

Nykyään nimellisvaatimus on 100 db maksimi CIK:n luokituksessa. Moottorien kierroslukuarvo on laskenut, joka on vaikuttanut koetun melun taajuuteen. Kaikki SM-luokkien koneet ovat vesijäähdytteisiä. Vesivaippa vähentää suoraan sylinteristä tulevaa mekaanista melua. CIK:n hyväksymiin imuäänenvaimentimiin on tullut lisänä pakollinen ilmanpuhdistin, joka sekin vähentää hieman imuäänimelua. Itse imuäänenvaimennin on samanlainen kuin viimeisen mittauksen aikana.

Vanhojen moottoreiden sääntökirjan mittausohjeen mukaan mikrofoni ripustetaan 1,8 m +/- 0,1 metrin korkeuteen radan pinnasta mikrofoni rataa suunnattuna. Melu mitataan A-käyrän asteikolla yksiköissä dB(A) aikavakiolla "Fast". Melu mitataan ohi ajavasta kartista ai-

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

ka-ajossa, jolloin kuljettajat ajavat varmasti niin nopeasti kuin on mahdollista

Meluvallin korotus on tehty vastaamaan edellisen luvan ehtoja koko matkaltaan. Suhteessa moottoritien hyötymelun häiritsevyys on kuulema lisääntynyt. Ikävä asia koska hyötymelua saa olla.

Polttoaineet

Alueella ei ole yleistä polttoaineiden varastointia, vaan harjoittelijat tuovat polttoaineen mukanaan. Karting-autojen tankkaus tapahtuu asfaltoidulla varikkoalueella imeytysmaton päällä, motocrosspyörien osittain asfaltoidulla varikkoalueella.

Tankkaus tapahtuu arvokilpailuissa peltikaukalon päällä.

Liikenne

Kilpailuiden aikana käytössä on pysäköinnin ohjaus moottoriurheilukeskuksen vieressä sijaitsevalle pysäköintialueelle. Pysäköintikielto Lakkilantien reunoille on kilpailuiden aikana voimassa.

Ympäristöasioidenhallintajärjestelmä

Salpausselän moottorikerho ry on sitoutunut toteuttamaan Suomen Moottoriliiton mukaista ympäristöohjelmaa. Ympäristöohjelman materiaali on saatavilla kokonaisuudessaan
<http://www.moottoriliitto.fi/sml_ymparistotyö>

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Merkittävin toiminnasta aiheutuva ympäristöhaitta on karting-autojen sekä motocross-pyörien aiheuttama melu. Melupäästöt pidetään kurissa lajien kansallisen ja kansainvälisen säännösten mukaisella katsastustoiminnalla ja melusteilla.

Melu

Sääntökirjan mukaan mikroautojen enimmäisohiajomelu moottorin suurimmalla teholla saa olla Mini- ja Raket-luokilla 100 dB(A) ja muilla luokilla 103 dB(A), poislukien kansainväliset luokat, joissa melu on maksimissaan 100dB(A). Yli kolmen desibelin ylityksestä seuraa kilpailusta sulkeminen. Kilpailussa jokaisen osallistuvan karting-auton melupäästö voidaan mittauttaa. Jokaisen motocross-pyörän meluta-

so mitataan katsastuksessa.

Tällä hetkellä melun leviämistä estää karting-radan pohjoispuolella oleva korkea meluvalli, jota on korotettu entisestään edellisen ympäristöluvan vaatimuksesta, joka oli minimissään 3m. Korotusta on nyt tehty enimmillään noin 4m. (ks. korkokuva). Meluvallia on korotettu vaatimusten mukaiseksi koko matkaltaan.

Motocross-pyörien suurin sallittu melutaso on 98 dB(A) mäntänopeudella 13 m/s kaksi- ja nelitahtitahtimoottoreissa. Sallitut melutasot pienenevät sitä mukaa, mitä uudempi pyörä on. Esimerkiksi 2008 tai uudemmilla nelitahtimoottoreilla sallittu melutaso on 94 dB(A). Melu mitataan 50 cm päästä pakoputken ulostuloaukosta vähintään 20cm maan pinnan tasolta.

Lisäksi melukuormitusta ympäristöön aiheuttavat kuulutukset kilpailujen aikana ja moottoriurheilukeskukseen suuntautuva henkilöautoliikenne.

Melumallinnus harjoitus- ja kilpailutilanteista on laadittu vuonna 2010. Melumittauksia on tehty kartingpuolella kolmesti vuosina 2006, 2010 ja 2012 ja motocrosspuolella on mitattu 2007 ja 2012. Melut ovat lähimmissä häiriintyvissä kohteissa raja-arvojen tuntumassa tai alle raja-arvojen.

Kaikki moottoriurheilukeskuksen alueella harjoitettavat lajit kuuluvat ko. lajien kansainvälisen säännösten piiriin, joiden eräänä tavoitteena on ympäristökuormituksen vähentäminen, sekä melu- että päästöasioissa.

Karting-autoilun toiminta on muuttunut siten, että SM-luokkien moottorit ovat hiljaisempia kuin edellistä melumittausta tehdessä 14.8.2012. Silloin CIK:n mittaustavalla maksimi moottorimelu sai olla 105 db toleranssilla 3 db. Alle 10 asteen lämpötilassa mitatessa lisätoleranssia +1 db ja alle 0 asteen lämpötilassa lisätoleranssia +2 db. Koneet olivat ilmajäähdytteisiä 100 cc korkeakierrosmoottoreita.

Nykyään nimellisvaatimus on 100 db maksimi CIKin luokituksessa. Moottorien kierroslukualue on laskenut, joka on vaikuttanut koetun melun taajuuteen. Kaikki SM-luokkien koneet ovat vesijäähdytteisiä. Vesivaippa vähentää suoraan sylinteristä tulevaa mekaanista melua. CIKin hyväksymiin imuäänenvaimentimiin on tullut lisänä pakollinen ilmanpuhdistin, joka sekin vähentää hieman imuäänimelua. Itse imuäänenvaimennin on samanlainen kuin viimeisen mittauksen aikana.

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

Vanhojen moottoreiden sääntökirjan mittausohjeen mukaan mikrofoni ripustetaan 1,8 m +/- 0,1 metrin korkeuteen radan pinnasta mikrofoni rataa suunnattuna. Melu mitataan A-käyrän asteikolla yksiköissä dB(A) aikavakiolla "Fast". Melu mitataan ohi ajavasta kartista aika-ajossa, jolloin kuljettajat ajavat varmasti niin nopeasti kuin on mahdollista

Suhteessa moottoritien hyötymelun häiritsevyys on kuulema lisääntynyt. Ikävä asia koska hyötymelua saa olla.

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Alue ei kuormita merkittävästi vesistöä ja viemäreitä. Jätenesteiden keruu on kartingradalla yhdessä pisteessä. Jätenesteiden poistaminen on toteutettu asianmukaisesti ja säiliö tyhjennetään tarvittaessa.

Karting-radalla on kilpailuiden aikana pakollista pitää varikkopaikan alla imeytyspeite.

Jätteet

Kartingradalla syntyvä jäte on pääosin kahviotoiminnasta syntyvää jätettä, joka lajitellaan energia- ja kaatopaikkajätteisiin. Lisäksi syntyy rengasjätettä, joka toimitetaan L&T:n toimitiloihin Lotilaan.

Mahdolliset jäteöljyt kerätään asianmukaisesti jäteöljyastioihin, jotka toimitetaan keräyspaikoille.

Motocrossradoilla syntyy lähinnä kilpailujen aikana kaatopaikkajätettä. Jäteasiat tyhjennetään kilpailujen jälkeen jätahuoltoyrityksen toimesta.

Jätevedet

Viemäröinti on käytössä vain karting-toiminnalla. Käymälä- ja suihkuvedet kerätään kasaускаivoon, joka tyhjennetään loka-autolla säännöllisesti. Toiset lajiryhmät vuokraavat kilpailujensa aikana käymäläpalvelut kartingilta.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Rata-alue sijaitsee moottoritien välittömässä läheisyydessä, jolloin radan aiheuttaman melusaasteen määrä ei ole ainoa äänilähde ym-

päristössä. Suoritetuissa melumittauksissa on todettu, että maksimimelutasoa on vaikea arvioida tästä syystä, melupiikkien tullessa myös muualta ympäristöstä. Mittauksissa on havaittu, että vaikka koko moottoriurheilukeskuksessa ei ajeta, tulee ympäristöstä melupiikkejä ja taustamelua, joiden maksimitaso ylittää 60 dB raja-arvon Takkusentien asuintalojen kohdalla. Mittauksissa on myös todettu, että korkeimmat hetkelliset melutasot aiheutuivat moottoritien liikenteestä.

Melumallinnusraportissa käytetyt melutasot edustavat 1980-luvulla Ruotsissa mitattuja lähtöarvoja, joita käytetään edelleen, koska uudempia lähtöarvoja ei ole koottu. On syytä huomata, että melusovaatimukset ovat varsinkin moottoripyörissä laskeneet huomattavasti sitten 1980-luvun. Maksimimelutasoissa 5 dB:n muutos lähtötasoon on suoraan verrannollinen myös tarkastelupisteeseen kohdistuvaan meluun.

Motocrosspyörien polttoaineen kulutus on 1,5-8,0 litraa tunnissa.

Pölynsidonnassa motocrossradalla on kastelujärjestelmä, jolla rata pidetään riittävän kosteana.

Melu

Karting-melunmittauksessa ennen meluvallin korottamista 29.7.2006 on todettu, että "Tämän mittauksen perusteella nyt ajetun kaltaisen kilpailun aiheuttama keskiäänitaso ajon aikana tällä lähimmällä asuinkiinteistöllä olisi lähellä ohjearvoa 55 dB, mikäli ohitus tien/lintujen melu voitaisiin karsia tuloksesta. Yhdessä nämä aiheuttavat siten tässä mitatun 58 dB keskiäänitason. Kun radalla ajettiin noin puolet tapahtuman ajasta, tuli koko kilpailupäivän keskiäänitasoksi 56,6 dB.

Edellisessä ympäristöluvassa mainittu varsin tiukka 60 dB enimmäisäänitasoraja ylittyi lähes kolmanneksella siitä ajasta, kun radalla ajettiin."

2.7.2010 suoritettua karting-melumittauksen raportissa todettiin, että: "Mittauspisteessä 1 ajojen aikainen keskiäänitaso oli 1,5 dB voimakkaampi verrattuna taustaaan. Mittauspisteessä 2 karting-autojen ääni nostaa mitattua taustaaan keskiäänitasoa 0,5 dB. Kun vähennetään taustaaanenvaikutus mittaus tuloksesta, on ajojen aikainen keskiäänitaso mittauspisteessä 1 noin 52 dB ja mittauspisteessä 2 noin 49 dB. Ympäristöluvassa määrätty keskiäänitason lupaehto on annettu koko päiväajalle, jolloin edellä mainittuja tuloksia

ei voi suoraan verrata lupaehtoon. Mittauspäivän aikana radalla oli toimintaa noin 8 tuntia. Toiminta-ajan määräämä korjaus huomioiden olisi koko päiväajan keskiäänitaso noin 3 dB pienempi kuin ajojen aikainen keskiäänitaso. Tällöin saadaan luparajaan verrattaviksi melutasoiksi 49 dB pisteessä 1 ja 46 dB pisteessä 2.

Mittausten aikaisissa sääolosuhteissa ei ympäristöluvassa annettu keskiäänitason raja-arvo 55 dB ylittynyt kummassakaan mittauspisteessä. Kuitenkin kun huomioidaan mittausohjeen mukainen mittausepävarmuus, ei voida varmuudella sanoa ylittyykö vai alittuuko luparaja.

Enimmäisäänitasoihin vaikutti taustalla kuuluva tieliikenteen melu. Vaikutuksen suuruutta ei voida varmuudella todeta. Enimmäisäänitasot ylittivät molemmissa mittauspisteissä 60 dB. Mittausohjeen mukainen mittausepävarmuus huomioiden ei voida varmuudella sanoa ylittääkö vai alittaako mitatut tasot enimmäisäänitasolle annetun lupaehtoon 60 dB."

Melumallinnuksessa 16.12.2010 todettiin seuraavaa:

" Pipon moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolisen alueen melutasoon vaikuttaa voimakkaasti moottoriratojen toiminnan lisäksi myös VT4:n tieliikenne. Kesällä 2010 tehdyissä mittauksissa todettiin, että korkeimmat hetkelliset melutasot aiheutuvat moottoritien liikenteestä. Myös aiemmin tehdyissä mittauksissa on todettu moottoritien melun vaikeuttavan moottoriurheilusta aiheutuvan meluntason luotettavaa toteamista.

Mallinnuksen mukaan kilpailupäivinä lupaehtoon mukainen päiväajan keskiäänitaso (LAeq 7-22) 55 dB pääosin alittuu lähialueen asuintalojen kohdalla. Motocross-kilpailun aiheuttama päiväajan keskiäänitaso on kahden rataa lähinnä olevan asuintalon kohdalla 55 dB tuntumassa. Mallinnuksen mukaan harjoittelupäivänä, jolloin otetaan huomioon kaikkien ratojen toiminta yhtäaikaaisesti, alitetaan päiväajan keskiäänitaso 55 dB kaikkien asuintalojen luona."

Ilmanlaatu

Karting-autojen, motocross-pyörien sekä radoille suuntautuvan henkilöautoliikenteen pakokaasupäästöt eivät merkittävästi vaikuta alueen ilmanlaatuun.

Päivittäin ajettavien rata kierrosten määrä vaikuttaa pakokaasupäästöjen määrään. Pakokaasupäästöjen vähentäminen on sidoksissa

lisäksi moottoritekniikan kehitystyön kanssa.

Karting-autojen polttoaineen kulutus on moottorityypistä riippuen 1,5–8,0 litraa tunnissa. Karting-autoissa ei pääosin ole katalysaattoreita. Kartingradan toiminta-aikoina radalla on ratatyöntekijä, jonka tehtävänä on mm. radan päivittäinen tarkastus ja puhtaanapito.

Motocrosspyörien polttoaineen kulutus on 1,5–8,0 litraa tunnissa.

Pölynsidonnassa motocrossradalla on kastelujärjestelmä, jolla rata pidetään riittävän kosteana.

Vesistö ja sen käyttö

Moottoriurheilutoiminta ei vaikuta merkittävästi vesistöön ja sen käyttöön. Jätteiden ja jätenesteiden keruu on hoidettu asianmukaisesti. Alue ei sijaitse pohjavesialueella.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Karting-radalla on käytössä automaattinen radan käytön seurantalaitteisto, joka kerää muistiin päivittäin ajatut kierrokset. Päivittäiset kierrokset kirjataan myös varmuuden vuoksi päivittäin ylös muistivihkoon, josta voidaan seurata radan käyttöä, sekä huomata myös luvaton käyttö. Radan käyttöaikojen valvontaa ylläpitää kahvion henkilökunta, joka on paikalla lähes koko ajokauden.

Ratojen kilpailuohjelma sekä ratojen käyttö raportoidaan vuosittain.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireilläolosta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Lahden kaupungin ilmoitustaululla Harjukatu 31:ssä 13.2.–15.3.2017 välisenä aikana ja kuulutus on julkaistu Uusi Lahti -lehdessä 11.2.2017. Hakemuksen vireilletulosta ilmoitettiin kirjeellä moottoriurheilukeskuksen lähinaapureille.

Pyydetty lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Lahden kaupungin Teknisen ja ympäristötoimialan Maankäytöltä ja aluehankkeilta, joka edustaa kaupunkia maanomistajana sekä terveystalvonnalta.

Maankäyttö ja aluehankkeet antoi lausuntonaan 17.3.2017 seuraavaa:

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

"Päijät-Hämeen maakuntakaava ehdotuksessa 2016 alue on osoitettu seudullisesti merkittäväksi teollisuus- ja varastotoimintojen alueeksi. Lisäksi alueelle on osoitettu pääkäyttötarkoitusta täydentävä merkintä em eli seudulliseksi kehittävä moottoriurheilualue. Alue kuuluu myös kehittämisen kohdealueeseen (kk) ja vähittäiskaupan kehittämisen kohdealueeseen (kma6). Alue on melualue (me). Oikeusvaikutteisessa Lahden läntisten osien osayleiskaavassa alue on osoitettu elinkeinoelämän alueeksi (T22). T-merkinnän mukaisesti alue varataan yrityksille ja työpaikoille. Kaavamerkinnän mukaisesti kaupungin sisääntuloväylien varrella vaalitaan maiseman ominaispiirteitä, kuten Lahdelle leimallisten maamerkkien näkyvyyttä. Ympäristön tulee olla viihtyisä, turvallinen ja esteettisesti laadukas niin autoilijan, pyöräilijän kuin jalankulkijankin näkökulmasta. Alaindeksi 22 tarkoittaa, että alueelle on laadittu kaavarunko. Alueella on arvokkaita luontokohteita. Alueella sijaitsee moottoriurheilukeskus. 8.5.2008 lainvoiman saanut asemakaava käsittää vain eteläisen kehätien ja Pippon liittymän ympäristön liikenne-, raideliikenne- ja katualueita. Muuten alueella ei ole asemakaavaa.

Lahden kaupunginhallitus on antanut lausunnon kyseisestä maakuntakaavaehdotuksesta 25.4.2016 § 126. Lausunnossaan kaupunginhallitus toteaa, että "maakuntakaavassa tulisi osoittaa vaihtoehtoinen Pippon korvaava alue, sillä VT12 eteläisen kehätien Kujalan eritasoliittymän rakentuminen mahdollistaa alueen kehittämisen maakuntakaavan kk-merkinnän mukaisesti ja ottamisen pääkäyttötarkoituksen (T44) mukaiseen käyttöön, mikä voi edellyttää moottoriurheilutoiminnan päättymistä." Lahden tekninen ja ympäristölaakunta on 20.9.2016 § 126 päättänyt irtisanoa Salpausselän Moottorikerho ry:n kanssa 24.5.1979 solmitun Pippon moottorirata-alueen koskevan vuokrasopimuksen päättymään 31.12.2017.

Maankäyttö ja aluehakeet esittää lausuntonaan, että alueen maankäyttö ratkaistaan alueen asemakaavoituksen yhteydessä. Alueelle on tavoite laatia asemakaava vuosien 2018 - 2019 aikana, kun eteläisen kehätien aikataulu ym. sen rakentumiseen liittyvät yksityiskohdat ovat ratkenneet. Yleiskaavassa alueelle ei ole osoitettu asumista. Alueella olevien asuinkiinteistöjen lunastaminen on mahdollista asemakaavan saatua lainvoiman. Moottoriurheilutoiminnan jatkaminen siihen saakka riippuu ensisijaisesti eteläisen kehätien ja siihen liittyvien liikenneväylien rakentamisen edellyttämisestä aluevarauksista sekä riittävän turvallisen toiminnan ja kulkuyhteyksien toteutusmahdollisuuksista."

Terveysvalvonnan lausunto 27.3.2017:

"Toiminnasta ei saa aiheutua ympäristövaikutuksia pohjaveteen. Jät-

Lahden kaupunki

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta

Päätöspäivämäärä

11.04.2017 § 21

teiden ja jätenesteiden keruu tulee hoitaa asianmukaisesti ja toimittaa jäteöljyt ongelmajätepisteisiin. Karting-radalla pidetään kilpailuiden aikana varikkopaikalla imeytyspeitettä, jonka päällä tapahtuu autojen tankkaus. Motocrossradalla pyörien tankkaus tapahtuu osittain asfaltoidulla varikkoalueella peltikaukalon päällä. Karting-toiminnan käytössä olevan huoltorakennuksen käymälä- ja suihkuvesien keräyskaivon kunto tulee tarkastaa säännöllisesti ja tyhjentää kaivo säännöllisesti loka-autolla. Alue ei sijaitse pohjavesialueella

Toiminnasta aiheutuva melu ei saa aiheuttaa terveyshaittaa moottoriurheilukeskuksen lähialueen asukkaille. Toiminnasta on laadittu meluselvitys (Ramboll) ympäristölupahakemusta varten. Meluselvitys sisältää melumittaukset kilpailussa (Lahti SM-racing 30.9.2010) ja harjoituksen aikana (Pipon FK-rata 14.8.2012). Mikroauto-, motocross- ja speedwayratojen toiminnan aiheuttaman melun päivääjan keskiäänitaso LAeq, 07 - 22h ympäristön asuntoalueilla saa olla enintään 55 dB(A) ja ajomelun enimmäisäänitaso enintään 60 dB(LAFmax). (YSL 43 §, VnP 993/1992). Mittaustulosten perusteella ympäristöluvan määräykset ovat täyttyneet mittauspisteissä sekä keskiäänitason osalta että enimmäisäänitason osalta mittausepävarmuus huomioituna karting harjoituksissa, mutta mittausepävarmuus huomioiden ei voida varmasti sanoa ylittykö vai alittuuko luparaja karting kilpailussa.

Toiminnasta aiheutuva pöly ei saa aiheuttaa terveyshaittaa moottoriurheilukeskuksen lähialueen asukkaille. Pölynsidonta speedwayradalla ja motocrossradalla tulee järjestää asianmukaisesti. Karting-rata on asfaltoitu.”

Muistutukset

Kuulemisaikana ei jätetty muistutuksia.

Vastineet

Hakijalta on pyydetty vastine lausunnoista 30.3.2017. Hakija ei jättänyt vastinetta määräaikaan mennessä.

Liitteenä

Kartta

Esittelijä

Ympäristölupapäällikkö Tarja Laitinen

Päätösehdotus

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan Lahden Formula-K ratayhdistys ry:lle ja Salpausselän moottorikerho ry:lle Pippon moottoriurheilukeskuksen toiminnalle toistaiseksi seuraavin lupamääräyksin.

Lupamääräykset

Toiminta (YSL 49, 52 §, VNp 993/1992, NaapL 17 §)

1. Radat on pidettävä suljettuina seuraavina päivinä:
 - pääsiäisen aika (pitkäperjantai – toinen pääsiäispäivä)
 - vapunpäivä
 - äitienpäivä
 - helatorstai
 - helluntai*
 - juhannus (3 peräkkäistä päivää) ja juhannusta seuraava viikko
 - juhannusta seuraavan hiljaisen jakson lopusta elokuun 15 päivään välisenä aikana 14 hiljaista päivää, joihin sisältyy kaksi hiljaista viikonloppua*
 - syyskuun viimeinen sunnuntai
 - pyhäinpäivä
 - itsenäisyyspäivä
 - joulupyhät
 - uusi vuosi
 - + 6 hiljaista päivää ajalle toukokuu-syyskuu*

* hiljaiset päivät päätetään vuosittain 15.3. mennessä.

2. Moottoriurheilukeskuksen radoilla saa harjoitella 2.4.–31.10. arkin maanantaista torstaihin klo 12.00–20.00, perjantaina ja lauantaina klo 12.00–18.00 sekä sunnuntaina klo 12.00–16.00. Motocrossradalla ja enduroreitillä saa ajaa talvikaudella 1.11.–1.4. välisenä aikana lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00–16.00.

3. Harjoitusaikoina kartingradalla saa harjoitella kerrallaan enintään kymmenen autoa ja motocrossradalla enintään kymmenen pyörää. Talvikaudella motocrossradalla saa harjoitella enintään 30 pyörää kerrallaan.

4. Moottoriurheilukeskuksessa saa järjestää vuodessa enintään neljä arvokilpailua. Arvokilpailujen aikana kilpailuviikolla radoilla saa ajaa maanantaina ja tiistaina klo 12.00–20.00, keskiviikosta lauantaihin klo 9.00–20.00 ja sunnuntaisin klo 10.00–18.00. Kahtena kilpailupäivän sunnuntaina on mahdollisuus ajaa klo 9-20 ja tätä kompensoidaan asettamalla 6 ylimääräistä hiljaista päivää ajalle touko-syyskuu.

Muita pienempiä kilpailuja tai kilpailumuotoisia harjoituksia voi järjestää kartingradalla 6 ja motocrossradalla 2. Näiden kilpailujen aikana on noudatettava normaaleja aukioloaikoja.

Talvikaudella 1.11.–1.4. on motocrossradalla mahdollista järjestää yksi yhden päivän kestävä kilpailu, jonka aikana lauantaina saa ajaa klo 9.00–16.00.

Ennen jokaista kilpailua tai kilpailuun liittyviä harjoituksia on oltava kaksi hiljaista päivää. Jokaista kilpailua on seurattava kaksi hiljaista päivää.

Tiedottaminen (YSL 52 §, 62 §)

5. Moottoriurheilukeskuksen aukioloajoista ja hiljaisista päivistä on tiedotettava moottoriurheilukeskuksen ilmoitustaululla ja seurojen internetsivuilla.

6. Alueen asukkaille ja Lahden ympäristöpalveluille on tiedotettava kilpailuohjelmasta ja hiljaisista päivistä vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. Kilpailuohjelma ja hiljaiset päivät on oltava kaikkien luettavissa moottoriurheilukeskuksen ilmoitustaululla ja seurojen internetsivuilla.

Päästöt ilmaan (YSL 20, 52 ja 62 §, NaapL 17 ja 18 §)

7. Hiekka- ja kivituhkapohjaisia ratoja on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Tarvittaessa pölyäminen on estettävä riittävällä kastelulla.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (YSL 52 § ja 58 §, JL 8, 13, 15-17, 29, 72, 76, 118-121 §, JA 7-10, 20, 24 §,

8. Toiminta tulee järjestää siten, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Syntyvien jätteiden määrää on vähennettävä ja hyötykäyttöä tehostettava. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Vain hyötykäyttöön kelpaamattomat jätteet voidaan toimittaa kaatopaikalle, mikäli ne eivät ole varallisiksi jätteiksi luokiteltavia aineita.

9. Erilaatuiset vaaralliset jätteet on lajiteltava ja kerättävä erikseen. Kerättävät ja varastoitavat vaaralliset jätteet on toimitettava niille tarkoitettuihin vastaanottoaikoihin vähintään kerran vuodessa. Tuotajavastuunalaiset vaaralliset jätteet (esimerkiksi paristot ja akut) on toimitettava tuottajien niille järjestämiin vastaanottoaikoihin. Syntyvä vaarallinen jäte on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa sen vastaanottamiseen.

Vaarallisen jätteen keräämisen tulee tapahtua erillisessä lukitussa tai valvotussa tilassa tai vaarallinen jäte tulee kerätä sellaisiin kaappeihin ja astioihin, joista sitä ei voi vapaasti poistaa. Kutakin vaarallista jätelajia varten tulee olla oma merkitty jäteastiansa.

Nestemäiset vaaralliset jätteet on säilytettävä ehjissä tiiviisti suljetuissa niille tarkoitetuissa astioissa. Nestemäistä vaarallista jätettä sisältävät astiat on sijoitettava nestettä läpäisemätöntä materiaalia olevaan suoja-altaaseen, joka on katettu. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään yhtä suuri kuin suurin nestettä sisältävä astia, eikä altaaseen saa ulko-varastoinnissa päästä kertymään sadevesiä. Vaarallisten jätteiden keräyspisteen käyttöä koskevat ohjeet on asetettava sellaiseen paikkaan, että ne ovat kaikkien tilaa käyttävien nähtävissä. Lisäksi keräyspisteen käyttäjiä on tiedotettava siitä, kuinka vaarallisten jätteiden keräys on järjestetty.

Vaarallisista jätteistä tulee pitää kirjaa. Kirjanpitoon on toiminnan luonteen mukaan sisällytettävä tiedot syntyneen jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta sekä jätteen kuljuksesta ja käsittelystä. Kirjanpitotiedot on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta.

Jätteen haltijan on laadittava vaarallisesta jätteestä siirtoasiakirja luovuttaessaan jätteen vastaanottajalle, jolla on oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä. Siirtoasiakirjassa on oltava valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja -päivämäärästä sekä kuljettajasta.

10. Kaikkia toiminnassa syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida asianmukaisesti siten, että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle, ympäristön pilaantumista, roskaantumista, epäsiisteyttä, viihtyisyyden vähentymistä tai muuta näihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 16 §, 17 §, 52 §, 123 §, 134 §)

11. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen.

12. Toiminnassa tapahtuneista onnettomuus- tai vahinkotilanteista sekä häiriöistä, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa taikka vaaraa tai haittaa terveydelle, on välittömästi ilmoitett-

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalaakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

tava Lahden ympäristöpalveluille. Samalla on ilmoitettava niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.

Valvonta (YSL 52 §)

13. Kartingradan toiminnasta vastaa Lahden Formula K ratayhdistys ry ja motocrossradan toiminnasta sekä enduroreitistä vastaa Salpausselän moottoriurheilukerho ry. Kullekin radalle on nimettävä vastuuhenkilö. Vastuuhenkilöiden on oltava selvillä ympäristöluvan sisällöstä. Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava Lahden ympäristöpalveluille vuosittain 15.3. mennessä.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 52 §)

14. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimialansa ympäristön kannalta parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisestä ja varauduttava tällaisen toimintaan soveltuvan tekniikan käyttöönottoon.

15. Moottoriurheilukeskus sekä erillinen pysäköintialue on suljettava portilla aukioloaikojen ulkopuolella.

16. Kilpailujen aikainen yleisöpysäköinti on ohjattava pysäköintialueelle.

Kirjanpito ja raportointi (YSL 52, 172 §, JL 118, 122 §)

17. Ratojen käytöstä on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta tulee ilmetä:

- radoilla päivittäin ajatut kierrosmäärät kartingautoa, moottoripyörää ja enduropyörää kohden.
- toiminnassa syntyvien jätteiden laji ja määrä sekä niiden toimituspaikat, lisäksi vaarallisten jätteiden osalta toimitusajankohdat
- ympäristönsuojelun kannalta merkittävät häiriötilanteet ja onnettomuudet (syy, kesto aika, arvio päästöistä ilmaan, veteen, pohjaveteen ja maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettujen toimenpiteet)
- tiedot toteutuneista ja suunnitteilla olevista muutoksista toiminnassa.

Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. Vuosittainen yhteenveto kirjanpidosta on toimitettava Lahden ympäristöpalveluille kunkin vuoden maaliskuun loppuun mennessä.

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalautakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

Toiminnan lopettaminen (YSL 52 §, 72 §)

18. Toiminnan loputtua moottoriurheilurata-alue on kunnostettava. Toiminnanharjoittajan on viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista ilmoitettava asiasta Lahden ympäristöpalveluille. Ilmoituksessa tulee selvittää toimenpiteet alueen puhdistamisesta, siistimisestä ja muista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toiminnoista.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §)

Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, koska täytöntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Alue on jo rakennettu lupahakemusta vastaavaksi.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka naapuruussuhdelainsäädännön ja luonnonsuojelulain nojalla on säädetty. Lupa on annettu toistaiseksi voimassaolevana. Muut maankäyttöratkaisut ja ohitien rakentamisen aikataulu määrittävät sen, miten pitkään moottorirata voi toimia alueella.

Luvan myöntämisen edellytykset

Oikeusvaikutteisessa Lahden läntisten osien osayleiskaavassa alue on osoitettu elinkeinoelämän alueeksi (T22). T-merkinnän mukaisesti alue varataan yrityksille ja työpaikoille. Alaindeksi 22 tarkoittaa, että alueelle on laadittu kaavarunko. Alueella on arvokkaita luontokohteita. Alueella sijaitsee moottoriurheilukeskus. Moottoriurheiluradan alueella ei ole asemakaavaa lukuun ottamatta moottoriurheiluratojen väliin jäävää katualueeksi kaavoitettua osaa. 8.5.2008 lainvoiman saanut asemakaava käsittää vain eteläisen kehätien ja Pippon liittymän ympäristön liikenne-, raideliikenne- ja katualueita. Toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen toiminnasta ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, muuta merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski. Rakennus- ja ympäristölupalau-

takunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Meluselvityksissä pahimmassa mahdollisessa tilanteessa enimmäisäänitaso voi olla lähimmällä asuinkiinteistöllä jopa 70–75 dB. Tällainen selvitystulos saadaan kun kilpailutilanteessa ajoneuvot ajavat yhtenä ryhmänä jatkuvalla täyskaasulla. Tällaisia tilanteita on enintään neljä kertaa vuodessa. Tällöinkin ajoneuvot ajavat täydellä kaasulla yhtenä ryhmänä vain hetken lähtötilanteessa. Kilpailuissa ajetaan täyskaasulla lajista riippuen 30–40 % koko ajoajasta. Tällöinkin pahimman mahdollisen tilanteen toteutuminen lähimmässä häiriintyvässä kohteessa vaatii sää- ja muiden olosuhteiden täydellistä toteutumista mallinnettuun tilanteeseen verrattuna. Pahinta mahdollista tilannetta tarkasteltaessa on huomioitava, että pohjoismaisessa melumallinnuksessa käytetään vuonna 1983 mitattuja lähtömeluarvoja. Ramboll on mallintanut kokeeksi motocrossradan kilpailun aikaisen enimmäismelutason Juha Korhosen Kuopion yliopistolle tekemän pro gradu työn pohjalta. Gradu koskee moottoriurheilun melumittauksia/mallinnuksia motocrosskilpailun aikana. Tulos on lähimmissä häiriintyvissä kohteissa 5 dB alhaisempi kuin Rambollin pohjoismaisella moottoriratamelun laskentamallilla saatu tulos. Lähimmäisäänitasokin olisi 1–3 dB motocrossissa alhaisempi kuin pohjoismaisen laskentamallin lähtöarvot.

Harjoittelun aikaiset keskiäänitasot kaikkien ratojen ollessa yhtä aikaa käytössä ylittävät 55 dB kaakkoispuolen kahdella kiinteistöllä kolmesta. Motocross kisojen osalta 55 dB raja kulkee pohjoispuolen läntisimmällä kiinteistöllä (yhteensä 6 kiinteistöä). Kartingkilpailujen aikana keksiäänitasot jäävät kaikilla lähialueen kiinteistöillä (9 kpl) alle 55 dB. Melumittausten mukaan nykytilanteessa ollaan ohjearvojen tuntumassa tai alapuolella, varmuudella ei voida sanoa ylittykö vai alittuuko melutasot. Uudempia melumittauksia ei ole vaadittu hakemukseen, koska toiminta on pysynyt samanlaisena eikä meluhaitassa siten voida katsoa tapahtuneen muutosta.

Arvokilpailuja sallitaan järjestettävän yhteensä neljä ja muita pienempiä kilpailuja yhteensä 8. Tällöin on mahdollista, että jossakin lähimmistä häiriintyvistä kohteista melun enimmäisäänitasot voivat olla hetkellisesti jopa yli 70 dB. Meluesteiden lisääminen ei pienennä lähiasutuksen melutasoja riittävästi. Tämän vuoksi on rajoitettu kilpailujen sekä hiljaisten päivien määrää, joita tässä luvassa on 45, joista parhaimpaan lomakauteen on sijoitettu 24. Lisäksi on määrät-

ty, että jokaista kilpailua on edellettävä ja seurattava kaksi hiljaista päivää.

Toiminta-aikojen, kilpailujen ja harjoittelijamäärien rajoittaminen sekä hiljaisten päivien lisääminen on tarpeen melun aiheuttaman ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä lähiasutukselle aiheutuvan kohtuuttoman rasituksen vähentämiseksi. (määräykset 1–4)

Raportointia, kirjanpitoa ja tiedottamista koskevat määräykset on annettu valvonnallisista syistä. Asukkailla on myös oikeus saada tietoonsa kilpailujen ja hiljaisten päivien ajankohdat hyvissä ajoin. (määräykset 5, 6, 17)

Terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi pölyhaittoja on estettävä riittävällä kastelulla. (määräys 7)

Jätelain 13, 15, 17 ja 118 §:n mukaan jätehuolto on järjestettävä siten, ettei jätteistä tai jätehuollosta aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Erilaatuisia vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin tai aineisiin. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on kerättävä ja käsiteltävä siten, ettei niistä aiheudu ympäristön pilaantumista. Valvonta edellyttää kirjanpitoa kiinteistöllä syntyvistä vaarallisista jätteistä ja niiden käsittelystä (määräykset 8-10, 17)

Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumalla voidaan ehkäistä ja vähentää onnettomuuksista aiheutuvia haitallisia terveys- ja ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen vaaraa. Onnettomuus- ja vahinkotilanteista ilmoittaminen ympäristöpalveluille on tarpeen vahingon laajuuden arvioimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittämiseksi. (määräykset 11, 12)

Valvontaa koskevalla määräyksellä on haluttu varmistaa lupamääräysten noudattaminen toiminnassa ja tiedonkulku toiminnanharjoittajalta lupaviranomaiselle. (määräys 13)

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa koskeva määräys on tarpeen ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi. (määräys 14)

Määräys alueen sulkemisesta ehkäisee alueen väärinkäyttöä sekä roskaantumista ja maaperän pilaantumista. (määräys 15)

Pysäköinnin ohjaamista koskeva määräys ehkäisee kilpailujen aikaista Lakkilantien ja läheisten risteysten tukkeutumista pysäköinnin vuoksi. Asukkaat pääsevät tällöin esteettä kulkemaan tonteilleen.

Lahden kaupunki
Rakennus- ja ympäristölupalautakunta

Päätöspäivämäärä
11.04.2017 § 21

(määräys 16)

Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ja sen päästöistä raportointi on tarpeen laitoksen valvonnan toteuttamiseksi. (määräys 17)

Toiminnan harjoittajan on toiminnan päättymisen jälkeen siivottava ja puhdistettava alue siten, ettei toiminnan päättymisenkään jälkeen aiheudu terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Lahden ympäristöpalveluille ilmoittaminen hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista on tarpeen jatkotoimenpiteiden määrittämiseksi. (määräys 18)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen ja muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 ja 87 §)

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta voi muuttaa lupapäätöstä, jos toiminnasta aiheutuva ympäristön pilaantumisen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta tai jos toiminnasta aiheutuu ympäristölle tarkoitettu kielletty seuraus tai jos parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan vähentää olennaisesti enemmän ilman kohtuuttomia kustannuksia tai jos olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet tai jos se on tarpeen Suomea sitovan kansainvälisen velvoitteen täytäntöönpanemiseksi annettujen säädösten noudattamiseksi. (YSL 89 §).

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta voi peruuttaa luvan, jos hakija on antanut virheellisiä tietoja, jotka ovat olennaisesti vaikuttaneet luvan myöntämisen edellytyksiin tai jos lupamääräyksiä rikotaan toistuvasti valvontaviranomaisen kirjallisesta huomautuksesta huolimatta siten, että toiminnasta aiheutuu ympäristön pilaantumisen vaaraa tai jos toiminnan jatkamisen edellytyksiä ei saada täytetyksi lupaa muuttamalla (YSL 93 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (YSL 70 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16, 17, 20, 49, 52, 58, 62, 72, 123,

Lahden kaupunki

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta

Päätöspäivämäärä

11.04.2017 § 21

134, 172 ja 199 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 2-4, 6, 12, 13 §.

Jätelaki (646/2011) 8, 13, 15-17, 29, 72, 76, 118-121 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 7-10, 20, 24 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (VNp 993/1992)

Laki eräistä naapuruussuhteista 26/1920 (NaapL) 17 §.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukainen (Yhdistymishallitus 2.11.2015 § 141) mukainen maksu koskien ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa on 6900 euroa. Toiminnan käsittelyn vaatima työmäärä on ollut keskimääräistä luvan käsittelyä merkittävästi vähäisempi, jonka perusteella tästä päätöksestä peritään hakijalta Lahden ympäristöpalveluille ympäristöluvan käsittelystä aiheutuneina kuluina taksapäätöksen mukainen maksu 50 % pienempänä.

Päätöksestä tiedottaminen

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta tiedottaa tästä päätöksestä julkisesti kuuluttamalla Lahden kaupungin ilmoitustaululla ja Uusi Lahti -lehdessä sekä lähettämällä tiedon päätöksestä asianosaisille.

Päätöksen antaminen

Päätös annetaan julkipanon jälkeen. Päätöksen antopäivä on 18.4.2017.

PäätösAsian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Ympäristönsuojelutarkastaja Johanna Saarola, p. 050 559 4085

Toimenpiteet

Ote:

Lahden Formula-K ratayhdistys ry

Salpausselän moottoriurheilukerho ry

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kirjaamo.hame@ely-keskus.fiLahden kaupungin maankäyttö ja aluehankkeet, diaari.teky@lahti.fi

Lahden kaupungin terveysvalvonta

Muutoksenhaku

Hallintovalitus Vaasan hallinto-oikeuteen (YSL 190 § ja 191 §)



LAHTI

ASEMAKAAVAN SELOSTUS

1.3.2022
LUONNOS

Kaavatunnus
A-2827

Asemakaava ja asema-
kaavan muutos

Kujalankatu, Kujala/Äm-
mäla/Kerinkallio

Lahti.fi

SISÄLLYSLUETTELO

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	3
1.1 Tunnistetiedot.....	3
1.2 Suunnittelualue.....	3
2 TIIVISTELMÄ.....	4
2.1 Aloite/hakija.....	4
2.2 Tavoite.....	4
2.3 Vireilletulo ja osallistumisen järjestäminen	4
2.4 Asemakaavan kuvaus.....	4
2.5 Asemakaavan toteutus	4
3 LÄHTÖKOHDAT	5
3.1 Selvitys suunnittelualan oloista	5
3.2 Suunnittelutilanne	7
3.3 Selvitykset.....	10
4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET.....	11
4.1 Suunnittelun käynnistäminen.....	11
4.2 Tavoite.....	11
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö.....	11
5 ASEMAKAAVAN KUVAUS.....	13
5.1 Kaavan rakenne.....	13
5.2 Kaavan vaikutukset	13
6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	14
7 ASEMAKAAVAN LAATIJA	14

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1 Tunnistetiedot

Asemakaava koskee:

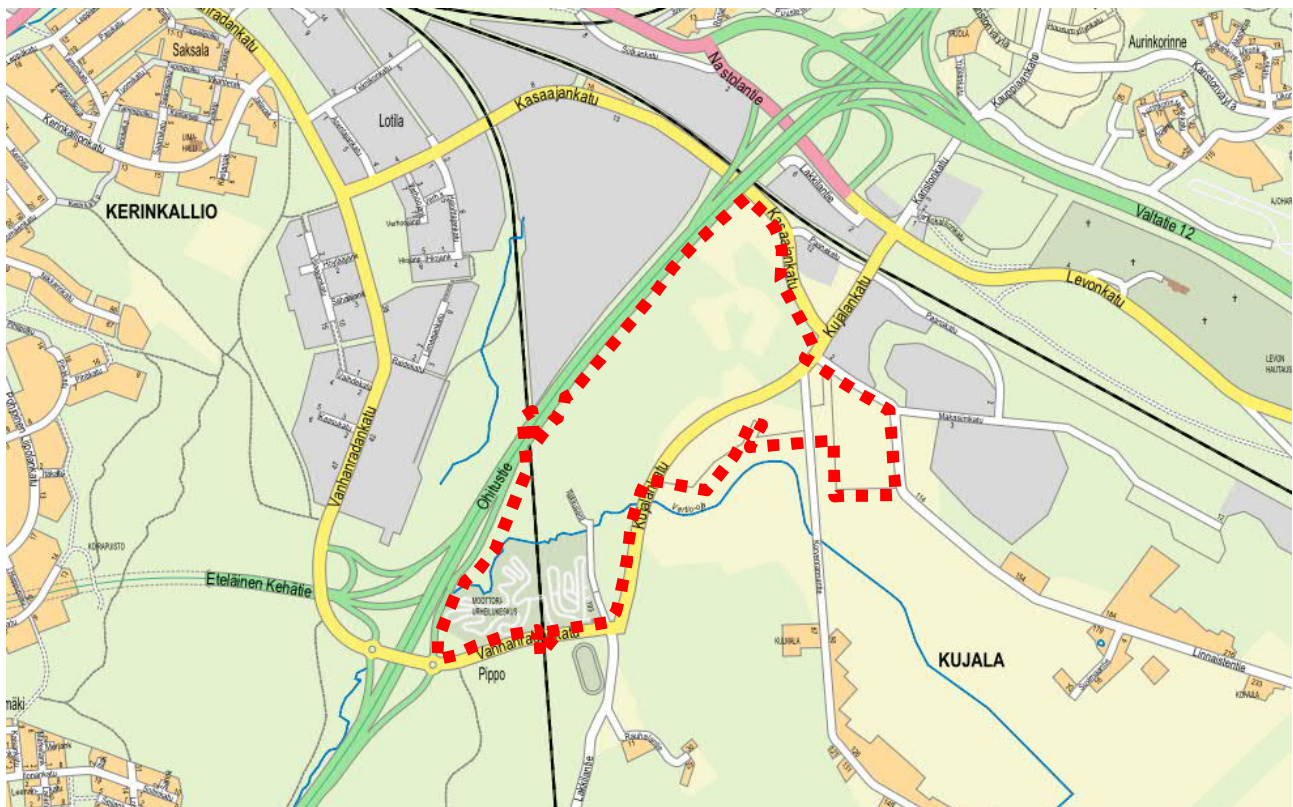
Asemakaavan muutos koskee:

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella muodostuu:

Asemakaavan yhteydessä on tehty sitova tonttijako.

1.2 Suunnittelualue

Suunnittelualue rajautuu pohjois- ja itäpuolelta Kasajankatuun ja Linnaistentiehen, länsipuolelta Ohitustiehen (VT4) sekä eteläpuolelta Vanhanradankatuun ja Vartio-ojaan. Suunnittelualue sijaitsee n. 3,5 km etäisyydellä Lahden kauppatorilta kaakkoon.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti kartalla

2 TIIVISTELMÄ

2.1 Aloite/hakija

Asemakaava ja asemakaavan muutos tehdään kaupungin aloitteesta.

2.2 Tavoite

Asemakaavatyön tavoitteena on tavaraliikenneterminaalin alueen sekä ympäröivien korttelialueiden rajauksen, käyttötarkoituksen ja tonttijaon tarkistaminen sekä moottoriurheilukeskuksen alueen asemakaavoittaminen.

2.3 Vireilletulo ja osallistumisen järjestäminen

Kaavahanke sisältyy kaupungin vuosien 2021–2022 kaavoitusohjelmiin. Kaavan vireille tulosta on ilmoitettu kaavoituskatsauksesta tiedottamisen yhteydessä sekä osallisille kirjeitse luonnosvaiheen kuulemisen yhteydessä. Luonnosvaiheen kuuleminen järjestettiin 17.3.–14.4.2022. Kuulemisen yhteydessä pyydettiin myös viranomaislausunnot.

2.4 Asemakaavan kuvaus

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella osoitetaan Kujalankadun varressa aiemman asemakaavan mukainen logistiikkatoimintojen korttelialue teollisuudelle, varastoinnille sekä niihin liittyvälle liiketoiminnalle (TL-1). Alueella sallitaan myös tavaraliikenneterminaalitoiminta. Alueen tehokkuutta (rakennusoikeuden suhde tontin pinta-alaan) nostetaan $e=0.50$:een. Aluetta laajennetaan jonkin verran kohti etelää kaasuputkeen saakka. Sähköasemaa varten osoitettavan ET-alueen rajausta ja sijaintia tarkennetaan.

Kujalankadun itäpuolella sekä Linnaistentien varressa olevia teollisuustontteja laajennetaan Vartio-ojaa kohti alueelle laaditun maaperäselvityksen mahdollistamalla tavalla. Kujalankadun ja Korvenrannan tien risteyksessä sijaitseva huoltoasemarakennusten tontti muutetaan teollisuustontiksi.

Pippon motocross- ja karting-ratojen alueet osoitetaan asemakaavalla moottoriurheilualueiksi. Näillä alueilla sallitaan myös vaihtoehtoisena maankäyttömuotona liikerakentaminen ja toimitilarakentaminen (E-1/KM/KTY). Alueelle sallitaan myös vähittäiskaupan suuryksikön toteuttaminen, mutta ei päivittäistavarakauppaa. Kaavamerkintä mahdollistaa alueiden käytön myös muuhun tarkoitukseen, mikäli alueen moottoriurheilutoiminta päättyy. Alueiden rakentamistehokkuus osoitetaan $e=0.30$:ksi.

Moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolelle Vartio-ojan alueelle osoitetaan lähivirkistysaluetta, jolla suojataan siellä olevia luontoarvoja (VL/s). Kaava-alueeseen sisällytetään myös maantien ja rata-aluetta (LT, LR) sekä alueen läpi kulkevan kaasulinjan kohdalle suojaviheraluetta (EV).

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella määrätään myös mm. istutettaviin alueisiin, hulevesiin, ajoyhteyksiin, suojajänteisiin, johtoa varten varattaviin alueisiin, autopaikkojen järjestämiseen, aitaamiseen sekä jätevesien pumppaamiseen liittyvistä asioista.

2.5 Asemakaavan toteutus

Kaava on mahdollista toteuttaa sen saatua lainvoiman. Alueiden käyttöönotto edellyttää tonttien esirakentamista.

3 LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

Historia

Suunnittelualue sijoittuu I Salpausselän reunamuodostuman eteläpuolelle. Suunnittelualuetta rajaava Riihimäki–Pietari-rata valmistui vuonna 1870 ja Lahden Ohitustie (nyk. valtatie 4) valmistui 1983 (Wikipedia). Suunnittelualueella sijainnut Kujalan kartano (myöhemmin maatalousoppilaitos) on purettu. Vartio-ojan varressa Takkusentiellä on sijainnut aiemmin asuinrakennuksia, jotka on purettu.



Kuva 2. Ote Kuninkaan kartastosta 1776–1805

Kulttuurihistoriallisesti ja arkeologisesti arvokkaat kohteet

Suunnittelualueella sijaitsee yksi mahdollinen muinaisjäänös (Järvenpää Piponkoski, historiallisen ajan myllynpaikka). Kohde sijaitsee karting-radan pohjoispuolella Vartio-ojan varressa. Alueelle laaditussa arkeologisessa inventoinnissa (Heilu Oy, 2021) paikalta ei havaittu myllyn jäännöksiä.

Kujalan alueella sijainneet kulttuurihistoriallisesti arvokkaat entinen maatalousoppilaitos sekä Linnaintie 33 -asuinrakennus on purettu.

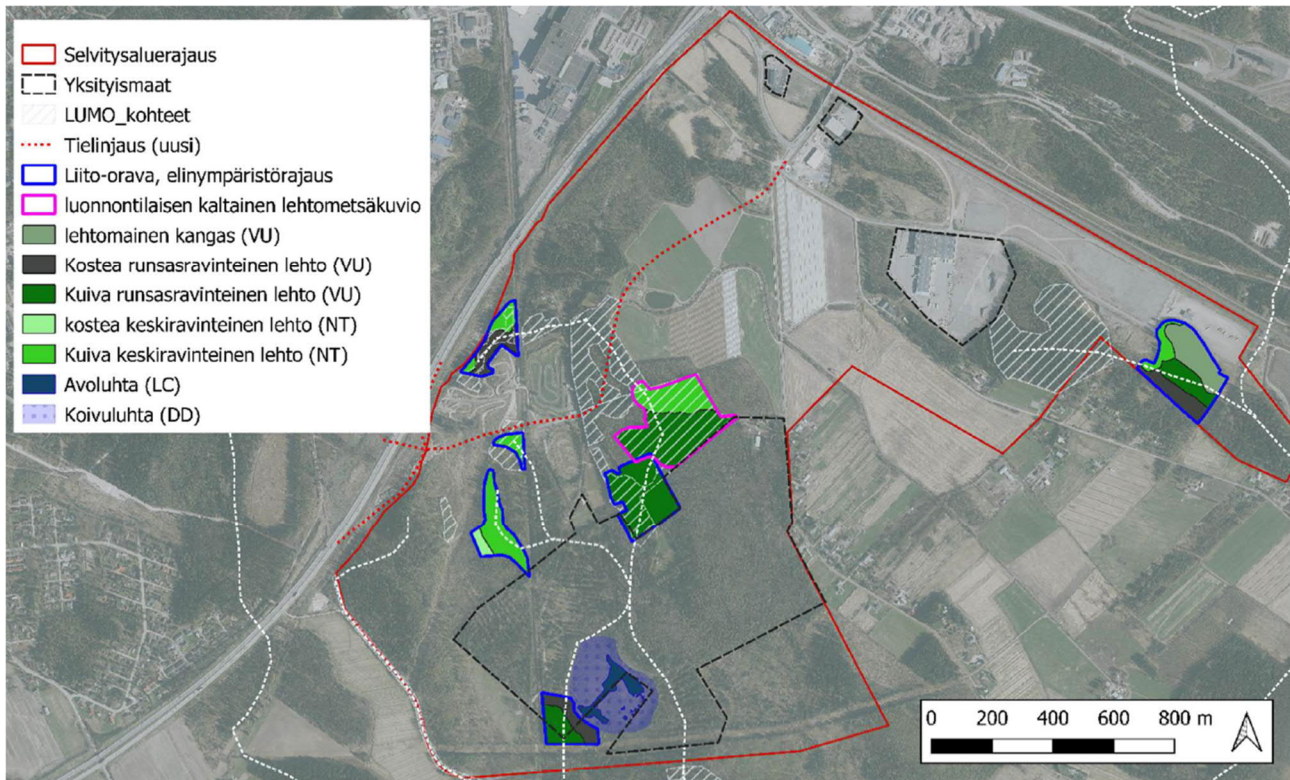
Maisema

Suunnittelualue sijoittuu Salpausselän eteläpuolelle Kerinkallio-Liipolan kallioselänteiden itäpuolelle. Alueen maisemakuva on voimakkaasti muuttunut suurten liikenneväylien rakentamisen myötä. Salpausselkä näkyy suurmaisemassa aluetta rajaavana maastonmuotona. Suunnittelualueen peltoaukeat mahdollistavat alueen sisällä pitkiä näkymälinjoja.

Luonnonympäristö

Pippo-Kujalan alueella laaditun luontoselvityksen (Albus Luontopalvelut Oy, 2020) mukaan selvitysalueen huomionarvoisimmat luontoarvot koskevat alueen varttunutta eriasteisesti luonnontilaisten kaltaisia metsiä sekä niihin sidonnaista lajistoa, erityisesti liito-oravaa. Liito-oravan on vuosina 2018–2020 todettu esiintyvän Pippon moottoriurheilukeskuksen ympäristössä, eritoten Vartio-ojan vartta seuraavilla lehtokuvioilla sekä moottoriurheilukeskuksen itä-/kaakkoispuolella sijaitsevalla kuivan runsasravinteisen lehtokuvion alueella. Lisäksi liito-oravaa on tavattu viime vuosina muillakin vähintään lajin tilapäisesti asuttamilla elinympäristökuvioilla.

Suunnittelualueella on tavattu myös lepakoita. Aluelle laaditussa lepakkoselvityksessä (Albus Luontopalvelut Oy, 2021) on esitetty suunnittelualueen lepakoiden näkökulmasta turvattavat ruokailualueet, mahdolliset levähdyspaikat sekä siirtymäreitit.



Kuva 3. Pippon ja Kujalan alueen luontoselvitys, säilytettäväksi esitetyt alueet, LUMO-kohteet sekä kulkuyhteystarpeet

Maaperä

Suunnittelualueen pohjoisosassa on kallio- ja moreenimäkiä, joiden väliin sijoittuu hieta-alueita. Alueen eteläosa on maaperältään savea (GTK). Alueelle on laadittu tarkempia maaperäselvityksiä ja -tutkimuksia.

Pohja- ja pintavedet

Suunnittelualue ei ole pohjavesialuetta. Alueen läpi virtaa Vartio-oja. Alueelle laaditussa hulevesiselvityksessä (Ramboll 2022) on tarkemmin kuvattu alueen pintavesien olosuhteita osa-alueittain.

Rakennettu ympäristö

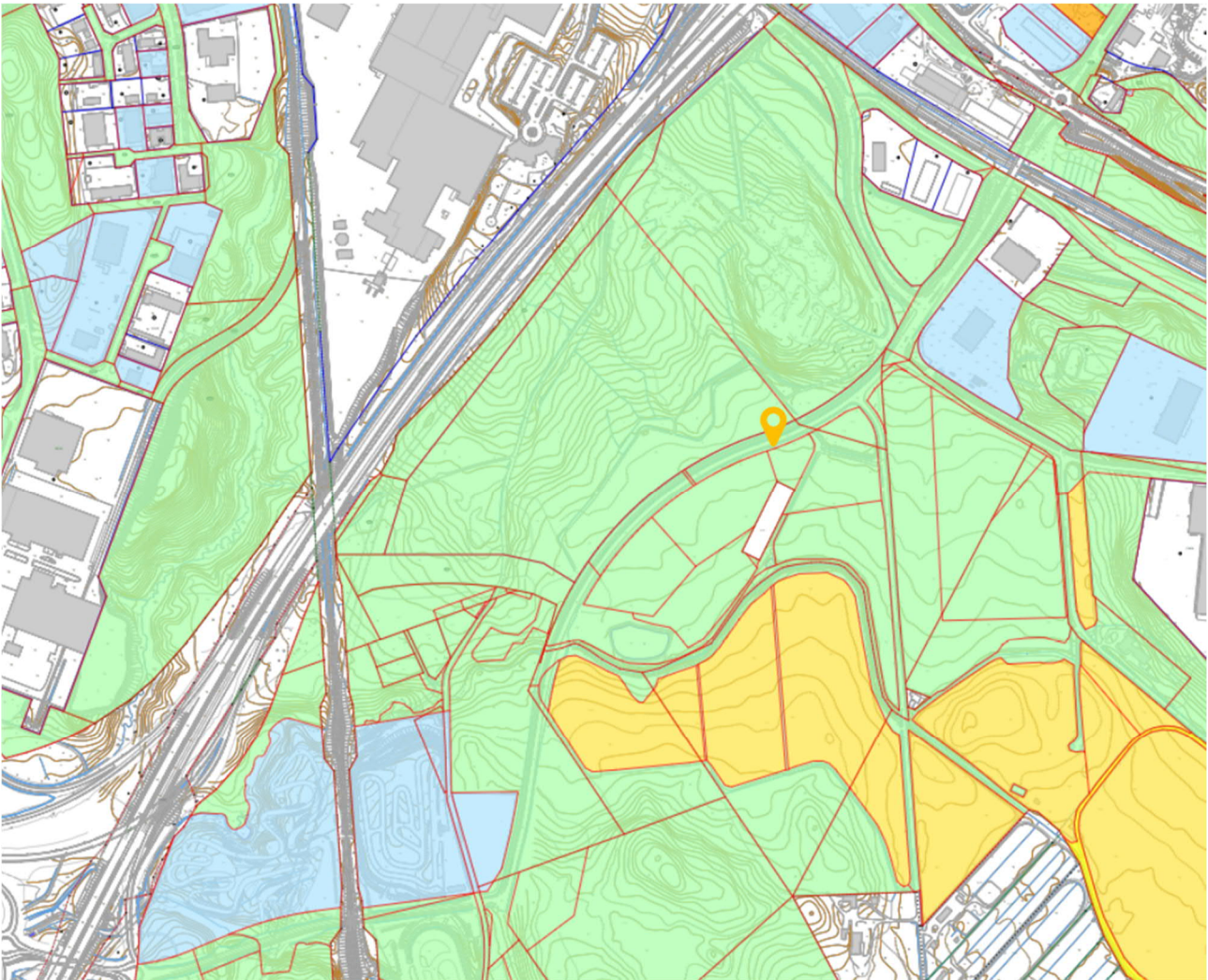
Lähellä Kujalan eritasoliittymää sijaitsevat Pippon motocross- ja karting-radat. Vartio-ojan ympäristössä sijaitsee kaasuputkia sekä putkiston korroosiosuojaukseen liittyvä anodikenttä. Suunnittelualueen län-sireunassa VT4:n varressa kulkee 110 kV:n sähkölinja. Alueen tontteja ei ole rakennettu.

Liikenne

Suunnittelualue rajautuu länsipuolella valtatie 4:ään. Alueen pohjoispuolella kulkee valtatie 12 sekä Lahti–Kouvola rautatie. Suunnittelualueen läheisyyteen sijoittuvat merkittävät eritasoliittymät Lahden eteläisen kehätien ja VT4:n risteykseen sekä VT12:n ja VT4:n risteykseen. Suunnittelualueelta on avattu yhteys Lahden eteläiselle kehätielle sekä VT4:lle Vanhanradankadun kautta. Kasaajankatu yhdistää Lotilan ja Kujalan alueet VT4:n alittavalla kadulla. Lahti–Kouvola-radalta haarautuu rata suunnittelualueen halki kohti etelää (Lahti–Loviisa). Muita suunnittelualueen kannalta merkittäviä teitä ovat Lakkilantie etelään sekä Korvenrannantie ja Linnaistentie kaakkoon/itään.

Maanomistus

Suunnittelualue on pääosin Lahden kaupungin omistuksessa. Moottoriurheilukeskuksen alueita on vuokrattu. Suomen valtio omistaa maantie- ja rata-alueet.



Kuva 4. Ote maanomistuskartasta (vihreä=kaupungin, valkoinen=yksityinen, keltainen/sininen=vuokrattu)

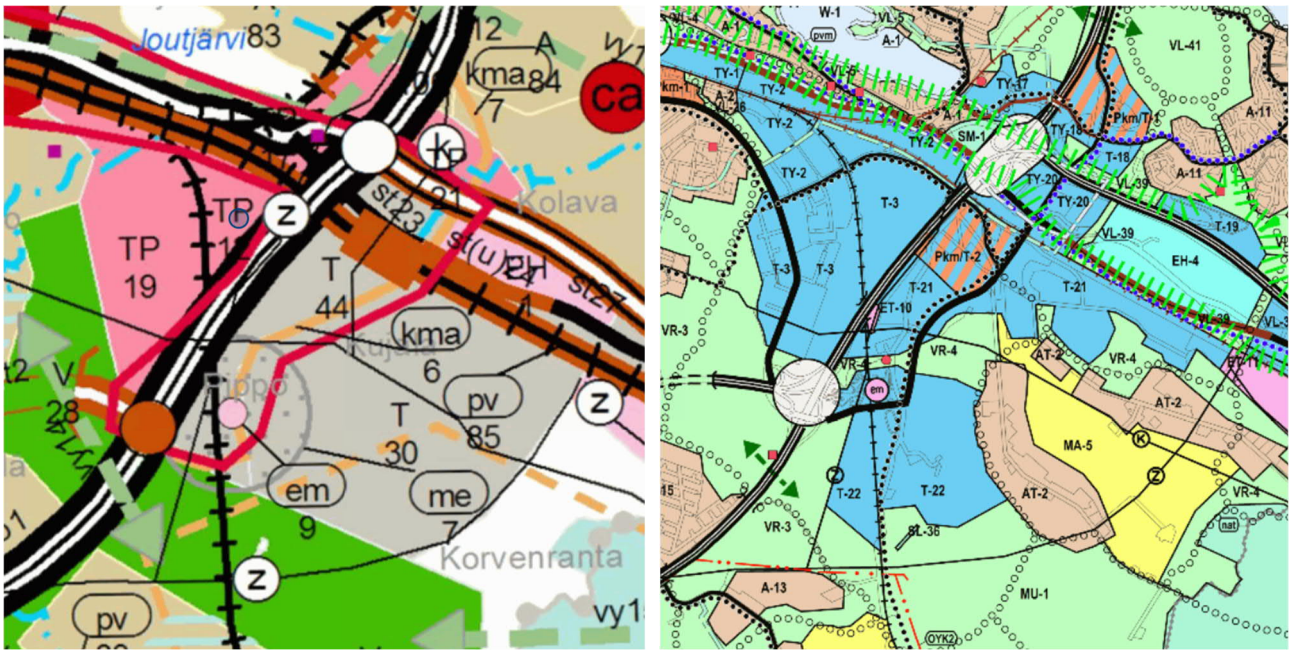
3.2 Suunnittelutilanne

Maakuntakaava

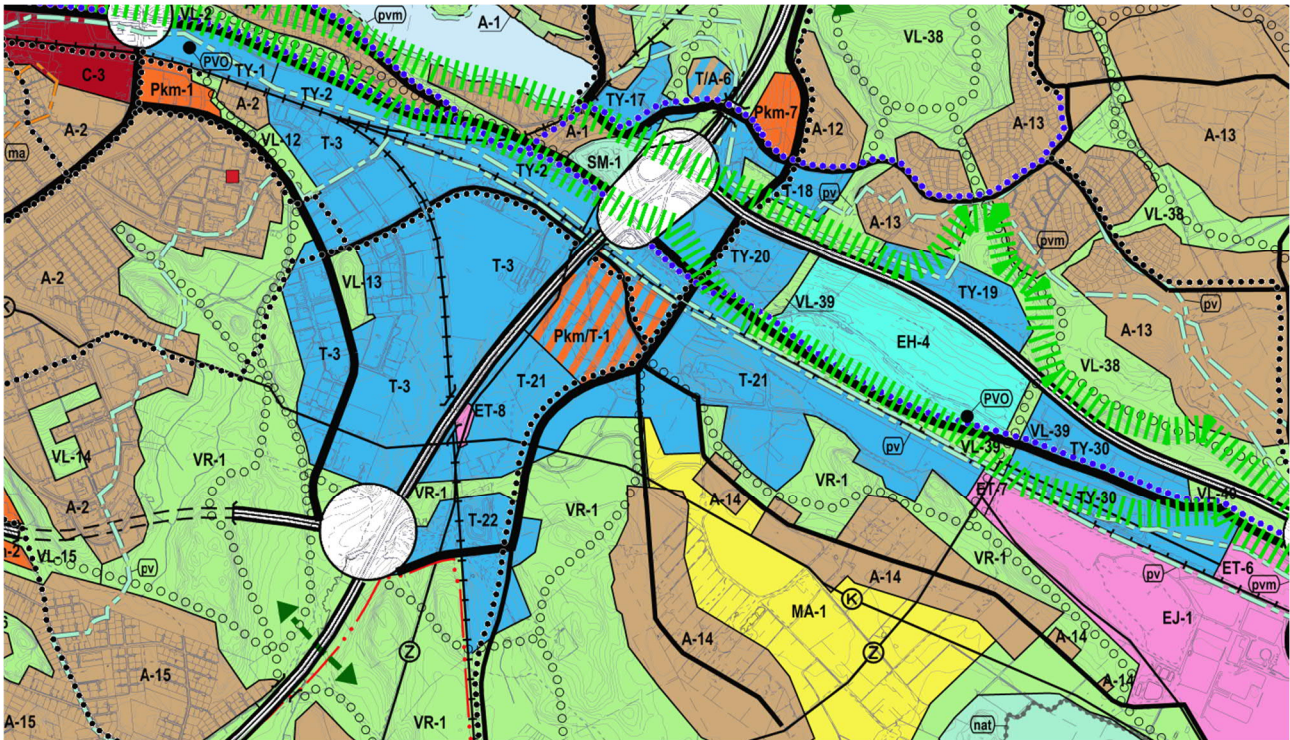
Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 (saanut lainvoiman 14.5.2019) Kujalan alue sekä Pippon alueen pohjoisosa on merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Pippon eteläosaan on merkitty viheryhteystarve VT4:n kohdalle. VT4:llä sijaitsevien eritasoliittymien välinen alue Ohitustien varressa on merkitty kuuluvaksi kehittämisen kohdealueeseen (kk6, Lahden radanvarsi).

Pippo-Kujalan alueelle on merkitty vähittäiskaupan kehittämisen kohdealue (kma6), mikä sallii vähittäiskauppaa (erikoistavarakauppa) 70 000 k-m². Suunnittelualue on Pippon eteläosaa lukuun ottamatta merkitty kuuluvaksi kaupunkialueeseen (ka). Kujalan kohdalle on Lahti–Kouvola-radalle esitetty uusi raideliikennepaikka.

Maakuntakaavassa T-aluetta koskee suunnittelumääräys, jonka mukaan erityistä huomiota tulee kiinnittää alueen liikenteen toimivuuteen ja toteuttamisjärjestykseen. Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota myös tarkoituksenmukaiseen tiivyyteen ja joustavuuteen sekä yhtenäiseen rakennustapaan. Määräyksessä otetaan kantaa myös riittäviin näkösuojavyöhykkeisiin mm. pääteiden varsille.



Kuvat 5 ja 6. Otteet Päijät-Hämeen maakuntakaavasta 2014 sekä yleiskaavaehdotuksesta Y-203



Kuva 7. Ote Lahden läntisten osien osayleiskaavasta Y-202

Yleiskaava

Lahden läntisten osien osayleiskaavassa Y-202 (oikeusvaikutteinen, saanut lainvoiman 5.10.2017) suunnittelualueelle on merkitty elinkeinoelämän alueita (T). Kujalassa VT4:n varressa on varattu alue yhdistetylle kaupallisten palvelujen ja elinkeinoelämän alueelle (Pkm/T-1). Pippon alueella yleiskaavan Y-202 elinkeinoelämän alueet rajoittuvat lähinnä moottoriurheilukeskuksen ympäristöön. Vartio-ojan varteen on osoitettu retkeily- ja ulkoilualueutta (VR).

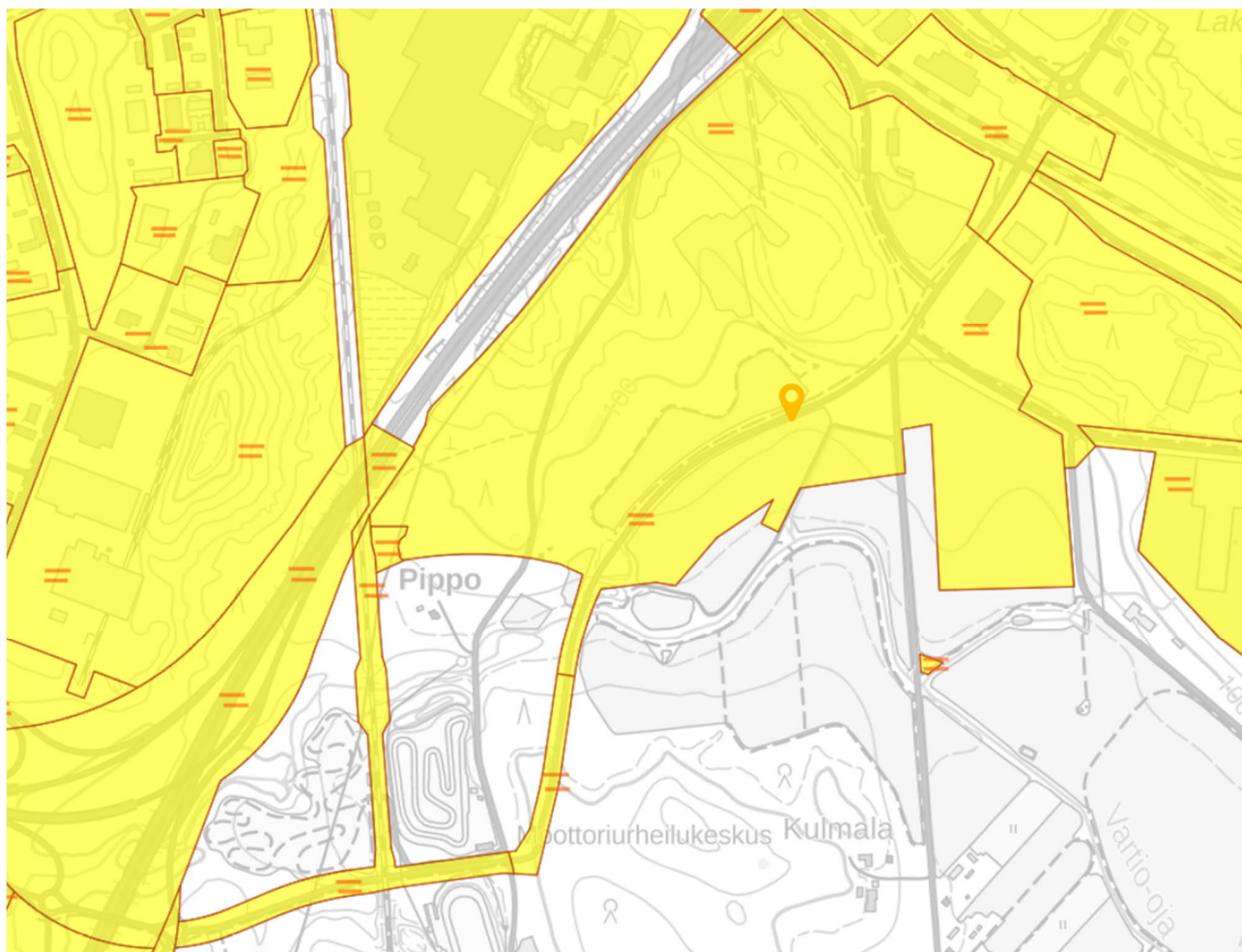
Kaupunginvaltuusto hyväksyi 25.1.2021 yleiskaavaehdotuksen Y-203. Päätöksestä on valitettu Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Yleiskaavaehdotuksessa Y-203 olennaisimmat muutokset osayleiskaavaan Y-202 nähden koskevat Pippon alueen elinkeinoelämän aluetta, jota on laajennettu etelään ja itään päin.

Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa asemakaava A-2528b vuodelta 2015 Kujalankadun varren molemmin puolin. Asemakaavassa Kujalankadun länsipuolella oleva korttelialue on osoitettu tavaraliikennetermiinialueeksi (LTA-1). Asemakaavan laadintahetkellä eteläisen kehätien liittymän puuttuessa rakentamisen määrä rajattiin tehokkuudeksi (rakennusoikeuden suhde tontin pinta-alaan $e=0.30$:een. Logistiikkatontin eteläpuolelle osoitettiin suojaviheraluetta silloisten asuinrakennusten suojaksi. Kujalankadun itäpuolella olevat tontit on merkitty asemakaavaan teollisuutta, varastointia ja niihin liittyvää liiketoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi (TL-1). Näillä tonteilla rakentaminen sallitaan tehokkuudella $e=0.50$. Kaikilla tonteilla rakentaminen on sallittu kahteen kerrokseen.

Kujalankadun ja Vanhanradankadun kohdilla on voimassa asemakaavat A-2201 (2008) sekä A-2241a (2008).

Moottoriurheilukeskuksen alue sekä sen pohjoispuolella oleva Vartio-ojan varren alue ovat asemakaavoittamattomia. Myös VT4:n alue suunnittelualueen kohdalla on asemakaavoittamatonta.



Kuva 8. Suunnittelualueen asemakaavoitettuja alueita (keltainen)

Rakennusjärjestys

Rakennusjärjestys Lahti, Nastola, Kärkölä on tullut Nastolan osalta voimaan 1.4.2013 ja Lahden ja Kärkölän osalta voimaan 1.5.2013.

Kaupungin strategia

Lahden kaupungin strategian 2030 mukaisesti erityisesti elinvoimaa (A) käsittelevät tavoitteet koskevat kaavarunkotyötä. Lahti haluaa strategian mukaisesti olla kasvava ja yrittäjäystävällinen kaupunki (A1), joka lisää työllisyyttä (A2) sekä luo uusia työpaikkoja (A3). Myös kestävä kehityksen mukainen yhdyskuntarakenteen luominen (A4) sekä samanaikaisesti luonnon monimuotoisuuden vaaliminen (A6) ovat kaupungin tavoitteita.

Kaavarunko A-2800

Asemakaavatyö liittyy laajempaan kaavarunkotyöhön A-2800, minkä tavoitteena on varmistaa Lahdelle merkittävän yritysalueen kehittyminen ja suunnitella kokonaisuus toimivaksi liikenne, tehokkuus, uudet laajennusalueet sekä luontoarvot huomioiden. Kaavarunko tehdään Kujalan, Pippon, Lotilan, Kariston portin ja Latomäen alueille.

3.3 Selvitykset

Suunnittelualuetta koskien on tehty mm. seuraavia selvityksiä ja suunnitelmia:

Selvitys	Keskeinen sisältö
Luontoselvitys, Luontoselvitys Metsänen (2018)	Selvitysalue rajoittuu Pippon moottoriurheilukeskuksen ympäristöön sekä VT4:n toisella puolella olevaan joenuomaan. Alueella on jokseenkin merkittäviä luontoarvoja Lahden mittakaavassa. Alueella on vesilain ja metsälain mukaisia kohteita. Alueella esiintyy liito-oravaa sekä lepakoita.
Luontoselvitys, Albus Luontopalvelut Oy (2020)	Huomionarvoisimmat luontoarvot koskevat varttuneita luonnontilaisten kaltaisia metsiä sekä niihin sidonnaista lajistoa, erityisesti liito-oravaa. Selvityksessä on esitetty viheralueena säilytettäviä alueita sekä liito-oravan kannalta tärkeitä kulkureitit.
Lepakkoselvitys, Albus Luontopalvelut Oy (2021)	Alueella tavattiin lepakoita. Selvityksessä esitetään lepakoiden kannalta tärkeimmät ruokailualueet, levähdyspaikat sekä siirtymäreitit.
Massatarkastelu- ja kaavat-lousselvitys, Ramboll (2022)	Suunnittelualueen rakennettavuuden ja alustavien tasauskorkojen perusteella on arvioitu esirakentamisen massamääriä ja kustannuksia. Selvitykseen sisältyy myös kaavatalous- ja hulevesitarkastelu alueiden tasaukset huomioiden.
Rakennettavuus- ja maaperäselvitys, Ramboll (2019)	Selvityksessä kuvataan maaperäolosuhteet, arvioidaan rakennettavuutta ja otetaan kantaa tonttien esirakentamiseen sekä sen kustannuksiin. Suunnittelualue jaetaan rakennettavuuden perusteella luokkiin I-III.
Liikenneselvitys, Ramboll (2022)	Selvityksessä on tarkasteltu kaavarunkotyön A-2800 vaihtoehtojen vaikutuksia alueen liikennemääriin sekä arvioitu vaihtoehtojen välisiä eroja.
Arkeologinen inventointi, Heilu Oy (2021)	Raportissa on kuvattu tunnetut muinaisjäännökset. Inventoinnissa tarkastettiin ja rajattiin kiinteitä muinaisjäännöksiä sekä havaittiin uusia kohteita ja alueita.

Taulukko 1. Suunnittelualuetta koskevia selvityksiä sekä niiden keskeinen sisältö

Suunnittelualuetta koskien on tehty mm. myös seuraavia selvityksiä, suunnitelmia ja inventointeja:

- EU:n ympäristömeludirektiivin mukainen meluselvitys (2017)
- Liito-oravaselvitys Lahdessa 2014–2015, Ilpo Kekki (2016)
- Liikenneselvitys (2015)
- Ympäristöriskiselvitys Kujalan maatalousoppilaitoksen alueelle (2015)
- Rakennettavuusselvitys Kujalankadun varsi (2014)
- Lahden II Lintuatlas 2009–2011, Timo Metsänen (2012)
- Lahden kaupungin lepakkokartoitus yleiskaavaa varten, Mikko Erkinaro (2009)

4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Suunnittelun käynnistäminen

Asemakaava ja asemakaavan muutos tehdään kaupungin aloitteesta.

4.2 Tavoite

Asemakaavatyön tavoitteena on tavaraliikenneterminaalin alueen sekä ympäröivien korttelialueiden rajauksen, käyttötarkoituksen ja tonttijaon tarkistaminen sekä moottoriurheilukeskuksen alueen asemakaavoittaminen.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

Osalliset (MRL 62 §)

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

Tämän kaavatyön osallisia ovat:

- Alueen maanomistajat ja muut vaikutusalueen kiinteistöjen omistajat, asukkaat ja yritykset
- Lahden kaupunkisuunnittelu
- Lahden kaupunki-infra
- Lahden rakennus- ja ympäristövalvonta / rakennusvalvonta, ympäristöpalvelut
- Lahden kaupunginmuseo
- Elinvoima- ja työllisyyspalvelut
- Päijät-Hämeen liitto
- Hämeen ELY-keskus / ympäristö
- Uudenmaan ELY-keskus / liikenne
- Väylävirasto / rata
- VR-Yhtymä Oy
- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes
- Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy
- Lahden Yrittäjät ry / Päijät-Hämeen Yrittäjät ry
- Lahden Teollisuusseura ry
- Salpakierto Oy
- Lahti Energia Oy
- LE-Sähköverkko Oy
- Gasum / Gasgrid Finland Oy
- Suomen Kaasuenergia Oy / Auris Kaasunjakelu Oy
- Lahti Aqua Oy
- Päijät-Hämeen pelastuslaitos
- Posti Group Oyj
- DNA Oy
- TeliaSonera Finland Oyj
- Elisa Oyj
- Salpausselän luonnonystävät ry
- Lahden FK ry
- Salpausselän Moottorikerho r.y.
- Kariston asukasyhdistys ry
- Hartwall

Vireilletulo

Kaavahanke sisältyy kaupungin vuosien 2021–2022 kaavoitusohjelmiin. Kaavan vireille tulosta on ilmoitettu kaavoituskatsauksesta tiedottamisen yhteydessä sekä osallisille kirjeitse luonnosvaiheen kuulemisen yhteydessä.

Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen

Luonnosvaiheen kuuleminen järjestettiin 17.3.–14.4.2022. Kuulemisen yhteydessä pyydettiin myös viranomaislausunnot. Kaavatyöhön liittyvä aineisto on ollut nähtävillä kaavahankkeen kotisivulla internetissä. Kaavatyöhön liittyen on järjestetty/järjestetään erilliset yleisötilaisuudet 19.8.2021 sekä 22.3.2022.

Viranomaisyhteistyö

Kaavarunkotyötä A-2800 sekä alueen asemakaavoitusta koskien on 27.11.2020 järjestetty aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu Hämeen ja Uudenmaan ELY-keskusten, Päijät-Hämeen liiton ja Lahden kaupungin kesken. Kaavoitusta koskeva työneuvottelu on käyty 15.10.2021. Alueen kaavoitusta on käsitelty myös erillisissä kaavaneuvotteluissa. Viranomaisilta pyydetään kaavaluonnoksesta lausunto luonnosvaiheessa.

Luonnosvaiheen lausunnot ja mielipiteet

Seuraavassa on kooste luonnosvaiheen kuulemisessa saaduista lausunnoista ja mielipiteistä lyhennyksessä muodossa sekä vastaukset niihin:

Osallinen	Lausunnon/mielipiteen keskeinen sisältö	Vastine ja vaikutukset kaavaan

Taulukko 2. Luonnosvaiheen kuulemisessa saatu palaute sekä niiden huomioiminen

Muilta osallisilta ei luonnosvaiheen kuulemisessa tullut lausuntoa tai mielipidettä.



Kuva 9. Ilmakuva Kujalankadulta kohti pohjoista vuodelta 2020 (Valtari)

5 ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1 Kaavan rakenne

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella osoitetaan Kujalankadun varressa aiemman asemakaavan mukainen logistiikkatoimintojen korttelialue teollisuudelle, varastoinnille sekä niihin liittyvälle liiketoiminnalle (TL-1). Alueella sallitaan myös tavaraliikenneterminaalitoiminta. Alueen tehokkuutta (rakennusoikeuden suhde tontin pinta-alaan) nostetaan $e=0.50$:een. Aluetta laajennetaan jonkin verran kohti etelää kaasuputkeen saakka. Sähköasemaa varten osoitettavan ET-alueen rajausta ja sijaintia tarkennetaan.

Kujalankadun itäpuolella sekä Linnaistentien varressa olevia teollisuustontteja laajennetaan Vartio-ojaa kohti alueelle laaditun maaperäselvityksen mahdollistamalla tavalla. Kujalankadun ja Korvenrannantien risteyksessä sijaitseva huoltoasemarakennusten tontti muutetaan teollisuustontiksi.

Pippon motocross- ja karting-ratojen alueet osoitetaan asemakaavalla moottoriurheilualueiksi. Näillä alueilla sallitaan myös vaihtoehtoisena maankäyttömuotona liikerakentaminen ja toimitilarakentaminen (E-1/KM/KTY). Alueelle sallitaan myös vähittäiskaupan suuryksikön toteuttaminen, mutta ei päivittäistavarakauppaa. Kaavamerkintä mahdollistaa alueiden käytön myös muuhun tarkoitukseen, mikäli alueen moottoriurheilutoiminta päättyy. Alueiden rakentamistehokkuus osoitetaan $e=0.30$:ksi.

Moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolelle Vartio-ojan alueelle osoitetaan lähivirkistysaluetta, jolla suojataan siellä olevia luontoarvoja (VL/s). Kaava-alueeseen sisällytetään myös maantien ja rata-alueita (LT, LR) sekä alueen läpi kulkevan kaasulinjan kohdalle suojaviheraluetta (EV).

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella määrätään myös mm. istutettaviin alueisiin, hulevesiin, ajoyhteyksiin, suoja-alueisiin, johtoa varten varattaviin alueisiin, autopaikkojen järjestämiseen, aitaamiseen sekä jätevesien pumpaamiseen liittyvistä asioista.

5.2 Kaavan vaikutukset

MRL 9 §:n mukaan kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Selvitysten perusteella on voitava arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Suunnittelualueen lähimmät asukkaat sijoittuvat noin 400–700 metrin päähän Korvenrannantien varren alueelle. Alueen avoimet peltoaukeat mahdollistavat uusien rakennettavien teollisuustonttien näkymisen maisemassa asuinalueille saakka. Näkymiä pyritään estämään teollisuustonttien eteläosiin määrättyillä istutettavilla alueilla (pisterasteri). Erityisesti Kujalankadun länsipuolella olevan ison teollisuus-aluekorttelin toteuttaminen, tasaaminen ja louhinta vaikuttaa alueen asukkaiden elinoloihin. Myös puuston poistaminen Kujalankadun länsipuolen alueelta saattaa vaikuttaa melun kantautumiseen asuinalueille valtatieltä.

Verrattuna alueen aiempaan asemakaavaan ei kaavamuutoksella ole olennaisia vaikutuksia lähiympäristön asukkaiden elinoloihin. Moottoriurheilukeskuksen osalta uusi asemakaava ei muuta lähtökohtaisesti alueen nykyistä toimintaa.

Vaikutukset maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon

Teollisuusalueiden toteuttaminen edellyttää niiden tasaamista, millä on oleellisia vaikutuksia maa- ja kallioperään. Vartio-ojan varressa olevia teollisuustontteja on mahdollista täyttää rakennettavuuden parantamiseksi.

Kaavatyössä on huomioitu alueen vesiolosuhteita sekä annettu hulevesien käsittelyyn liittyen erityisiä määräyksiä. Tavoite on, ettei vesistöön johdu muita, kuin puhtaita hulevesiä kiinteistöiltä.

Olevan ja aiemmin kaavoitetun teollisuus- ja elinkeinoelämän alueen täydentäminen sekä rakentamisen tehostaminen hyvien liikenneyhteyksien varrella on ilmastovaikutuksiltaan lähtökohtaisesti parempi asia, kuin kokonaan uusien elinkeinoelämän alueiden osoittaminen kauempaa ja olevan yhdyskuntarakenteen ulkopuolelta.

Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin

Kaavatyössä on huomioitu alueen luonto- ja lepakkoselvityksessä annetut suositukset suojeltavista ja rakentamisen ulkopuolelle jätettävistä alueista. Vartio-ojan varresta on tavattu liito-oravia ja lepakoita, mistä syystä alue jätetään lähivirkistysalueeksi (VL/s).

Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen

Kaavan mukaisella uudella ja täydentävällä rakentamisella on olennaisia vaikutuksia Lahden kaupungin alue- ja yhdyskuntarakenteeseen. Esitetty rakentaminen mahdollistaa omalta osaltaan merkittävän elinkeinoelämän kokonaisuuden muodostumisen, mikä hyödyntää olevaa liikenneverkkoa. Olevan elinkeinoelämän alueen täydentäminen ja tiivistäminen luontoarvot ja muut arvot huomioiden on yhdyskuntatalouden kannalta edullista.

Liikenteellisiä vaikutuksia on selvitetty kaavarunkotyön A-2800 yhteydessä kokonaisuutena. Esitetty lisärakentaminen ja alueiden laajentaminen ei ruuhkauta liikenneverkkoa merkittävästi (liikenneselvitys 2022).

Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön

Kaavassa esitetty rakentaminen vaikuttaa olennaisella tavalla maisemaan. Kujalankadun länsipuolen alue näkyy toteutuneena viereisille valtateille tietyistä näkökulmista katsottuna. Näkyvyyttä vähentävät Vartio-ojan viheralue sekä Motocross-radan viereinen ja säästettävä liito-orava-alue sekä Hartwallin kohdalla olevan 110 kV linjan alle mahdollisesti jätettävä kallioharjanne VT4:n varressa. Vanhanradan kadun varressa oleva motocrossrata näkyy edelleen jatkossa VT4:n ja Vanhanradankadun suuntaan.

Alueen sisällä maisemat avautuvat alueiden rakentamisen ja tasaamisen myötä sekä puuston poistussa laajojen peltoaukeiden vuoksi. Kujalankadun itäpuolen teollisuustontteja on tarkoitus rajata Korvenrannantien asuinalueen suuntaan istutettavilla tontin reunavyöhykkeillä. Viljelykäyttö Vartio-ojan pohjoispuolella ei kaavan mukaisessa tilanteessa ole tilan puutteen vuoksi enää mahdollista. Tämän seurauksena Vartio-ojan varsi saattaa pohjoispuolella ajan myötä metsittyä ja kasvaa umpeen.

Kaavaluonnoksessa on esitetty 110 kV:n sähkölinjan osoittamista tontin osaksi rasitealueena VT4:n varressa Hartwallin kohdalla. Tämä mahdollistaa sen, että mikäli sähkölinja poistuu, voidaan linjan alla oleva kallioharjanne louhia kokonaan tai osittain pois. Tällöin viereinen korttelialue voi avautua näkymiltään viereiselle tielle.

Vaikutukset elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Kaavassa esitetyllä rakentamisella on olennainen vaikutus Lahden elinkeinoelämän kehittymiseen ja kasvamiseen. Kaavalla mahdollistetaan olevien ja aiemmin kaavoitettujen alueiden ja tonttien laajentaminen ja tehokkaampi rakentaminen.

6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

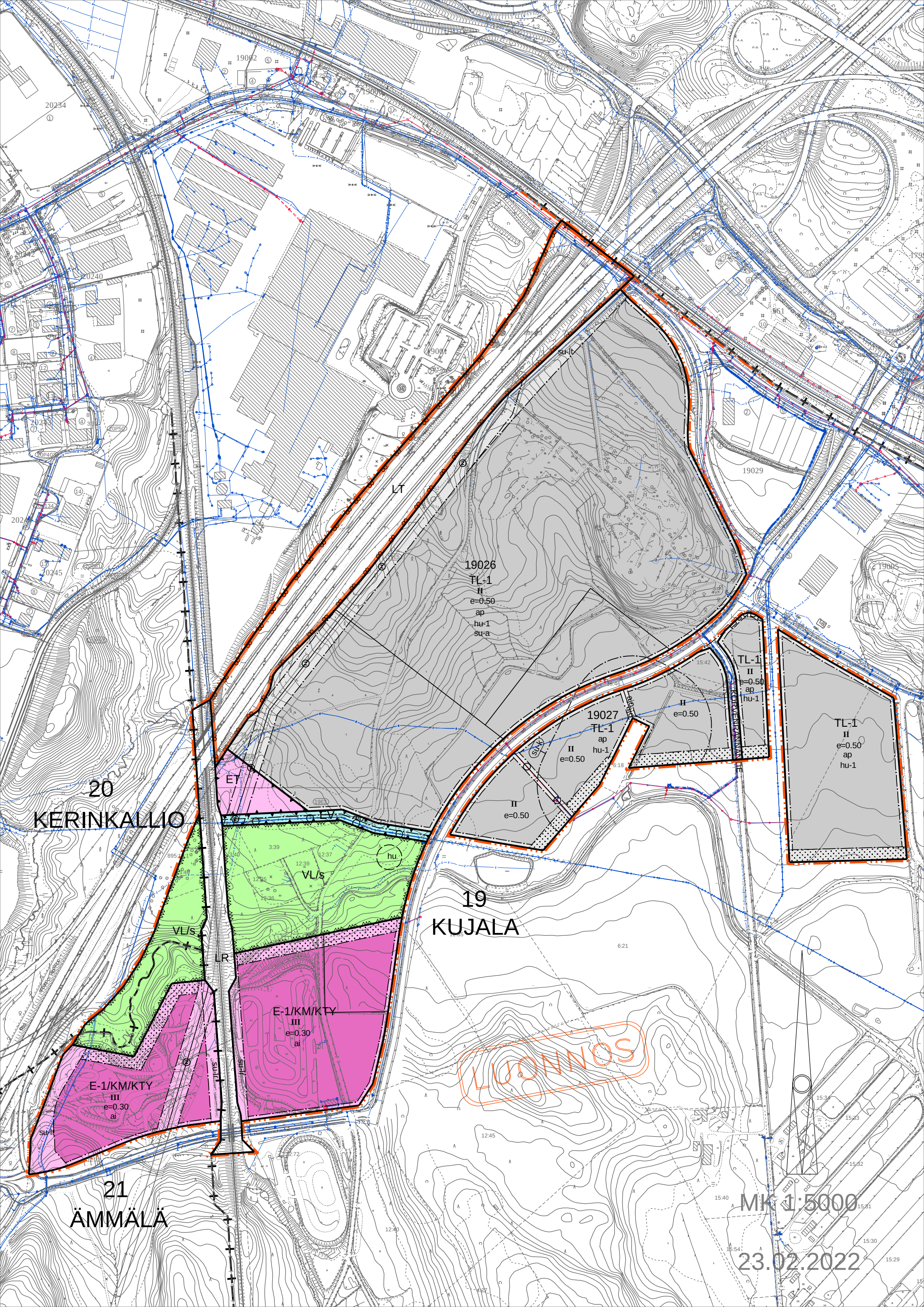
Kaava on mahdollista toteuttaa sen saatua lainvoiman. Alueiden käyttöönotto edellyttää tonttien esirakentamista.

7 ASEMAKAAVAN LAATIJA

Kaavoitusarkkitehti Markus Lehmuskoski
puhelin: 050 398 5113

osoite: Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
Kaupunkisuunnittelu
Askonkatu 2
15100 LAHTI

s-posti: etunimi.sukunimi@lahti.fi



KERINKALLIO

19
KUJALA

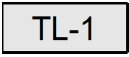
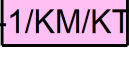
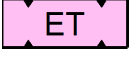
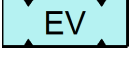
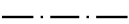
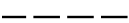
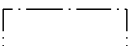
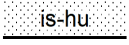
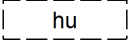
21
ÄMMÄLÄ

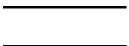
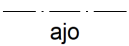
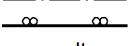
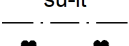
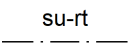
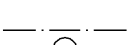
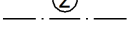
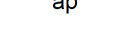
A topographic map with contour lines and a red stamp that reads "LUONNOS".

MK 1:5000

23.02.2022

A-2800 ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET **LUONNOS**

Nro	Merkintä	Määräys
1		ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET
2		TEOLLISUUTTA, VARASTOINTIA JA NIIHIN LIITTYVÄÄ LIIKETOIMINTAA PALVELEVIA RAKENNUSTEN SEKÄ TAVARALIKENNETERMINAALITOIMINTOJEN KORTTELIALUE.
3		LÄHIVIRKISTYSALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN.
4		MAANTIEALUE.
5		RAUTATIEALUE.
6	 E-1/KM/KTY	MOOTTORIURHEILUN KORTTELIALUE. VAIHTOEHTOSET MAANKÄYTTÖMUODOT OVAT LIIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUE, JOLLE SAA RAKENTAA VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSİKÖN SEKÄ TOIMITILARAKENNUSTEN KORTTELIALUE. PÄIVITTÄISTAVARAKAUPPAA EI SALLITA.
7		YHDYSKUNTATEKNISTÄ HUOLTOA PALVELEVIA RAKENNUSTEN JA LAITOSTEN ALUE.
8		SUOJAVIHERALUE.
9		3 m KAAVA-ALUEEN RAJAN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA.
10		KAUPUNGINOSAN RAJA.
11		KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
12		OSA-ALUEEN RAJA.
13		OHJEELLINEN ALUEEN TAI OSA-ALUEEN RAJA.
14		TONTIN RAJA.
15	19	KAUPUNGINOSAN NUMERO.
16	KUJ	KAUPUNGINOSAN NIMI.
17	123	KORTTELIN NUMERO.
18	KATU	KADUN, KATUAUKION, TORIN, PUISTON TAI MUUN YLEISEN ALUEEN NIMI.
19	III	ROOMALAINEN NUMERO OSOITTA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.
20	e=0.50	TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSALAN SUHDE TONTIN PINTA-ALAAN.
21		RAKENNUSALA.
22		ISTUTETTAVA ALUEEN OSA, JOLLE VOIDAAN SIJOITTA HULEVESIEN KÄSITTELYYN TARKOITETTUA ALTAITA JA RAKENTEITA.
23	hu-1	MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ TONTEILTA MUODOSTUVAT HULEVEDET (SADE- JA SULAMISVEDET) SEKÄ KATTOVEDET ON PUHDISTETTAVA JA VIIVYTETTÄVÄ TONTTIKOHTAISESTI JA NE TULEE JOHTAA TONTILLA SIJAITSEVALLE HULEVESIEN KÄSITTELYALUEELLE ENNEN NIIDEN POISJOHTAMISTA TONTILTA. TONTTIEN HULEVESIEN JOHTAMISESTA, PUHDISTAMISESTA, VIIVYTTÄMISESTA SEKÄ MAHDOLLISESTA IMEYTTÄMISESTÄ ON RAKENNUSLUVAN YHTEYDESSÄ ESITETTÄVÄ ERITYISSUUNNITELMA, JOSTA KÄY ILMI MITEN TONTILTA KERÄÄNTYVÄT HULEVEDET KÄSITELLÄN.
24		OHJEELLINEN LÄHIVIRKISTYSALUEEN OSA, JOLLE VOIDAAN RAKENTAA ALTAITA TAI MUITA HULEVESIEN IMEYTTÄMISEEN, PUHDISTAMISEEN TAI VIIVYTTÄMISEEN SOVELTUVIA RAKENTEITA.

25		KATU.
26		ALUEELLA OLEVA AJOYHTEYS.
27		MAANTIEN SUOJA-ALUEEKSI VARATTU ALUEEN OSA.
28		RAUTATIEN SUOJA-ALUEEKSI VARATTU ALUEEN OSA.
29		JOHTOA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA. ALUEEN OSALLE EI SAA ISTUTTA PUITA, EIKÄ SEN MAANPINNAN KORKEUTTA SAA OLEELLISESTI MUUTTA.
30		SÄHKÖLINJAA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA.
31		ALUEELLE ON RAKENNETTAVA PYSÄKÖINTIPAikkoJA SEURAAVASTI: 1 AP / 50 LIIKE- JA TOIMISTO-k-m2 KOHTI 1 AP / 100 TEOLLISUUS-k-m2 KOHTI 1 AP / 250 TAVARATERMINAALI-k-m2 KOHTI
32		HARTWALLIN AMMONIAKKIKYLMÄLAIKOKSEN SUOJA-ALUE. ALUEELLE SIJOITTUVAN RAKENTAMISEN OSALTA ON KONSULTOITAVA HARTWALLIA SEKÄ TURVALLISUUS- JA KEMIKAALIVIRASTOA (TUKES).
33		MAAKAASUPUTKISTON SÄHKÖISEEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄÄN LIITTYVÄN ANODIKENTÄN SUOJA-ALUE. KIINTEISTÖJEN MAADOITUKSET JA MUUT SÄHKÖÄ JOHTAVAT RAKENTEET ON ALUEELLA SUUNNITELTAVA STANDARDIN 5717 MUKAISESTI.
34		MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ MIKÄLI ALUE ON MOOTTORIURHEILUKÄYTÖSSÄ SE SAADAAN AIDATA YMPÄRISTÖÖN JA MAISEMAAN SOPIVALLA, ENINTÄÄN 2 m KORKEALLA AIDALLA.
35		MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ TONTILLA ON VARAUDUTTAVA KIINTEISTÖKOHTAISEEN JÄTEVESIPUMPPAAMON.
36		ASEMAKAAVAAN LIITTYY RAKENTAMISTAPAOHJE.
37		ASEMAKAAVAN POHJALTA ON LAADITTAVA ERILLINEN SITOVA TONTTIJAKO.

Liite 7 A

Luettelo alueen naapureista:

Lahden kaupunki

PL 202

15101 Lahti

p. 03-81411

KARTING LAJISÄÄNNÖT

1. Sanastoa ja määritelmiä

- 1.1. Lyhenteitä
- 1.2. Kansainvälinen kilpailu
- 1.3. NEAFP-kilpailu
- 1.4. Kansallinen kilpailu
- 1.5. Suljettu kilpailu
- 1.6. Ilmoittaja
- 1.7. Ohjaaja
- 1.8. Luokitus
- 1.9. Luokitustodistus
- 1.10. Lisenssi
- 1.11. Parc Fermé (suljettu alue)

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

- 2.1. Yleistä
- 2.2. Tutustumislisenssi
- 2.3. Huoltaja-/mekaanikko lisenssi
- 2.4. Peruslisenssi
- 2.4.1. Lisenssiluokitukset
- 2.5. Kansainväliset lisenssit (KV)
- 2.6. Ilmoittajalisenssi
- 2.7. Lisenssitaulukko

3. Mainostus

4. Kilpailujen järjestäminen

- 4.1. Yleistä
- 4.2. Kilpailukalenterista poikkeaminen
- 4.3. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
- 4.4. Rata ja tarkastukset
- 4.4.1. Radan ominaisuudet
- 4.4.2. Pakolliset rakennelmat
- 4.4.3. Ratojen tarkastukset
- 4.5. Kilpailun päätoimihenkilöt
- 4.6. Ensiapu
- 4.7. Viestiyhteydet
- 4.8. Kilpailutasot ja järjestelyvaatimukset
- 4.8.1. Seuran jäsentenväliset kilpailut
- 4.8.2. Seurojen väliset ja alueelliset kilpailut
- 4.8.3. Aikuisharrastekilpailut
- 4.8.4. Kansalliset kilpailut
- 4.8.5. SM-, SJM ja CUP-kilpailut

5. Kilpailusäännöt

- 5.1. Yleisiä määräyksiä.
- 5.2. Ilmoittautuminen kilpailuun
- 5.3. Osanottajien ikä
- 5.4. Ajaminen kilpailun ulkopuolella
- 5.5. Ajokalusto ja -varusteet
- 5.6. Radan valvonta
- 5.7. Lippu- ja numeronäyttömerkinannot
- 5.8. Lippumerkit
- 5.9. Vaarallinen kart
- 5.10. Kilpailunumero
- 5.11. Kilpailun aikataulu
- 5.12. Ohjaajakokous

- 5.13. Ajanotto
- 5.14. Ajanottoviivan ylittäminen
- 5.15. Kierroslaskenta
- 5.16. Kilpailun suoritus
- 5.16.1 Kilpailuun lähteminen
- 5.16.2 Aika-ajo
- 5.16.3. Erät ja erien pistelasku
- 5.16.4. Finaali(t)
- 5.16.5. Erilaiset suoritustavat
- 5.17. Kilpailun päättymisen ja tuloksen määräytyminen
- 5.18. Vastalauseaika
- 5.19. Tuloluettelo
- 5.20. Sama tulos
- 5.21. Palkintojen jako
- 5.22. Kilpailun keskeyttäminen
- 5.23. Varikkomääräykset

6. Arvokilpailuiden kilpailusäännöt

- 6.1. Arvokilpailut
- 6.2. Osanotto-oikeus
- 6.3. Arvokilpailujen säännöt
- 6.4. Arvokilpailujen tulosten vahvistaminen
- 6.5. SM-kilpailuluokat
- 6.6. CUP-kilpailuluokat

7. Ajosäännöt

- 7.1. Yleistä
- 7.2. Lähtö
- 7.3. Lähtövalot
- 7.4. Virheellinen lähtö
- 7.5. Ajo kilpailussa

8. Katsastus

- 8.1. Yleistä
- 8.2. Karting-kilpailujen katsastusta koskeva muistio
- 8.3. Katsastettavien moottorien määrä
- 8.4. Katsastettavien runkojen määrä
- 8.5. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet
- 8.6. Punnitus
- 8.7. Melu

9. Tekniset säännöt

- 9.1. Määritelmiä
- 9.2. Tekniset määrittelyt
- 9.3. Luokitustodistukset
- 9.4. Telemetria-, tiedonkeruu- ja radiolaitteet
- 9.5. Renkaat kilpailuissa
- 9.6. Luokkakohtaiset erityismäärittelyt

10. Kuljettajan varusteet

- 10.1. Kypärä
- 10.2. Ajohaalarit, jalkineet ja käsiineet
- 10.3. Kypäränormit

11. Suomen kartingradat

1. Sanastoa ja määritelmiä

Sanastoa, määritelmiä ja lyhenteitä, jotka tässä esitetään, voidaan käyttää kilpailujen säännöissä, lisäyksissä ja lisämääräyksissä.

1.1. Lyhenteitä

FIA	Kansainvälinen Autoliitto, Federation Internationale de l'Automobile.
CIK	Committee Internationale de Karting
ASN	Kansallinen autourheilujärjestö, jonka FIA tunnustaa kyseisen maan ainoaksi autourheiluvallan haltijaksi. Suomessa AKK-Motorsport ry.
NEAFP	National Events with Authorised Foreign Participation
NEZ	FIA:n Pohjois-Euroopan alue, North European Zone

1.2. Kansainvälinen kilpailu

Kilpailu on kansainvälinen, kun se on avoin eri kansallisuutta edustaville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat eri ASN:ien myöntämiä. Ohjaajan tai ilmoittajan kansalaisuus määräytyy sen mukaan, minkä maan ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu täytyy ilmoittaa kansainväliseen kilpailukalenteriin, ja siitä tulee suorittaa KV-kilpailulupamaksu FIA:lle.

1.3. NEAFP-kilpailu

Kansallinen kilpailu johon osallistuminen on avoin myös muiden maiden ASN:ien lisenssinhaltijoille. (National Event with Authorised Foreign Participation).

1.4. Kansallinen kilpailu

Kilpailu on kansallinen, jos osanotto on sallittu vain ko. maan ilmoittajille ja ohjaajille. EU-maiden kansalliset, joilla on jonkin EU:n kuuluvan maan ASN:n myöntämä EU-lisenssi, voi osallistua toisen EU-maan ASN:n hyväksymään kansalliseen kilpailuun, mikäli se on ilmoitettu olevan NEAFP-kilpailu.

1.5. Harjoituskilpailu

Harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häirtä lajin kalenterikilpailuille eikä valtakunnallisille leiripäiville. Harjoituskilpailut tulee pääsääntöisesti järjestää sellaisina päivinä, joille ei ole merkitty kalenterikilpailuja lähialueille.

Harjoitus- ja koulutuskilpailuja voivat järjestää vain AKK:n jäsenyhdisteiset.

1.6. Suljettu kilpailu

Kilpailua nimitetään suljetuksi, jos osanotto siihen on sallittu ainoastaan yhden tai useamman AKK:n jäsenyhdistyksen tai yhden alueen jäsenille. Kilpailua varten tarvitaan AKK:n lupa. AKK voi poikkeustapauksissa sallia useiden jäsenyhdistysten yhdessä järjestää kilpailu.

1.7. Ilmoittaja

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty osanottajaksi kilpailuun ja jolla on FIA:n ilmoittajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. CIK ei hyväksy alle 18-vuotiaasta henkilöä ilmoittajana.

Suomessa kansallisissa kilpailuissa ei käytetä erillistä ilmoittajaa, mutta SM-kilpailuiden KV-luokissa (OK-junior,

OK ja KZ2) ilmoittaja on pakollinen. Ilmoittajan tulee olla 18-vuotta täyttänyt.

1.8. Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on FIA:n ohjaajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja.

1.9. Luokitus

Luokitus on CIK/FIA:n virallinen todistus siitä, että runko- tai moottorimallia, tai erityisesti määriteltäviä varusteita on valmistettu sarjatuotannossa riittävässä määrin, jotta ne olisivat oikeutettuja luokitteluun jossakin luokassa.

Luokitusanomuksen jättää CIK/FIA:lle sen maan ASN, missä ajoneuvoa valmistetaan, ja sen tulisi johtaa luokituksen vahvistamiseen. Tämä on tehtävä erityisten CIK/FIA:n vahvistamien luokitusääntöjen mukaan ja jokaisen valmistajan, joka haluaa luokitaa mallinsa, täytyy sitoutua noudattamaan niiden määräyksiä.

Myös AKK voi myöntää/päätää omia luokituksiin kansallisiin luokkiin.

1.10. Luokitustodistus

Jokaisen CIK-FIA:n tai AKK:n luokittaman runko- ja moottorimallin tai varustuksen tulee olla kuvailtuna todistuksessa, jota kutsutaan luokitustodistukseksi. Todistuksesta tulee käydä ilmi kaikki tieto, jonka avulla kyseinen malli voidaan tunnistaa. Kilpailijan tulee varautua esittämään luokitustodistus tai joku muu CIK:n asiakirjan käyttämästään kalustosta katsastuksessa. Kilpailun johdolla on oikeus evätä kilpailijan osanotto, jos tämä ei voi esittää vaadittuja asiakirjoja.

1.11. Lisenssi

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Lisenssin haltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt, sekä sitoutuvan niitä noudattamaan.

1.12. Parc Fermé (suljettu alue)

Kilpailun jälkeen alue maaliinjalta karanteenialueen portille on suljettua aluetta. Kenelläkään, paitsi kilpailun toimihenkilöllä, ei ole oikeutta olla parc fermé -alueella. Korjaus- ja muutostyöt on kielletty maalin jälkeen parc fermé -alueella.

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

2.1. Yleistä

Kansallisten lisenssien osalta noudatetaan Auto-kilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa. Lue lisenssimääräykset ja vakuutustietous sääntökirjan autokilpailujen kansallisista määräyksistä tarkasti. Kilpailutoimintaan osallistuvalla kuljettajalla tulee olla voimassa oleva kilpailu- tai tutustumislisenssin lisenssisääntöjen mukaisesti.

Karting-kilpailuissa henkilöllä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi.

2.2. Tutustumislisenssi

Jäsenen- ja seurojenvälisissä kilpailuissa sekä aikuisharrastajaluokissa on mahdollisuus kilpailla tutustumislisenssillä. Lisenssiä voidaan käyttää myös seurojen koulutuksissa ja ajoharjoittelupäivinä. Tutustumislisenssillä ei voi osallistua aluemestaruuskilpailuihin. Seurat tilaavat kilpailua varten AKK:sta numeroituja tutustumislisenssilomakkeita (lomakkeessa 15 lisenssiä), jotka täytetään kilpailupaikalla. Seura tilittää lisenssimaksut käytettyjen lisenssien mukaan ja palauttaa täytetyt sekä käyttämättömät lomakkeet. Palauttamattomat lomakkeet veloitetaan seuralta lisensseinä. Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustuttaa kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkivan vuosilisenssin, jolloin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittelussa.

2.3. Huoltaja-/mekaanikko lisenssi

Kartingissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kaikissa kilpailuissa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja/mekaanikko-lisenssi. Kilpailuissa henkilöllä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi. Huoltaja lisenssinä käy myös AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi tai jokin muu kilpailijalisenssi.

2.4. Peruslisenssi

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin. Lisenssiluokkana peruslisenssissä kilpailijalla on Grade H, Grade G, Grade F tai Grade E.

2.4.1. Lisenssiluokitukset

Lisenssiluokan vaihtamisen Grade H:stä Grade G:hen kilpailija tekee kartingin materiaalipankista löytyvällä lomakkeella. Minimivaatimus: kilpailijan on täytettävä vähintään 12 vuotta sinä vuonna, kun nousee Grade G:hen sekä hänellä tulee olla vähintään 5 hyväksyttyä kilpailua.

2.5. Kansainväliset lisenssit (KV)

Kansainvälisten lisenssien osalta on kartingissa voi- massa seuraavat säännöt ja lisenssiluokat. KV-lisenssiä varten on vuosittain käytävä lääkärintarkastuksessa. Lue tarkemmin sääntökirjan yleisosasta. Kansainvälisen lisenssin voi saada aikaisintaan sinä vuonna, kun täyttää 12 vuotta.

Kansainvälinen Grade G-lisenssi

Grade G (Junior -luokat) on kuljettajille, jotka täyttävät tai ovat täyttäneet 12 vuotta lisenssin myöntämisvuonna ja täyttävät enintään 14 vuotta lisenssin myöntämisvuonna. Kaudella 2022 tämä on tarkoitettu vuosina 2008, 2009 ja 2010 syntyneille.

Kansainvälinen Grade F-lisenssi

Grade F on tarkoitettu käytettäväksi vain vaihteettomiin luokkiin (esim. OK) kuljettajille, jotka täyttävät tai ovat täyttäneet 14 vuotta lisenssin myöntämisvuonna ja täyttävät enintään 15 vuotta lisenssin myöntämisvuonna. Kaudella 2022 tämä on tarkoitettu vuosina 2007 ja 2008 syntyneille.

Kansainvälinen Grade E-lisenssi

Grade E on tarkoitettu kuljettajille, jotka täyttävät 15 vuotta tai ovat tätä vanhempia lisenssin myöntämisvuonna. Kaudella 2022 tämä on tarkoitettu vuonna 2007 tai ennen sitä syntyneille. Lisenssin myöntämisen edellytyksenä on vähintään 5 hyväksyttyä kansallista ja/tai kansainvälistä kilpailua edellisen 24kk aikana.

2.6. Ilmoittajalisenssi

(Competitor's/Entrant licence) SM-kilpailuihin osallistuvalla tulee olla ilmoittaja ja hänellä ilmoittajalisenssi. Ilmoittajana voi toimia yksityishenkilö, yritys tai ohjaaja itse. Ilmoittajan tulee olla 18 vuotta täyttänyt. Kaikissa KV-kilpailuissa tarvitaan myös ilmoittajalisenssi.

2.7. Lisenssitaulukko

Seuraavassa on luokittain ilmoitettu millä lisenssillä voi ajaa kotimaan kilpailuissa.

Cadet	Peruslisenssi (Grade H), tutustumislisenssi
Muut harrastajaluokat (alle 15 v.)	Peruslisenssi (Grade H, G, F -luokitus kilpailun säännöt huomioiden), tutustumislisenssi
Aikuisharrastusluokat	Peruslisenssi (Grade H, Grade G, Grade F, Grade E -luokitus kilpailun säännöt huomioiden), tutustumislisenssi
teisesti	Kilpailunjärjestäjä voi järjestää kilpailun luokalle myös lisenssiluokkarajoit- tai palkita eri lisenssillä ajavat kuljettajan luokan sisällä. Tällöin käytäntö on mainittava kilpailukutsussa.
Micro	Peruslisenssi (Grade H)
Raket 95	Peruslisenssi (Grade H, G, F, E)
Mini 60	Peruslisenssi (Grade H, G, F, E)
Rotax Max /TAG	Peruslisenssi (H, G, F, E) tai KV-lisenssi Grade G, F tai E
OK Junior	Peruslisenssi (Grade H, G, F) tai KV-lisenssi G tai F
OK	Peruslisenssi (Grade H, G, F, E) tai KV-lisenssi Grade G, F, E
KZ2	Peruslisenssi (Grade E) tai KV-lisenssi Grade E

3. Mainostus

3. Mainostuksen säännöt

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilparadalle seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten tai sopimusten kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kielletty.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty, hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty.
4. Alkoholi- ja tupakkavalmisteiden mainonta KIELLETTY.
5. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty.
6. Mainosten kiinnittäminen korirakenteeseen on

vapaa, edellyttäen, ettei mainos tai sen kiinnike aiheuta turvallisuusriskiä. Tämän toteaa katsastaja.

7. Kilpailijan ei tarvitse hyväksyttää mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailijalisenssiin. Mainoksien sääntöjen mukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.
8. Ajajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.
9. Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
10. Turvallisuusyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reuna- ja suojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.

4. Kilpailujen järjestäminen

4.1. Yleistä

Karting-kilpailuiden järjestämisessä noudatetaan sääntökirjan yleisosa kilpailujen hakemisen, kilpailuluvan, kilpailukutsun ja niihin liittyvien asioiden osalta.

4.2. Kilpailukalenterista poikkeaminen

Kilpailukalenterin mahdollisiin vapaisiin viikonloppuihin on seuralla mahdollista hakea kilpailulupaa lajipäälliköltä viimeistään 5 viikkoa ennen kilpailupäivää. Kilpailun siirtoanomus on jätettävä AKK:lle viimeistään 2 kuukautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää. Kalenterikilpailun siirto on mahdollista vain, mikäli AKK:n kartingin lajiryhmä sen hyväksyy.

4.3. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailun järjestelyihin osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan lajin kansallisen säännösten sekä kilpailuissa sovellettavat CIK-FIA:n kansainväliset säännöt
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin.
3. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta.
4. Sitoutuu hoitamaan (juridinen henkilö) taloushallintonsa säädösten ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjä, joka suunnitelmallisesti jättää velvoitteensa hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen tai muihin lakisääteisiin maksuihin (sosiaaliturva, eläke, tms) liittyvät velvoitteensa, rangaistaan liiton hallituksen päätösten mukaisesti.
5. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajansa kautta omasta kilpailutapahtumasta. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena toimitsijalisenssin ja myös ohjaajalisenssin peruutus.

4.4. Rata ja tarkastukset

Kansallisissa tarkastuksissa noudatetaan näitä sääntöjä, CIK:n radantarkastussääntöjä sekä radantarkastajan tekemiä ratakohtaisia määräyksiä. SM-kilpailuratojen radantarkastuksessa noudatetaan CIK:n radantarkastussääntöjä. CIK:n ratasäännöstö löytyy osoitteesta www.cikfia.com.

4.4.1. Radan ominaisuudet

Alla esitetyt arvot ovat suosituksia, joista voidaan poiketa AKK:n suostumuksella radantarkastuksen yhteydessä. Sekä kiinteiden, että väliaikaisten kansallisissa kilpailukäytössä olevien ratojen tulisi olla vähintään 600 m pitkiä, kansainvälisten kilpailujen ratojen minimipituus 800 m.

a. Ominaisuudet:

- Pituus suoravetoluokissa enintään 1700 m,

vaihteellisissa luokissa enintään 2500 m

- Leveys vähintään 7 m
 - Leveys maksimi 12 m
 - Kaltevuus pituussuuntaan enintään 5 %, poikittaissuunnassa enintään 10 %
 - Pinta kiinteällä radalla kokonaan asfalttia.
- b. Suurin sallittu automäärä radalla
- Alle 1500 m pitkillä radoilla enintään 34 autoa.
 - Yli 1500 m pitkillä radoilla enintään 60 autoa.
 - Kestävyysskilpailuissa sallitaan enintään 6 autoa 100 m kohti.
 - Autojen määrä ei missään tapauksessa saa ylittää arvoa radan pituus (m) x radan leveys (m) jaettuna 180.
 - Lasten harrastajaluokkien (Cadet/Micro) suurin sallittu kilpailijamäärä 3/4 radan sallitusta kilpailijamäärästä.
 - Radantarkastuspöytäkirja ilmoittaa kilpailuissa käytettävän suurimman sallitun automäärän.
 - CIK-FIA -kilpailujen ratojen tulee noudattaa kansainvälisiä ratanormeja, muutoinkin on suositeltavaa pyrkiä noudattamaan ko. normeja.

4.4.2. Pakolliset rakennelmat

Varikkoalue

Radan ulkopuolella tulee jokaista kilpailijaa varten olla pysäköinti- ja huoltotilaa vähintään 4 x 6 m. Alueen olisi hyvä olla asfaltoitu ainakin kulkukäytävien osalta. Jokainen autopaikka tulee olla selvästi merkitty ja numeroitu.

Huolto- ja kuljetusautoille tulee olla erillinen pysäköintialue.

Varikolla tulee olla rataan liittyvä alue, johon lähtöön valmistautuvat kartit voidaan ryhmittää.

Varikon tulee olla yhteydessä rataan selvästi merkityllä sisään- ja ulostulolla. Sisääntuloreitin alussa tulisi olla kaksoismutka, joka oleellisesti vähentää karttien nopeutta. Sisääntuloreitin leveyden tulee olla pienempi kuin kahden auton leveys. Pysähtyminen reitillä on ehdottomasti kielletty ja varikkopäällikön tai hänen määräämän toimihenkilön tulee huolehtia, ettei sillä ole asiaankuulumattomia kartteja ja henkilöitä.

Kilpailuerästä tullessa, rajoina maalilinja ja varikon sisääntulotien läheisyydessä oleva punnitusalue, on oltava suljettu alue (parc fermé). Kansallisissa kilpailuissa parc fermé alue voidaan rajata lippusiimalla tai väliaikaisilla aidoilla. Tämä väliaikainen alue tulee ilmoittaa ohjaajakokouksessa.

Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) parc fermé-alue tulee olla aidattu ja alue sisältää lähdön keräily- ja ryhmitysalueen (joka on erotettu lähdön keräilyalueesta), koko rata-alueen, jonne on oikeus pääsryn vain kilpailijalla ja hänen nimetyllä avustajallaan (1 mekaanikko) sekä maalintulo- ja katsastusalueen.

Ratavarikko

Ratavarikon vapaan leveyden tulee olla vähintään 2 m ja pituuden on oltava vähintään 10 m.

Lähtöruudukko ja radan muut merkinnät

Ensimmäinen lähtöriivin etäisyys 2 m lähtö/maaliin-jasta. Rivien etäisyys toisistaan 4 m ja lähtöruutujen keskiviivan väli puolet radan leveydestä.

Lähtö- ja maaliviivan, sekä 25 metrin ryhmittymisviivan tulee olla selvästi merkitty. Kaarteiden sisäreunojen tulee olla merkittyä.

Punaisella viivalla, joka kulkee radan poikki merkitään rataa paikka, jossa lähtöryhmittymisen tulee olla kunnossa. Viivan leveyden tulee olla vähintään 10 cm. Tämän viivan paikan määrä radantarkastaja.

Sinisellä viivalla voidaan merkitä rataa mahdolliset magneettilinjojen paikat. Viivat saavat lähteä radan reunasta ja niiden pituuden tulee olla 20 cm ja leveyden 10 cm.

Valvontapisteet

Radan valvonnan suorittamista varten on valvontapisteet valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja valvontapisteestä on näköyhteys seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteen on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna. Kilpailussa jokaisen valvontapisteen alueella on oltava vähintään ratatuomari ja lippumies. Ratavalvonta voidaan suorittaa myös 3-5 ajotapataarkkailijalla, jotka sijoittuvat niin, että heidän valvonta-alueella on 1-3 valvontapistettä. Tällöin valvontapisteissä tulee olla lippumies sekä avustaja. Lippupisteen valvonta-alueen henkilöistä yhdellä tulee olla toimitsijalisenssi. Ratavalvontapisteet tulee suojata yhteen niputetuilla renkailla tai muulla hyväksytyllä suojamateriaalilla. Tämän suojavallin korkeus tulee olla 90-100 cm. Valvontapisteillä tulisi olla rakennelma/ koroke, jonka päällä ratatuomari ja lippumies voivat olla. Rakennelman suosituskorkeus on 30 cm.

Ohjaajien turvallisuus, radan suojaukset

Missä radan reunoilla ei ole vähintään 10 m:n esteetön- tai ulosajoaluetta, tulee siinä olla jatkuva aita. Se tulee valmistaa tukevasta materiaalista, joka on kylmän kevyttä, jotta se ei aiheuta vaaraa ohjaajille. Aita ensisijaisesti vaakasuoraan sidottuja henkilöauton renkaita, (ei nastarenkaita) korkeus 80-90 cm (max. 6 rengasta (myös olkipaaleista tai vaah- tomuovipaaleista, tms. valmistettu käy). Suoja-aidan etäisyys kiinteistä esteistä tulee olla vähintään 50 cm.

Kaarteissa suojauksen on oltava vahvistetut. Irrallisten autonrenkaiden käyttö radan reunoilla on kielletty. Lähekkäin olevien ratojen osien väliin tulee asentaa joustava verkko tai muu vastaava este (katso yllä aita). Ratavalvontapisteet tulee olla hyvin suojattu yllämainituin tavoin. Samoin kaikki muut radalla olevat kiinteät esteet on suojattava.

Muita vaatimuksia

Seuraavien rakennelmien tulee olla radalla, kohdat 1 ja 2 yleisöltä eristettynä kilpailun aikana:

1. Katettu rakennus kierroslaskentaa, ajanottoa ja katsastusta varten.
2. Kiinteä, katettu tila vaakojen säilytystä varten. Vaa'at tulee tarkastaa ennen kilpailun alkua tai järjestäjillä tulee olla 100 kg:n tarkastuspunnukset.
3. Tyydyttävät saniteettitilat erikseen miehille ja naisille.
4. SM-kilpailuissa kunnolliset suihkutilat ja peruskäyttösähkövalmius.

Yleisön turvallisuus

Järjestäjän on varattava yleisölle suljettu yleisöalue, jonka tulee olla eristetty radasta.

4.4.3. Ratojen tarkastukset

Kilpailussa käytettävällä radalla tulee olla voimassa oleva radantarkastus sekä viranomaisten vaatimat turvallisuusdokumentit ajan tasalla. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia hyvissä ajoin ennen kilpailua, että rata on tarkastusten sekä vaatimusten mukaisessa kunnossa kilpailuhetkellä ja tekee tarvittaessa korjaukset/kunnostukset radalle. Kilpailun jälkeen on tärkeää myös huolehtia radan kunnostuksesta, jotta se pysyy ajettavassa ja turvallisessa kunnossa. Turvallisuusdokumentit tulee luoda viranomaisten määräysten mukaisesti.

Kansallinen radantarkastus

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön, suorittaa AKK karting-ratojen tarkastuksen. Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tarkastuksen suorittaa AKK:n määräämä radantarkastaja ja paikalla on oltava radan omistaja/ edustaja. Tarkastuksessa tulee esittää mittakaavassa oleva rataaluepiirros kolmena kappaleena vähintään A4-koossa, mielellään suurempana. Siitä tulee käydä ilmi radan pituus ja leveys, lähtö- ja maalipaikka, valvontapisteen sijainti, suojaj-alueet ja suojalaitteet, varikon sisään ja ulostulopaikat, ratavarikko, katsastuspaikka, rakennelma ja rakennukset sekä yleisö-alueet. Piirroksessa pitää esiintyä kaikkien turvalaitteiden mitoitus ja paikat.

Radantarkastus ja ratalisenssi ovat voimassa radantarkastuspäivästä kuluva ja kolme seuraavaa kalenterivuotta. Mikäli olosuhteissa tai radan rakenteissa tapahtuu oleellisia muutoksia, tulee rata tarkastaa uudelleen lyhyemmälläkin aikavälillä.

Täysin uusilla radoilla, sekä mikäli olemassa olevalla radalla on suoritettu huomattavia muutoksia, on ensimmäinen radantarkastus voimassa yhden vuoden, joka toimii seuranta-jaksona radan toimivuuden varmistamiseksi. Huomattavaksi muutokseksi katsotaan esimerkiksi radan muodon muuttaminen.

Radantarkastuspöytäkirjoja tehdään kaksi yhdenmukaista kappaletta allekirjoituksiin. Toisen radantar-

kastaja toimittaa AKK:hon ja toinen jää radan omistajalle/ edustajalle.

Radanseurantakortti: Radantarkastuspaperihein kuuluu lisäksi radan seurantakortti, joka on alkupe- räisenä liitteenä radantarkastuspöytäkirjassa. Tuoma- riston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoi- tustullaan jokaisessa kilpailussa radan seurantakortin, sekä merkitsee siihen tarvittavat korjauskehotukset. Korjauskehotuksien veloitteiden suorittamisen tar- kastaa ja hyväksyy joko radantarkastaja tai radalla ajettavan seuraavan kilpailun tuomariston puheen- johtaja.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa radantar- kastuksen pöytäkirjan sekä turvallisuuskirjoitukset liitteineen jokaisen kilpailun yhteydessä. Jos samalla radalla eri kerhot järjestävät kilpailuja, voivat he käyt- tää radan haltijalle myönnettyjä dokumentteja omis- sa kilpailuissaan.

Tilapäisillä radoilla radantarkastus on joka kerta suoritettava erikseen.

Kansainvälinen radantarkastus

Radalla, jolla järjestetään kansainvälinen kilpailu, tu- lee olla kansainvälinen radantarkastus voimassaole- vien CIK-säännösten mukaan.

4.5. Kilpailun päätoimihenkilöt

Kilpailussa on oltava vähintään sääntökirjan kan- salliset määräykset Suomessa -osiossa ilmoitetut kilpailutoimitsijat (katso taulukko) vaadittavine lisensseineen. Nämä henkilöt on esitettävä myös AKK:lle toimitettavassa kilpailukutsussa sekä KIT:ssä. Ne, joilta toimitsijalisenssiä (pää- tai peruslisen-ssi) ei vaadita, heiltä ei myöskään vaadita seuran jäsenyyttä ollakseen kilpailuissa toimitsijoina.

4.6. Ensiapu

Kansallisissa ja sitä korkeamman tason kilpailuissa kilpailupaikalla tulee olla kilpailutapahtumien aikana tarkoitukseen soveltuva ja arvioituun riskiin nähden riittävä ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilös- töineen ja varusteineen. Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoi- dosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kil- pa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

4.7. Viestiyhteydet

Kilpailupaikalla on oltava riittävän tehokkaat äänen- toistolaitteet, jotka pystyvät ylläpitämään ajoneuvojen moottorin äänen. Kuulutuksen on kuuluttava vari- kolle, toimitsijoille toimipaikoilleen ja yleisölle.

Kilpailun päätoimihenkilöiden kesken on oltava toimiva radioyhteys: Kilpailun johto – kuuluttaja – ra- tatuomarit – tulospalvelu – lähdön järjestely – katsas- tus. Suositellaan head-set -luurien käyttöä.

4.8. Kilpailutasot ja järjestelyvaatimukset

Suljettu kilpailu

Kilpailua nimitetään suljetuksi kilpailuksi, jos osanot- to siihen on sallittu ainoastaan erikseen määritellylle osallistujaryhmälle, esim. määrättylle liiton seuran jä- senille eli jäsentenvälinen kilpailu, useammalle erik- seen määrättylle seuralle tai alueelle.

Suljettuja kilpailuja ovat:

- Jäsentenväiset kilpailut
- Seurojen väliset kilpailut
- Alueelliset kilpailut
- Alueelliset kilpailusarjat

Suljettuja kilpailuja voivat järjestää vain AKK:n jä- senyhteisöt.

Suljetuissa kilpailuissa pääsymaksujen periminen on kielletty, samoin pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelman myynti. Suljettujen kilpailujen jär- jestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

Harjoituskilpailu

Harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu haittaa lajin kalenterikilpailuille eikä valtakunnallisille leiripäiville. Harjoituskilpailut tulee pääsääntöisesti järjestää sellaisina päivinä, joille ei ole merkitty kalenterikilpailuja lähialueille.

Harjoituskilpailuja voivat järjestää vain AKK:n jä- senyhteisöt.

Harjoituskilpailuissa on pääsymaksujen perimi- nen kielletty, samoin pysäköintimaksujen pe- riminen ja käsiohjelman myynti. Harjoituskilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

Ajoharjoitustapahtuma

Lisenssivaatimus ajoharjoitustapahtumissa on vä- hintään Tutustumislisenssi tai kilpailun järjestäjän tapahtumavakuutus.

Ajoharjoitustapahtumalla on oltava seuraavat tunnusmerkit:

- Ei sisällä kilpailukutsua
- Suorituksella ei todeta voittajia
- Ei palkintojen jakoa

4.8.1. Seuran jäsentenväiset kilpailut

Jäsentenväiset kilpailut on tarkoitettu vain kilpailun järjestävän seuran jäsenille. Lisenssivaatimus jäsen- tenväisissä kilpailuissa tai harjoitustapahtumissa on vähintään tutustumislisenssi tai kilpailun järjestäjän tapahtumavakuutus. Seuran jäsentenväisissä kilpai- luissa osallistujien vuotuinen kilpailijalisenssi on olta- va järjestävän seuran nimissä.

Kilpailut on tarkoitettu lajin aloittelijoille ja siksi näiden ohjelmaan tulee sisällyttää erillinen kuljetta- jakoulutusosuus.

4.8.2. Seurojen väliset ja alueelliset kilpailut

Tapahtumat eivät saa häiritä kansallista kilpailukalenteria ja nämä tulee hakea liitolta kilpailulupahakemuksella. Lisenssivaatimuksena on vähintään karting Peruslisenssi tai Tutustumislienssi.

Kilpailut on tarkoitettu lajin aloittelijoille ja siksi näiden ohjelmaan tulee sisällyttää erillinen kuljettajakoulutusosuus.

Ilmoitus AKK:lle

Suljetuista jäsenten välisistä, seurojen välisistä, alueellisista kilpailuista/kilpasarjoista tai harjoituskilpailuista on tehtävä kirjallinen hakemus yhtenä kappaleena kilpailulupahakemuksella viimeistään neljetoista (14) vrk ennen aiottua kilpailupäivää sekä kilpailukutsu, jotka tulee lähettää lajipäällikölle. Ilmoituksesta tulee käydä ilmi, minkä seuran, seurojen tai alueen jäsenille kilpailu

on tarkoitettu. Kilpailua haettaessa on käytettävä myös KITI-järjestelmää. Lisäksi seurojen välisistä tai alueellisista kilpailusarjoista on säännöt lähetettävä kartingin lajipäällikölle viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen ensimmäistä kilpailua. Ilmoituksen yhteydessä voi myös tilata tutustumislienssilomakkeen.

Osanotto-oikeus

Jäsentenväliset harjoituskilpailut ovat sallittuja vain järjestävän seuran jäsenille.

Seurojenvälisiin kilpailuihin voidaan hyväksyä saman alueen seurojen jäseniä ja kyseisen alueen alueella asuvia kilpailijoita. Kiilpailijalla tulee olla seuran jäsenkortti ja ohjaajalisenssi.

Alueellisiin kilpailuihin osallistuttaessa, kilpailijan lisenssin merkitty seura tulee kuulua kyseisen alueen piiriin.

Harrastajaluokissa osallistujilla tulee olla AKK:n harrastajaluokituksen peruslisenssi tai kilpailupaikalta seuralta ostettu tutustumislienssi, jotka sisältävät vakuutuksen.

Kilpailijan seura on se, joka on merkitty hänen lisenssiin. Tutustumislienssillä kilpailevalle ei tarvitse olla seurajäsenyyttä.

Kilpailutoimitsijat

Yksittäisille jäsenten sekä seurojen välisille ja alueellisille kilpailuille on nimitettävä kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, ratatuomareiden päällikkö sekä katsastuspäällikkö, joilla on voimassa olevat toimitsijalisenssit. Ratavalvonta tulee suorittaa rataosuuksittain ja ratavalvontapisteet tulee olla miehitetty. Kilpailussa tarvittava muut toimihenkilöt ovat huomioitava kilpailun vaatimustason mukaisesti.

Alueellisissa tai seurojen välisissä kilpailusarjoissa, aluemestaruuskilpailuissa ja aluemestareiden kilpailussa kilpailun järjestäjä nimeää myös tuomariston ja tuomariston puheenjohtajan.

Jäsenten sekä seurojen välisissä ja alueellisissa kilpailuissa tulee olla arvioituun risiin nähden riittävä ensiapu-, sammutus-, viestintä-, ym. välineistö ja mie-

hitys. Minimivaatimuksena olosuhteiden ja tilanteen mukaan voidaan pitää:

- vähintään kaksi EA-koulutuksen saanutta ennalta nimettyä henkilöä radalla koko kilpailun ajan, suositellaan ensihoitoyksikön käyttöä.
- heillä varusteinaan kahdet parit huopineen ja hyvin varustettu EA-laukku lastoineen – puhe-lyhytys koko kilpailun ajan ensihoitoyksikön kutsumista varten
- luotettava radioyhteys päätoimihenkilöiden välillä.
- riittävä määrä järjestysmiehiä, jotta saadaan varmistettua, ettei asiattomia henkilöitä pääse rata-alueelle.

Yleiset määräykset ja suositukset

Katsastus on suoritettava turvallisuusasioita painottaen. Autojen painon tulee täyttää luokkien minimipainovaatimukset ja teknisiä määräyksiä tulee noudattaa säännönmukaisina. Alue voi laatia kilpailusarjalle omat säännöt, jotka eivät voi kuitenkaan kumota tämän sääntökirjan sääntöjä. Kyseiset säännöt tulee toimittaa liiton karting lajipäällikölle tiedoksi. Niissä harjoituskilpailuissa, joissa alueen laattimia sääntöjä noudatetaan, tulee se selvästi ilmaista kutsussa tai kilpailun säännöissä.

Cadet -luokan kilpailujen luonne tulee erityisesti painottua ns. koulutuskilpailujen luonteiseksi, joissa osallistujia ohjataan kilpailutapahtumiin. Kuljettaja voi aloittaa kilpailemisen alueellisissa Cadet-luokan kilpailuissa sinä vuonna kun hän täyttää 7 vuotta. Cadet -luokassa saa suurin osallistujamäärä radalla olla korkeintaan 3/4 radan sallitusta kilpailijamäärästä (suositellaan 1/2, jos kokemattomia kuljettajia). Cadet -luokan lähtöä ei saa yhdistää muiden luokkien lähtöjen kanssa.

Harjoituskilpailuun tulee kuulua pakollinen harjoitus sekä ohjaajakokous, jossa kilpailijat ja toimitsijat perehdytetään kilpailua koskeviin kysymyksiin turvallisuusasioita erityisesti painottaen.

- että kilpailun järjestäjä jakaa osallistujat kaluston ja ikärakenteen mukaan tarkoitukseenmukaisiin ryhmiin.
- lähtöjärjestyksiä voidaan arpoa, välttämättä ei tarvita virallisia aika-ajoja.

Harjoituskilpailut tulee järjestää turvallisuutta korostaa sääntökirjan ajotapasääntöjä opettaen.

4.8.3. Aikuisharrastekilpailut

Kilpailuiden järjestäjinä voivat toimia AKK:n alaiset jäsenseurat. Hakemus kilpailuista on tehtävä kilpailulupakaavaketta käyttäen viimeistään neljetoista (14) vuorokautta ennen kilpailupäivää. Kilpailua haettaessa on käytettävä KITI-järjestelmää.

Kilpailusarjoista on toimitettava säännöt viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen sarjan ensimmäistä kilpailua lajipäällikölle. Kilpailut/sarjat voivat perustua jonkun vakiomoottorin pohjalle tai kilpailuihin/sarjoihin, joihin hyväksytään järjestäjän ilmoittamat moottorimerkit.

Kilpailun järjestelyiden toimihenkilöiden ja turvallisuusasioiden suhteen täytyy noudattaa vähintään jäsenten- ja seurojen välisten kilpailuiden kohdalla kerrottuja vaatimuksia. Osallistujamäärä radalla voi olla kuitenkin radantarkastuksen mahdollistama määrä.

Aikuisharrastesarjojen säännöistä vastaavat aina ko. sarjojen järjestävä tahot.

Ikäraja näihin kilpailuihin on vähintään 15 vuotta, mutta järjestäjällä on oikeus säännöissään muuttaa sitä myös ylöspäin. Poikkeuksena Raket 120 -luokka, jossa ikäraja on 13 v.

4.8.4. Kansalliset kilpailut

Hakeminen, kilpailulupa ja kilpailutoimitsijat sääntökirjan kansallisten määräyksien mukaisesti. AKK nimeää kilpailun tuomariston puheenjohtajan.

Kilpailun järjestäjä voi esittää yhden tai useamman aikuisharrastajaluokan liittämisen kansallisen kilpailun yhteyteen. Kilpailun järjestäjä voi myös hakea Cadett -luokkaa kansallisten kilpailujen yhteyteen lajiryhmän suostumuksella. Nämä luokat eivät

millään tavoin saa haitata kansallisen kilpailun järjestelyjä, kulkua tai aikatauluja. Kilpailuluokat tulee olla esitettynä kilpailukutsussa.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan jakaa luokan kuljettajat lisenssiluokituksen mukaan erillisiin lähtiöihin.

4.8.5. SM- ja SJM -kilpailut

Hakeminen, kilpailulupa ja kilpailutoimitsijat sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti. AKK nimeää kilpailutapahtuman johtajan, tuomariston puheenjohtajan, pääkatsastajan. AKK nimeää kilpailuiden järjestäjät. Järjestävällä radalla tulee olla riittävät vaatimukset täyttävät välineet, rakennelmat ja tilat.

Kilpailuradalla tulee olla edellä kerrotun mukainen suljettu parc fermé -alue, jossa riittävä toimitsijamiehitys. Parc fermé -alueen vaatimukset: Ilmapisteitä ja vesisaaveja oltava riittävä määrä kilpailijamäärä huomioiden. Kilpailuluvat myönnetään vuosittain lajiliiton päätöksellä.

5. Kilpailusäännöt

5.1. Yleisiä määräyksiä

Kilpailijan on tunnettava kaikki kilpailua koskevat säännöt ja noudatettava niitä. Sääntökirjan autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa -osiesta löytyvät kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset (kts. kohta 54 eteenpäin).

Vuoden aikana tehdyt sääntömuutokset/tarvikkeukset löytyvät AKK:n internet-sivuilta karting-osioista.

Ajaja on velvollinen osallistumaan lääkärintarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä.

Tuomaristolla on oikeus sulkea ohjaaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi.

Tuomaristolla on oikeus sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja, huoltaja tai ohjaaja, joka kilpailun johtajan tai järjestelytoimikunnan heille tekemän ilmoituksen perusteella ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai törkeään epäurheilijamaiseen tekoon tai käyttäytyminen muuten sopimattomasti kilpailualueella.

Tuomaristolla on oikeus karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja, ohjaaja, huoltaja ja henkilö, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan tai järjestysmiesten antamaa määräystä.

Tuomaristolla on oikeus muuttaa faktatuomareiden päätöksiä.

Tuomaristo voi käyttää päätöksen teossa apuna video- tai elektronisia laitteistoja tai muita mahdollisia saatavilla olevia apuvälineitä/materiaaleja, jos se pystytään tekemään vaivattomasti.

5.2. Ilmoittautuminen kilpailuun

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikärajat. Ilmoittautuminen tulee tapahtua sääntökirjan kansalliset määräykset Suomessa -osion mukaan. Ilmoittautumisaika määritellään kilpailukutsussa. Ilmoittautuminen arvokilpailuihin, kansallisiin kalenterikilpailuihin sekä aluemestaruus kilpailuihin tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Muihin kilpailuihin järjestäjä ilmoittaa ilmoittautumistavan (posti, faksi, s-posti) kilpailusäännöissään. Ilmoittautumislomake näihin muihin kilpailuihin on käytettävissä AKK:n nettisivujen materiaaliopinkista.

Jälki-ilmoittautuminen, jos sellainen mahdollisuuden kilpailun järjestäjä antaa, on ilmoitettava kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautumismaksu voi olla normaalia ilmoittautumismaksua suurempi.

5.3. Osanottajien ikä

Ikärajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana ohjaaja täyttää ko. ikärajan.

OK-junior -luokassa voivat kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 14-vuotiaat. Luokkien ikärajat ovat seuraavat:

Cadet 6v.- (Raket95 cadet)
Micro 8-11v.(Raket95 micro)
Raket95 10-15v.
Mini60 10v.-
OKJ 12-14v.
OK 14v.-

KZ2 15v.-
TAG 15v.-
Aikuisharraste 15v.-
Raket 120 12v.-

5.4. Ajaminen kilpailun ulkopuolella

Kilpailussa ajaminen "kilpailun ulkopuolella" on kielletty. Poikkeuksena erilliset näytösajot, jotka eivät sodi autourheilun sääntöjä, autokilpailuissa omakustuttuja hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan. Näytösajoihin vaaditaan AKK:n erillinen lupa ja ajettaessa kansallisen kilpailun yhteydessä tulee niistä olla maininta kilpailun säännöissä.

5.5. Ajokalusto ja -varusteet

Kilpailijalla on oikeus kilpailla vain teknisten sääntöjen mukaisella kalustolla ja ajovarusteilla, jotka katsastus on kilpailupaikalla todennut sääntöjen mukaisiksi. Kilpailija vastaa siitä, että käytettävä kalusto on teknisten sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan.

5.6. Radan valvonta

Ratavalvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaarasta tai esteistä
- auttaa loukkaantunutta kilpailijaa
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- ja muun erityishenkilöstön tarpeesta alueellaan
- siirtää yhdessä kilpailijan kanssa jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen kartin radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen
- valvoo erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- ilmoittaa havainnoistaan ja toimenpiteistään välittömästi kilpailun johdolle
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johtajalle
- hankkia valvontapisteen tarvitsemat välineet ja materiaali

5.7. Lippu- ja numeronäyttömerkinannot

Radan valvontaan kilpailun johtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapistet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista
- ilmoittaessa sääntöjen rikkomisesta

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla mahdollisesti numeronäyttötaulua lisänä käyttäen.

Numeronäyttötaulun tulee olla selkeäluokinen, suositellaan käytettävän käyttötarkoitukseen valmistettuja numeronäyttötauluja.

Ratatuomaripisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa.

Kansainvälisesti hyväksytyt lippumerkinannot on käytettävä. Ratatuomaripisteissä on käytettävä ainakin keltaista, punaista ja valkoista lippua.

Mustasävyisiä lippuja näytetään liikkumattomana

numeronäyttötaulun kanssa kuljettajalle, jota merkinanto koskee. Näitä lippuja voidaan näyttää myös muussa kohdin rataa kuin lähtöviivan kohdalla kilpailun johtajan tai hänen apulaisen toimesta.

5.8. Lippumerkit

Käytössä ovat seuraavat lippumerkit:

Kilpailun johtajan tai hänen apulaisen käytössä.

Voidaan käyttää myös sähköistä viestintäjärjestelmää.

Järjestelmän toimivuus sekä näkyvyys tarkastetaan ennen jokaista kilpailua.

- Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.
- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteen käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtymisen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.
- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päättyminen.
- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.
- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuravalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.
- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tulleen kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.
- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella.
- Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytää ajolinjasi.
- Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.
- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.

Ratavalvontapisteeissä:

- Keltainen lippu (heiluva):
- Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei liputeta keltaista lippua.
- Yksi keltainen: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos.
- Kaksi keltaista: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa.

- Valkoinen lippu (heiluva): Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.
- Keltainen lippu punaisin raidoin (liikkumaton): Liukas rata esim. öljyn tai veden takia. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pinta palaa normaalisti sitä ennen.
- Punainen lippu (heiluva): lähdön keskeyttäminen.

5.9 Vaarallinen kart

Kartilta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi, voidaan katsastajien esityksestä ja kilpailun johtajan päätöksellä kieltää osanotto kilpailuun.

5.10. Kilpailunumero

Kilpailun ja harjoitusten aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä teknisten määräysten mukaiset numerot.

5.11. Kilpailun aikataulu

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä kilpailupaikalla ilmoittautumisen alkamisesta lähtien. Aikataulussa tulee ilmoittaa:

- ilmoittautumisaika, tarvittaessa luokittain
- katsastusaika, tarvittaessa luokittain
- harjoitusajojen alkamisaika ja kesto luokittain
- vapaisiin harjoituksiin perjantaille tarkka harjoitus aikataulu luokittain
- ohjaajakokouksen alkamisaika
- aika-ajon alkamisaika ja järjestys luokittain
- kaikkien kilpailuerien järjestys luokittain
- palkintojen jaon alkamisaika

5.12. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen jokaisessa kilpailussa. Ohjaajakokouksessa, jonka kilpailun johtaja pitää, on oltava läsnä:

- Tuomariston puheenjohtaja
- Tuomaristo
- Ratatuomareiden päällikkö
- Apulaiskilpailunjohtaja(t)
- Katsastuspäällikkö
- Lähettiläjä
- Lähti- ja maalituomari(t)
- Kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden huoltajat

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Ohjaajakokous on pyrittävä pitämään vähintään yksi tunti ennen ensimmäistä lähtöä, kuitenkin ennen harjoitusajoa. Ylimääräinen ohjaajakokous voidaan järjestää milloin tahansa, jos siihen on tarvetta.

5.12.1. Ohjaajakokouksessa käsiteltävät asiat

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat ja järjestäjät kilpailua koskeviin kysymyksiin. Ohjaajakokouksessa on käsiteltävä ainakin seuraavat asiat:

- turvallisuuskysymykset
- mahdolliset kilpailun muutokset

- mahdolliset sääntömuutokset
- lähtötavan esittäminen
- lähtöpaikan hakeminen
- radan valvonta
- lippumerkit
- vastalauseajasta ilmoittaminen (ei arvokilpailuissa)
- palkintojenjaosta sopiminen
- kilpailun aikataulu ja tiedottaminen sen muutoksista
- ajotapasääntöjen kertaaminen

5.13. Ajanotto

Mikäli kilpailussa käytetään sähköistä ajanottoa, tulee sen tarkkuus olla vähintään 1/100 sekuntia. Valokennoja ei saa sijoittaa korkeammalle kuin 25 cm.

Arvokilpailuissa (SM ja SJM) on käytettävä transponderi -ajanottoa ja kierroslaskentajärjestelmää. Transponderi tulee sijoittaa sekä arvo-, että kansallisissa kilpailuissa penkin selkänojaan 25±5 cm korkeudelle maasta mitattuna. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä. Rataennätys on nopein kierrosaika, jonka jokin kilpailija on saavuttanut kansallisuudesta ja kilpailuluokasta riippumatta. Eri luokkien kierrosoennätykset määrittyvät samalla tavalla. Harjoitusajoja ei hyväksytty ennätyksiksi. Sähköistä ajanottoa varten kansallisissa kilpailuissa kartissa tulee olla AMB-transponderiteline.

5.14. Ajanottoviivan ylittäminen

Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörät taikka ajanottokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

5.15. Kierroslaskenta

Kierroslaskennassa on käytettävä erityistä pöytäkirjaa tai muuta vastaavaa menetelmää.

5.16. Kilpailun suoritus

Kilpailun suoritustapa on tässä sääntökirjassa esitetyn mukainen, sarjasäännöissä erikseen määritellyn kaltainen tai järjestäjän itsensä laatima. Poikkeavat suoritustavat täytyy kuitenkin selkeästi ilmoittaa kilpailulukutussa, kilpailun säännöissä ja ohjaajakokouksessa. Seurojen- ja jäsentenvälisissä kilpailuissa jopa suositellaan erilaisia kilpailutapoja.

5.16.1. Kilpailuun lähteminen

Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään, esifinaali tai finaaliin, kun hän on ylittänyt lähdönryhmitysalueen valkoisen viivan. Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

5.16.2. Aika-ajo

Aika-ajoa koskevat määräykset tulee olla mainittuna kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä.

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalu-

een jälkeisen valkoisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

Aika-ajo katsotaan päättyneeksi, kun kuljettaja nousee ylös autostaan.

Suoritustapa

Aika-ajo voi olla 10 min, 1x8 min tai 2x8 min aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle, ei saa enää uudelleen startata.

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % tai suurempi nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

5.16.3. Erät ja erien pistelasku

Erien pisteitä laskettaessa saa erän voittaja 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Jokainen kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, tai on keskeyttänyt, saa lukea hyväkseen pistemäärän sijoituksensa mukaisesti, jossa huomioidaan maaliintulojärjestys ja ajetus kierrokset.

Kilpailija, joka ei lähde erään, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +1.

Kilpailija, joka saa mustan lipun erän aikana tai sen jälkeen tai hylätään muuten, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +2.

Eräpisteiden yhteispistemäärän ollessa tasan, paremmuuden ratkaisee aika-ajon aika, jos 101% sääntö on voimassa, ratkaisee sijoituksen aika-ajon tulos.

Tuomaristolla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

5.16.4. Finaali(t)

Finaaleja voidaan ajaa yksi tai useampia. Kuljettajat voidaan myös jakaa erillisiin finaaleihin (A, B, C, jne). Ennen varsinaista finaalia voidaan ajaa myös esifinaali. Keräilyerässä (second chance), esifinaalissa ja finaalissa kierroksella ohitetuksi tulevalle näytetään sinipunaristilippua ja kilpailijan numero.

5.16.5. Erilaiset suoritustavat

Suoritustapa A

Aika-ajo, alkuérät ja kaksi finaalia

Alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan.

Alkuérät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-

ajon nopein sijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. (kolmen ryhmän esimerkki).

Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan siis erät A-B, C-B, A-C.

Mikäli osanottajien määrä ylittää radan kapasiteetin voidaan alkuérät ajaa järjestelmällä A-B-C-D, ryhmiin jakaminen kuten kolmen ryhmän esimerkissä.

Lähtöjärjestys kaikkiin alkuériin aika-ajon mukaan. Aika-ajossa nopeampi sijoittuu lähtöruudukossa sisäkaarteeseen puolelle.

Alkuerien pisteet kohdan 5.16.3. mukaan. Kaikkien alkuerien pisteet lasketaan mukaan.

Ensimmäisen finaalin master on vähiten pisteitä saanut ohjaaja, toiselle paikalle sijoitetaan seuraavaksi vähiten pisteitä saanut, jne. Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen kilpailusäännöissä ilmoitettu lukumäärä vähintään pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaaliipaikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkuéräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin. Finaaleiden kuljettajien määrä on radan maksimikapasiteetin mukainen määrä ohjaajia.

Toisen finaalin lähtöjärjestys on ensimmäisen finaalin tulosjärjestyksen mukainen.

Ohjaajan sijoitus määräytyy finaalin maaliintulojärjestyksen ja ajettujen kierrosten mukaan. Ne kilpailijat, jotka eivät lähteneet ensimmäiseen lähtöön, saavat lähtöpaikat muiden perästä omien alkuérätulostensa perusteella.

Molemmista finaaleista laaditaan erillinen tulosluettelo.

Suoritustapa B

Aika-ajo, alkuérät, esifinaali ja finaali

Kilpailussa ajetaan aika-ajo, alkuérät, esifinaali ja varsinaisen finaali. Alkuerien pisteet kohdan 5.16.3. mukaan. Kaikkien alkuerien pisteet lasketaan mukaan.

Esifinaalin master on vähiten pisteitä saanut ohjaaja, toiselle paikalle sijoitetaan seuraavaksi vähiten pisteitä saanut, jne. Esifinaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen kilpailusäännöissä ilmoitettu lukumäärä vähintään pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaaliipaikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkuéräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan esifinaaliin.

Varsinaisen finaalin lähtöjärjestys on esifinaalin tulosjärjestys. Jollei kilpailija ole lähtenyt esifinaaliin tai hänet on hylätty esifinaalissa, hän ei voi osallistua finaaliin.

Kilpailun voittaja on varsinaisen finaalin voittaja.

Suoritustapa C

Aika-ajo, alkuérät, finaali

Kilpailussa ajetaan aika-ajo, alkuérät ja erillisiä finaaleja. Alkuerien määrä, lähtöjärjestys ja pistelasku ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Alkuerien jälkeen paras sijoitetaan A-finaalin masteriksi, toinen 2 lähtöpaikalle jne. A-finaaliin

sijoitetaan radan kapasiteetin mukainen määrä kilpailijoita. Seuraavat kuljettajat sijoitetaan B-finaaliin jne. Kilpailijat voidaan jakaa myös osanottajamäärän mukaan tasaisesti eri finaaleihin. (A, B, C). Finaaleiden kilpailijalukumäärä tulee ilmoittaa säännöissä ja ohjaajakokouksessa.

Jokaisesta finaalista laaditaan erillinen tuloluettelo.

Suoristustapa D

Suoristustapa muu

Kilpailun järjestäjä voi määrätä haluamallaan tavalla vaikka luokakohtaisesti erilaisen määrän aika-ajoja, alkueriä tai finaaleja, joissa lähtöjärjestykset tai alkuerien pistelasku voivat poiketa normaaleista.

Englantilainen lähtötapa: Kilpailussa ajetaan osallistujamäärän mukaan tarvittavamäärä eräajoja, joissa lähtöpaikat ovat satunnaisesti arvottu. Lähtöpaikkojen summa on kilpailijoilla sama. Voittaja on vähiten sijoituspisteitä saanut. Tasapisteiden sattuessa, paremmuuden ratkaisevat sijoitukset (1.sijat, 2.sijat, jne.). Näidenkin ollessa tasan arpa.

5.17. Kilpailun päättymisen ja tuloksen määräytyminen

Kilpailu päättyy ruutulippuun ja tulos määräytyy sen kierroksen maaliviivan ylittämisyjärjestyksen mukaan. Mikäli ajanotosta ei pystytä erottamaan tulosta, käytetään maalituomarin lausuntoa ja/tai videokuvaa tms. apuna. Jos ajanoton aika on kahden kuljettajan välillä sama ja kuljettajien välistä eroa ei ole voitu maalituomarin tai videokuvan, tms. avulla todentaa, on tuloksena tasatulos kahden kuljettajan välillä. Keskeyttäneiden kuljettajien paremmuusjärjestys määräytyy ajetun matkan perusteella.

5.18. Vastalauseajat

Vastalauseajat sääntökirjan kansallisten määräyksien mukaisesti, kuitenkin ennen varsinaista kilpailun finaalia tai finaaleja on vastalauseaika tuloksia ja toisen kilpailijan kilpailuvälineiden teknistä säännönmukaisuutta vastaan 10 minuuttia ko. aika-ajon, erän tai esifinaalin päättymisen jälkeen (katso 7.5.9.).

Seurojen- ja jäsentenvälisissä sekä kansallisissa kilpailuissa tämä vastalauseaika voidaan poistaa kokonaan tai lyhentää kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä kerrotulla tavalla.

5.19. Tuloluettelo

Hyväksytyksi katsotaan vain sellainen kilpailu, jossa voittaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä. Tullakseen huomioiduksi tuloluettelossa ja saadaksesi pisteitä arvokilpailuissa edellytetään, että ohjaaja on ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä (kierros määrän pyöristäminen suoritetaan alaspäin).

Kilpailun johto laatii ja allekirjoittaa tuloluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa. Tuloluettelo tulee julkaista erikseen jokaisesta ajetusta finaalista. Tuloluettelossa on mainittava julkaisuaika.

Tuloluettelossa on oltava ryhmiteltyinä; sijoitus – kilpailijainumero – nimi – seura – kalusto (runko/moottori) – tulos (kuljettajan aika-ajon aika tai kilpailuerän kokonaisaika) – ajetus kierrokset. Tuloluettelossa tulee olla keskeyttäneiden kohdalla merkintä keskeyttänyt (katso sääntö yllä) ja hylättyjen kohdalla merkintä hylätty. Junior -luokissa lähteneiden lukumäärät on merkittävä tuloluetteloon.

Arvokilpailuiden tuloluettelossa tulee olla merkintä DNS mikäli kilpailija ei ole osallistunut lähtöön, DNF jos kilpailija ei ole päässyt ruutulipulle asti ja Not Classified, jos kilpailija ei ole ajanut vaadittavaa kierros määrää ja DQ mikäli kilpailija on hylätty kilpailun osasta.

Tuloluettelon kirjoitus- ja laskuvirheet on järjestäjän velvollinen korjaamaan.

Tuomaristo vahvistaa allekirjoituksin kilpailun lopulliset kiistattomat viralliset tulokset vastalauseajan päätyttyä. Vahvistetut tulokset sekä kilpailun järjestäjä siirtää viikon sisällä KITI-järjestelmään.

5.20. Sama tulos

Saman tuloksen saavuttaneiden ohjaajien tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

5.21. Palkintojen jako

Kilpailuissa tulee jakaa kohtuulliset palkinnot. Palkittavien määrä on ilmoitettava luokittain. Palkinnot jaetaan tuloluettelon perusteella, jonka kilpailun johto on julkaisnut.

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Tällöin ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta jaeta palkintoja.

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa, ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

5.22. Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun keskeyttäminen kilpailunjohtajan toimesta turvallisuus syistä tai muusta syytä tapahtuu punaisella lipulla. Punaista lippua näytetään lähtö- maalilinjalla. Myös jokaissa lippupisteessä näytetään punaista lippua osoittaakseen kilpailemisen päättyneeksi. Kaikkien kilpailijoiden on lopetettava kilpaileminen ja jatkettava hitaasti lähtölinjalle tai pysäytettävä mihin tahansa järjestäjän osoittamaan paikkaan. Kilpailun johtaja voi määrätä kartit myös suoraan parc fermé (varikolle) alueelle, jossa järjestäydään mahdolliseen uusintalähtöön. Kilpailijoiden ja mekaanikoiden tulee odottaa kilpailunjohtajan ohjeita. Kuljettaja voi vastaanottaa ulkopuolista apua ja/tai korjata karttiaan, mikäli kilpailunjohtaja antaa siihen luvan.

Mikäli kilpailuerää on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta, pisteitä ei jaeta, vaan kilpailuerä ajetaan

uudelleen. Lähtöjärjestys on sama kuin alkuperäinen kilpailuerän lähtöjärjestys. Kuljettajat, jotka ylittivät maailinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla, voivat osallistua uusintalähtöön. Tyhjäksi jääneitä lähtöruutuja ei täytetä.

Mikäli alkueristä, finaaleista tai niiden uusinoista on ajettu enemmän kuin kaksi kierrosta, mutta vähemmän kuin 75 % kokonaiskierrosmäärästä, ajetaan ko. lähtö uudestaan. Jos kilpailua ei voida jostain syystä jatkaa, kilpailijat saavat vain puolet pisteistä. Kilpailun jatkuessa uudelleen, ajettava kilpailuerän kierrosmäärä on alkuperäinen kierrosmäärä vähennettynä ennen punaista lippua ajetuilla kierroksilla. Kuljettajat, jotka ylittivät maailinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla (ei finaaliähdöissä) punaista näytettäessä, voivat osallistua uusintalähtöön. Uusintalähdön lähtöjärjestys on punaista lippua edeltäneen kierroksen järjestys. Mikäli kilpailuerästä on ajettu vähintään 75 % on tulosjärjestys tällöin lippua edeltäneen kierroksen maalijärjestys. Täydet pisteet lasketaan tällöin ja kilpailun finaalin tulos on edellä sanotun mukainen.

Erän, finaalin tai finaalin 1 ja 2 uusintalähdön ajankohdan määrää kilpailun johto, mutta sen tulee tapahtua viimeistään 30 min. kuluttua em. lähdön pysäyttämistä punaisella lipulla. Force majeure-syystä voi tuomaristo siirtää lähdön ajankohtaa. Lähtöalue sulkeutuu 5 min. ennen uusintalähtöä.

Alkuerien, esifinaalin, finaalin tai finaalin 1 ja 2 uuteen lähtöön ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka olivat osallistuneet ko. keskeytettyyn erään. Muissa tapauksissa kilpailu keskeytetään maali lipulla.

Force majeure tapauksissa voi päätöksen kilpailun keskeyttämisestä tehdä ainoastaan tuomaristo. Seuraavat tapaukset on otettava huomioon:

- 1) Finaalia tai lopputulokseen laskettavia eriä ei ole ajettu; kilpailua jatketaan samana päivänä, ellei järjestäjä päättää peruuttaa kilpailua kokonaan. Uusi päivä on anottava AKK:lta.
- 2) Jos lopputulokseen laskettavia eriä on ajettu tarpeeksi, katsotaan kilpailu päättyneeksi.

5.23. Varikkomääräykset

Moottorien käyttäminen varikolla on kielletty. Katsastuspäällikkö osoittaa paikan, jos moottorin käyt-

täminen on sallittua.

Kaikenlainen ajaminen varikolla on kielletty kilpailusta sulkeamisen uhalla.

Varikolla on tupakointi kielletty muualla, paitsi erikseen merkityillä tupakointipaikoilla.

Rullalautojen, polkupyörien, mopojen ym. vastavien välineiden käyttö on kilpailualueella harjoituksen ja kilpailun aikana kielletty.

Varikkoalueella ei saa olla sellaisia varusteita, jotka saattavat aiheuttaa tulipalon. Esim. akkujen lataaminen ilman valvontaa on kielletty. Järjestäjän on osoitettava varikon ulkopuolelta alue hitsausta varten.

Palontorjuntalaitteisto, johon kuuluu useita lähelle kaarteita, varikolle ja ratavarikolle sijoitettuja sammuttimia, tulee olla toimintakunnossa. Sammutinvaatimukset kuten alla sanottu. Vaadittavan sammutuskaluston rata-alueella määrittää pelastusviranomaisen turvallisuustarkastuksessa tai paikallisessa palotarkastuksessa.

Jokaisella kuljettajalla tulee olla varikkopaikallaan, mielellään varikkokäytävän läheisyydessä vähintään 27A183B C tai 21A183B käsiammutin. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus tulee tehdä vuosittain. Varikolla tai sen välittömässä läheisyydessä on oltava:

- hitsauslaitteet
- vettä
- saniteettitilat
- jäteastiat sekä kiinteille jätteille, että jäteöljyille
- ilmoitustaulu

Nestekaasulaittein varustetut ajoneuvot on sijoitettava varikolla järjestäjän osoittamalla tavalla paloturvallisuusmääräyksiä noudattaen.

Avotulen ja kaikenlaisten grillien käyttö on sallittu vain järjestäjän osoittamilla paikoilla.

Kilpailijoiden on siistittävä varikkopaikkansa ennen poistumistaan.

Huolto- tai varikkopaikoilla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m².

Varikkomääräysten rikkominen, rata- ja majoitusmaksujen laiminlyönti on este kilpailuun osallistumiselle.

6. Arvokilpailuiden kilpailusäännöt

6.1. Arvokilpailut

Kartingin arvokilpailuja ovat Suomen mestaruuskilpailu (SM) ja Suomen Juniori mestaruuskilpailu (SJM)

6.2. Osanotto-oikeus

SM-kilpailuihin saavat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä lisenssi tai jonkun muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi.

6.3 Arvokilpailujen säännöt

AKK julkaisee arvokilpailuista vuosittain omat sarjasäännöt. Sarjasäännöt julkaistaan liiton Internet -sivuilta www.autourheilu.fi

6.4. Arvokilpailujen tulosten vahvistaminen

AKK vahvistaa mestaruuskilpailujen tulokset. AKK ratkaisee myös mahdollisesti syntyneet erimielisyydet.

6.5. SM-kilpailuluokat

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa OK, OKj ja KZ2. Kilpailujen suoritustapa ja SM-pistelaskenta SM-kilpailu ja -sarjasääntöjen mukaisesti.

6.6. SJM-kilpailuluokat

Suomen juniorimestaruudesta kilpaillaan luokissa Mini60.

7. Ajosäännöt

7.1. Yleistä

Kaikille kilpailijoille on radalla ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen. Siten ohjaajilla on hyvä mahdollisuus perehtyä radan olosuhteisiin.

Kaikkien ohjaajien tulee olla läsnä lähdössä voimassaolevien sääntöjen mukaisesti. Kilpailun johtaja saattaa kieltää ohjaajaa osallistumasta lähtöön tai pysäyttää (kohdassa 5.8. mainituilla asianmukaisilla lippumerkeillä) ohjaajan, joka syyllistyy urheilulliseen tai tekniseen rikkomukseen.

Jokaisen ohjaajan, joka rikkoo teknisiä määräyksiä kilpailun aikana ja hänelle näytetään musta lippu, jossa oranssi ympyrä, täytyy pysähtyä seuraavalla kierroksella ratavarikolle korjaamaan virhe, ennen kuin hän saa jatkaa kilpailua.

Kilpailijan tulee osallistua ainakin yhteen oman luokkansa viralliseen harjoitus sessioon. Kilpailun johtaja voi myöntää poikkeuksen, jos kilpailija tuntee radan ennestään hyvin.

Ympäriajon tai vakavan kolarin tapahduttua kilpailija saa jatkaa vasta hyväksytyn lääkärintarkastuksen ja auton katsastuksen jälkeen.

7.2. Lähtö

Kilpailun johtaja näyttää vihreätä lippua merkiksi, kun lähtö on valmis käynnistettäväksi. Tämän jälkeen lähdönjärjestelijä antaa kilpailijoille luvan moottoreiden käynnistämiseen ja ajamisen radalle. Kilpailijat ovat lähettäjän ja kilpailun johdon käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle, Kilpailijat eivät saa vastaanottaa ulkopuolista apua korjauksiin tai säätämiseen muualla kuin ratavarikolla. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija on ylittänyt lähdönryhmittelyalueen valkoisen viivan ja ohjaaja ei saa vastaanottaa mitään muuta ulkopuolista apua, kuin mikä on välttämätöntä auton siirtämiseksi turvalliseen paikkaan. Kiihdyttäminen, ohittaminen ja sivusuunnassa siirtyminen, ennen lähtöviivaa olevaa keltaista viivaa ja etenkin ennen kuin lähtömerkki on tullut, on kielletty. Rata voidaan jakaa kahteen ajokaistaan muovikartioidella tai vastaavilla keltaisen viivan kohdalla ja sitä ennen. Keiloja voi asettaa maksimissaan neljä kappaletta 15 metrin matkalle. Radioilla, joiden lähtösuoralle on maalattu ajokäytävät, tulee kuljettajien ajaa tätä määrättyä lähtökäytävää pitkin tasaista nopeutta käyttäen. Omalta käytävältä pois siirtyminen on kielletty, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Ennen lähtöä ajetaan vähintään yksi täysi ratakierto tai kilpailun johtajan ilmoittama määrä ryhmittelyä varten. Ohjaaja vastaa siitä, että hän on oikealla paikallaan lähtöryhmittelyssä. Jäätyään ryhmittelyssä jälkeen omalta paikaltaan, kuljettajan on mahdollista hakea paikkaansa lähtöryhmittelyssä punaiselle viivalle saakka, jolloin lähtöryhmittelyksen tulee olla lopullinen. Kilpailun johtaja voi määrätä erikseen, missä lopullinen lähtöryhmittely tulee olla

valmis. Mikäli lähettäjä antaa ylimääräisen järjestelykierroksen, saa kuljettaja, joka ei ole omalla paikallaan hakea paikkaansa punaiselle viivalle saakka. Ohjaajaa, joka ei näitä määräyksiä noudata, tulee kilpailujohtajan toimesta rangaista (aikasakko 3 tai 10 sekuntia tai hylkäys, nämä säännöt ovat käytössä myös CIK -kilpailuissa). Lähettäjän ei tarvitse antaa ylimääräistä ryhmittelykierrosta, vaikka joku ohjaaja ei olisikaan omalla paikallaan. Mikäli todetaan jonkin ohjaajan pysähtyneen toisesta kilpailijasta johtuen, voidaan ryhmitys pysäyttää ja järjestää lähtö uudelleen. Radan oikaisujen käyttäminen on kielletty lähtöpaikan saavuttamiseksi. Lähtömerkki annetaan rullaavassa lähdössä. keltaisen ja valkoisen viivan välissä lähettäjän päätöksellä.

Kilpailu alkaa lähtömerkistä. Lähdön kiihdyttämisestä tai hidastamisesta rangaistaan 3 tai 10 sekunnin aikasakolla. Kierros laskenta käynnistetään ensimmäisen kartin ylittäessä lähtölinjan. Karttia voidaan yrittää käynnistää lähdön ryhmittelyalueella (ennen valkoista viivaa) aina lähtömerkin antamiseen saakka.

Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään, esifinaali tai finaaliin, kun hän on ylittänyt lähdönryhmittelyalueen valkoisen viivan. Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kallustoitteineen on saapunut säädetyn aika-ajan puitteissa lähdön ryhmittelyalueelle.

7.2.1. Lähtöjärjestys

Ohjaajien tulee olla avustajineen (1 avustaja) lähdön ryhmittelyalueella viimeistään 5 minuuttia ennen aika-aulun mukaista lähdön alkamisaikaa. Ohjaaja, joka ei noudata tätä sääntöä ei ole lähtenyt kyseiseen kilpailuerään. Ohjaajille on näytettävä 1 minuutin taulua ennen lähdön alkua. Aika-ajon nopein kuljettaja (master) voi halutessaan valita kummalta puolen rataa halua lähteä. Tämä hänen tulee ilmoittaa kilpailun johtajalle viimeistään lähdön keräilyalueelle tullessa. Masterin päätös vaikuttaa vain ensimmäiseen lähtöviiviin. Muulloin lähtöjärjestys on, kuten radan lähtöruudukko on määritelty.

7.2.2. Lähettäjän sijoittuminen

Lähettäjän tulee olla noin 10 m lähtöviivan takana kilpailijoiden hyvin nähtävissä.

Lähettämisen tapahtuessa valoilla lähettäjä voi sijoittua haluamaansa paikkaan valojen ja keltaisen viivan välisellä alueella.

7.2.3. Lähetystavat

Karting kilpailuissa käytetään master-lähtöä. Masterina tulee olla yksi kilpailijoista.

Cadetti ja KZ2-luokissa kilpailuissa on seisova lähtö. Cadetti-luokassa voidaan käyttää myös rullaavaa lähtöä.

Muissa luokissa kilpailuissa käytetään rullaavaa lähtöä.

Lähtettäminen lipulla

Lähtövalmistelun aikana ryhmittelykierroksen aikana lähettäjä pitää lähetyslipun alas suunnattuna oikeaa jalkaa pitkin lippu käteen kerättyä. Lähtömerkiksi lähettäjä nostaa lipun pystysuoraan asentoon, jossa hän pitää sitä niin kauan kuin koko lähtöryhmyitys on sen ohittanut.

Valolähtö

Punainen valo päällä=valmistaudu lähtöön

Punainen valo sammuu=lähtö tapahtuu

Viilkkuva oranssi valo=lähtö uusitaan, seuraa lisälämmittelykierros

Rullaava lähtö:

Kun lähettäjä antaa luvan autojen käynnistykseen vihreällä lipulla, hän kytkee punaisen lähtövalon palamaan. Punainen valo palaa kunnes lähettäjä antaa lähtömerkin sammuttamalla punaisen (punaiset) valon. Rullaavassa lähdössä valo sammutetaan ryhmittymisen ensimmäisen parin ollessa keltaisen 25 m:n viivan ja lähtöviivan välissä. Mikäli punaisten valojen lisäksi sytty viilkkuva oranssi valo, lähtö uusitaan ja seuraa lisälämmittelykierros.

Mikäli lähtöryhmyitys rullaavassa lähdössä halutaan pysäyttää, niin se tapahtuu punaisella lipulla.

Seisova lähtö:

Ryhmittymisen pysähtyttyä kokonaan lähettäjä sytyttää punaisen valon, punaiset valot sammuvat 4 sekunnin kuluessa, jolloin lähtö on tapahtunut. Lähdön epäonnistumisen tai uusinnan merkiksi sytty punaisten valojen viilkkuva oranssivalo, seuraa lisälämmittelykierros.

7.3. Lähtövalot

Lähtövalot tulee sijoittaa 10–15 m lähtöviivan taakse ja 2–2,5 m:n korkeudelle radan reunan kohdalle tai mieluiten keskelle rataa. Valojen kannatinpylväät tulee suojata tehokkaasti.

Lamppuina suositellaan käytettäväksi normaaleja liikennevaloja tai kooltaan ja näkyvyydeltään vastavia. Lähtövalojen kaikkien osien tulee olla vesitiiviitä.

Valot tulee sijoittaa ryhmään, jossa on kaksi lampua vähintään. Lamput kytketään rinnan, jotta varmistetaan ryhmän toiminta kaikissa tilanteissa. Suositellaan CIK:n mukaisia lähtövaloja, jossa punaisia valoja on 4 rinnan kahdessa rivissä. Rivien päässä ovat oranssit valot.

Valojen kytkinrasian tulee olla kooltaan ja muotoiltaan yhdellä kädellä käytettävää mallia. Kytkimien toiminta tulee merkitä hyvin.

7.4. Virheellinen lähtö

Virheellinen lähtö tuomitaan edellä kerrottujen saantojen vastaisesta lähdöstä. Kilpailunjohtaja ilmoittaa siitä kilpailijalle kilpailuerän jälkeen. Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää lähtöä ennen keltaista 25 m:n viivaa ja ennen kuin lähtömerkki on annettu tai siirtää karttiaan sivusuunnassa ryhmittyksessä tai ylittää radan reunaviivan tai poistuu omalta lähtökäytävältään.

Seisovassa lähdössä virheellinen lähtö tapahtuu silloin, kun kuljettaja ajaa karttinsa eteenpäin sille määrättyä paikkaa ennen kuin lähtömerkki on annettu.

Virheellisestä lähdöstä rangaistaan sähköisen ajanoton ollessa käytössä 3 tai 10 sekunnin aikasakolla tai jos lopputulos määräytyy manuaalisella ajanotolla ja pistelaskulla, alkuierissä kolmella (3) lisäpisteellä ja finaaliissa kolmella sijoituksella.

7.5. Ajo kilpailussa

Ajan on harjoituksissa ja kilpailun aikana ajettava karttia harkiten niin, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Ajetaessa suoralla rinnakkain kaarteeseen, edellä oleva kuljettaja voi ajaa normaalisti käyttämänsä ajolinjaa kaarteen läpi. Ohittava kuljettaja ei kuitenkaan saa levittää linjaa tarpeettomasti tai normaalia aikaisemmin työntäkkeen ohitettavan auton ulos radalta.

Ajajat saavat käyttää vain kilparataa kilpailun aikana. Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkin.

Estämisen/peittämisen katsotaan tapahtuneeksi, kun kuljettaja suoralla muuttaa toistuvasti ajolinjaansa kanssakilpailijoiden ohitusta estääkseen. Ajolinjaa voi muuttaa kerran kaarretta lähestyttäessä. Suoralla on edettävä suoraviivaisesti. Tämän rikkomisesta rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa hylkäämisen kilpailun osasta. Jokainen estämistoimenpide yhden tai useamman kilpailijan suorittamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Seuraamus, joka määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset on kilpailusta tai sen osasta hylkääminen.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja ohjaajan tulee jatkaa suoraan varikolle (parc fermé-alueelle). Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon parc fermé-alueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan parc fermé-alueelta, hänen tulee noudattaa parc fermé-alueen määräyksiä ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa.

Kartin työntäminen maaliiviin yli on kielletty ja johtaa välittömään hylkäämiseen.

7.5.1. Ohittaminen

Ajaja, joka joutuu ohitustilanteeseen, ei saa estää ohiajavaa kanssakilpailijaa.

Ajaja, joka suorittaa ohituksen ratavarikkoa hyväksi käyttäen on välittömästi hylättävä kilpailusta tai sen osasta.

7.5.2. Kierroksella ohittaminen

Jos edellä ajavan kartin ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustaansa, on kilpailun johdon varoit-

tava häntä näyttämällä sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta hylkäämisen.

Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, niille kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta, on kilpailusta hylkääminen.

Kun käytetään sinipunaristilippua, on se näytettävä niin aikaisessa vaiheessa, että kierroksella ohitettavaksi tuleva ehtii radalta pois, ennen kuin johtava auto saavuttaa.

7.5.3. Ajo ratavarikolle tai varikolle

Kilpailija, joka aikoo mennä ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittäytyä ratavarikon puoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia.

Ratavarikolle ajo on sallittu ainoastaan merkitystä sisäänajokohdasta, joka on erotettu kilparadasta keltaisella viivalla. Muuta kautta ratavarikolle ajo on kielletty. Tämän määräyksen rikkominen voi johtaa kilpailusta tai sen osasta hylkäämiseen.

Jokainen ratavarikolle saapuminen siten, että osa kierroksesta jää ajamatta, aiheuttaa yhden kierroksen vähennyksen erätulokseen.

Palatessaan ratavarikolta kilparadalle on kilpailijan käytettävä merkittyä, ratavarikolta radalle johtavaa tietä ja ajettava varovaisuutta noudattaen kilparadalle. Ohjaaja ei saa lähteä ratavarikolta ilman kilpailutoimitsijan lupaa.

Varikolle ajoa koskevat samat määräykset mitä edellä on mainittu ratavarikolle ajosta.

7.5.4. Pysäyttäminen/keskeyttäminen kilpailun aikana radalla

Jos kilpailijan kartti jostakin syystä pysähtyy, on se kilpailijan toimesta siirrettävä pois radalta välittömästi sellaiseen paikkaan ettei se muodosta vaaraa tai estettä kilpailun normaaleille kululle. Jos ohjaaja ei itse pysty siirtämään autoaan ilmeisen vaaralliselta paikalta, on ratatuomarin tai toimitsijoiden autettava häntä. Mikäli kilpailija tämän jälkeen onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja saamatta hyötyä kartin siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, ei häntä suljeta kilpailusta. Suoravetoluokissa kilpailija voi yrittää kartin käynnistämistä vain kerran.

Luokassa Cadet ei saa erän aikana radalla sattuneen pysähtymisen jälkeen suorittaa käynnistystä. Rikkomuksesta rangaistaan erästä hylkäämisellä.

Keskeytys katsotaan tapahtuneeksi kun kilpailija jättää kartinsa ja/tai riisuu kypäränsä. Kilpailija ei saa kuitenkaan poistua karttinsa tai läheisen lippupisteiden läheisyydestä ennen erän päättymistä. Käynnistämistä helpottavan ns. käsikausun ja muiden apuvälineiden käyttö on kielletty.

7.5.5. Korjaaminen kilpailun aikana

Kilpailija saa itse suorittaa karttinsa korjaukset vain

ratavarikolla tai ajoradan ulkopuolella.

Ohjaajat eivät saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua korjauksiin tai säätöihin kilpailun aikana, elleivät he ole ratavarikolla, jonne on tultava sääntöjen mukaisesti.

Avustajia saa olla vain yksi. Avustaja ei saa jättää ratavarikkoa ajettavan erän aikana. Avustaja saa auttaa ohjaajaa ratavarikolla seuraavasti:

1. käsitellä sellaisia varaosia, jotka olivat ratavarikolla lähdön tapahtuessa
 2. korjata ja säätää autoa
 3. yhdessä yhden ylimääräisen henkilön kanssa auttaa ohjaajaa käynnistämään auto varikkokäynnin jälkeen
 4. antaa ohjaajalle tiedotuksia enintään. 50 x 30 cm taululla, sille erikseen varatulta paikalta
- Ohjaajan ollessa ratavarikolla, on moottori oltava pysäytetty. Ohjaaja, joka ei toimitsijan kehoituksesta huolimatta pysäytä moottoria, hylätään kilpailusta. Ratavarikolla on tupakointi kielletty. Kilpailun johtajalla on oikeus kilpailun lisämääräyksillä rajoittaa radalle pääsyä muilta kuin toimitsijoilta ja erään osallistuvilta kilpailijoilta.

7.5.6. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta.

Virheellisen ajon estämiseksi painotetaan seuraavia asioita, jotka on otettava huomioon jokaisessa karting kilpailussa.

1. Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi, että:
 - ohjaaja ajaa niin suurella nopeudella kaarteesseen, että syntyy vaaratilanne.
 - kanssakilpailijan päälle ajetaan takaa tai sivulta päin.
2. Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailun johtajan määräyksestä näytettävä varoituslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa numerotaululla varoitukseen tätä. Varoituslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan. Mikäli tilanne tapahtuu niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä, annetaan tämä varoitus suullisesti erän / finaalin jälkeen.
3. Mikäli ohjaaja samassa tai toisessa lähdössä toistaa varoituksen arvoisen virheen tai syyllistyy törkeään ajotapavirheeseen, on kilpailun johdon määrättävä ohjaaja ratavarikolle näyttämällä mustaa lippua, sekä ko. kilpailijan numeroa. Ohjaajalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen. Musta lippu tai hylkääminen voidaan antaa myös erän/finaalin jälkeen.
4. Mikäli tilanne toistuu kohdan 3 mukaisesti niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen ajajien pois liputtamista, hylätään väärin ajanut pois kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä.
5. Mikäli kilpailun johto/tuomari on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä

vetoomusta.

6. Tuomariston puheenjohtajan on ilmoituksessaan AKK:lle mainittava ne ajajat, jotka ovat syyllistyneet virheelliseen ajoon (liputuspöytäkirja oltava liitteinä).

7.5.7. Seuraamukset ajotaparikkeista

Kilpailun johtaja tai tuomaristo voi määrätä vaaralliseksi, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta aikakakon, maksimissaan 10 sekuntia. Tämä lisätään kuljettajan loppuajkaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös ajanoton puuttuessa erissä kolme lisäpistettä ja finaaleissa sijoituksen alentaminen kolmella (esim. 1. -> 4.).

Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus tai hylkääminen aika-ajosta, erästä tai finaalista, tai näiden yhdistelmä (esim. 10 sek. rangaistus + varoitus).

Kilpailun johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa koko kilpailun ajan. Mikäli varoitukseen johtava rikkomus tapahtuu niin myöhäisessä vaiheessa, ettei sitä ennakoida lipulla antaa, voidaan se antaa myös suullisesti. Toinen varoitus kilpailun aika-

na johtaa kilpailun osasta hylkäämiseen.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohdaltaja/ tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta.

7.5.8. Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Kaikenlainen liikennöiminen (ajaminen, työntäminen tai kantaminen) radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty erän aikana.

Ainoastaan sairausauto hälytysajossa tai keräilyajoneuvo kilpailuerän jälkeen voi ajaa vasten ajosuuntaa erityistä varovaisuutta noudattaen.

7.5.9. Kilpailun päättyminen

Kun erän ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin tullee, liputetaan jäljellä olevat ohjaajat maaliin tullee siitä mukaa, kun he ylittävät maalilinjan, riippumatta siitä montako kierrosta he ovat ajaneet. Kilpailu kussakin erässä ja finaaleissa on päättynyt kolmen minuutin kuluttua siitä kun ensimmäiselle kilpailijalle on näytetty maalilinjalla ruutulippua.

8. Katsastus

8.1. Yleistä

Katsastuksen saa suorittaa vain erityinen karting-katsastusmies. Katsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia, poikkeuksena arvokilpailut, joissa esikatsastus ja renkaiden arvonta on suoritettava virallisia harjoituksia edeltävänä päivänä alkaen viimeistään klo 18.00, jolloin vapaa harjoitus on lopetettava. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

Mestaruuskilpailuissa kaikki mahdollisesti käytettävä kalusto on tuotava katsastukseen samanaikaisesti.

8.2. Karting-kilpailujen katsastusta koskeva muistio

Katsastusmiesten velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat. Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnasta tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä tieto välittömästi.

Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien karttien yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino pannaan ohjauksen ja jarrujen rakenteeseen. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti.

On tarkastettava, että suojakypärät ja muut ajovälineet täyttävät voimassaolevat vaatimukset ja ovat sopivan kokoiset.

Katsastusmiehen on myös tarkastettava, että kil-

pailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut kilpailunumerolla.

Renkaat merkitään esikatsastuksessa. Sadekelinrenkaat merkitään kun niillä on käytetty ensimmäisen kerran (sadekelin jälkeen).

Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä erityistä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauxiin. Katsastusmiehen on tekemänsä huomion perusteella pidettävä kilpailun johtaja tilanteen tasalla, esiintyvissä onnettomuustapauksissa toimeenpantava jälkikatsastus, sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys kartin kunnosta.

Kart voidaan kilpailun johtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että katsastuksella on tarvittavat hyväksyttävät mittalaitteet ja välineet käytettävissä.

Katsastustapahtuma on katsastuksen ja kilpailijan/ mekaanikon välinen asia, johon ei ole ulkopuolisilla oikeutta puuttua. Katsastukseen on pääsy vain kilpailun toimihenkilöillä, ko. kilpailijalla, ko. kilpailijan mekaanikolla ja arvokilpailuissa erikseen luvan saaneilla henkilöillä.

8.3. Katsastettavien moottorien määrä

Kilpailija saa katsastuttaa kaksi moottoria, Cadett luokassa vain yhden moottorin. Moottorit merkitään esikatsastuksessa.

8.4. Katsastettavien runkojen määrä

Kaikkia luokissa saa kilpailija katsastaa yhden rungon. Rungot merkitään esikatsastuksessa.

8.5. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee ohjaajan olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

1. Rungon ja moottorin numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
2. Sopivat ajovarusteet; kypärä, ajopuku, käsiineet, jalkineet
3. Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
4. Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
5. Ohjaus ja hallintolaitteet
6. Polttoainesäiliö ja -letku
7. Moottorit ja äänenvaimennin
8. Kilpailunumerot
9. Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys.

8.6. Punnitus

Asetetut painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja ja ne täytyy voida tarkastaa milloin tahansa kilpailun aikana. Huolimatta siitä, milloin punnitus suoritetaan, on auton ja kuljettajan yhteispainon täytettävä vaatimukset. Polttoaineen lisäys tai muu täydennystoimenpide painorajan saavuttamiseksi ei ole sallittu. Vähimmäispaino sisältää auton ja ohjaajan normaaleissa kilpailuissa käytetyissä varusteissaan (kypärä, ajolasit, ajokäsiineet ja jalkineet). Kilpailun jälkeen, tai sen aikana suoritettua pistokokeessa havaittu rikkomus johtaa kilpailijan hylkäämiseen ajetusta erästä, aika-ajosta tai finaalista.

8.6.1. Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikalla oleva vaaka on oltava katsastuspäällikön tai pääkatsastajan tarkastama, suositellaan vakautetun ja tarkastetun vaan käyttöä. Mikäli vaa'alla on voimassa oleva virallinen vakautustodistus, ei tarkistuspainoja tarvita. Mikäli vaa'alla ei ole voimassa olevaa virallista vakautustodistusta, tulee vaa'an näyttämän tarkistusta varten olla kilpailupaikalla 100 kg:n tarkistuspainot. Tarkastuspainojen (100 kg) tulee olla kilpailun aikana käytettävissä. Suositellaan, että vakautetun vaan näyttämä voidaan tarkastaa kilpailupaikalla tarkistuspainoilla. Vaakaa ei saa siirtää kilpailun aikana. Kilpailupaikan virallisella ilmoitustaululla tulee näkyä katsastuspäällikön/pääkatsastajan tekemä vaa'an tarkastuspöytäkirja, jossa on todettu kilpailupaikan vaa'an näyttämä paino tarkistuspainoille. Tarkastuspöytäkirjassa tulee näkyä tarkastajan allekirjoitus, päivämäärä ja kellonaika.

8.6.2. Punnitusmenettely

Auto ja kuljettaja voidaan punnita ensimmäisen keran yhdessä. Mikäli kuljettaja ja kartin paino täyttää painorajan, ei uusinta punnitusta tarvita. Mikäli yhteispaino ei täyty toimitaan seuraavasti:

1. Kart ja kuljettaja poistetaan punnitustasolta.
2. Vaa'an näyttämä nollataan
3. Mikäli vaaka ei ole vakautettu, asetetaan tarkastuspainot vaa'alle ja tarkistetaan, että vaaka näyttää tarkistuspainoille saman tuloksen kuin

tarkastuspöytäkirjassa on ilmoitettu. Muussa tapauksessa vaaka nollataan.

4. Tarkastuspainot poistetaan, kartti ja kuljettaja asetetaan punnitustasolle ja luetaan näyttämä. Punnitus suoritetaan tarvittaessa kolme kertaa, jonka jälkeen tulokseksi jää viimeisen tarkastuspunnituksen tulos.

8.7. Melu

8.7.1. Yleistä

Kartin tulee täyttää vaaditut desibelirajat kilpailun kaikissa osissa. Irronnut tai vioittunut äänenvaimennin/-imuäänenvaimennin on välittömästi korjattava ratavarikolla, muutoin se aiheuttaa erästä sulkemisen.

Äänenvaimentimen tulee rajoittaa moottorin enimmäismelu moottorin toimiessa suurimmalla tehollaan seuraavasti:

- Raket 100,0 dB (A)
- Muut luokat 103,0 dB (A)
- KZ 108dB (A)

Lisätoleranssit, mikäli mittausajankohdan lämpötila on alle 10 °C, +1 dB ja kun lämpötila on alle 0 °C, +2 dB.

Aika-ajon yhteydessä mitattuna käytetään mahdollista ajan lisäystä. Erissä mahdollista ajan lisäystä käytetään silloin, kun äänimittaukseen liittyvän erän tulokset määrätään ajan perusteella ja lisäpisteitä, jos erän tai kilpailun tulos määräytyy pistelaskulla.

Kansallisissa kilpailuissa äänenvaimentimet tulee merkitä tai sinetöidä äänimittauksen jälkeen niin, ettei niitä myöhemmin voida muuttaa. Jos tämä on kuitenkin ehdottoman tarpeellista, äänenvaimentimet voidaan vaihtaa tai muuttaa ainoastaan katsastajien suostumuksella.

Kilpailun aikana suoritettua pistokokeessa havaittu katsastajien tekemien merkintöjen puuttuminen johtaa kilpailijan sulkemiseen kilpailusta. Tarkastuksia voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana. Kansainvälisissä kilpailuissa käytetään CIK:n melumittausohjeita, sääntöjä ja mittaustapoja.

8.7.2. Melun mittaus kansallisissa kilpailuissa Mittauslaitteisto

Mittauksessa saadaan käyttää vain CE:n suosituksen no. 651 luokkaa 1 ja 2 mukaisia laitteita.

Mittausasteikko

Melu mitataan A-käyrän asteikolla yksikössä dB(A) aikavakiolla "Fast".

Kalibrointi

Ennen jokaista luokkaa mittari on kalibroitava valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Häiritseviä tekijöitä

Sade: Mikäli sataa voimakkaasti tai rata on niin märkä, että sadenkaat ovat tarpeen, melumittausta ei voi suorittaa.

Tuuli: Tuulen vaikutusta ei huomioida.

Ympäristöolosuhteet: Ne on otettu huomioon mittaustavassa ja menetelmässä.

Muut häiritsevät tekijät: Ympäriöivä melu ei saa ylittää arvoa, joka on 10 dB (A) pienempi kuin mittaustekijän melu (esim. viereisellä radalla liikkuva ajoneuvo).

Käyttöohje

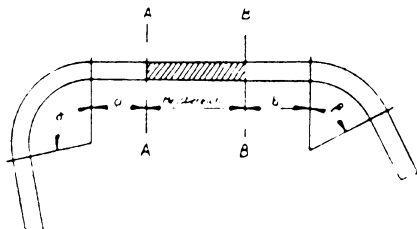
Mikrofonin (mittausanturin) tulee sijaita vähintään 1,8 m päässä mitattavasta kohteesta.

Mittauspiste

Mittauspisteen on aina oltava kahden kaarteiden välillä suoralla. Radan muodon lukuisat pisteet linjojen AA ja B-B välillä ovat mahdollisia. Sijainnin määrää tekninen valvoja tai katsastuspäällikkö.

Linja A-A: α -kulma vähintään 90 astetta; $a = 35$ m enintään 90 astetta; $a = 10$ m

Linja B-B: β -kulma vähintään 90 astetta; $b = 35$ m enintään 90 astetta; $b = 10$ m



Tulosten julkaiseminen

Mittaustulokset toimitetaan tuomaristolle, joka suorittaa sääntöjen vaatimat toimenpiteet.

8.7.3. Yityksistä seuraavat rangaistukset

äänen voimakkuuden ylitys	ajan lisäys	lisäpisteet
0,5 dB(A)	0,25 sek.	1
1,0 "	0,5 sek.	2
1,5 "	1 sek.	4
2,0 "	2 sek.	8
2,5 "	4 sek.	12
yli 3,0 "	kilpailusta sulkeminen	

9. Tekniset säännöt

9.1. Määritelmiä

9.1.1 Kartin kuvaus

Kart on laite joka on varustettu sitä ympäröivillä katteilla. Kartissa on neljä maahan koskevaa rengasta joista kahdella kontrolloidaan ohjausta ja kahdella välitetään moottorin tuottama teho rataa. Kartin pääosat ovat: Runko (sisältäen katteet), renkaat ja moottori.

9.1.2. Tiedonkeruu

Kaikki laitteet, muistilla tai ilman, jotka ovat asennettu karttiin, joista kuljettaja voi lukea, kontrolloida ajon aikana tai ajon jälkeen. Mikäli tiedonkeruulaitteissa käytetään infrapunasynkronisointia, on järjestäjän osoitettava yksi paikka ratavarikon tai maali- viivan läheisyydestä jonne lähetin voidaan asettaa turvallisesti.

9.1.3. Telemetria

Sähköisen informaation siirto kartin ja ulkopuolisen laitteen välillä. Kaikenlainen telemetria on kielletty.

9.1.4. Mekaaniset komponentit

Mikä tahansa komponentti mikä on välttämätön

liikuttamiseen, ohjaamiseen ja jarruttamiseen tekemiseksi

9.1.5. Maksimi

Suurin saavutettu tai mitattu arvo, korkein raja-arvo.

9.1.6. Minimi

Pienin saavutettu tai mitattu arvo, matalin raja-arvo

9.1.7 Runko

Runkoputki = Pääosa rungosta johon liitetään pää- ja apuosat

9.1.8. Moottori

Moottorilla tarkoitetaan toimintakunnossa olevaa, ajoneuvoa liikuttavaa yksikköä, johon luetaan mukaan sylinteri, sytytysjärjestelmä, kaasutin (kaasuttimet) sekä pakoputkisto.

Moottorin tulee olla kaksitahtinen tai tietyissä luokissa hyväksytty nelitahtinen, eikä siinä saa olla ahdinta.

Suoravetoluokissa mikä tahansa muuttuva sytytysjärjestelmä (myöhemmälle tai aikaisemmalle sytytysennakkoa siirtävä järjestelmä) on kielletty.

Sylinteritilavuus

Tilavuus V, joka syntyy sylinterissä (-reissä) liikkuvan männän (-tien) edestakaisen liikkeen johdosta.

Tämä tilavuus ilmastaan kuutiosenttimetreinä ja se lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$V=0.7854 \times d^2 \times l \times n$$

Missä: d=sylinterin halkaisija : l=iskunpituus :

n=sylinterien lukumäärä

Power valve

Power Valve:lla tarkoitetaan laitetta, joka kontrolloi pakoaukon ajoitusta tai virtausta männän ja ns. pakoputken pään välillä moottorin käydessä.

Jäähdytin

Lämmönvaihdin, joka siirtää lämpöenergian vedestä ilmaan. Neste/ilma lämmönvaihdin.

Polttoainetankki

Polttoainetankki sisältää polttoaineen, joka voi virrata moottoriin.

9.2. Tekniset määrittelyt

9.2.1. Kartin mitat ja säännöt

- Akseliväli minimi 1010 mm, tai luokkakohdaiset erityismääräykset.
- Maksimi akseliväli kaikissa luokissa 1070 mm, tai luokkakohdaiset erityismääräykset.
- Kokonaispituus (runko+katteet) maksimissaan 2050 mm.
- Kaikissa luokissa raideleveys vähintään 2/3 kartin akselivälistä.

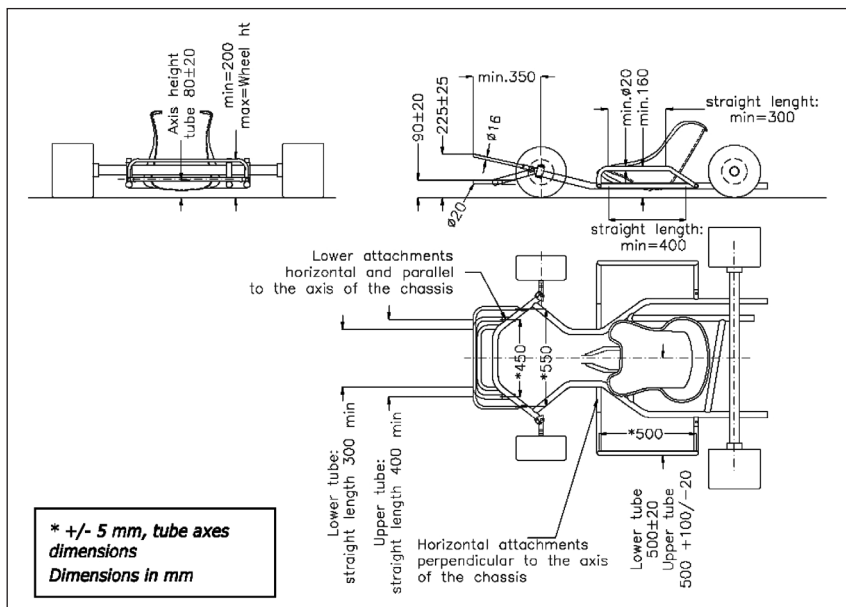
- Kartin maksimi korkeus 650 mm.
- Kartin maksimi leveys 1400 mm, tai luokkakohdaiset erityismääräitteet.
- Kansallisissa kilpailuissa kv-luokissa OK-junior, OK ja KZ2 on sallittua käyttää -08 päättyneen luokituskauden runkoja, jarruja, katteita sekä takapuskuria. SM-kilpailuissa noudetaan voimassa olevia luokituksia tai poikkeuksena jos sarjasäännössä on luokkakohtainen erityismääräys. Kansallisissa luokissa rungot ovat luokittelemattomia, mutta niiden tulee olla tehdasvalmisteisia ja täyttää säännöt puskureiden ja katteiden osalta, kuten teknisissä säännöissä on kerrottu.

9.2.2. Paino

Minimipaino on raja, jota suurempana kartin ja kuljettajan yhteinen paino tulee olla missä kilpailun vaiheessa tahansa mitattaessa. Punnittaessa kuljettajalla tulee olla ajossa käytetyt varusteet mukanaan. Autoon tai kuljettajaan ei saa lisätä radalle jääneitä osia tai varusteita.

9.2.3. Lisäpainot

Minimipainon täyttämiseksi voi karttiin asentaa lisäpainoja. Nämä painot tulee kiinnittää huolella joko runkoon tai penkkiin. Painot tulee kiinnittää vähintään kahdella M8-pultilla, ns. korialuslevyillä ja Nyloc mutterilla. Kokonaispainoltaan yli 5Kg painonippujen kiinnitykseen tulee käyttää vähintään kolmea pulttia. Katsastus voi määrätä vaarallisen suurten tai epämääräisesti kiinnitetyt lisäpainot uudelleen kiinnitettäväksi.



Kuva 1.

9.2.4. Puskurit

Luokitellussa kartissa puskureiden tulee täyttää kartin luokituskauden mitat.

Puskureiden mitat CIK:n -08 luokituksen mukaisille karteille. Kuva 1.

Etupuskuri

Luokittelemattomassa rungossa etupuskuri muodostuu yhdestä vähintään 15 mm paksuisesta teräsputkesta, jonka seinämäpaksuuden on lujuuden kannalta oltava riittävä. Tämän puskurin on oltava kiinnitettynä runkoon molemmista päistään.

Sivupuskurit

Sivupuskurien halkaisijan tulee olla vähintään 19 mm teräsputkea.

9.2.5. Pohja

Autossa tulee olla jäykästä materiaalista valmistettu pohjalevy, joka ulottuu istuimesta auton etuosaan. Pohjan täytyy olla joka puolelta reunustettu putkella, tai reunalla joka estää ohjaajan jalkoja liukumasta pois pohjalta. Pohjalevyn tulee rajoittua auton runkoputkiin. Pohjalevyn tulee olla suora. Se ei saa muodostaa helmoja. Jos pohja on rei'itetty, ei reikien halkaisija saa olla yli 10 mm.

9.2.6. Katteet

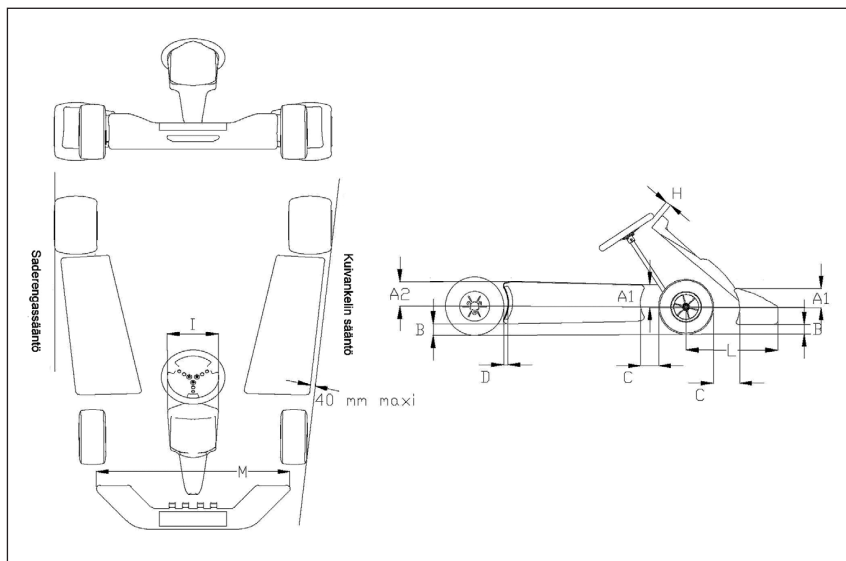
Kaikkien luokkien karteissa tulee olla sivukatteet, etukate, takakate ja rattikate. Näiden katteiden tulee olla CIK:n voimassa olevan luokituksen, tai edellisen luokituskauden mukaisia. Cadet luokassa katteet vo-

vat olla myös FIK luokiteltuja. Katteet eivät saa toimia lisäpainoina kartissa.

Kaikissa luokissa, pois lukien Cadet, etupuskurin tulee olla mallia "(CIK:n luokittelema)" törmäyksestä liukuva etukate. Etukatteen tulee olla ehjä eikä siinä saa olla reikiä.

Kartin tulee täyttää katteille määritellyt mitat ja säännöt ennen radalle menoa. Mikäli kilpailunjohtaja ja/tai katsastuspäällikkö toteaa, ettei kart ole turvallinen esim. kolarin jälkeen, liputetaan kart tekniikkali-pulla ratavarikolle.

Uuden voimassa olevan luokituksen mukaisessa rungossa käytettävä vain voimassa olevan luokituksen katteita. Jos kart on luokiteltu CIK:n -08 luokituskaudelle tulee sen täyttää kuvan 2. mitat:



Kuva 2.

Mittapistee Mitta mm

A1	Vähemmän kuin eturenkaan säde
A2	Vähemmän kuin takarenkaan säde
B	25
B	60
C	150
D	60
H	50
I	250
I	300
L	650
M	1000
M	

Lisähuomautus

Minimi	Kuljettaja kyydissä
Maksimi	Kuljettaja kyydissä
Maksimi	
Maksimi	
Minimi	
Minimi	
Maksimi	
Maksimi	
Minimi	
Maksimi arvo on etuakselin raideleveys	

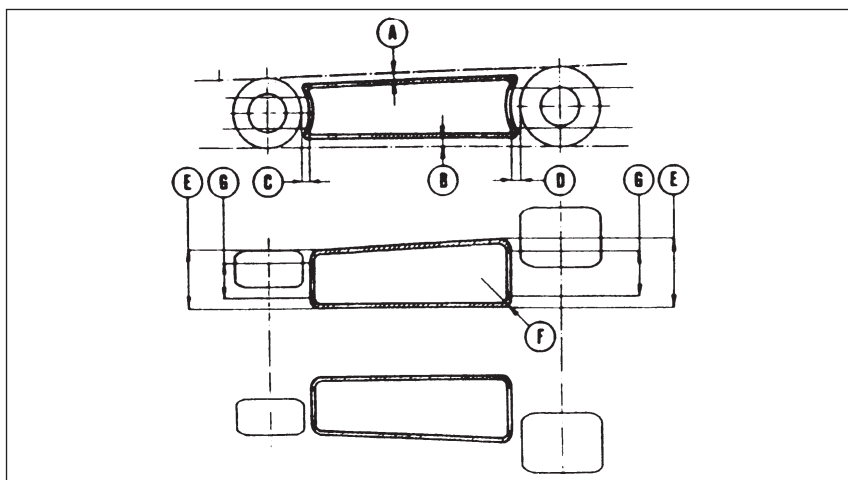
Materiaalit

Kiellettyjä materiaaleja ovat mm. hiilikuitu, lasikuitu, kevlar ja metalli. Ainoa sallittu materiaali on muovi ja se on oltava laadultaan sellaista, ettei siihen rikkoutuessaan synny teräviä reunoja.

Sivukatteet

Sivukatteet (kaikissa luokissa) eivät saa koskaan sivuta etu- ja takarenkaiden yli kulkevaa tasoa, eivätkä sivuta suorassa olevien etu- ja takapyörien ulkopinnan kautta kulkevaa tasoa. Mitat kuvan mukaan, paitsi sadekelillä, jolloin voidaan

käyttää veden pääsyn sivukatteeseen estävää rakennetta. Tässäkään tapauksessa ei 2,5 cm:n vähimmäismittaa maahan nähden saa alittaa. Sade-renkaita käytettäessä katteet eivät saa ylittää suorassa olevan takarenkaan ulkopinnan kautta piirrettyä viivaa. Kuivankelin säännössä sivukatteen sivureuna ei saa olla 4 cm kauempana etu- ja takarenkaan kautta piirretystä linjasta. Tämä sääntö täytyy toteutua jostain kohtaa katteen kohtaa. Katso kuva 2. Tarkemmat mitat löydät mittapiirroksesta. Mikäli kart ei täytä em. mittoja, voidaan se poistaa lähtöjärjestyksestä.



Kuva 3.

Mittapiste	Mitta mm	Lisähuomautus	
A	40	Maksimi	Kuljettaja kyydissä
B	25	Minimi	Kuljettaja kyydissä
B	40	Maksimi	Kuljettaja kyydissä
C	20	Minimi	
C	50	Maksimi	
D	20	Minimi	
D	50	Maksimi	
E	120	Minimi	Edessä
E	180	Minimi	Takana
F	50	Säteen minimi	
F	100	Säteen maksimi	
G	100	Minimi	Edessä
G	160	Minimi	Takana

Etukate

On pakollinen kaikissa karteissa.

Rattikate

Rattikate ei saa ulottua ohjauspyörän yli kulkevan vaakatason yläpuolelle ja rattikatteen ja ohjauspyörän välin tulee olla vähintään 5 cm. Rattikate saa ylittää etupuskurin maksimissaan 50% etukatteen leveydestä (mitta mitataan etupuskurista etukatteen etureunaan). Rattikate ei saa estää polkimien normaalia toimintaa, eikä peittää miltään osin kuljettajan jalkoja normaalissa ajoasennossa. Rattikatteen enimmäisleveys on 30 cm.

Takarenkaiden suoja

OK, OKj ja KZ2 -luokan karteissa tulee olla voimassaolevan CIK-luokituksen mukainen takarenkaiden suoja. Muissa luokissa takarenkaiden suoja tulee olla CIK- tai FIK-luokiteltu tai runkovalmistajan tehdasvalmisteiden.

Takarenkaiden suojan leveys ei saa missään olosuhteissa olla takapään (renkaiden ulkoreunan) leveyttä suurempi ja takarenkaiden suojan täytyy olla

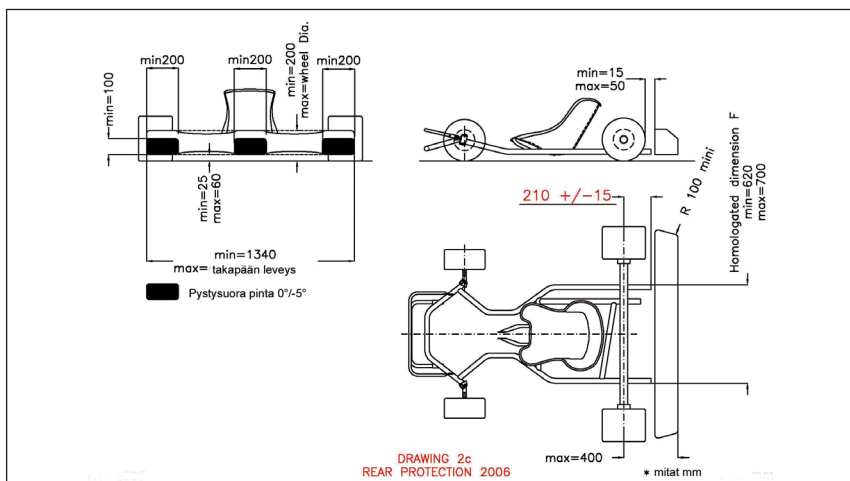
takarenkaiden muodostaman tason sisäpuolella. Muissa kuin CIK-luokitelluissa takarenkaiden suoissa takarenkaiden suojan leveys on vapaa, mutta takarenkaan reunan ja suojan välinen etäisyys voi maksimissaan olla 40 mm. Kuva 4. CIK-luokiteltujen takarenkaiden suojan sääntö ja mitat. Kuva 5. Takarenkaiden suojan sääntö muille, kuin CIK-luokitelluille suoille.

9.2.7. Voimansiirto

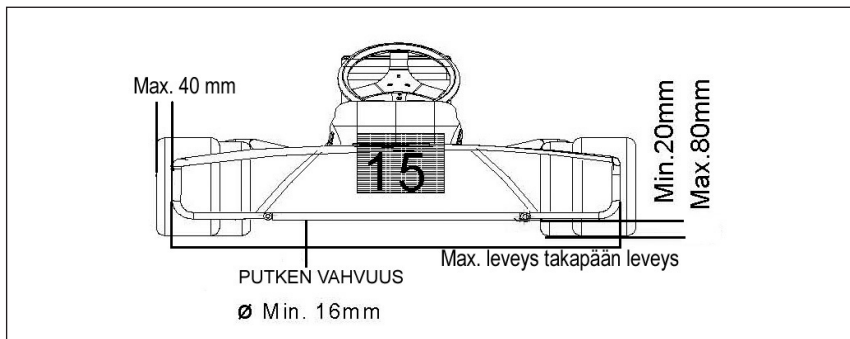
Vedon tulee aina tapahtua takapyörän kautta. Voimansiirtomenetelmä on vapaa sillä edellytyksellä, ettei käytetä tasauspyörästä. Kaikki ketjun öljyämis- ja rasvaamismenetelmät ovat kiellettyjä ajon aikana pl. CIK-FIA:n hyväksymät järjestelmät.

9.2.8. Ketjusuoja

Umpinainen ketjusuoja on pakollinen. Sen tulee suojata tehokkaasti moottorin ja akselin ketjupyörän keskitaloselle asti. Lisäksi sen tulee suojata moottoreissa joissa on kytkin mahdollisilta kytkimen hajoamisilta. Lisäksi sen on suojattava tehokkaasti sivulta, etteivät kuljettajan sormet voi tarttua ketjuun. Ket-



Kuva 4.



Kuva 5.

jusuojaa ei saa leikata takaleveyden kaventamiseksi.

Mikäli ketjusuojaa irtoaa siten, ettei se anna tarkoituksen mukaista suojaa, liputetaan kart tekniikkaliipulla ratavarikolle.

9.2.9. Jousitus

Kaikenlainen jousitus, sekä joustava että taittuva, on kielletty. Hydraulinen, pneumaattinen tai mekaaninen jousitus on kielletty kaikkialla kartissa.

9.2.10. Jarrut

Jarrujen on oltava tehokkaat ja niiden tulee vaikuttaa vain molempiin takapyöriin samanaikaisesti, käsikäyttöiset jarrut kielletty kansallisissa luokissa. Etujarrut kielletty OK-Junior ja OK -luokissa. Käsikäyttöiset jarrut kielletty vaihteellisissa luokissa. Jarrujen on oltava mekaaniset tai hydrauliset.

Alkuperäisissä tehdasvalmisteisissa pääsylinterissä sallitaan alumiininen vipu. Käytettäessä jarruvaijeria, on sen halkaisijan oltava vähintään 2,5 mm, tai tätä poikkipintaa vastaava (käytettäessä kahta

vaijeria). Jos voima polkimelta pääsylinterille välitetään tangolla/vaijerilla, tulee tangon lisäksi jarruissa olla turvavaijeri polkimen ja pääsylinterin käyttöviivun välillä. Tämän vaijerin min. halkaisija on 1,8 mm. Luokitelluissa jarruissa tulee käyttää luokituksen mukaisia osia.

9.2.11. Ohjaus

Ohjauksen tulee tapahtua ohjauspyörällä, jonka on oltava muodoltaan suljettu kehä. Ohjauspyörän ylä- ja/ tai alaosasta 1/3 saa olla suoraa ja säteen ei tarvitse olla sama, kuin muualla kohdin. Ohjauspyörässä olevat lisälaitteet eivät saa ulottua 20 mm korkeammalle ohjauspyörän pintatasosta. Taipuisat vaijeri- ja ketjuohjausjärjestelmät ovat kiellettyjä. Kaikki ohjausjärjestelmän osat on kiinnitettävä mahdollisimman turvallisella tavalla (itse lukittuvilla muttereilla tai ruuveilla, varmistinlangalla).

9.2.12. Istuin

Istuimen tulee olla muotoiltu niin, että kuljettaja

pysyy hyvin paikallaan ja pystyy vastustamaan sekä sivulle, että eteenpäin suuntautuvaa liikettä kaarteissa ja jarrutuksissa. Istuimen sivukiinnikerautojen, lisätukien ja penkin välissä tulee olla metallista tai kovasta muovista valmistettua levyä, jonka mitat ovat vähintään pinta-alaltaan 13 cm² tai halkaisijaltaan vähintään 40 mm ja paksuus vähintään 1,5 mm. Kaikki sivukiinnikeraudat ja penkkiin kiinnitettävät tuet tulee olla pultattu tai hitsattu molemmista päistä. Jos penkin lisätukia ei käytetä tai niitä ei ole kiinnitetty, kuten edellä mainittu, ne tulee poistaa.

9.2.13. Polkimet

Polkimet eivät missään asennossa saa ulottua rungon, johon luetaan mukaan puskurit, ulkopuolelle.

9.2.14. Kaasupoljin

Kaasupoljin tulee olla varustettu palautusjousella.

9.2.15. Moottori

Luokiteltu moottori tai sen osat tulee voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostuksien (valokuviin, piirustusten, mittojen jne.) avulla ottaen huomioon art. 43. mukaan sallitut muutokset. Tarkastuksissa sallitaan seuraavat toleranssit:

- kaasuttimen kurkun halkaisija, ei lainkaan
- kiertokangen keskiliinjan pituus $\pm 0,10$ mm
- männän iskun pituus kuutiotilavuuden määräämiseksi:
- moottori koottuna $\pm 0,20$ mm
- moottori purettuna $\pm 0,10$ mm
- kulmat (imu- tai pakoaукot CIK:n määräysten puitteissa)
- sytytyksen ajoituksen toleranssi $\pm 3^\circ$ tai luokitustodistuksessa esitetty
- enimmäiskuutiotilavuuksissa ei ole toleransseja

Vesijäähdytys

Käytettäessä vesijäähdytystä tulee jäähdyttimen sijaita rungon yläpuolella maksimissaan 50 cm korkeudella maasta, ja maksimissaan 55 cm taka-akselin edessä. Käytettävien letkujen tulee kestää lämpöä (150 °C) ja painetta (10 Bar). Moottorin lämpötilan säätämiseksi on sallittua asentaa jäähdyttimen eteen tai taakse laite (lukuun ottamatta teippiä), jota voi säätää ajon aikana, mutta ei voida irrottaa. Mekaanisen ohivirtaustermostaatin käyttäminen on sallittua. Sallittu jäähdytysneste on vesi. Ylivuotosäiliö(t) tulee olla tyhjä(t) mentäessä lähdon valmistelualueelle.

Imuäänenvaimennin

Imuäänenvaimentimen tulee olla CIK:n luokittelema kaikissa luokissa. Mini60-luokassa tekniikkasäännön mukainen. Imuäänenvaimentimeen saa tehdä yhden 3 mm reiän polttoainesekoksen poistamiseksi. Imuäänenvaimentimen imuputkien halkaisija maksimi 23 mm kansallisissa luokissa (CIK Group 2 luokiteltu).

9.2.16. Pakoputkisto

Pakoputkiston tulee päättyä kuljettajan taakse. Sen

korkeus maasta ei saa ylittää 45 cm. Suojaamaton pakoputkisto ei saa koskettaa normaalissa ajoasennossa olevaa kuljettajaa. Äänenvaimentimen ulostuloputken jonka halkaisija on yli 3 cm, ei saa ylittää määriteltäviä rajoja ja sen tulee olla suunnattu sivulle tai alaspäin, ei suoraan kohti takapuskuria. Kaikkien luokkien moottorin äänenvaimentajan tulee vastata voimassa olevaa luokitustodistusta.

9.2.17. Taka-akseli

Taka-akselin seinämävahvuus kv-luokissa tulee olla vähintään alla olevan taulukon mukainen. Seinämän minimimitaa ei huomioida kiilojen kohdalla.

Akselin halkaisija	Minimi seinämävahvuus
50 mm	1.9 mm
45 mm	2.3 mm
40 mm	2.9 mm
35 mm	3.8 mm
30 mm	4.9 mm
25 mm	Vain umpinainen sallittu

9.2.18. Polttoainetankki

Polttoainesäiliön tulee olla kiinnitetty runkoon tukevasti, eikä millään väliaikaisella kiinnitysmenetelmällä. Sen tulee olla valmistettu siten, ettei se eivätkä polttoaineputket, joiden tulee olla taipuisia, aiheuta vuotovaaraa kilpailun aikana. Polttoainesäiliö ei saa olla muotoiltu toimimaan korirakenteena. Virtaus säiliöstä moottoriin saa tapahtua vain normaalissa ilmanpaineessa. Polttoainesäiliön enimmäistilavuus on 15 litraa. Ylivuotosäiliö(t) tulee olla tyhjä(t) mentäessä lähdon valmistelualueelle.

9.2.19. Polttoaine

Polttoaineen koostumus

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaaliemyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 98 bensiinistä ja sallitusta voiteluöljystä.

Kilpailun katsastuspäälliköllä tai AKK:n kartinglajiryhmän nimeämällä henkilöllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävä polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja tarvittaessa yhtä sallittua voiteluainetta. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet

Sallitut voiteluaineet löytyvät kartingin materiaali-pankista liiton sivuilta.

Polttoainetestaus

Kilpailun katsastuspäälliköllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia sen tiheys ja sähkönohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi.

Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa

polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista.

Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään 500ml ja luokissa Cadet, Micro, Raket sekä Mini 60 vähintään 250ml. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettuun säiliöstä.

Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0,5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

9.2.20. Renkaat

Kaikissa luokissa on kilpailussa käytettävissä yksi kuivankelin ja yksi sadekelin rengassarja + yksi vararengas molempiin sarjoihin (etu- tai takarengas). Rengassarja muodostuu kahdesta eturenkaasta ja kahdesta takarenkaasta, muut yhdistelmät kiellettyjä. Kuivankelin ja sadekelin rengassarjojen yhdistely kielletty. Katsastusmies hyväksyy pyynnöstä yhden renkaan vaihdon. Kilpailujohtaja määrää keliolosuhteista riippuen käytettävän rengassarjan (kuiva/sade).

Luokitellut renkaat täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla. Mikäli renkaan luokitustodistuksessa määritellään renkaan pyörimissuunta, tulee pyörimissuuntaa noudattaa. Renkaiden käsittely kemiallisilla aineilla on kielletty. Renkaiden mekaaninen muodon tai rakenteen muuttaminen on kielletty. Renkaiden tulee täyttää valmistajan antamat kovuusarvot. Renkaiden ylimääräinen lämmittäminen ja jäähdyttäminen millään tavalla on kielletty.

Renkaat ovat aina kilpailijakohtaiset, eikä samoja renkaita voi käyttää useampi kilpailija saman kilpailun aikana.

Renkaan lukitusruuvit

Kaikissa luokissa missä moottorin iskutilavuus on vähintään 120 cm³, tulee käyttää vanteissa ns. lukitusruuveja, jotka estävät renkaan putoamisen pois vanteelta ja näin estävät renkaan äkillisen ylhertymisen. Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta. Tästä säännöstä voidaan poiketa Rotax Micro- ja Mini Max -luokissa.

9.2.21. Kartin käynnistys

Moottorin saa käynnistää narukäynnistimellä, sähköstartilla tai työntämällä, lukkasääntöjen mukaan. Työnnettäessä on kaikenlaisten apuvälineiden käyttö kielletty.

9.2.22. Kilpailunumerot

Numerokilven ja -pohjien tulee olla läpinäkyväntä tai taipuisaa muovia. Auringon valo ei saa kuulua niistä

läpi, tai taustaan on liimattava musta kontaktimuovi, tms. Numeroiden tulee olla vähintään 15 cm korkeita ja 2 cm leveitä ja numerot tulee olla selkeästi erotuvalla kirjainmallilla. Numerot tulee olla takana, edessä ja molemmilla sivuilla. Jos numerokilpi tulee kilpailun aikana epäselväksi tai putoaa, voi kilpailun johtaja poistaa ko. kilpailijan radalta. Tätä ei kuitenkaan tule tehdä, mikäli menetyks tapahtui viimeisellä kierroksella. Kun katetta käytetään numerokilven pohjana, tulee sen olla suora ja heijastamaton koko vaaditulta alalta.

Ainoastaan kilpailun järjestäjien toimittamat yhdenmukaiset mainokset ovat sallittuja numerokilvessä tai -pohjissa. Tällöin on heidän myös annettava numerokilvet tai numerot. Mainos ei saa olla yli 5 cm korkea, eikä sitä saa kiinnittää kilven alaosaan.

Harrastajaluokkien ja harrastajalisenssillä ajavien numerolaatan pohja on valkoinen ja numerot mustia.

Kansallisten kilpailuluokkien SJM- ja SM-luokkien kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Jos haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumeroiden varausmahdollisuus avataan aina tammikuussa, jonka jälkeen kilpailijat käyvät itse tekemässä hakeuksen haluamastaan numerosta. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville.

Arvokilpailuluokkien (SJM, SM) kilpailunumerot 1-10 jaetaan edellisvuoden menestyksen perusteella. Seura- ja jäsentenväliisin, aikuisharraste- sekä alueeliisin kilpailusarjoihin kilpailunumerot jaetaan edelleen seurojen tai järjestäjien kautta.

Luokkakohdaiset tunnukset

Numerokilvissä käytetään seuraavia värejä:

Luokka	Numerokilpi	Numerot
Cadet	Valkoinen	musta
Mini 60	Keltainen	musta
Micro	Punainen	valkoinen
Raket	Vihreä	valkoinen
OK-Junior	Keltainen	musta
OK	Keltainen	musta
KZ2	Keltainen	musta
TAG	Keltainen	musta

9.3. Luokitustodistukset

9.3.1. Kansalliset luokitukset

- AKK suorittaa sääntökirjan määrittämien luokkien luokitukset.
- Luokituskausi on enintään viisi vuotta.
- Luokitukset ovat voimassa alkaen 1.1. seuraavaa vuotta.
- Luokituksen hakija sitoutuu:
 - pitämään myynnissä luokiteltuja laitteita koko luokitusajan.
 - pitämään varastossa varaosia vähintään viiden vuoden ajan luokitusajankohdasta lukien.
 - toimittamaan ostajille vain luokituksen mu-

kaisia laitteita.

- e. Luokitellun laitteen myynnin yhteydessä on ostajalle annettava laitetta koskeva AKK:n luokitustodistus.
- f. Mikäli luokitusetoja on rikottu, voidaan luokitustodistus peruuttaa.

Raket-luokan luokitusmääräykset

- näiden luokkien moottoreille on AKK:n hyväksymä yleisluokitustodistus.
- moottorin tulee olla sarjavalmistainen ja täyttää AKK:n tekemät luokituspiirrokset ja määritteet. Luokitustodistus on maahantuojan toimesta annettava jokaiselle moottorin ostajalle.

9.3.2. Tunnistaminen ja tarkistus

Runko

Luokiteltu runko täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

Katteet

Katteiden mitoissa sallitaan +/- 5 % ero luokitustodistuksen mittoihin.

Renkaat

Luokitellut renkaat täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

Moottorit

Luokitellut moottorit täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

9.4. Telemetria-, tiedonkeruu- ja radiolaitteet

9.4.1. Tiedonkeruu

Sallitut mitattavat kohteet ovat kierrosaika, moottorin kierrosluku, kaksi lämpötilaa, kaksi kiihtyvyyttä, joko toisen etupyörän pyörintänopeus tai taka-akselin pyörintänopeus. Moottorin kierroslukuanturin tulee olla induktiivinen ja sen saa kytkeä ainoastaan sytytyslaitteiston korkeajännitejohdon ympärille.

Satelliittipaikannusjärjestelmä avustettu tai avustamaton, on sallittu.

9.4.2. Radioyhteys

Kaikenlainen radioyhteys radalla olevaan kuljettajaan on kielletty.

9.5. Renkaat kilpailuissa (Lajiryhmä määrittelee ja julkaisee käytettävät renkaat sopimuskaustain)

9.6. Luokakohtaiset erityismäärittelyt

CADET

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 60 CD moottori tai Raket 95 Cadet moottori.

- Runko: Akseliväli vapaa
- Kori: Sivukatteet pakolliset, muuten vapaa

- Jarrut: Mekaaniset tai hydrauliset, takapyöriin vai-kuttavat
- Takavanteen leveys: min 140 mm.
- Taka-akseli: halkaisija enintään 40 mm
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- Auton maksimileveys 950mm rungolla 1100mm(vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- 1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä
- Välitys: Eturatas 11 hammasta, takaratas 84 hammasta
- Numerolaatta: Valkoinen mustin numeroin
- Minimipaino: 85 kg kuljettajineen
- Ikäraja: 6 v. -
- Slicks-renkaan kehä max 850mm
- Sadekelin renkaan kehä max 865mm
- Ajon aikana moottorista saa mitata vain kierroslukua
- Raket 95 Cadet moottorissa puolipuristimen alku-keräisen tulpan tulee olla paikallaan

MICRO

- AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.
- Kuristimella oleva pakosarja
- CIK /FIA luokittelemalla imuäänenvaimennin, sisällä olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max 23mm
- Rungon akseliväli 950 - 1010mm
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- Auton maksimileveys 950mm rungolla 1100mm(vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- 1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä
- Sallitut muutokset: Kaasuvaajierinkuoren piti-meen saa tehdä hahlon vaajierin irrottamisen hel-pottamiseksi
- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mu-kaiset Raket 85 moottorit sisältäen 12 mm imu-kuristimen sallitaan Micro -luokassa. Katso luoki-tustodistus.
- Minipainot: Raket95 moottorilla 102kg, Raket85 moottorilla 96kg
- Ikäraja 8-11 v.

RAKET

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moot-tori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.

- Rungon akseliväli 950mm - 1010mm
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- Auton maksimileveys 950mm rungolla 1100mm(vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- 1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä
- Sallitut muutokset: Kaasuvaajierinkuoren piti-meen saa tehdä hahlon vaajierin irrottamisen hel-pottamiseksi

- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mukaiset Raket 85 moottorit ovat sallittu. Katsu luoki-tustodistus.
- Minimipainot: Raket95 moottorilla 115kg, Ra- ket85 moottorilla 110kg
- Ikäraja 10-15 v.

OK Junior, OK ja K22

- Teknisinä sääntöinä käytetään vuoden CIK:n voi- massa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdol- lisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisii sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muut- taan tai poistaa kauden aikana lajiryhmän toimes- ta.

Mini 60 (60 cc moottorit)

- Kilpailutoiminnassa tulee noudattaa seuraavia sääntöjä
- Ikäraja 10 v. -
- Minimipaino 112 kg
- Uuden sekä vanhan luokituksen moottorit hy- väksytään kierrosluvunrajoittimella samoin uusi sekä vanha kytkin hyväksytään säännöissä mää- ritettyjen kierroslukujen mukaisesti.
- Palotilan minimi koko kaikissa Mini 60 mootto- reissa tulee olla 6,8 cm³.
- Välitys vapaa
- Sytytystulpat CIK säännön mukaisesti.
- Rungon akseliväli tulee olla min 950mm – max 1010
- 2022 alkaen sallitaan vain CIK-luokiteltu 950mm runko
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopin- noilta mitattuna)
- Auton maksimileveys 950mm rungolla 1100mm(vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- 1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä
- Kilpailuissa käytettävillä moottoreilla tulee olla voimassa oleva AKK:n luokitus
- Moottoreiden luokitustodistukset sekä tarkem- mat tekniset säännöt: www.autourheilu.fi/lajit/ karting/luokitustodistukset
- Alkuperäinen imuäänenvaimennin sallittu

TAG

TAG -luokalla tarkoitetaan kartingharrastajaluokkaa jossa ajetaan karting-autoilla jotka on varustettu alla määritetyillä moottoreilla.

- Kokonaispainon ylittäessä 190 kg, on mahdollista käyttää nelipyöräajurja.
- Kuljettajan vähimmäisikä on 15 vuotta, joka tulee täyttyä kuluvan vuoden aikana.
- Moottorina käytetään seuraavia moottoreita:
 - Rotax Max FR 125
 - IAME Parilla Leopard
 - IAME Parilla X30
 - Sonik VX 125
 - VORTEX ROK
 - VORTEX Super ROK
 - VORTEX TT
 - COMER K365
 - PRT Fireball

Moottoreiden tulee vastata moottorin valmistajan voimassa olevaa luokitustodistusta.

- Rotax Max FR 125, yhteispaino vähintään 172 kg
- IAME Parilla Leopard, yhteispaino vähintään 174 kg
- IAME Parilla X30, yhteispaino vähintään 174 kg
- Sonik VX 125, yhteispaino vähintään 176 kg
- VORTEX ROK, yhteispaino vähintään 165 kg
- VORTEX Super ROK, yhteispaino vähintään 182 kg
- VORTEX TT, yhteispaino vähintään 174 kg.
- COMER K365, yhteispaino vähintään 176 kg
- PRT Fireball, yhteispaino vähintään 174 kg.

Näitä painoja voidaan muuttaa kartingin lajiryhmän päätöksellä kauden aikana.

MUUT LUOKAT

Rotax- ja Iame X30 -luokkien kilpailut järjestetään liiton jäsenyhdistyksen toimesta AKK:n erikseen hy- väksymien sarja-/kilpailukohtaisten sääntöjen mu- kaisesti.

10. Kuljettajan varusteet

10.1. Kypärä

Ohjaajalla tulee olla ehjä, sopivan kokoinen ja asianmukaisesti kiinnitetty kilpailukäyttöön hyväksytty kypärä. HUOM! Alle 15-vuotiaalla kuljettajalla CMR/CMS luokiteltu kypärä pakollinen (katso kypäränormit). Sateella ns. visiiirihyrrää käytettäessä sen tulee peittää huurtumisen estämiseksi visiiriin tehty aukko.

Karting-kypäränormien lisäksi kaikkien autourheiluun hyväksytyjen visiirillä varustettujen kypärien käyttö karting-kilpailuissa on sallittu. Kaikessa kilpailutoiminnassa on käytettävä hyväksyttyä kypärää. Kypärässä tulee olla kypäränormimerkintä. **Kypärään ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä, kuten kameraa yms.**

10.2. Ajohaalarit, jalkineet ja käsiineet

CIK-FIA:n hyväksymä yhtenäinen ajoasu tai nahasta tai vastaavasta materiaalista valmistettu, joka peittää koko vartalon, jalat ja käsivarret ja joka antaa suojan hankautumista vastaan. Luokissa Cadet ja Micro hyväksytään ajoasuksi tukevasta kankaasta (ei nailonkangasta) valmistettu yhtenäinen ajoasu. Suositellaan LEVEL2-tason mukaista ajopukua. Kylkiliivit,

mikäli käyttää, tulee olla ajopuvun alla. Kädet kokonaan suojaavat hansikkaat. Jalkineiden tulee peittää ja suojata nilkat.

Vuoden 2023 alusta vaaditaan CIK-FIA:n hyväksymä ajoasu, jonka luokitus on voimassa. Asun tulee peittää koko vartalo, jalat ja käsivarret. Myös vuoden 2023 alusta luokissa Cadet, Micro sekä aikuisharrasteluokat joissa moottorin kuutiotilavuus alle 120cm³ tai moottorin maksimiteho 11Kw, vaaditaan CIK-FIA tai LEVEL 2 luokiteltu ajopuku, mutta luokituksen ei tarvitse olla voimassa.

Kylkiliivit, mikäli käyttää, tulee olla ajopuvun alla. Kädet kokonaan suojaavat hansikkaat. Jalkineiden tulee peittää ja suojata nilkat sekä niiden tulee olla moottoriurheiluun tarkoitettut.

10.2.1. Kamerat

Kameraa saa käyttää kaikissa Suomessa ajettavissa kilpailuissa. Kameran tulee olla tukevasti kiinnitetty. Kamera tulee kiinnittää autoon, ei kypärään tai ajohaalariin.

10.3. Kypäränormit

Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue,
Suite 11
North Highlands, CA 95660,
USA

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax +1 (916) 331-0359
www.smf.org

Snell-SA2015

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



Snell-SAH2010

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



Snell-SA2010

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



Snell-K2015



Snell-K2010

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



Snell-FIA CMS2016

Pakollinen alle 15v kuljettajilla



Snell-FIA CMS2007

Pakollinen alle 15v kuljettajilla



Snell-FIA CMR2016

Pakollinen alle 15v kuljettajilla



Snell-FIA CMR2007

Pakollinen alle 15v kuljettajilla



Snell SA2005

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



Snell K2005

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



**Fédération Internationale
de l'Automobile**
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com

FIA 8859-2015



FIA 8860-2010



FIA 8860-2010



FIA 8860-2004

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road,
Suite N208
Poway, CA 92064, USA
Tel. +1 858-451-8868
Fax +1 858-451-9208
www.siffoundation.com

SFI 31.1A

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



SFI 31.2A

! Ei voimassa 31/12/2023
• jalkeen



11. Suomen kartingradat

Ahvenanmaa- Lemland	805 x 8,0		Lapua - Kivimäki	725 x 7,0
Alahärmä - Mika Salo Circuit	1205 x 9,0		Lievestuore -	
Espoo - Oittaa	620 x 7,0		Keski-Suomen Mikrorata Oy	1240 x 8,0
Eura - Kauttua	628 x 7,2		Nurmes	945 x 8,0
Forssa - Uitto	730 x 8,0		Paimio - Formula K Highway One	1012 x 9,0
Hanko	704 x 8,0		Pello - Kittisvaara	700 x 7,0
Hartola - Kalho	500 x 7,0		Pieksämäki - Paltane	688 x 8,0
Helsinki - Malmi	1090 x 8.5		Pori - Hiitteenmäki	1060 x 8,0
Honkajoki - Pesämäki	1053 x 8,0		Riihimäki - Lavinto	604 x 7,2
Hyvinkää - Tuikkala	1004 x 8,0		Rovaniemi - Mäntyvaara	820 x 8,0
Imatra - Saarlampi	763 x 7,2		Ruukki	746 x 7,0
Joensuu - Ylämylly	1080/1041	x	Saarijärven karting-rata	700 x 7,0
8,0			Savonlinna - Kuikkaniemi	510 x 7,0
Jämsä - Haarlankangas	730 x 7,0		Suonenjoki	730 x 7,0
Kangasala - Lentola Karting Park	1093 x 8,0		Tampere - Teisko Velaatta	1080 x 8,0
Kauhajoki - Sotka	722 x 8,0		Toijalan Vauhtipuisto	800 x 8,0
Kitee - Tolosenmäki	1050 x 8,0		Tornio - Haaparanta	620 x 8,0
Kokemäki - Järilänvuori	1061 x 8,0		Turku	902 x 8,0
Kotka	920 x 8,0		Töysä	1250 x 8,0
Kouvola - Tykkimäki	1203 x 8,0		Ulvila - Haistila	725 x 7,0
Kuopio - Neulamäki	700 x 7,0		Vaasa - Pitkämäki	770 x 7,2
Lahti - Pipo	987 x 8,0		Vammala	620 x 7,0
Lapinlahti	609 x 7,1		Vantaa	1303 x 8,0
Lappeenranta - Kimi Circuit	1038 x 8,0		Varkaus - Huruslahti	735 x 8,0
			Vihti - Nummela	1029 x 8,0
			Ylivieska - Huhmarkallio	922 x 8,0

Ahvenanmaa – Lemland

puh 0457 564 33 43
Tallvägen 47, 22100 MARIEHAMN

Alahärmä – Mika Salo Circuit

puh 010 3477600
Jorma Lillbackantie 16
62300 HÄRMÄ
www.powerpark.fi
sähköposti: info@powerpark.fi

Huom! Ajo mahdollista silloin kun radalla ei ole vuokra-autoja.

Espoo – Bemböle

puh 09 855 2950
Kellonummentie 9-11, 02770 Espoo
www.emsc.fi

Eura – Kauttua

Säkylä-Eura tien varressa 4 km Eurasta Säkylään päin
EURAN UA/FK-KERHO
PL 42, 27151 EURA
www.euranua.fi

Forssa - Uitto

Uitontie 111, 30100 Forssa
www.forssanfk-k.net

Hanko

n. 3 km keskustasta aivan valtatie 25 varrella, ns. Silversandin mutkassa.
Pituus 704 m, leveys 8 m.
Radalla kolme magneettinauhaa (alfano).

www.hanua.fi

Hartola – Kalho

Tietä nro 4 Hartolasta 10 km Heinolaan, josta Kalhontietä 5 km radalle. Etelästä tullessa tieltä 4 käännytään Sysmään
menevälle tielle, josta 3 km radalle. Rata sijaitsee Kalhontien ja Sysmäntien risteyskässä.

Raimo Asikainen pk (03) 716 1619
pt (03) 716 1206

Markku Palm puh. (03) 716 8655
0400-492 222

Veikko Hahl pk (03) 7161 986
050-599 6843

Helsingin kartingrata

Nuorten Liikennekoulutusalue, Tattarisuontie,
00770 Helsinki.

Puh. radalle 041 5353 200
www.helsinginkartingrata.com

Honkajoki – Pesämäki

Pituus 1053 m
Leveys 8 m
Tieltä 271 Honka Centerin kohdalta Siikaisten suuntaan
5km, minkä jälkeen oikealle moottoriurheilukeskusviitojen
mukaan 5km.

Tiedustelut: Ilmari Mattila puh. 044-577 2726
www.pesamaki.fi

Hyvinkää – Tuikkala

puh 040 572 5722
Hikiäntie 1507, Hyvinkää
Ajo-ohje: VT 3 – Hyvinkää P / Sahanmäki – 5 km (tie 1430)
MT 290 vasempaan / Hausjärvi n. 200 m
www.hyua.fi

Imatra – Saarlampi

Karjalantie 777, 55800 Imatra
Valtatie 61 moottoritieltä Puumalantielle, n. 500 m rata oikealla.
www.saikart.fi

Joensuu – Ylämylly

Joensuusta 9 km Kuopioon, Polvijärventietä 3 k, rata oikealla

Karting radan yhteystiedot:
www.joeua.fi

Jämsä – Haarakangas

24 ja 9-teiden risteyksestä 7 km Mänttään päin, jossa viitta radalle

http://www.aukjamsanaijat.fi/AUK_Jamsan_Aijat/Karting.html

Kangasala – Lentola Karting Park

Radan aukiolokausi on 01.04. – 31.10. välinen aika
AJO MUINA AIKONA EHDOTTOMASTI KIELLETY !

Valtatie 12 Tampere – Lahti
puh 040 411 0118

Tampereelta päin tullessa valtatieltä 12 rampista käännetään oik. viitta: Kangasalan As. Lentola. Tästä risteyksestä käännetään vas. ja ajetaan n. 700 m jossa viitta vas. Harrastajantie, ajetaan Harrastajantietä voimavirtalinjojen alla n. 600 m.rata-alue. oik. Lahdesta päin tullessa valtatieltä 12 ajetaan ohi Kangasalan ja käännetään oik. viitta: Kangasalan As. >Lentola. Tästä käännetään vas. ja ajetaan n. 400 m jossa viitta Harrastajantie. Ajetaan Harrastajantietä voimavirtalinjojen alla n. 600 m, jossa rata-alue oik.

www.pirka.fi

Kauhajoki – Sotka

6 km Kauhajoen keskustasta Sotkan ulkoilualueella

Jari Mäntylä puh. 050 3833 123
Ajoharjoittelupäivät/karting ma–ke ja su

Kitee – Tolosenmäki

www.keskikarjalanua.fi

Kokemäki – Järilänvuori

Helsinki–Pori tietä (valtatie nro 2) Kokemäen jälkeen Harolantien risteys, jossa viitta: FK-rata 2km, rata oikealla.

Puh. radalle 045 1331664
Petri Lepistö 040 5727030

www.kokefkk.com

Aukioloajat:
arkisin klo 09.00–21.00
su klo 12.00–21.00

Kotka

Valtatie 7:ltä käännytään Karhulasta Anjalankosken suuntaan tielle n:o 357, jota ajetaan 4,7 km, jossa viitoitus: Moottoriurheilukeskus (Lentokenttä). Viitoituksen jälkeen radalle on matkaa 2,7 km.

www.kotkanfk.tk, kotkanfk@gmail.com

Kouvola – Tykkimäki

Valtatie 6:ta valtatie 15 risteyksestä 2 km Lappeenrantaan päin

Katso tarkemmat tiedot Kouvolan Formula Kerho ry:n nettisivuilta www.kouvolakarting.fi

Kuopio – Neulamäki

Pituus 700 m. Rata uusittu 2004.

Avoimna arkisin 9–21, la 9–18 su 12–18

Tarkista varaustilanne www.kartingkuopio.fi

Maksu ennakoon tilille FI95 1078 3000 2325 94

Viestikenttään teksti: ratamaksu, ajoäivä/kausi, kilp. numero. Kuitti mukaan radalle.

Lahti – Pipo

Lakkilantie 193, 15150 Lahti

Lahden FK ry, PL 54 15141 Lahti

www.lahdenfk.fi

Lapinlahti

Humpintie 16, 73100 Lapinlahti

www.lapinlahdenua.fi

Lappeenranta – Kimi Circuit

Lappeenrannasta Imatran suuntaan 12 km, tienviitta Muukko oikealle.

puh 040 5322 746

lpua1@hotmail.com

www.lpua.fi

Pituus: 1038 m

Lapua – Kivimäki

5 km Lapualta Seinäjoelle tietä 67, viitta radalle

www.lapuanua.fi

Ruuhimäki Circuit – Keski-Suomen Mikrorata Oy

Lievestueore, 9-tieltä Laukaanhovin kohdalta Ruuhimäentietä n. 2 km, josta opasteet perille.

Radan pituus 1240 m, leveys 8 m

Yhteystiedot:

www.karting-finland.com

puh: 010 666 8224

Nurmeksens Mikroautokerho

Jari Vaahersola
Pappilantie 12, 75530 Nurmeks
pt. 013-480 180 pm. 0500-579 559
sähköposti: anssi.pellikka@oyk.pkky.fi

Nurmeksens kartingrata 10 km Lieksan suuntaan, puh. 013-480 180
Avoinna torstai klo 17–21, lauantai ja sunnuntai klo 12–21, muina aikoina sopimuksen mukaan.
Radan pituus 945 m, leveys 8 m, pääsuora 10 m leveä.

Oulu Ouluzone

Oulusta 40 km Kuusamon suuntaan.

www.ouluzone.fi
www.oulunfk.net

Paimio – Formula K Highway One

Paimio Hotelli Valtatie 1 vieressä
Aukioloajat: joka päivä klo 12.00–20.00

Suomen FK-radat
www.swkfinry.com

Pello – Kittisvaara

Tie 21 Pellosta 4 km pohjoiseen, oikealle radan yli. Kittisvaara jota 1 km. Viitoitus tieltä 21.

Pieksämäki – Paltanen

Pieksämäeltä 17 km Jyväskylään päin tietä nro 23

Ajopäivät: su, ma, ti
piek.ua@gmail.com
facebook

Pori – Viasvesi – Hiittenmäki

Sijainti: Viasvesi, Pori
Ajo-ohje: ks. nettisivut www.porinfkkerho.fi tai kilpailukutsujen takasivu.
karting@porinfkkerho.fi

Aukioloajat: arkinen 15–20, keskiviikoinen suljettu. La 10–18, Su 12–16. Arkipyhät suljettu.

Ratamaksut ennakkoon:
FI30 1269 3000 6047 42 Viestikenttään: Nimi, luokka ja numero. Tulosta kuitti mukaan!

Riihimäki – Lavinto

Puujaantie 775, Hausjärvi

www.lavintokarting.com

Rovaniemi – Mäntyvaara

4-tieltä viitta Mäntyvaara
Ravirata, ajetaan n. 4 km ja rata vasemmalla.

www.sckarting.fi

Ruukki - Vauhtimaa

Sijainti Oulun-lääni, Siikajoen kunta
Radan mitat: pituus 764m, leveys 7.0 (pinta uusittu 2006)

www.ruukinrk.com

Saarijärven karting-rata/Saarijärven UA

Pituus: 700 m
Leveys: 7 m
Aukioloajat: torstaisin ja sunnuntaisin klo 18.00–21.00
Radan osoite: Kolkanlahdentie 194, 43100 Saarijärvi
Ajo-ohje: Saarijärven keskustasta valtatie 13 n. 7 km
Kokkolan suuntaan, josta vasemmalle Kolkanlahdentietä 2 km.

Kerhon yhteyshenkilö: Kari Kirijatshenko
Sammalkuja 9
43100 Saarijärvi
puh. 040-7004123
sähköposti: kirikari@hotmail.com

Savonlinna – Kuikkaniemi

Savonlinnasta Punkaharjulle 3 km oikealle Tanhuvaara – Moinsalmi 5 km

Urpo Kosonen (050) 567 0482
Laitaatsillantie 14 E 37, 57170 Savonlinna
sähköposti: urpo.kosonen@elisanet.fi

Aukioloajat: ti – pe 12.00–20.00
la 10.00–16.00
Kerhopäivä tiistaisin 18.00–20.00

Radan käyttömaksut
15 €/päivä tai
150 €/kausi

Suonenjoen Moottoriurheilukeskus

FK-rata: pituus 730 m, leveys 7 m

Yhteystiedot:
www.smuk.fi
Osoite: Oittilantie 240, Suonenjoki

Tampere–Kaanaa -ilmailu- ja moottoriurheilukeskus

Tampereen kehätietä Jyväskylän suuntaan. Viitta Teisko (tie nro 338), jota noin 38 km kunnes Muroleen kanavan viitan jälkeen kyltti oikealle ilmailu- ja moottorikeskus.

www.kaanaakarting.com

Toijalan vauhtipuisto

Riisikkalantie 179, 37800 Kylmäkoski

www.valkeakoski-motorsport.net

Tornio / Haaparanta Polarica-Ring

Etäisyys Tornion keskustasta 8 km. Haaparannalta 6 km pohjoiseen josta viitat Karsikkojärvelle. Pituus 620 m. Leveys 8 m. Pääsuora 10 m.

Aspen Karting Klub
Kari Hiltunen
p. 0400 918 421

Turku, Oriketo – Turku Karting Oy

Ohikulkutieltä (no. 40) Orikedon liittymästä Metsämäen suuntaan vanhalle Tampereen tielle (no. 222), josta opasteet radalle. Kartta löytyy kotisivuiltamme.

Radan pituus 902 m, leveys 8 m.

Turku Karting Oy
Pollenkuja 2
20380 Turku
www.turkukarting.fi

Rata on kesäkaudella myös vuokra-autojen käytössä.
Suosittelemme varmistamaan etukäteen, että rata on vapaana harjoitteluun.

Töysä – SuomenSelän Karting (SuSeKarting)

Ajettavissa kahtena eri ratana. Yhtenä lenkinä pituus n. 1190 m.

Ajo-ohje: www.suseka.fi

Yhteyshenkilö: Paavo Penttilä 0400 364 324

Aukioloajat:
ma-la 9.00 - 21.00
su 12.00 - 18.00

Vuokra-autot sopimuksen mukaan.
Yhteyshenkilö: Mikko Penttilä 040 573 2341

Ulvila

Valtatie 2 varressa 10 km Porista Helsinkiin Haistila

www.ulvilanfkkerho.fi

Vaasa – Pitkämäki

www.vaasanua.fi

Sastamala

Pituus 620 m, leveys 7 m

Rata sijaitsee Punkalaitumentie 252 varrella n. 7 km valtatie 12:lta.

Matti Puhakka p. (0500) 333 107

Avoinna: ma–la klo 09.00–21.00

su klo 12.00–21.00

Kerhopäivä kuukauden ensimmäinen tiistai 16.00–21.00

Vantaa

Pituus 1303 m, leveys 8 m

Rata sijaitsee Katriinantie 31, Vantaa

Hanna Joutsimies p. 044 535 3203

Avoinna: ti–pe klo 12.00–20.00

la–su klo 12.00–19.00

www.vantaacircuit.fi

www.keimolafk.com

Varkaus – Huruslahti

Tykkitie 158, 788210 Varkaus

www.varkua.fi

Vihti – Nummela

Kehätie 980, Vihti. Nummelasta 3 km Hyvinkäälle

Aukioloajat: ma suljettu

la–su aina klo 12.00–18.00

ti–pe 12.00–20.00

www.vihua.fi

Ylivieska – Huhmarkallio

Ylivieskasta valtatie 27 12 km Nivalaan, josta opaste radalle.

Ylivieskan UA

PL 109, 84101 YLIVIESKA

Aukioloajat: ma–ke, pe klo 08.00–21.00

to klo 08.00–18.00

la, su klo 12.00–21.00



**SML URHEILUSÄÄNNÖSTÖ
2022
1.0**

Sisällysluettelo

01	URHEILUSÄÄNNÖSTÖ	8
02	VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN	8
03	KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA	8
04	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	8
05	MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN	8
06	KILPAILUT	9
06.1	KILPAILUTYYPIT	9
06.1.1	FIM Kilpailuluvalla järjestettävät MM-tason kilpailut	9
06.1.2	FIM EUROPE:n Kilpailuluvalla järjestettävät EM- tason kilpailut	9
06.1.3	Kansainväliset FIM E- tai FIM kalenteriin merkityt kilpailut	9
06.1.4	SML:n kilpailuluvalla järjestettävät SM- ja Suomen Cup-kilpailut	10
06.1.5	SML:n luvalla järjestettävät kansalliset kilpailut	10
06.1.6	Racing For Fun –tapahtumat	10
06.1.7	SML:n jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut	10
06.2	KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT	11
06.3	ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT	11
06.4	KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN	11
06.5	ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN	11
06.6	RADAT JA KILPAILUPAIKAT	11
07	KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT	11
07.1	MM- ja EM- KILPAILUJEN HAKEMINEN	11
07.2	POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN, MAAOTTELUIDEN JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN ...	12
07.3	LISÄYKSET JA MUUTOKSET	12
07.4	KILPAILULUPIEN HAKEMINEN	12
07.5	MAKSUJEN PALAUTTAMINEN	12
07.6	LIITTOTASON KUMPPANISOPIMUKSET	13
07.7	KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TALTIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN	13
07.7.1	Luvan hakeminen	13
07.7.2	Kopterikamerat ja niiden käyttö	13
08	AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT	13
08.1	SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP –KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET	13
08.2	SM- JA SUOMEN CUP –LUOKAT	14
08.3	JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS	14
08.4	MESTARUUSPISTEET	14
08.4.1	Kansalliset monieräiset kilpailut	14
08.5	KILPAILIJALUOKITTELU	15
08.6	MITALIT JA PALKINNOT	15
09	KANSALLISET TOIMITSIJAT	16

09.1	KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA.....	16
09.1.1	Toteuttavat toimitsijat	16
09.1.2	Valvovat toimitsijat.....	16
09.2	TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN	17
09.3	TOIMITSIJALISENSSIT	17
09.4	TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET.....	18
09.4.1	A-lisenssi	18
09.4.2	B-lisenssi.....	18
09.4.3	C-lisenssi.....	19
09.4.4	K-täydennys	19
09.4.5	R-täydennys	19
09.4.6	T-täydennys.....	20
09.4.7	Y-täydennys	20
09.5	VOIMASSAOLOAIKA	20
09.6	HAKEMINEN JA UUSIMINEN	20
09.7	LUNASTAMINEN.....	20
09.8	PERUUTTAMINEN	21
09.9	TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS	21
09.10	KILPAILUN JOHTAJAN TEHTÄVÄT.....	21
09.11	KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi).....	22
09.12	KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+K).....	22
09.13	AJANOTTOPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+T)	22
09.14	YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+Y).....	22
010	TUOMARISTO	22
010.1	TUOMARISTON KOKOONPANO	22
010.2	TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA ELI VALVOJA, (A) JA TUOMARI (Ratalajien tuomari A+R)	23
010.2.1	Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet	23
010.3	TUOMARISTON ASEMA	24
010.4	MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA	24
010.5	TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN.....	24
010.6	TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN	25
010.7	TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA.....	25
011	KILPAILUJEN OSANOTTAJAT	25
011.1	KERHOJOUKKUEET	25
011.2	KILPAILIJOIDEN IKÄ	25
011.3	MAINOSTAMINEN KILPAILIJOISSA JA KILPAKALUSTOSSA	26
012	SML:N MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT	26
012.1	LUPIEN JA LISENSSIEN HAKEMINEN	26
012.2	KILPAILIJALISENSSIT	26
012.2.1	Kertalisenssit.....	28
012.3	KILPAILIJALISENSSIN MYÖNTÄMINEN	28
012.4	KANSALLINEN SPONSORILISENSSI (ILMOITTAJALISENSSI)	29

012.4.1	Velvollisuudet	29
012.4.2	Oikeudet	29
012.5	LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET	29
012.6	LISENSSIEN ESITTÄMINEN	29
012.7	LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN	30
012.8	SML:N HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT	30
012.8.1	A- ja B- henkilökortti	30
012.8.2	Valvoja- ja tuomarikortti	30
012.8.3	Sponsorilisenssi ja sponsorilisenssin vapaakortti	31
012.8.4	Vapaakortti ja Svemo Frikort	31
013	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	32
013.1	LAILLISET OIKEUDET	32
013.2	KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS	32
013.3	MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN	32
013.4	KÄSIOHJELMA	32
013.5	VIRALLISET ASIAKIRJAT	33
013.6	KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	33
013.7	TURVALLISUUS	34
013.7.1	Onnettomuuden tutkiminen	34
013.8	ENSIAPU	35
013.8.1	Lääkärintarkastus	35
013.9	PALOTURVALLISUUS	36
014	VASTUUT JA VAKUUTUKSET	36
014.1	JÄRJESTÄJÄN VASTUU	36
014.2	KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS	36
014.3	AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS	37
015	ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN	37
015.1	ILMOITTAUTUMISET	37
015.2	ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN	37
015.3	ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN	37
015.4	ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN	38
015.5	ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN	38
015.6	KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN	38
015.6.1	Peruutuksen ilmoittaminen	38
015.6.2	Raportointi	38
015.6.3	Toimenpiteet ja rangaistukset	38
015.6.4	Järjestäjän aiheeton ilmoitus kilpailijan poisjäämisestä	39
015.7	ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN.....	39
	PERUUNTUMINEN	39
016	KILPAILUN AIKANA	39
016.1	VIRALLISET MERKINANNOT	39
016.2	VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO	39
016.3	MOOTTORIAJONEUVON, KILPAILIJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN ...	39

016.4	KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS	39
016.5	TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN	39
016.6	KILPAILUN LOPETTAMINEN	40
017	KILPAILUN JÄLKEEN.....	40
017.1	LOPPUKATSASTUS.....	40
017.2	TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN	40
017.3	OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON.....	40
017.4	MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN.....	40
017.5	KILPAILUN PÄÄTTYMINEN	40
017.6	TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN.....	40
017.7	SML:LLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET	40
018	VASTALAUSET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET	41
018.1	PERIAATTEET.....	41
018.2	RANGAISTUKSET	41
018.2.1	Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen	41
018.2.2	Eriyisrangaistukset.....	42
018.2.3	Rangaistusten yhdistäminen.....	42
019	KURINPITO- JA TUOMIOELIMET.....	42
019.1	TUOMARISTO	42
019.1.1	Muodostaminen.....	42
019.1.2	Valtuudet.....	42
019.1.3	Rangaistukset joita tuomaristo tai tuomari voi määrätä	43
019.1.4	Poissulkeminen ja kilpailukiello ratalajien joukkuekilpailuissa.....	43
019.2	VETOOMUSISTUIN	43
019.2.1	Kokoonpano	43
019.2.2	Valtuudet ja rangaistukset.....	43
019.3	URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA.....	44
020	VASTALAUSET JA VETOOMUKSET	44
020.1	OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET.....	44
020.2	OIKEUS VETOOMUKSEEN.....	44
020.3	MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA	44
020.4	VASTALAUSEEN KÄSITTELY	45
020.5	VASTALAUSETTA KOSKEVA PÄÄTÖS.....	45
020.6	VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA	45
020.7	VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN.....	45
020.8	VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT.....	45
021	MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ.....	46
021.1	OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN	46
021.2	OIKEUDENKÄYNTI	46
021.3	TODISTAJAT	46
021.4	KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS	47
021.5	LUOTTAMUKSELLISUUS.....	47

021.6	OIKEUDEN PÄÄTÖKSISTÄ ILMOITTAMINEN	47
021.7	PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN	47
022	KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET	47
022.1	SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN	47
023	EETTISET MÄÄRÄYKSET	47
023.1	YLEISET MÄÄRÄYKSET	47
023.2	ANTIDOPING -MÄÄRÄYKSET	48
023.3	ALKOHOLI	48
023.4	TALOUSHALLINTO - VEROTUS	48
023.5	SOSIAALITURVA	49
023.6	KERHON KONKURSSI	49
023.7	SOPUPELI	49
023.8	VEDONLYÖNTI	49
023.9	ALKOHOLI- TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA SML:N TAPAHTUMISSA	49
024	YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ	50
024.1	YLEISTÄ	50
024.2	YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)	50
024.3	MELU	51
024.3.1	Moottoreiden aiheuttama melu	51
024.3.2	Kuulutus	51
024.4	POLTTOAINE	51
024.5	MAAPOHJAN SUOJELU	51
024.6	AJOKKIEN PUHDISTUS	52
024.7	SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN	52
024.8	JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET	53
024.8.1	Ympäristömääräykset	53
024.8.3	Mainokset	53
024.8.4	Varikko / suljetut alueet	53
024.8.5	Tapahtuman jälkeen	54
024.8.6	Yleissuosituksat kiinteille tapahtumapaikoille	54
025	ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN	54
025.1	SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKESÄÄNNÖT	54
025.1.1	Jakoperusteet	54
025.2	SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI	55
025.3	AJAJAMERKIT	55
025.3.1	Jakoperusteet	55
025.4	KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET	55
025.4.1	HENKILÖKOHTAINEN	55
025.4.2	JOUKKUE	56
	Saantivaatimukset	56
025.5	ANSIOLEVYKKEET	56

025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet	56
025.6 MERKKIEN ANOMINEN	57
025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN	57
026 AJANOTTOLAITTEET	57
028 TEKNISET SÄÄNNÖT	57
YMPÄRISTÖOHJE (www.moottoriliitto.fi).....	57
YMPÄRISTÖOHJELMA (www.moottoriliitto.fi).....	57

URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

01 URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

Urheilusäännöstö ja sitä täydentävät lajisäännöt muodostavat sääntökokoelman, jonka on laatinut Suomen Moottoriliitto ry (SML) ja joka on voimassa jokaisessa SML:n luvalla järjestettävässä kilpailussa. Jäsentenvälisissä ja RFF-kilpailussa järjestäjät sitoutuvat urheilusäännöstön turvallisuus-, eettisiin ja ympäristösääntöihin. Muilta osin toimitaan jäsentenvälisiä ja RFF-toimintaa koskevin säännöin ja ohjeistuksin. Mikäli lajisäännöissä voidaan antaa urheilusäännöstöstä poikkeavia määräyksiä, mainitaan siitä erikseen kyseisessä urheilusäännöstön kohdassa.

Tässä säännöstössä kilpailussa ja harjoituksissa käytettävää moottoripyörää, moottorikelkkaa tai ATV:a (All Terrain Vehicle, Quad, mönkijä) kutsutaan myöhemmin yhteisellä nimellä moottoriajoneuvo. Mikäli moottoriajoneuvolla tarkoitetaan jotain muuta ajoneuvoa, tarkennetaan asiaa kyseisessä kohdassa.

Tuomaristo -sanalla tarkoitetaan myöhemmin myös ratalajien kilpailuissa toimivaa tuomaria, joka hoitaa tuomaristolle kuuluvia tehtäviä sekä valvojaa silloin, kun kilpailussa ei tarvita muita tuomariston jäseniä.

Kilpailijalla tarkoitetaan kilpailuun osallistuvaa ajaa, matkustajaa tai avustajaa (Trial).

02 VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN

Jokaisen SML:n rekisteröidyn jäsenyhdistyksen tai SML:lta sopimuksella järjestämisoikeuden saaneen yrityksen tai promoottorin, joka järjestää kilpailuja SML:n kilpailuluvalla tai SML:lle tehdyllä ilmoituksella ja jokaiseen tällaiseen kilpailuun osallistuvan henkilön on tunnettava urheilusäännöstö, lajisäännöt ja kilpailun lisämääräys ja sitouduttava noudattamaan niitä varauksetta.

Järjestäjien ja osanottajien on saatettava erimielisyytensä ensin tämän urheilusäännöstön mukaiseen vastalause- ja/tai vetoamusmenettelyyn ja vasta tämän jälkeen tuomioistuihin. Tällöin laillinen tuomioistuin on SML:n ollessa kysymyksessä Helsingin käräjäoikeus.

03 KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA

Mikäli kansallisesta säännöstöstä ei löydy ohjetta tai sääntöä, voi kilpailun tuomaristo soveltaa FIM:n (Federation Internationale de Motocyclisme) sääntöjä. Mikäli FIM säännöstössä ei ole kyseisen lajin lajisääntöjä, sovelletaan tarvittaessa FIM EUROPE:n (ent. European Motorcycle Union) -sääntöjä. Urheilusäännöstön tulkintakysymyksissä SML:n hallitus on ylin päättävä elin.

04 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

SML:n myöntämät kilpailut järjestetään SML:n sääntöjen (Urheilu- ja lajisäännöt) mukaan ja FIM:n ja FIM Europen kilpailut luvan myöntäneen järjestön sääntöjen mukaan. SML:n sääntöjen lisäksi viranomaiset voivat asettaa lisävaatimuksia tapahtuman järjestämiseen liittyen. Kilpailuja voivat järjestää SML:n jäsenkerhot tai tahot, jotka ovat tehneet kilpailujen järjestämisestä sopimuksen SML:n kanssa.

05 MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN

SML:n hallitus päättää sääntöihin tehtävistä muutoksista.

Järjestäjän antamalla ja SML:n hyväksymillä lisämääräyksillä voidaan täydentää lajisääntöjä kilpailukohtaisesti. Lisämääräyksessä mainitut täydennykset eivät saa olla ristiriidassa Urheilusäännösten tai lajisääntöjen kanssa.

Voimassaoleva urheilusäännöstö liitteineen löytyy SML:n internetsivuilta www.moottoriliitto.fi.

06 KILPAILUT

Kilpailu on tapahtuma, jossa kilpailijat pyrkivät pääsemään sovittuun tavoitteeseen mahdollisimman nopeasti tai taidokkaasti. Kilpailuja voidaan käydä yksilöiden tai joukkueiden välillä. Kilpailun tunnusmerkkejä ovat muun muassa:

- Palkintojen jako
- Tulosten julkaiseminen
- Osallistumismaksun periminen

Epäselvissä yksittäistapauksissa SML pidättää itsellään oikeuden määritellä onko tapahtuma kilpailu vai ei. Näiden sääntöjen tarkoittamia kilpailuja voivat järjestää SML ja SML:n jäsenkerhot sekä SML:n kanssa sopimussuhteessa olevat yritykset tai promoottorit.

06.1 KILPAILUTYYPIT

- FIM: Maailman mestaruus, World Cup, kansainväliset
- FIM Europe Euroopan mestaruus, European Cup
- Kansainväliset kilpailut (FIM ja FIM E -kalenteriin merkityt)
- SML:n luvalla järjestetyt Suomen mestaruus, Suomen Cup, Pohjoismaiden mestaruus kilpailut.
- SML:n luvalla järjestetyt kansalliset kilpailut
- SML:n jäsenkerhon jäsentenväliset kilpailut

06.1.1 FIM Kilpailuluvalle järjestettävät MM-tason kilpailut

MM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä oman kansallisen FIM:n jäsenliiton kanssa. Kilpailut on tarkoitettu kilpailijoille, joilla on FIM:n jäsenliiton myöntämä kansainvälinen MM-tason FIM -kilpailijalisenssi. Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailut haetaan SML:n toimiston kautta.

06.1.2 FIM EUROPE:n Kilpailuluvalle järjestettävät EM- tason kilpailut

EM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä oman kansallisen FIM:n jäsenliiton kanssa. Kilpailut ovat tarkoitettu kilpailijoille, joilla on FIM Europan jäsenliiton myöntämä FIM Europan kansainvälinen kilpailijalisenssi (tai kyseisen lajin FIM:n MM-tason lisenssi). Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europan ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailut haetaan SML:n toimiston kautta.

06.1.3 Kansainväliset FIM E- tai FIM kalenteriin merkityt kilpailut

Kansainväliset kilpailut ovat FIM:n tai FIM Europen kalenteriin merkittyjä, kansallisen FIM:n jäsenliiton luvalla järjestettyjä avoimia kilpailuja kilpailijoille, joilla on oman kansallisen liiton myöntämä FIM:n kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europen tai järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä.

Kansainvälinen kilpailu tulee ilmoittaa FIM:n tai FIM Europen kalenteriin SML:n kautta.

06.1.4 SML:n kilpailuluvalla järjestettävät SM- ja Suomen Cup-kilpailut

SML:n SM- tai SC-kilpailut järjestetään SML:n kilpailuluvalla. Kilpailut ovat jäsenkerhojen tai sopimuksella SML:lta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin järjestämiä avoimia kilpailuja. Kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännöstön ja lajisääntöjen mukaisesti.

06.1.5 SML:n luvalla järjestettävät kansalliset kilpailut

Kansalliset kilpailut ovat SML:n jäsenkerhojen tai sopimuksella SML:lta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin järjestämät kansalliset kilpailut, joilla ei ole SM- tai Suomen Cup-arvoa, kansallisten kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännöstön ja lajisääntöjen mukaisesti.

06.1.6 Racing For Fun –tapahtumat

RFF-tapahtumat voidaan järjestää SML:n hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. Liite julkaistaan vuosittain SML:n verkkosivuilla. RFF-tapahtumat ovat jäsenkerhon omaa toimintaa. Järjestämiseen liittyvistä järjestelyistä ja vastuista vastaa kokonaan tapahtuman järjestäjä, paikallisen viranomaisen ohjeiden mukaisesti.

06.1.7 SML:n jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut

Jäsentenvälisen kilpailun järjestää SML:n jäsenkerho. Jäsentenväliseen kilpailuun saavat osallistua vain järjestävän kerhon jäsenet.

Jäsentenväliset kilpailut on ilmoitettava ennakoon ilmoituslomakkeella SML:lle.

Kaikki SML:lle ilmoitetut jäsentenväliset kilpailut ovat vastuuvakuutettuja, tuplaturvakuutuksen kautta. Kilpailulupamaksua ei peritä.

Turvallisuuteen, ympäristöön ja eettisiin periaatteisiin liittyvissä asioissa on noudatettava SML:n sääntöjä sekä viranomaisten asettamia vaatimuksia ja ohjeita.

Jäsentenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Harrastelisolenssi on voimassa jäsentenvälisissä kilpailuissa.

06.2 KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT

Turvallisuussyistä nopeus- ja ratalajien kilpailuissa keskenään samalla radalla saavat samanaikaisesti kilpailla ainoastaan moottoriajoneuvot, joissa on yhtä monta pyörää. Autojen ja ATV:n yhteislähdöt ovat kiellettyjä.

06.3 ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT

Jos kilpailija- tai toimitsijalisenssin haltija osallistuu SML:n määrittelemän hyvän kilpailutavan vastaiseen moottoriurheilukilpailuun, voi SML:n hallitus määrätä kyseiselle henkilölle rangaistuksen. Päätös tulee perustella. Hyväntavan vastainen voi olla muun muassa sellainen kilpailu tai tapahtuma joka on luonteeltaan moottoriurheilulle vahingollinen, jolla ei ole SML:n kilpailulupaa, tai josta ei ole tehty jäsentenvälisten kilpailujen ilmoitusta, tai kerho ei ole hakenut RFF-toimintaan oikeuttavaa statusta.

06.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML:n hallitus voi poikkeuksellisissa olosuhteissa ja perustelluista syistä kieltää SML:n kilpailuluvalla järjestettävän kilpailun, tai siirtää taikka peruuttaa tai mitätöidä jo aloitetun tai jo päättyneen kilpailun ja myös muuttaa sen tuloksia.

06.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN

SML pidättää itsellään yksinoikeuden päättää ja sallia arvonimen "Suomen Mestaruus" ja "Suomen Cup" käyttämisestä. SML:n hallitus päättää tapauskohtaisesti arvonimien väärinkäytön aiheuttamista rangaistuksista. **Kilpailusarjojen nimessä pitää mainita "SML" ennen sarjan nimeä.**

06.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kaikissa SML:n luvalla järjestettävissä kilpailussa käytettävien ratojen ja kilpailupaikkojen tulee täyttää urheilu- ja lajisäännöstöissä mainitut vaatimukset. Kaikissa SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa ratojen tulee olla lajisääntöjen mukaisesti SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Radan tarkastuksen järjestämisestä vastaa rataa ylläpitävä taho tai tapahtuman järjestäjä. Radan **tarkastamisen** toteutuksesta ja hyväksymisestä vastaa kyseisen lajin lajiryhmä ja tarkastuksesta aiheutuvista kuluista vastaa tilaaja. Ratojen tarkastusraportit tallennetaan toimistolle ja tarkastus on voimassa kolme vuotta.

Liikenneväylien ulkopuolella tai muulta liikenteeltä eristetyillä kilpailupaikoilla tapahtuvissa harjoituksissa ja kilpailuissa ei noudateta tieliikennelain määräyksiä esimerkiksi väistämisvelvollisuuden, ohittamisen tai nopeusrajoitusten suhteen.

07 KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT

07.1 MM- ja EM- KILPAILUJEN HAKEMINEN

MM- ja EM- tason kilpailut pitää hakea vuosittain SML:n ilmoittamiin päivämääriin mennessä. Järjestämishalukkuudesta ilmoitetaan kirjallisesti SML:n lajiryhmälle ja **pääsihteerille**. MM- ja EM-arvolla järjestettävien kilpailujen hakemukset toimitetaan eteenpäin SML:n toimiston toimesta.

07.2 POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN, MAAOTTELUIDEN JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN

PM-, MO-, SM- ja Cup –kilpailut sekä muut SML:n luvalla järjestettävät kilpailut tulee hakea merkittäväksi kilpailukalenteriin edellisen vuoden syyskuun 15. päivään mennessä, ellei asiasta toisin ilmoiteta. Kilpailukalenterimerkinnän hakeminen tulee tehdä SML:n sähköisen MOTTI-järjestelmän kautta, tai erikseen annetuin ohjein. SML:lla on oikeus muuttaa haetun kilpailun päivämääriä ja luokkia. SML voi etukäteen ilmoittaa haettavat kilpailut ja niiden päivämäärät. Kilpailukalenterin vahvistaa SML:n työvaliokunta.

07.3 LISÄYKSET JA MUUTOKSET

Kilpailukalenteriin merkittyä päivämäärää voi muuttaa vain SML:n työvaliokunnan päätöksellä. Päivämäärää voidaan muuttaa vain erittäin pakottavien Force Majeure -olosuhteiden vallitessa. Kilpailun järjestämisoikeus voidaan tilanteen niin vaatiessa antaa toiselle järjestäjälle.

Muiden kuin mestaruuskilpailujen osalta on päivämäärän muutosta anottava vähintään 60 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä päivämäärää tai anomuksessa esitettävää uutta päivämäärää, mikäli se sijoittuu kalenteriin merkittyä päivämäärää aikaisempaan ajankohtaan.

Silloin kuin kilpailulle on myönnetty kilpailulupa, ei kilpailua voida enää siirtää. Kilpailu voidaan joko järjestää tai peruuttaa. Vallitsevista luonnonolosuhteista riippuen sallitaan force majeure –tapauksissa poikkeaminen mainitusta säännöstä. Mikäli järjestäjä muuttaa tai peruuttaa SML:n hallituksen vahvistaman kilpailukalenterin päivämäärää ilman pätevää syytä, voidaan kerholle tai sopimuksen kautta järjestämisoikeuden saaneelle yritykselle määrätä maksettavaksi kaksinkertainen kilpailulupamaksu.

Mikäli järjestäjä haluaa järjestää kilpailun, jota ei ole merkitty kilpailukalenteriin ja jossa ajetaan samana päivänä samoja luokkia kuin jo kilpailukalenteriin merkityssä saman lajin kilpailussa, on meneteltävä seuraavasti:

- kalenteriin merkitsemättömän kilpailun järjestäjä ottaa asian johdosta kirjallisesti yhteyden kalenteriin merkityn kilpailun järjestäjään ja SML:oon viimeistään 60 vuorokautta ennen aiottua kilpailupäivää.
- SML ratkaisee kilpailuluvan myöntämisen osapuolten esittäminen kannanottojen perusteella.

07.4 KILPAILULUPIEN HAKEMINEN

Kalenteriin merkittyä kilpailua koskeva kilpailulupahakemus on tehtävä SML:n sähköisen MOTTI-järjestelmän kautta viimeistään 60 vuorokautta ennen kilpailua.

Myöhästyneinä haetuista kilpailuista peritään myöhästymismaksut kulloinkin voimassa olevan SML:n hinnaston mukaan. Kilpailulupa voidaan myöntää vain niille järjestäjille, jotka ovat suorittaneet sääntöjen määräämät maksut SML:lle.

Kilpailuluvan hinta laskutetaan järjestävältä kerholta tai taholta, joka on tehnyt kilpailun järjestämisestä sopimuksen SML:n kanssa. Kilpailulupien hinnat määräytyvät kulloinkin voimassa olevan SML:n hinnaston perusteella.

07.5 MAKSUJEN PALAUTTAMINEN

Jos kilpailu joudutaan peruuttamaan Force Majeure –tilanteen vuoksi, palautetaan kilpailulupamaksu kilpailuluvan maksaneelle kerholle.

07.6 LIITTOTASON KUMPPANISOPIMUKSET

Mikäli SML on tehnyt liittotason kumppanuussopimuksen jonkun toimijan kanssa, sitoutuu kilpailun järjestäjä kilpailua hakiessaan noudattamaan tätä liittotason sopimusta. Kilpailun järjestäjä ei saa solmia sellaista omaa sopimusta, joka olisi ristiriidassa SML:n tekemän liittotason kumppanuussopimuksen kanssa.

07.7 KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TAL- TIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN

Kaikkien SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen, näytöksien ja tapahtumien sähköiseen ja audiovisuaaliseen viestintään ja taltiointiin liittyvät oikeudet kuuluvat yksinoikeudella SML:lle, **silloin kun kuvaaminen tapahtuu muualta kuin yleisöalueelta**. Lupien myöntämisestä päättää SML:n pääsihteeri.

Luvanvaraiseksi taltiointiksi katsotaan ohjelman tekeminen levitykseen (televisioverkko, nettilähetys tai muu tallenne), **joka lähetetään reaaliaikaisena tai jälkilähetyksenä**. Uutis- ja urheiluohjelmissa esitettäväksi tarkoitettu enintään 5 minuutin pituisena esitettävä taltiointi ja kilpailun yleisölle varatulta alueelta tapahtuva taltiointi ei kuulu tämän säännön piiriin.

07.7.1 Luvan hakeminen

Taltiointilupa haetaan kirjallisesti SML:ltä viimeistään kaksi viikkoa ennen tarkoitettua kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa.

Luvan saaneiden tulee ilmoittaa toiminnastaan järjestäjälle vähintään viikkoa ennen kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa.

07.7.2 Kopterikamerat ja niiden käyttö

Kopterikameran käyttö kilpailun aikana edellyttää taltiointilupaa ja on sallittua vain kilpailunjohtajan luvalla. Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyttäjän hallinnassa. Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön tai kilpailijoiden yläpuolella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle.

Kopterin lennättämisessä tulee noudattaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ohjeita (www.droneinfo.fi).

Dronen lennättäjällä tulee olla Traficomien rekisteröitymistodistus.

08 AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT

08.1 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP –KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET

Yleisenä periaatteena on, että SM:sta voidaan kilpailla niissä lajeissa ja luokissa, joissa kilpaillaan Maailman- tai Euroopan mestaruuksista tai näihin rinnastettavissa olevista FIM:n mestaruuksista. Lisäksi edellytetään, että lajissa tai luokissa on riittävä harrastajajoukko ja että pätevä kilpailun järjestäjä on olemassa. Suomen Cupista voidaan kilpailla muissa kuin SM-lajeissa ja luokissa SML:n hallituksen harkinnan mukaan.

Merkkien SM:sta ja Suomen Cupista kilpaillaan samoissa lajeissa ja luokissa kuin henkilökohtaisissa kilpailuissa, ellei asiasta ole lajin osalta SML:n hallituksen toimesta toisin päätetty.

Kaikki kansalliset mestaruuskilpailut ovat avoimia ja niihin voivat osallistua SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. **Kilpailijaluokittelut** tapahtuvat kuitenkin aina SML:n lajiryhmän toimesta.

08.2 SM- JA SUOMEN CUP –LUOKAT

SML:n työvaliokunta vahvistaa vuosittain lajiryhmien esityksestä luokille SM- ja Suomen Cup arvot, ja hyväksyy kilpailukalenterin. Kilpailukalenteri voidaan julkaista silloin, kun kerhot ovat sitoutuneet kilpailun järjestämiseen. Jos kalenteria hallinnoi sopimuksella järjestämisoi-keuden saanut yritys tai promoottori, voi kalenterin julkaista kun kutakin kilpailua koskevat järjestämissopimukset on allekirjoitettu.

08.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS

SML:n **työvaliokunta** hyväksyy lajiryhmien ehdotuksista kilpailujen järjestäjät.

08.4 MESTARUUSPISTEET

SM- ja Suomen Cup pisteet jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti (ellei lajisäännöissä toisin mainita).

1. 25 pistettä, 2. 20 pistettä, 3. 16 pistettä, 4. 13 pistettä, 5. 11 pistettä, 6. 10 pistettä, 7. 9 pistettä, 8. 8 pistettä, 9. 7 pistettä, 10. 6 pistettä, 11. 5 pistettä, 12. 4 pistettä, 13. 3 pistettä, 14. 2 pistettä ja 15. 1 piste.

Pisteet jaetaan kaikissa SM- ja Cup -luokissa kaikissa kilpailuissa. Pisteet lasketaan kaikista kauden aikana järjestetyistä kilpailuista, ellei lajisäännöissä toisin mainita.

Yhdestä kilpailusta voidaan jakaa ainoastaan yhdet mestaruuspisteet (Suomen Cup, SM). Lajiryhmä voi tapauskohtaisesti esittää poikkeusmenettelyä pisteiden jakoon liittyen.

Silloin, kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama määrä pisteitä, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen huomioitavien erien tai jos erä ei ajeta, kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoituksien määrien mukaan tässä mainitussa järjestyksessä. Ellei eroa näinkään saada syntymään, lasketaan kilpailijoiden ajoajat yhteen niistä kilpailuista, joissa nämä ovat saaneet loppuajan (siis samat kilpailut). Jos eroa ei ajoaikojen perusteella synny, päättää SML:n hallitus ratkaisusta.

Merkkimestaruudessa kolmelle parhaalle merkille jaetaan pisteet lajin henkilökohtaisen kilpailun pistelaskutavan mukaisesti.

Menettely on sama myös merkkien välisissä tasapisteissä.

08.4.1 Kansalliset monieräiset kilpailut

Kansallisissa kilpailuissa, joissa ajetaan luokan osalta enemmän kuin yksi erä, paremmuus ratkaistaan soveltamalla SM ja Suomen Cup- pisteidenjakosääntöä (Urh. S. 08.4)

08.5 KILPAILIJALUOKITTELU

Pääsääntöisesti kilpailijat luokitellaan A, B, ja C luokkiin. Luokittelu on lajikohtaista.

A= luokitellut
B= luokittelemattomat
C= Nuoret / harrastajat ym.

Jos kilpailija ei kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana ole osallistunut lajin kilpailuihin, puutoa kyseinen kilpailija lajin luokittelussa alempaan luokkaan, ellei lajisäännössä ole muuten määritetty. Mikäli kilpailija tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailamisen, hän voi anoa SML:lta muutosta kilpailijaluokitukseen. Luokittelusta poistettu kilpailija voidaan kesken kilpailukauttakin luokitella, mikäli hänen tuloksensa vastaavat ylemmän luokan keskimääräistä tasoa. **Kilpailijan** velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa oikeuttaa. Kilpailija voi anoa muutosta henkilökohtaiseen kilpailijaluokitukseen lajiryhmältä.

C-luokan kilpailijat eivät saa osallistua nopeuskilpailuissa samaan lähtöön minkään muun luokan kanssa. B-luokan kilpailija voi nopeuskilpailussa osallistua A-luokan kanssa samaan lähtöön milloin lajisääntö nimenomaisesti sen sallii tai milloin SML on poikkeuksen hyväksynyt.

Lajiryhmät vastaavat kilpailijoiden luokittelusta saavutettujen tulosten perusteella vuosittain. Mikäli jossakin lajissa käytetään luokittelupistetaulukkoa, se on seuraava:

Osanottajia / sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 3	1									
4 - 6	2	1								
7 - 9	3	2	1							
10 - 12	4	3	2	1						
13 - 15	5	4	3	2	1					
16 - 18	6	5	4	3	2	1				
19 - 20	7	6	5	4	3	2	1			
21 - 23	8	7	6	5	4	3	2	1		
24 - 26	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 ja yli	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

08.6 MITALIT JA PALKINNOT

SML palkitsee SM ja Suomen Cup -luokissa kolme parasta. SML palkitsee joukkueiden SM-kilpailuissa voittaneen joukkueen ilmoittaneen kerhon kunniakirjalla ja lisäksi SML palkitsee kolmen parhaimman joukkueen jäsenet.

Kilpailukaluston merkkien välisten SM-kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahan-tuojat saavat kunniakirjan. Suomen Cup-kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahan-tuojat saavat kunniakirjan.

09 KANSALLISET TOIMITSIJAT

09.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA

Kilpailujen toteutuksesta ja valvonnasta vastaavat toteuttavat ja valvovat toimitsijat. Jokaiseen SM- ja Suomen Cup -kilpailuun on nimettävä kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat, poikkeuksena kansalliset kilpailut, joiden osalta tehtävien toteuttamisesta vastaa kilpailunjohtaja ja valvonnasta kohdan 09.1.2 mukainen valvoja tai ratalajien osalta tuomari. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen.

09.1.1 Toteuttavat toimitsijat

Toteuttavat toimitsijat koostuvat johtavista toimitsijoista ja muista toteuttavista toimitsijoista. Toteuttavia toimitsijoita ovat kaikki kilpailun toteutukseen osallistuvat kilpailun järjestäjän alla oleviin tehtäviin nimeämät henkilöt. Nimikkeen jäljessä on sulkuihin merkittynä lisenssivaatimus.

Johtavia toimitsijoita ovat:

- Kilpailun johtaja (A)
- Tuomari (ratalajit) (A + R)
- Katsastuspäällikkö (B + K)
- Ajanottopäällikkö (B + T)
- Kilpailun sihteeri (B)
- Ympäristöpäällikkö B+Y

Johtavien toimitsijoiden lisäksi kilpailuun on nimettävä muina tarvittavina toteuttavina toimitsijoina

- Kilpailun lääkäri (ei lisenssivaatimusta) ensiapuhenkilökuntineen (tarkemmat määrittelyt ja poikkeukset kohdassa 013.8)

Kaikki toimitsijat ja heidän alaisensa, pois lukien SML:n nimeämä tuomaristo, ovat kilpailun johtajan alaisia.

Suostuessaan johtavan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmasa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

Kaikilla toimitsijoilla on kilpailun aikana oltava näkyvä tehtävää osoittava tunnus.

09.1.2 Valvovat toimitsijat

Valvovia toimitsijoita ovat:

- Tuomariston puheenjohtaja eli valvoja (A)
- Tuomariston jäsen (A tai tietyissä tapauksissa B)
- Tuomari (ratalajit A + R)

Kilpailun ylintä valvontavaltaa käyttää tuomariston jäsenten muodostama tuomaristo. Poikkeuksen tähän sääntöön muodostaa ratalajit (speedway, jääspeedway, maarata ja ruohorata), joiden kilpailuissa tuomariston tehtävät hoitaa tuomari, joka tekee välittömiä ratkaisuja toimien näin myös toteuttavana toimitsijana.

Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa, että tarvittavilla valvovilla ja johtavilla toimitsijoilla on tehtävää osoittava liivi, takki tai selkeästi luettavissa oleva tunnus.

Kansallisissa kilpailuissa (pois lukien SM- ja Suomen Cup- kilpailut) toisella tuomariston jäsenellä voi olla B-lisenssi, kun toisella jäsenellä on voimassa oleva A-lisenssi.

Suostuessaan valvovan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmasa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

09.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN

SM- ja Suomen Cup -kilpailun järjestäjä nimeää toteuttavat toimitsijat ja esittää tuomariston tehtäviin nimitettävät henkilöt. SML nimeää valvojan ja hyväksyy muut nimitykset tai tilanteen niin vaatiessa nimeää urheilusäännösten kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat.

Kansallisissa ja alemman tason kilpailuissa kilpailulupahakemukseen kirjataan valvoja ja kilpailunjohtaja. SML nimeää valvojan ja vahvistaa kilpailunjohtajan nimityksen. Tarvittaessa voidaan nimetä myös tuomariston jäseniä.

Racing For Fun-tapahtumissa toimitsijoiden nimeäminen tehdään SML:n hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. Ohje on saatavilla SML:n verkkosivuilta Urheilusäännösten liitteenä.

Kilpailunjohtaja vastaa toteuttavan organisaation tehtävien toteutumisesta ja tarvittavien henkilöiden valinnasta. Urheilusäännösten kohdan 09.1.1 määrittämin tehtäviin nimettävillä henkilöillä tulee olla voimassa oleva SML:n toimitsijalisenssi. Kilpailun johtajan nimeämät, kohdassa 09.1.1 määritellyt toimitsijat kirjataan pöytäkirjaan viimeistään tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ennen harjoitusten alkamista.

09.3 TOIMITSIJALISENSSIT

- Kansainvälinen lisenssi, jonka FIM tai FIM Europe myöntää liiton hakemuksen perusteella.
- A-lisenssi
- B-lisenssi
- C-lisenssi
- K-täydennys
- R-täydennys
- T-täydennys
- Y-täydennys

A- ja B -toimitsijalisenssit myönnetään erikseen seuraaville lajikokonaisuuksille:

Nopeus:

Circuit Racing
Drag Racing (MP, MK)
Motocross (MP, ATV)
Jäärata (MP, ATV)
Snowcross
Watercross
Supermoto (MP, ATV)

Rata:

Speedway (MP, ATV)
Maarata
Jäaspeedway
Ruohorata

Reitti:

Enduro (MP, MK, ATV)
Cross Country
Trial
ATV Offroad
MK-Sprint
MK-Ovaali

Kokoontumisajo

09.4 TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET

Kaikkien kilpailun toimitsijoiden täytyy olla viisitoista vuotta täyttäneitä. Lajikohtaisista lisävaatimuksista määrätään tarvittaessa kyseisen lajin lajisäännöissä.

09.4.1 A-lisenssi

Sallitut tehtävät:

- Toimitsijalisenssikortin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeus, Rata, Reitti ja Kokoontumisajo). Kokoontumisajon lisenssivaatimukset on mainittu kokoontumisajon säännöissä.

Kansainvälisen, pohjoismaiden mestaruus-, maaottelu-, SM-, Suomen Cup-, muun kansallisen kilpailun

- Tuomariston puheenjohtaja eli valvoja
- Tuomari (Ratalajien tuomarilla toimitsijalisenssin R-ratatuomari merkintä)
- Kilpailun johtaja
- Tuomariston jäsen
- B ja C -toimitsijatehtävät

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää/uusia:

- Toiminut johtavana toimitsijana ainakin kahdessa kansallisen tason kilpailussa. Lajikokonaisuuksien lisenssit (Nopeus, Rata, Reitti ja Kokoontumisajo) myönnetään sen perusteella, missä kilpailuissa toimitsijalisenssin vaatima kokemus on suoritettu ja
- Suorittanut hyväksytysti liiton järjestämät A-tason johtaville toimitsijoille tarkoitetut kurssit. Kurssille osallistuvilta henkilöiltä edellytetään vähintään B-toimitsijalisenssiä. Suoritettu kurssi on voimassa seuraavan kalenterivuoden loppuun, jonka ajan sisään kyseessä oleva lupa on anottava.

Lisenssiä uusittaessa henkilöllä tulee olla voimassaoleva tai alle 6kk aiemmin vanhentunut A -lisenssi.

09.4.2 B-lisenssi

Sallitut tehtävät:

Toimitsijalisenssikortin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeus, Rata, Reitti ja kokoontumisajo) Kokoontumisajon lisenssivaatimukset on mainittu kokoontumisajon säännöissä.

Kansallisen kilpailun:

- Muuna johtavana toimitsijana kuin kilpailun johtajana
- Muuna toimitsijana
- Tuomariston 2. jäsen, kun toisella jäsenellä on A-lisenssi (Ei SM tai Suomen Cup-kilpailut)

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää/uusia:

- Toiminut toimitsijana ainakin kahdessa kilpailussa.
- Suorittanut hyväksytysti liiton järjestämät B-tason johtaville toimitsijoille tarkoitetut kurssit. Kurssille osallistuvilta henkilöiltä edellytetään C-toimitsijakurssin suorittamista. Suoritettu B- ja A-kurssi on voimassa seuraavan kalenterivuoden loppuun, jonka ajan sisään kyseessä oleva lisenssi on anottava.

09.4.3 C-lisenssi

Sallitut tehtävät:

SML:n kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa

- Muuna toimitsijana

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää:

- Suorittanut hyväksytysti kerhon tai SML:n järjestämät C-toimitsijakurssit.

09.4.4 K-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen katsastuspäällikkönä.

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää:

- Suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät katsastuskurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi.

09.4.5 R-täydennys

Sallitut tehtävät:

- Ratalajien tuomarin tehtävät

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- Voimassa oleva A-toimitsijalisenssi ja suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät tuomarikurssit.

09.4.6 T-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen ajanottopäällikkönä

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät ajanottokurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi.

09.4.7 Y-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen ympäristöpäällikkönä

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- suorittanut hyväksytysti SML:n ympäristömateriaalin pohjalta järjestetyt ympäristökurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi

09.5 VOIMASSAOLOAIKA

Kansainvälinen toimitsijalisenssi on voimassa FIM:n ja FIM Europen sääntöjen mukaisesti.

Kansalliset toimitsijalisenssit ovat voimassa myöntämispäivästä kolmen vuoden ajan ja voimassaoloaika päättyy korttiin merkityn kuukauden loppuun (ei koske C-lisenssiä, joka on voimassa ilman aika-rajaa).

09.6 HAKEMINEN JA UUSIMINEN

Toimitsijalisenssiä haetaan SML:lta. Lisenssin hakijana voi olla vain SML:n alainen kerho.

SML:llä on oikeus erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa poiketa toimitsijalisenssien myöntämisedellytyksistä.

Uudistettava toimitsijalisenssi voidaan myöntää alennetuin luokin milloin ei ole olemassa edellä mainittuja edellytyksiä sen myöntämiseksi entisin tai korotetuin luokin.

Toimitsijalisenssi voidaan uusia kesken voimassaolokauden, mutta viimeistään 6 kuukauden sisällä sen voimassaoloajan päättymisestä.

Toimitsijalisenssi voidaan uusia yhden kerran toiseksi kolmen vuoden kaudeksi ilman uutta kertaus- tai toimitsijakurssia. Tämän jälkeen on suoritettava kertaus- tai toimitsijakurssi uudestaan.

09.7 LUNASTAMINEN

Toimitsijalisenssit lähetetään anomuksen tehneelle kerholle laskua vastaan. Toimitsijalisenssien hinnat ilmenevät SML:n hinnastosta.

09.8 PERUUTTAMINEN

SML:n **työvaliokunta** voi peruuttaa toimitsijalisenssin määrääjäksi tai kokonaan milloin sen haltija on osallistunut toimitsijana tai osanottajana moottoriurheilua vahingoittavaan kilpailu- tai siihen verrattavaan toimintaan, syyllistynyt epäurheilijamaiseen käytökseen tai merkittävään virheeseen toimitsijatehtävässä.

09.9 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS

Toteuttava tai valvova toimitsija ei voi:

- Yhdistää molempia tehtäviä samassa kilpailussa paitsi milloin kysymyksessä on ratalajien tuomari.
- Olla kilpailuun osallistuva kilpailija (ei koske Trial-kilpailujen avustajaa).
- Osallistua päätöksentekoon, joka koskee hänelle läheistä kilpailijaa
- Olla kilpailuun osallistuvan joukkueen johtaja

Racing For Fun –tapahtumien toimitsijavaatimukset SML:n hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti.

09.10 KILPAILUN JOHTAJAN TEHTÄVÄT

Kilpailun johtaja (vaatimuksena A-lisenssi) on vastuussa tuomaristolle tai tuomarille kilpailun johtamisesta ja tehokkaasta järjestämisestä. Häntä avustavat hänen tehtävissään kilpailun sihteeri ja muut eri toiminnoista vastaavat johtavat toimitsijat. Kilpailun johtajan oleelliset tehtävät ovat:

- Varmistua, että rata ja kilpailupaikka ovat hyvässä ja turvallisessa kunnossa, että kaikki toimitsijat ovat paikalla ja valmiina suorittamaan tehtäviään ja että turvallisuus-, lääkintä- ja valvontajärjestelmät toimivat.
- Lykätä kilpailun alkua kiireellisestä turvallisuus- tai force majeure -syystä taikka parantaa radan tai kilpailupaikan kuntoa, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa koko kilpailu tai osa siitä.
- Estää kilpailijan tai moottoriajoneuvon osallistuminen lähtöön taikka määrätä pois kilpailusta, jos hän harkitsee toimenpiteen tarpeelliseksi turvallisuussyistä.
- Ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin kilpailun kulkuun liittyvissä rikkomustilanteissa. Kilpailunjohtajan käytettävissä olevat seuraamukset ovat varoitus, aikarangaistus tai kilpailusta poissulkeminen. Muut mahdolliset seuraamukset mainitaan kunkin lajin lajisäännöissä.
- Määrätä poistettavaksi radalta tai kilpailupaikalta ja sen läheisyydestä jokaisen henkilön, joka kieltäytyy noudattamasta toimitsijan antamia määräyksiä.
- Toimittaa tuomaristolle tai tuomarille hänelle jätetyt vastalauseet.

- Kerätä ajanottopäällikön ja muiden johtavien toimitsijoiden raportit ja muu tarvittava tieto ja esittää raporttinsa tuomaristolle tai tuomarille sekä hyväksyttää kilpailun tulokset.

09.11 KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi)

Kilpailun sihteeri on toimitsija, joka vastaa välittömästi nimittämisensä jälkeen kilpailun:

- Järjestelyistä (tehtävistä sovitaan kilpailun johtajan kanssa)
- Kilpailun lisämääräyksen laatimisesta ja jakelusta
- Kilpailun hankinnoista ja materiaalitoiminnoista
- Kilpailun ilmoittautumisten vastaanottamisesta ja kilpailijalisenssien tarkistamisesta

Kilpailun sihteeri vastaa kilpailun kaikesta virallisesta kirjeenvaihdosta. Kilpailun aikana hän toimii kilpailun johtajan ja muun organisaation välisenä koordinaattorina. Kilpailun sihteeri ei toimi tuomariston sihteerinä.

Kilpailun sihteerin tulee heti kilpailun tai useampi päiväisessä kilpailussa heti jokaisen kilpailupäivän jälkeen toimittaa kilpailun tulokset SML:n MOTTI -järjestelmään.

09.12 KATSASTUSPÄÄLLIKÖ (Toimitsijalisenssi B+K)

Katsastuspäällikön on vastattava **koko kilpailun ajan** moottoripyörien ja ajovarusteiden **valvomisesta ja** tarkastamisesta sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisesti.

09.13 AJANOTTOPÄÄLLIKÖ (Toimitsijalisenssi B+T)

Ajanottopäällikön tehtävänä on huolehtia siitä, että kilpailusta saadaan tulokset sääntöjen edellyttämällä tavalla ja muodossa sekä todellista tilannetta vastaavina. Hän huolehtii siitä, että tulokset julkaistaan kirjallisina ja jakelukelpoisina mahdollisimman lyhyessä ajassa kunkin kilpailuerän tai kilpailun päätyttyä. Ajanottopäällikön tulee huolehtia ja valvoa, että kilpailun tulokset toimitetaan yhteistyössä kilpailun sihteerin kanssa kohdan 9.11 mukaisesti SML:n MOTTI-järjestelmään SML:n toimiston toimittaman ohjeistuksen mukaisesti.

Ajanottopäällikön on varmistettava, että kilpailun aikana julkaistuissa tuloksissa on aina kirjattuna oikea julkaisuaika vastalauseen käsittelyä varten

09.14 YMPÄRISTÖPÄÄLLIKÖ (Toimitsijalisenssi B+Y)

Ympäristöpäällikön tehtäviä ja velvollisuuksia käsitellään kohdassa 025.2

010 TUOMARISTO

Tuomaristo edustaa vain SML:a ja on sille vastuussa. Tuomaristo on toimivaltainen ja voi kokoonkutsua käsittelemään kilpailuun liittyviä asioita siitä päivästä eteenpäin, kun lisämääräys on hyväksytty siihen päivään asti, kun kilpailua koskevien vetoomusten jättöaika päättyy.

010.1 TUOMARISTON KOKOONPANO

Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta (Valvoja) ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä. Kansallisissa ja sitä alemman tason kilpailuissa tuomariston voi muodostaa valvoja yksin. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen. Kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston sihteerin.

SM-, ja Suomen Cup kilpailuissa tuomariston jäsenet eivät saa edustaa keskenään samaa tai kilpailun järjestävää kerhoa.

Seuraavilla henkilöillä on oikeus osallistua tuomariston kokouksiin ilman äänioikeutta:

- SML:n puheenjohtaja, varapuheenjohtajat, hallituksen jäsenet, pääsihteeri, kyseessä olevan lajin lajiryhmän jäsenet ja kilpailun johtaja ja johtavat toimitsijat sekä sellaiset muut henkilöt, joiden läsnäoloon valvoja on antanut luvan.

010.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA ELI VALVOJA, (A) JA TUOMARI (Ratalajien tuomari A+R)

Tuomariston puheenjohtajan (valvojan) ja tuomarin (ratalajit) nimittää SML. Valvojan tulee varmistua siitä, että tuomariston päätökset ovat, SML:n sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisia.

Tuomariston puheenjohtaja päättää tuomariston kokousten ajankohdat ja kutsuu tarpeen vaatiessa kokoon ylimääräisiä kokouksia.

Kaiken virallisen tiedonvälityksen tuomaristolta kilpailun johtajalle täytyy tapahtua valvojan toimesta.

010.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet

Saavuttuaan kilpailupaikalle, tuomariston puheenjohtajan tulee tarkastaa tuomariston jäseniä koskevat nimitykset.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston ensimmäisen kokouksen ennen ensimmäisen virallisen harjoituksen alkua, ja tämän kokouksen aikana tuomariston tulee hyväksyä seuraavat asiat:

- Kansallisessa kilpailussa kilpailunjohtajan nimeämät johtavat toimitsijat.
- Mahdolliset kilpailun lisämääräykseen ilmoittautumisajan alkamisen jälkeen tehdyt muutokset tarkistaen, että kaikille kilpailijoille ja osanottajille on niistä tiedotettu (kts. 013.3).
- Kilpailun sihteerin raportti, joka sisältää tiedon siitä, että kaikilla hyväksytyillä kilpailijoilla ja osanottajilla on voimassaolevat lisenssit ja tiedon kaikista kilpailun järjestämisvastuussa olevista toimitsijoista.
- Kilpailun johtajan raportti, joka selvittää kaikki toimenpiteet, jotka tehdään kilpailun järjestelyjen säännönmukaiseksi sujumiseksi.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston kokouksen kunakin päivänä virallisten harjoitusten päätyttyä, jolloin kuullaan kilpailun johtajan, kilpailun sihteerin ja tarvittavien toimitsijoiden raportit.

Kilpailun päätyttyä tuomariston viimeisessä kokouksessa tulee tuomariston puheenjohtaja yhdessä kilpailun johtajan kanssa allekirjoittaa kilpailun viralliset tulokset. Hänen tulee myös allekirjoittaa tuomariston sihteerin kanssa kaikkien kokousten pöytäkirjat tai vahvistaa sähköisessä järjestelmässä olevat pöytäkirjat.

Tuomariston puheenjohtajan tulee allekirjoittaa mahdollisesti käytetyt kertalisenssit.

Tuomariston puheenjohtajan tulee tallentaa seuraavat asiakirjat seuraavien kolmen (3) arkipäivän kuluessa SML:n MOTTI-järjestelmään.

- Tuomariston puheenjohtajan raportti (Raportti toimitetaan myös järjestäjälle)
- Tuomariston pöytäkirjat
- Ympäristöraportti
- Viralliset tulokset
- Mahdollinen lääkärin raportti
- Tieto ilmoittamatta poisjääneistä kilpailijoista
- Mahdolliset vastalauseet
- Muut tarpeelliseksi katsomansa asiakirjat

Kilpailun järjestäjä on velvollinen korvaamaan tuomariston puheenjohtajalle ja tuomariston jäsenille näiden tehtävien suorittamisesta aiheutuneet kulut kilpailuluvan mukana tulevan ohjeen mukaisesti.

010.3 TUOMARISTON ASEMA

Tuomaristolla on kilpailun ylin päätäntävalta, mutta ainoastaan asioissa, jotka koskevat urheilusäännöstöä, sen liitteitä, lajisääntöjä ja kilpailun lisämääräystä. Sen vuoksi tuomariston jäsenet ovat vastuussa ainoastaan SML:lle. He eivät ole vastuussa kilpailun järjestelyistä, missä heillä ei ole toimeenpanovaltaa. Poikkeuksena on ratalajien tuomari. Tästä syystä kaikki yksityinen ja laillinen vastuu on kilpailun järjestäjän. Tuomaristo voi hyväksyä muutoksia kilpailun lisämääräykseen tai ohjelmaan edellyttäen, että urheilusäännösten kohdan 013.3 määräyksiä on noudatettu.

Tuomaristolla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä urheilusääntöihin. Tuomaristolla on oikeus tehdä päätöksiä poikkeuksellisissa urheilusäännösten kohdassa 010.5 mainituissa tapauksissa.

Ainoastaan tuomaristolla on päätösvalta kilpailussa tehdyistä vastalauseista. Käsittelyssä tulee täyttää SML:n vastalauseiden käsittelyyn tarkoitettu lomake. Päätöksestä voidaan vedota SML:n vetoomustuomioistuimeen.

Tuomaristolla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena määrätä rangaistuksia urheilusäännösten kohtien 018, 019, 020, 021 mukaisesti.

Tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava rangaistuksia määrätessään asianosaista kilpailijaa tai toimitsijaa. Vastalauseita käsitellessään tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava vastalauseen tekijää.

Tuomariston tulee käsitellä kaikki vastalauseet ja määräämänsä rangaistukset ennen kilpailun päättämistä.

010.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA

Kaikki tuomariston päätökset tehdään yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Tuomariston jäsenen täytyy kuitenkin hyväksyä tuomariston puheenjohtajan urheilusäännösten tulkintaa koskeva päätös, minkä johdosta heillä on oikeus vedota SML:oon. Vastalauseita ja rangaistuksia määrättäessä tulee toimia urheilusäännösten kohtien 018, 019, 020, 021 mukaisesti.

010.5 TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN

Tuomaristolla on oikeus oma-aloitteisesti tai kilpailun järjestäjän tai kilpailun johtajan pyynnöstä viivyttää kilpailun alkua, kunnostuttaa rata tai kilpailupaikka, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa kilpailu tai osa siitä milloin pikaiset turvallisuussyyt tai muut pakottavat syyt sitä edellyttävät.

010.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN

Kaikki kilpailun järjestelyille tärkeät tuomariston päätökset ja tulokset täytyy julkaista mahdollisimman nopeasti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja päätöksiin tulee kirjata selvästi julkaisuaika.

010.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA

SM-, SC- ja kansallisen kilpailun pöytäkirja laaditaan suomeksi ja se tai sen jäljennös tallennetaan SML:n MOTTI-järjestelmään seuraavien kolmen (3) arkipäivän kuluessa.

Pöytäkirjasta tulee käydä ilmi yksityiskohtaisesti kaikki rangaistukset ja vastalauseita koskevat päätökset perusteluineen. Pöytäkirjan mukaan on liitettävä jäljennös vastalauseesta, tiedot mahdollisista onnettomuuksista, havaituista epäkohdista sekä tuomariston antama kilpailun järjestelyjä koskeva lausunto sekä kaikki muut erityisesti mainitsemisen arvoiseksi harkitut asiat.

011 KILPAILUJEN OSANOTTAJAT

Kilpailun osanottajia ovat kilpailija, avustajat (Trial), joukkueet ja sponsori, joilla on voimassa asianmukaiset lisenssit.

- Kilpailija on henkilö, joka ajaa moottoriajoneuvoa kilpailun aikana tai on ajoneuvossa matkustajana.
- Sponsori on henkilö tai yhteisö, joka osallistuu kilpailuihin ilmoittamalla kilpailijoita nimellään. Sponsorilla tulee olla voimassa oleva SML:n sponsorilisenssi.
- Tietyissä tapauksissa sanalla kilpailija tarkoitetaan myös hänen moottoriajoneuvooaan (esim. reitiltä / radalta poistuminen).

011.1 KERHOJOUKKUEET

Kerhojoukkueen jäsenten tulee olla Suomen kansalaisia (ellei lajisäännöissä toisin mainita) ja heillä on oltava ~~kilpailijalisenssi~~ edustamansa SML:n jäsenkerhon **kilpailijalisenssi**. Mikäli joukkueiden jäsenet ovat kuluvalle kaudella edustaneet tiettyä kerhoa, ei kyseisillä kilpailijoilla ole oikeutta samassa lajissa edustaa eri kerhoa joukkuekilpailussa.

011.2 KILPAILIJOIDEN IKÄ

Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin kilpailijan tulee täyttää lajisäännöissä mainitut ikävaatimukset. Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikärajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Kilpailijalisenssi voidaan myöntää alle 80-vuotiaille.

Nuorten kilpailutoimintaa järjestettäessä on huomioitava Olympiakomitean suositukset nuorten harrastajien kilpailutoiminnasta.

Veteraaniluokkien ikäraja eri lajeissa on 35 v - 80 v, jos ei veteraaniluokkia ole lajisäännöissä erikseen määritelty.

011.3 MAINOSTAMINEN KILPAILIJOISSA JA KILPAKALUSTOSSA

SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa mainostaminen kilpailijoissa ja kilpakalustossa on sallittua.

SML:lla tai SML:n kanssa sopimuksen tehneellä promootorilla on oikeus määrätä kiinteät mainospaikat kalustoon. Näihin mainospaikkoihin on kiinnitettävä sarjan virallisten yhteistyökumppaneiden logot / tarrat mallin mukaan. Malli on julkaistava liiton verkkosivulla neljä viikkoa ennen sarjan ensimmäistä kilpailua. Näitä tarroja on oltava saatavilla kilpailupaikalta. Jos moottoripyörä ei täytä tätä sääntöä, moottoripyörää ei voi käyttää kilpailussa. Näitä logoja / tarroja on käytettävä ilman muutoksia ja niitä ei saa peittää.

SML, promootori tai kilpailun järjestäjä ei saa vaatia kilpailijaa pitämään minkään sellaisen tuotteen tai yrityksen mainosta, mikä saattaa olla suorassa kilpailuasemassa sellaisiin tuotteisiin tai yrityksiin, jotka tukevat kysymyksessä olevaa kilpailijaa taloudellisesti tai materiaalilla.

012 SML:N MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT

SML myöntää lupia ja lisenssejä lajiliiton ja jäsenkerhojen toimintaan osallistuville kilpailijoille, toimitsijoille ja kilpailun- ja tapahtumien järjestäjille. Luvat ja lisenssit ovat SML:n omaisuutta. Luvan tai lisenssin haltija sitoutuu noudattamaan SML:n sääntöjä ja hyväksymään tämän urheilusäännösten rikkomuksista langetetut rangaistukset.

Suostumus ensihoitotietojen antamiseen. Lisenssin hankkimisella lisenssin haltija antaa suostumuksensa siihen, että kilpailun ensihoitohenkilökunta saa antaa kilpailutapahtumassa mahdollisesti tapahtuneeseen loukkaantumiseen liittyvistä vammoista tietoa kyseisen kilpailun kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle. Tietoja käytetään anonymisti ratojen ja lajin turvallisuuden kehittämiseen.

012.1 LUPIEN JA LISENSSIEN HAKEMINEN

Lupaa tai lisenssiä hakevan henkilön tai yhteisön täytyy tehdä virallinen hakemus SML:lle, joka voi hyväksyä tai hylätä hakemuksen riippuen siitä, täytyvätkö SML:n asettamat vaatimukset ja kriteerit. Hylkäyksen täytyy olla perusteltu.

012.2 KILPAILIJALISENSSIT

SML:n myöntämä kilpailijalisenssi (ajaja -, matkustajalisenssi) on kansainvälinen kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi oikeuttaa osallistumaan SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen lisäksi sellaisiin kansainvälisiin kilpailuihin, joiden järjestäjänä toimii FIM European tai FIM:n kansallisen jäsenliiton jäsenkerho. Kansallinen jäsenliitto voi kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM E:n tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

FIM:n ja FIM European MM-, EM-, Cup- ja Prize kilpailuihin vaaditaan SML:n kilpailijalisenssin lisäksi kyseisen kansainvälisen liiton myöntämä arvokilpailuun oikeuttava kilpailijalisenssi

Kilpailijalisenssiin liittyy aina pakollinen tapaturmavakuutus. Kilpailijalla on mahdollisuus ottaa SML:n kilpailijalisenssin yhteydessä tarjonta vakuutus tai vaihtoehtoisesti käyttää omaa, vähintään samat vaatimukset (SML:n lisenssivakuutus) täyttävää tapaturmavakuutusta. Vapautus SML:n lisenssivakuutuksesta on anottava edellisen vuoden viimeiseen päi-

vään mennessä. SML ei ota kantaa kilpailijan itse hankkiman tapaturmavakuutuksen korvauskäsittelyyn liittyvissä asioissa.

Kilpailijalla tulee olla oma henkilökohtainen kilpailijalisenssi.
Kilpailijalisenssi voidaan myöntää vain SML:n jäsenkerhon jäsenelle.

Kilpailija on vastuussa hänen avustajiensa ja mekaanikkojensa toimista ja teoista kilpailualueella. Kilpailijaa voidaan rangaista kyseisten henkilöiden toimista ja teoista urheilusäännösten kohtien 019.1.2 ja 019.1.3 mukaisesti.

Hakemalla kilpailijalisenssiä kilpailija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, ja kerhonsa julkaistaan kilpailijaluettelossa, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

Kilpailijalisenssivaihtoehdot 2021

(SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen lisäksi sellaisissa kansainvälisissä kilpailuissa, joiden järjestäjänä toimii FIM Europan tai FIM:n kansallisen jäsenliiton jäsenkerho)

Kaikki lajit lisenssi

Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaiken tasoissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia kansallisen, FIM:n tai FIM E:n lisenssin hankkimisen.

Kaikki lajit -lisenssin piiriin kuuluvat lajit:

Circuit Racing
Motocross
Supermoto
ATV
Ratalajit (= Speedway, Maarata, Ruohorata, Jäaspeedway)
Jäärata

Rajoitettu-lisenssi

Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM E:n tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

Rajoitetun lisenssin piiriin kuuluvat lajit:

Drag Racing
Trial
Enduro
Cross Country
Minimoto/Seniorit
Stunt
Mopoendurance
Classic
Snowcross
MK-Enduro
MK-Sprint
MK-Drag Racing
ATV-Offroad
Watercross

Hillclimb
Minisupermoto

- Naisten lisenssi** Oikeuttaa kaikkia naisia kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM E:n tai kansallisen lisenssin hankkimisen.
- Nuorisolajit-lisenssi** Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitettuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkaurheilun lajeissa (ei MM- ja EM -kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM E:n tai kansallisen lisenssin hankkimisen.
- Harrastelilisenssi** Harrastelilisenssi oikeuttaa vain oman kerhon sisäisiin kilpailuihin ja toimintaan.
- Racing For Fun-lisenssi** RFF-tapahtumissa vaaditut ja hyväksytyt lisenssivaihtoehdot on kirjattu hallituksen vuosittain vahvistamaan ohjeeseen, joka löytyy urheilusäännöstön liitteestä.

012.2.1 Kertalisenssit

Kertalisenssin voi lunastaa jokaiseen SML:n luvalla järjestettävään kilpailuun. Kertalisenssin voi ostaa MOTTI-järjestelmästä. Mikäli kertalisenssin myydään paikan päällä kilpailijalta vaaditaan esitettäväksi voimassa olevan jäsenkerhon jäsenyys-MOTTI järjestelmän kautta. Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa. Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua, eli kertalisenssi on kilpailukohtainen; yksi lisenssi per kilpailu / SML:n lupanumero. Kaksipäiväisissä kilpailuissa joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri lupanumeroa, kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

Paikan päällä, muutoin kuin MOTTI -järjestelmän kautta myydyt, kilpailun valvojan vahvistamat kertalisenssien koontilista tulee tallentaa SML:n MOTTI-palveluun kilpailua seuraavien kolmen arkipäivän kuluessa. Ainoastaan SML:n vahvistamaa kertalisenssi-järjestelmää voidaan käyttää SML:n kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa.

012.3 KILPAILIJALISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailijalisenssiä varten annetut tiedot ovat oikeita ja että kilpailija on terve ja kykenevä osallistumaan kilpailijalisenssin edellyttämiin kilpailuihin.

SML voi myöntää kilpailijalisenssin ulkomaalaiselle kilpailijalle edellyttäen, että SML saa suostumuksen kilpailijalisenssin myöntämiseksi anojan maan FIM:n alaiselta kansalliselta liitolta. Tämä suostumus on vuosikohtainen. Muun kansallisen tai kansainvälisen kilpailijalisenssin anominen toiselta kansalliselta liitolta samalle kilpailijalle on kielletty.

SML voi myöntää kilpailijalle oikeuden hankkia kilpailijalisenssi joltain toiselta FIM:n jäsenmaan lajiliitolta. Myöntämisen perusteena tulee olla kilpailijan pysyvä osoite ja asuinpaikka kyseisessä maassa tai kyseisen maan passi. Anomus toimitetaan kirjallisena SML:oon.

Niissä kilpailuissa, joissa käytetään yleisiä teitä, kilpailijoilla tulee olla voimassaoleva kyseisen moottoriajoneuvon ajamiseen oikeuttava ajokortti kilpailijalisenssin lisäksi. Harjoittelulupa ei kelpaa.

Jokainen kilpailija, joka lunastaa SML:lta kilpailijalisenssin, sitoutuu olemaan käytettävissä SML:n edustustehtävissä SML:n edustusasussa. Tehtävistä sovitaan etukäteen ja tapauskohtaisesti ja tapahtumien ja kilpailujen päivämäärät ilmoitetaan asianosaisille riittävän ajoissa.

Kilpailijalisenssi haetaan SML:lta ja sekä kilpailijalisenssi- että vakuutusmaksut maksetaan SML:n tilille.

Kilpailijalisenssi on voimassa myöntämishetkestä myöntämisvuoden loppuun.

Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa poikkeuksena kuitenkin kerhojoukkuekilpailut eri lajissa kohdan 011.1 mukaisesti. Mahdolliset erimielisyydet käsitellään SML:n toimesta.

012.4 KANSALLINEN SPONSORILISENSSI (ILMOITTAJALISENSSI)

Sponsorilisenssiä haetaan SML:lta kirjallisesti. Hakemuksessa on ilmoitettava sponsorilisenssiin merkittävä ilmoittajan nimi tai muu tunnus. Sponsorilisenssi on voimassa myöntämispäivästä lisenssiin merkityn kalenterivuoden loppuun. Myönnetty sponsorilisenssi toimitetaan sen hakijalle laskua vastaan.

012.4.1 Velvollisuudet

Hakemalla sponsorilisenssiä hakija sitoutuu noudattamaan urheilusäännösten määräyksiä sekä muita SML:n antamia määräyksiä ja ohjeita. Rikkomuksista voi seurata sponsorilisenssin menettäminen määrääjäksi ja/tai SML:n hallituksen erikseen määräämä sanktio. Hakemalla sponsorilisenssiä sponsori suostuu samalla siihen, että sponsorin nimi julkaistaan kilpailijaluettelossa, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

012.4.2 Oikeudet

Sponsorilisenssin haltija on oikeutettu ilmoittamaan kilpailijoita Suomen mestaruus-Suomen Cup- ja kansallisiin kilpailuihin ja saamaan nimensä näkyviin kilpailun käsiohjelmassa. Sponsorilisenssin haltija saa lisäksi kaksi kilpailuihin ja kilpailujen varikolle pääsyyn oikeuttavaa vapaakorttia. Ylimääräisiä vapaakortteja voidaan myöntää perustellusta anomuksesta ja lisämaksusta. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin sponsorin kilpailija osallistuu.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsoikeudesta kilpailukohtaisesti

012.5 LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET

SML voi merkitä lisenssiin rajoituksia. Merkinnät tulee tehdä näkyvästi ja selkeästi.

012.6 LISENSSIEN ESITTÄMINEN

Lisenssin haltija on velvollinen esittämään omat lisenssitiedot SML:n MOTTI-järjestelmästä kilpailunjohtajan valtuuttamille toimitsijoille lisenssitietoja pyydettyä.

012.7 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML voi:

- Hylätä lisenssianomuksen
- Peruuttaa lisenssin rangaistuspäätöksen johdosta.

Mikäli kilpailijalle on toimitettu lisenssikortti, on kortti palautettava viivytyksettä SML:oon lisärangaistuksen uhalla.

012.8 SML:N HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT

Kilpailija- ja toimitsijalisenssien lisäksi SML:n toiminnassa mukana olevilla henkilöillä saattaa olla myös muita henkilön aseman osoittavia A- ja B-henkilökortteja.

012.8.1 A- ja B- henkilökortti

A-Henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun koko kilpailualueella kaikissa SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa ja tilaisuuksissa. B- Henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun varikolla ja yleisöalueella. Mikäli kilpailun järjestäjä ei salli suoraa sisäänpääsyä ja liikkumista kortin edellyttämällä tavalla, tulee korvaavan kulkuluvan lunastaminen järjestää maksuttomalle alueelle ennen lipuntarkastusta. Kortin etupuolelle on merkitty henkilön nimi ja tehtävänimike. Kortin kääntöpuolella on oikeutuksesta kertova teksti. Henkilöllisyys on todistettava pyydettyä.



A-korttiin ovat oikeutettuja SML:n puheenjohtaja, varapuheenjohtajat ja lajipäälliköt **sekä muut SML:n nimeämät henkilöt.**

B-korttiin ovat oikeutettuja hallituksen ja lajiryhmien jäsenet ja rahastonhoitaja sekä muut SML:n nimeämät henkilöt.

012.8.2 Valvoja- ja tuomarikortti

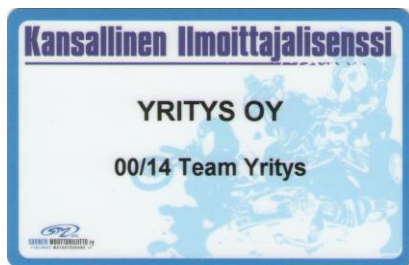
Myönnetään yleensä ensimmäisen valvoja-/tuomari tehtävän antamisen yhteydessä voimassaoloajan ollessa saman kalenterivuoden loppuun. Tehtävää suorittaessa kortti on pidettävä esillä. Valvojalla ja tuomarilla on vapaa kulkuoikeus koko kilpailualueella.



012.8.3 Sponsorilisenssi ja sponsorilisenssin vapaakortti

Sponsorilisenssikortin esittävä henkilö on oikeutettu vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun kilpailun varikolla SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin sponsorin kilpailija osallistuu. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

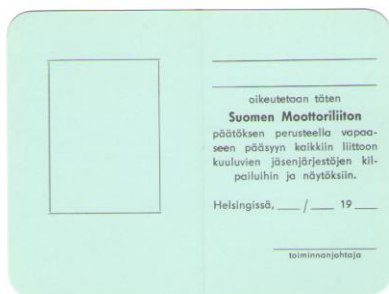
Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsyoikeudesta kilpailukohtaisesti



012.8.4 Vapaakortti ja Svemo Frikort

Oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn yleisöalueelle. Kortti on varustettu valokuvalla, nimellä ja pääsihteerin allekirjoituksella. Korttiin ovat oikeutettuja SML:n suuren ansiomerkin, Voittamattomat -merkin tai SML:n mestariajajamerkin suurmestaritunnuksin haltijat Kortti on voimassa kansallisissa kilpailuissa. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsyoikeudesta kilpailukohtaisesti



Svemon vapaakortti oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn kortissa mainittujen liittojen kilpailuluvalla järjestettäviin kilpailuihin yleisöalueelle.



013 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

013.1 LAILLISET OIKEUDET

Mitään kilpailua ei saa järjestää ennen kuin järjestäjä on hankkinut kaikki tarvittavat lailliset luvat ja oikeudet.

013.2 KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailulupahakemus ja lisämääräys tulee jättää SML:lle MOTTI-palvelun kautta viimeistään 60 päivää ennen kilpailua.

SML:n myöntämä kilpailuluvan numero on mainittava julkaistavassa lisämääräyksessä

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia siitä, että lisämääräys on kaikkien osallistujien saatavil-laja asiasta on tiedotettava riittävässä määrin.

Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa olla urheilusäännöstön tai lajisääntö-jen määräysten vastaisia.

Kilpailulupahakemuksessa ja lisämääräyksessä tulee mainita kilpailunjohtaja. Kilpailun jär-jestäjä voi esittää valvojaa ja tuomariston jäseniä kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Lisämääräystä ei julkaista MOTTI-palvelussa ennen kuin se on hyväksytty SML:n toimesta. Lisämääräystä ei hyväksytä eikä julkaista ennen kuin kilpailun järjestäjä on toimittanut SML:oon kaikki lisämääräyksessä vaadittavat tiedot.

013.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN

Lisämääräykseen ei voida tehdä muutoksia sen jälkeen, kun SML on sen hyväksynyt. Kui-tenkin, poikkeuksellisissa olosuhteissa tuomaristo (ratalajeissa tuomari) voi hyväksyä muu-toksia lisämääräykseen. Muutos ei saa olla ristiriidassa urheilusäännöstön tai lajisäännön kanssa.

Tuomariston lisämääräykseen tekemiä muutoksia ei saa julkaista ennen kuin ne on kirjattu tuomariston viralliseen pöytäkirjaan. Muutoksista on tämän jälkeen viipymättä ilmoitettava tehokkaasti niille, joita muutos saattaa koskea ja julkaistuissa muutoksissa on oltava selväs-ti esillä julkaisuaika.

013.4 KÄSIOHJELMA

Käsiohjelman ja kaikkien muiden yleisölle tarkoitettujen tiedotteiden tulee sisältää seuraavat

asiat:

- SML:n virallinen logo käsiohjelman/tiedotteen kannessa
- **Kilpasarjan** nimessä tulee ensimmäisenä merkintänä olla SML, sen jälkeen kilpailutaso (SM, Suomen Cup jne) ja laji. Tämän jälkeen mahdollinen **kilpasarjan** sponsori. (esim. SML SM-enduro...)
- Luettelo jokaisen kilpailun tai erän kilpailijoista, SML:n sponsorilisenssin lunastaneista sponsoreista, kerhoista ja moottoripyörä- / -kelkkamerkeistä
- Kilpailun aikataulu
- Kilpailun johtajan, kilpailun mahdollisten apulaisjohtajien sekä muiden johtavien ja valvovien toimitsijoiden nimet. Ratalajeissa ohjelmassa tulee lisäksi olla tuomarin nimi.

Esimerkki kilpailun käsiohjelman sivusta.

Lähtö 3	Luokka 250cc				
Kilp. No.	Nimi	Kerho	Merkki	Sponsori	Sijoitus.
1.	Paavo Pöntinen	HauMK	Suzuki	Oh-hoh	
2.	Seppo kilpailija	PinMK	Yamaha	Mp-	
3.	Matti Asuttu	TnMK	Honda	Mopo	
4.	jne.			Housu oy	

013.5 VIRALLISET ASIAKIRJAT

SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen asiakirjoissa tulee olla maininta: ”kilpailu järjestetään SML:n sääntöjen mukaisesti ja SML:n luvalla”. Niissä tulee olla SML:n virallinen logo ja maininta SM/Suomen Cup/kansallinen kilpailu ja kilpailun virallinen nimi. Viralliset asiakirjat toimitetaan kilpailun jälkeen SML:lle MOTTI-palvelun kautta.

Virallisia asiapapereita ovat:

- Kilpailulupa-anomus
- Lisämääräys
- Tuomariston pöytäkirjat (ei ratalajit)
- Valvoja- / tuomariraportti
- Ympäristöraportti
- Tulokset
- Kertalisenssit
- Vastalauseet
- Vastalauseiden käsittelylomakkeet

013.6 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Ennen kilpailun virallisen harjoituksen alkua on suoritettava kilpailun säädetyt hallinnolliset ja tekniset tarkastukset kilpailijalisenssien, ajoneuvojen, suojakypärien ja ajovarusteiden osalta.

Mikäli lisämääräyksessä niin edellytetään, jokaisen kilpailijan on kirjallisesti ja allekirjoituksellaan vahvistaen taattava tiettyjen kilpailukalustoon liittyvien osien sääntöjenmukaisuus.

Kaikkien kilpailijoiden tulee olla henkilökohtaisesti läsnä heille pakollisissa tarkastuksissa aikataulun mukaisesti.

Tarkka katsastusaika ja -paikka ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä.

013.7 TURVALLISUUS

Kilpailun järjestäjän tärkeimpänä tehtävänä kilpailun aikana on huolehtia yleisön, toimitsijoiden ja kilpailijoiden turvallisuudesta.

Kilpailun tai tapahtuman järjestäjän on varmistettava tapahtuman turvallisuus ja pelastussuunnitelman noudattaminen. Tämän lisäksi on varmistettava, että kuluttajaturvallisuuslain velvoitteet täyttyvät (Turvallisuusasiakirja ja ilmoitukset vaaratilanteista ja onnettomuuksista).

013.7.1 Onnettomuuden tutkiminen

Välittömästi tutkintaa vaativan vakavan onnettomuuden tapahduttua muodostetaan paikan päällä tutkijalautakunta. Vakavalla onnettomuudella tarkoitetaan sellaista tapahtumaa, jonka johdosta henkilö loukkaantuu tapaturmaisesti siten, että loukkaantumisesta voi seurata pysyvä toimintaa rajoittava vamma tai henkilön kuolema. Onnettomuudesta ilmoitetaan SML:n puheenjohtajalle tai 1. varapuheenjohtajalle tai 2. varapuheenjohtajalle sekä pääsihteerille. Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja voi/saa antaa lausuntoja asian käsittelystä.

Kilpailun valvoja nimeää tutkijalautakunnan puheenjohtajan paikalla olevista henkilöistä seuraavassa järjestyksessä:

- SML:n puheenjohtaja
- SML:n 1. varapuheenjohtaja
- SML:n 2. varapuheenjohtaja
- **SML:n Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja**
- SML:n hallituksen jäsen
- Kilpailun valvoja

Tutkijalautakunnan puheenjohtaja valitsee lisäksi vähintään neljä jäsentä paikalla olevista henkilöistä seuraavassa järjestyksessä:

- SML:n hallituksen jäsen/ jäseniä
- kilpailun valvoja
- SML:n pääsihteeri tai tekninen toimitsija
- Tuomariston jäsen/ jäseniä
- Poliisiviranomaisen edustaja (kutsuttuna)

Tutkijalautakunnan tehtävänä on:

Todeta:

- Sääolosuhteet
- Muut ulkoiset tekijät, kuten rataolosuhteet

Tutkia:

- Onnettomuuspaikka
- Turvallisuusjärjestelyt
- Kilpailukalusto

Kuulla:

- Toimitsijoita
- Kilpailun lääkäriä
- Todistajia (kilpailijat ym.)

Kirjata:

- Johtopäätös
- Lausunto

Tutkijalautakunnan raportti liitteineen on toimitettava SML:oon viivytyksettä.

Tutkijalautakunnan toiminnasta tiedottaminen:

Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa SML:n pääsihteeri tai SML:n puheenjohtajisto.

013.8 ENSIAPU

Jokaisessa SM-, Suomen Cup- ja kansallisessa kilpailussa virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi ambulanssi, joista ainakin yhden on oltava vähintään perustason ensihoidon yksikkö. Lääkärin ei tarvitse kuitenkaan olla paikalla, mikäli ambulanssi on hoitotason ensihoidon yksikkö ja käytettävissä oleva lääkäripäivystys on alle 10 kilometrin etäisyydellä kilpailupaikasta. Lääkäripäivystyksen etäisyys voi olla suurempi, mikäli pelastusviranomaisen ja ensihoidosta vastaava sairaanhoitopiiri tämän pelastussuunnitelmassa hyväksyvät. Lajisäännöissä voidaan antaa asiasta tiukempia määräyksiä.

Vaatus ei koske seuraavia lajeja: RR-mopoendurance, trial, **traktorimönkkäreiden suunnistuskisoja**, enduro ja MK-sprint. Näissä lajeissa on kuitenkin etukäteen varmistettava ensihoidon ja ambulanssin saatavuus ja ensiapu.

Kilpailuun osallistuvalla kilpailijalla ei voida periä maksua kilpailutapahtuman ensiapuun liittyvistä kilpailupaikalla tapahtuvista toimenpiteistä. Kilpailutapahtuman ensiavun järjestämisestä ja järjestämiseen liittyvistä kustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

Racing For Fun -tapahtumien ensiavusta on ohjeistettu SML:n hallituksen vahvistamassa ohjeessa.

013.8.1 Lääkärintarkastus

Kilpailun johtaja-ja, valvoja **tai kilpailun lääkäri** voi määrätä kilpailijan lääkärintarkastukseen. Kilpailun virallinen lääkäri tai poikkeustapauksessa muu lääkäri voi tehdä lää-

kärintarkastuksen kilpailuun osallistuville koska tahansa kilpailun aikana milloin sellainen todetaan tarpeelliseksi.

Mikäli kilpailupaikalla ei kohdan 013.8 mukaan tarvitse olla lääkäriä, suorittaa tarkastuksen ambulanssin henkilökunta. Tarvittaessa kilpailija lähetetään jatkotutkimuksiin lähimmälle päivystävälle lääkärille. Mikäli kilpailija ei ehdi ajoissa takaisin kilpailupaikalle, katsotaan kilpailija keskeyttäneeksi, eikä hän voi jatkaa kilpailua.

Kilpailija, joka kieltäytyy lääkärintarkastuksesta tai ensiapuhenkilökunnan tarkastuksesta, on suljettava pois kilpailusta ja asiasta on ilmoitettava SML:lle mahdollista jatkokäsittelyä ja sanktioita varten.

013.9 PALOTURVALLISUUS

Kaikkialla kilpailualueella on varauduttava riittäviin paloturvallisuustoimiin palovaaran varalta. Mahdolliset tarkemmat ohjeet löytyvät lajisäännöistä.

Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus. (ks. ympäristösääntö 024.8.4). **Kilpailijalle, jolla ei ole sääntöjen vaatimaa sammutinta, voidaan kilpailun johtajan toimesta langettaa urheilsäännösten kohdassa 018 määritetyn rangaistuksen.**

014 VASTUUT JA VAKUUTUKSET

014.1 JÄRJESTÄJÄN VASTUU

SML:n, kilpailun järjestäjän, toimitsijoiden ja palkattujen työntekijöiden vastuu viralliseen kilpailuun tai sen harjoituksiin osallistuvaan asianmukaisen luvan haltijaan nähden on rajoitettu koskemaan ainoastaan törkeästä huolimattomuudesta johtuneita vahinkoja. Tämä vastuun rajoitus on laajennettu koskemaan kaikenlaatuista vastuuta ja menetyksiä seuraavalla tavalla:

SML:a tai kilpailun järjestäjää ei voida asettaa vastuuseen virallisen kilpailun harjoitukseen ja kilpailuun osallistuvalla kilpailukalustolle, varakalustolle, varaosille ja varusteille tulipalosta, varkaudesta, onnettomuudesta tai muusta syystä tapahtuneista vahingoista tai huonontumisesta. Kilpailun järjestäjä on kuitenkin vastuussa moottoriajoneuvoista, jotka on asetettu tämän erityisvalvonnan alaisiksi (esim. suljettu varikko).

Lisäksi kilpailuun osallistuva kilpailija vapauttaa vastuusta SML:n, kilpailun järjestäjän ja toimitsijat sekä heidän edustajansa ja palkatut työntekijät kaikista kustannuksista, jotka liittyvät kolmannen osapuolen vaatimuksiin ja kaikesta kolmanteen osapuoleen liittyvästä vahingonkorvausvastuusta paitsi törkeästä huolimattomuudesta johtuvissa tapauksissa.

Kilpailijat eivät voi esittää toisiaan kohtaan vaatimuksia harjoitusten tai kilpailujen aikana syntyneistä ajoneuvojen vahingoista.

014.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS

Kilpailulupaan liittyvä vakuutus kattaa kokoontumislain 16 § mukaisen tilaisuuden järjestäjän vastuun, johon järjestäjä voidaan velvoittaa katsojia tai ulkopuolisia kohdanneesta henkilö- tai omaisuusvahingosta. Vakuutusmäärät kutakin vahinkotapausta kohden ovat:

- Henkilövahinko 1.000.000 €
- Esinevahinko 1.000.000 €
- Omavastuu kussakin vahinkotapauksessa 500 €

Vakuutusyhtiön kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti jokainen SML:n luvalla tai jäsenten välisen kilpailun ilmoitusmenettelyllä järjestettävä kilpailu on vakuutettu edellä mainitulla vakuutuksella.

014.3 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS

Kilpailijan tapaturmavakuutus on pakollinen. SML:n hallitus vahvistaa vakuutuksen vakuutusmäärät ja ne seuraavat kansainvälisen (FIM:n) urheilusäännösten määräyksiä, ja ne käyvät ilmi lisenssivakuutuksen tuoteselosteesta. Myös vakuutusmaksut on ilmoitettu tuoteselosteessa. Vakuutuksen korvaavuus ja muut ehdot ovat voimassa kunakin vuonna julkais-
tun tuoteselosteen määrittelemällä tavalla.

Myöntämällä lisenssin kilpailijalle SML varmistaa, että tällä kilpailijalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairaanhoitokulujen varalta. Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.

015 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN

015.1 ILMOITTAUTUMISET

Kansallisten kilpailujen ilmoittautumisaika alkaa heti, kun MOTTI-järjestelmässä hyväksytty lisämääräys on julkaistu.

015.2 ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN

Ilmoittautumiset on tehtävä lisämääräyksessä mainitulla tavalla MOTTI-järjestelmään. Ilmoittautumisen tulee sisältää kilpailua, kilpailijaa, kerhoa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava kilpailupaikalla allekirjoituksillaan. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Joukkueen ilmoittaa kerho yhdellä lomakkeella.

Lisämääräyksessä pitää olla maininta ilmoittautumismaksun suuruudesta ja sen maksamisesta. Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla.

Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa ennen ilmoittautumisaajan päättymistä ja ilmoittautumisen katsotaan tapahtuneeksi vasta, kun ilmoittautumismaksu on suoritettu, ellei lisämääräyksessä ole toisin mainittu. Ilmoittautumismaksu katsotaan suoritetuksi maksupäivämäärän mukaan.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

015.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kilpailun kuhunkin lähtöön hyväksyttävien kilpailijoiden määrä, silloin kun kilpailijoiden määrää on rajoitettu tai voidaan rajoittaa. Kilpailijoiden määrän rajoittaminen perustuu kunkin lajin voimassa oleviin lajisääntöihin.

015.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 15 päivää ennen kilpailua, ellei kilpailun MOTTI-järjestelmässä julkaistussa lisämääräyksessä toisin mainita.

015.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN

Kilpailun järjestäjä voi hylätä jokaisen henkilökohtaisen ilmoittautumisen edellyttäen, että noudatetaan kyseisen lajin sääntöjä. Hylkäämisestä on ilmoitettava kirjallisesti sähköpostilla viimeistään 72 tunnin kuluttua ilmoittautumisajan päättymisestä (kts. 015.4). Jokainen kilpailija tai sponsori, joka katsoo ilmoittautumisensa tulleen hylätyksi epäoikeudenmukaisesti ja etujaan näin loukatun, voi jättää urheilusäännöstön määrittelemän vastalauseen.

015.6 KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN

Kilpailijan, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta joka ei voi osallistua siihen, on ilmoitettava siitä mahdollisimman nopeasti kilpailun järjestäjälle sekä ilmoitettava syy poisjäännilleen.

Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnit ilmoitetaan kilpailun valvojalle (ratalajit: tuomari), joka kirjaa tiedon SML:n valvojan/tuomarin raporttiin.

015.6.1 Peruutuksen ilmoittaminen

Kilpailun lisämääräyksessä on oltava puhelinnumero, johon kilpailijan on soitettava ja peruutettava osallistumisensa kilpailuun. Peruutus voidaan tehdä myös MOTTI-palvelussa ja asiasta on mainittava kilpailun lisämääräyksessä.

Kilpailun järjestäjä on velvollinen kirjaamaan ylös peruutuksen syyn ja peruutuksen ajankohdan.

Kilpailijaa, joka on kilpailupaikalla ja joka ei osallistu harjoituksiin ja/tai kilpailuun ja jättää kilpailupaikan ilman edeltävää lupaa kilpailun johtajalta tai (ratalajit) tuomarilta, voidaan rangaista tuomariston tai tuomarin toimesta.

015.6.2 Raportointi

Kilpailunjohtaja luovuttaa kilpailun valvojalle tiedon niistä kilpailijoista, jotka ovat ilmoittamatta jääneet osallistumatta kilpailuun. Valvoja liittää tiedot raporttiinsa.

015.6.3 Toimenpiteet ja rangaistukset

SML voi lähettää kilpailijoille kirjalliset varoitukset laiminlyönneistä ja pitää yllä tietoja tapahtuneista laiminlyönneistä yhden kalenterivuoden ajaksi. Ilmoituksia ei käsitellä, mikäli kilpailun järjestäjän toimittamien ilmoitusten tiedot ovat puutteellisia.

Mikäli edellä mainitun ajan kuluessa kilpailija syyllistyy toiseen laiminlyöntiin, voidaan hänet määrätä kilpailukielloon kolmeksi (3) kuukaudeksi. Ennen mahdollisen kilpailukiellon alkamista, kilpailijalla on oikeus tulla kuulluksi ko. asiassa.

Kilpailija, joka ei osallistu kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja joka samana päivänä osallistuu toiseen kilpailuun ilman etukäteen saatua lupaa asianomaisilta kilpailujen järjestäjiltä tai kansallisilta liitoilta, voidaan määrätä kilpailukieltoon, kunnes hänen kansallinen liittonsa on päättänyt rangaistuksesta.

Rangaistukset määrää SML:n työvaliokunta.

015.6.4 Järjestäjän aiheeton ilmoitus kilpailijan poisjäämisestä

Mikäli järjestäjä on tehnyt aiheettoman ilmoituksen kilpailijan poisjäämisestä kilpailusta syytä ilmoittamatta, voidaan ko. kilpailun järjestäjälle tuomita SML:n hallituksen toimesta sakkorangaistus kilpailukohtaisesti.

015.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi, jos kilpailija suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi myös silloin, kun kilpailija ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin ja kilpailuun. Jos kilpailija peruuttaa osallistumisensa ennen ilmoittautumisajan päättymistä, on kilpailijalla oikeus saada takaisin jo maksamansa ilmoittautumismaksu, jos peruuttamiselle on olemassa painava syy. Lisämääräyksessä voidaan antaa määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.

Muissa tapauksissa kilpailumaksun palauttamisesta päättää ja vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen johtaa kaikkien rangaistun henkilön tekemien ilmoittautumisten peruuntumiseen rangaistuksen ajalta. Ilmoittautumismaksuja ei palauteta.

016 KILPAILUN AIKANA

016.1 VIRALLISET MERKINANNOT

Harjoituksissa ja kilpailuissa käytetään lajin lajisäännöissä määritellyjä merkinantoja. Viralliset merkinannot annetaan lipuin tai valoin (ellei lajisäännöissä tästä ole poikettu).

016.2 VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO

Kilpailun johtaja tai ratalajien tuomari voi milloin tahansa hylätä moottoriajoneuvon, joka rakenteensa tai kuntosaa puolesta katsotaan olevan tai tulevan vaaralliseksi.

016.3 MOOTTORIAJONEUVON, KILPAILIJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN

Mikäli moottoriajoneuvon, kilpailijan vaihtaminen on mahdollista, on asiasta määrätty erikseen kunkin lajin lajisäännöissä.

016.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS

Korjauksista, säädöistä ja polttoaineen täydentämisestä koskevat määräykset ovat kunkin lajin lajisäännöissä.

016.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN

Tarkkailulinjalla (lähtö, aikatarkastusasema tai maali) on rekisteröitävä tarkka aika silloin, kun eri lajien säännöissä määritetty moottoriajoneuvon osa ylittää tarkkailulinjan. Tarkkailulinjaa ylitettäessä kilpailijan tai kilpailijoiden (Sivuvaunu) tulee jatkuvasti olla yhteydessä moottoriajoneuvoon. **Tarkkailulinjan tulee olla merkitty yksiselitteisesti.**

016.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN

Eri lajien lajisäännöissä on määräykset menettelystä, joita tulee noudattaa kilpailua lopetettaessa.

017 KILPAILUN JÄLKEEN

017.1 LOPPUKATSASTUS

Jokainen kilpailuun osallistunut moottoriajoneuvo voidaan tarkastaa kilpailu- tai katsastusalueella. Jokainen moottoriajoneuvon säännönmukaisuutta koskeva rikkomus voi johtaa kilpailunjohtajan antamaan rangaistukseen, ja asia voidaan viedä kilpailun tuomaristolle tai (ratalajien) tuomarille lisärangaistuksia varten.

Kilpailija ei ole saanut lopputulosta ennen kuin hänen moottoriajoneuvonsa on läpäissyt erikseen määrätyn loppukatsastuksen.

017.2 TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN

Jos on annettu rangaistus, tulee tulokset muuttaa ja palkinnot jakaa muutetun tuloluettelon mukaan.

017.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON

Jokainen kilpailija, joka on suljettu pois kilpailun tuloksista, saanut kilpailukiellon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää oikeutensa kaikkiin tämän kilpailun palkintoihin. Jokaisella kilpailijalla on oikeus vetoamusmenettelyyn urheilusäännöstön määrittelemällä tavalla.

017.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN

Raha- ja muut palkinnot ovat kilpailun järjestäjän harkinnassa kuitenkin niin, että palkinto on jaettava vähintään kolmelle parhaalle kilpailussa tai luokassa.

017.5 KILPAILUN PÄÄTTYMINEN

Kilpailu katsotaan päättyneeksi vasta kun tuomaristo tai (ratalajien) tuomari on hyväksynyt sen tulokset ja kun kaikista mahdollisista vastalauseista ja vetoamuksista on tehty päätös.

017.6 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden ja sponsorien on hyväksyttävä sen viralliset tulokset ja tuomariston päätökset, eikä heillä ole oikeutta vastustaa niiden julkaisemista. Kilpailuun osallistuvilla on kuitenkin oikeus urheilusäännöstön mukaisesti esittää vastalause tai vetoamus. Lisäksi kilpailija ja/tai sponsori vastaavat siitä, että heidän kilpailua koskeva kaupallinen mainontansa on paikkansapitävää ja lainsäädännön mukaista.

017.7 SML:LLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET

Kilpailun järjestäjän on toimitettava SML:n MOTTI-järjestelmään seuraavat asiakirjat välittömästi kilpailun päätyttyä.

- Kilpailun hyväksytyt tulokset, joista käy ilmi myös keskeyttäneiden kilpailijoiden lukumäärä. Tuloksista on käytävä ilmi kilpailija etu- ja sukunimi, kerho, moottoriajoneuvon merkki ja tulos.

Tuomariston puheenjohtajan tehtäviin kuuluvien virallisten lomakkeiden toimittamisesta on määrätty toimitsijoiden tehtäviä käsittelevässä osiossa.

Ajanottopäällikön tai kilpailun sihteerin tulee heti kilpailun tai useampipäiväisessä kilpailussa heti jokaisen kilpailupäivän jälkeen toimittaa kilpailun tulokset SML:n MOTTI-järjestelmään.

018 VASTALAUSET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

018.1 PERIAATTEET

SML:n valitsemien elinten ja jäsenten velvollisuudet, valtuudet ja vastuualueet on määriteltä SML:n säännöissä.

Samoin urheilu- ja matkailutapahtumien osallistujien, toimitsijoiden ja järjestäjien velvoitteet on määriteltä SML:n urheilusäännöstössä tai muissa määräyksissä tai ohjeissa, jotka SML on saattanut voimaan ja julkaissut.

Näiden velvoitteiden rikkomisesta tai laiminlyönnistä seuraa urheilusäännöstössä mainitut rangaistukset.

018.2 RANGAISTUKSET

Rangaistukset ovat seuraavat:

- Varoitukset
- Sakot
- Aika- ja / tai pisterangaistukset
- Poissulkeminen
- Kilpailukielto
- Diskvalifioiminen

018.2.1 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - Varoitukset | Voivat olla henkilökohtaisia tai julkisia |
| - Sakot | Rahamääräinen rangaistus |
| - Aika- ja/tai piste - rangaistukset | Ajan tai pisteiden muuttaminen, mikä muuttaa kilpailijan sen hetkistä tulosta |
| - Poissulkeminen | Aiheuttaa poissulkemisen tapahtumasta, kilpailusta, tai viimeksi mainituista saavutetun sijoituksen huomiotta jättämisen |

- | | |
|---------------------|--|
| - Kilpailukielto | Aiheuttaa osallistumiskiellon kaikkiin SML:n valvon-
nassa järjestettäviin toimintoihin tietyksi ajaksi.
Tuomion täytäntöön- panoa voidaan lykätä ehdolli-
sesti korkeintaan kahdella vuodella. |
| - Diskvalifioiminen | Aiheuttaa lopullisesti kaikkien osallistumis-
oikeuksien menetyksen kaikkiin SML:n
valvonnassa järjestettäviin toimintoihin. |

018.2.2 Erityisrangaistukset

Tietyistä sääntörikkomuksista seuraavat erityisrangaistukset on mainittu Urheilusään-
nöissä ja yksittäisten tapahtumien lisämääräyksissä.

018.2.3 Rangaistusten yhdistäminen

Jokaiselle sääntörikkokalle voidaan määrätä useampia rangaistuksia olosuhteiden mu-
kaan.

Tietyt rangaistukset aiheuttavat lisenssin menetyksen rangaistuksen voimassaolon
ajaksi.

019 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET

SML:n kurinpito- ja tuomioelimet, joilla on päätösvalta kurinpito- ja tuomiokysymyksissä,
ovat:

- Kilpailunjohtaja
- Tuomaristo tai tuomari
- Vetoamusistuin
- **Työvaliokunta**
- Hallitus

**Mikäli kilpailija syyllistyy sellaiseen rikkeeseen, josta on määritetty kyseisen lajin
lajisäännössä kiinteä rangaistus, voidaan rangaistus langettaa kilpailijaa kuulemat-
ta. Rangaistuksen peruste tulee kirjata virallisiin tuloksiin tai tulosten liitteeksi.**

Päätösvalta kohdan 023.2 tarkoittamien dopingrikkomusten rangaistuksista **on hallituksel-
la.**

019.1 TUOMARISTO

019.1.1 Muodostaminen

Tuomaristo koostuu puheenjohtajasta ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä.
Kansallisissa kilpailuissa tuomaristo voi koostua valvojasta yksin, **ellei lajisäännössä
ole muuta määritetty.**

Kilpailun järjestäjä nimittää tuomaristolle sihteerin, jolla ei ole äänioikeutta. Tuomari on
henkilö, joka nimitetään tietyissä lajeissa tai tapahtumissa, joissa ei ole tuomaristoa
tapahtuman ylimmäksi valvojaksi.

019.1.2 Valtuudet

Tuomaristolla tai tuomarilla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena rangaista kilpailijaa tai toimitsijaa:

- Kaikista toimista tai teoista, tahallisista tai tahattomista, jotka jokin henkilö tai henkilöryhmä on tehnyt voimassaolevien määräysten tai tapahtuman toimitsijan antamien käskyjen vastaisesti.
- Kaikenlaisesta lahjonnasta tai petoksesta tai kaikista epäurheilijamaisista teoista, jotka vahingoittavat tapahtumien tai lajin etuja.

019.1.3 Rangaistukset joita tuomaristo tai tuomari voi määrätä

Seuraavat rangaistukset voi tuomaristo tai tuomari määrätä erityisrangaistusten lisäksi:

- Varoitus
- Sakko, korkeintaan 330,- €
- Aika- tai pisterangaistus
- Lähtöruuturangaistus
- Tuloksen hylkääminen
- Poissulkeminen (ratalajit, ks 019.1.4)
- Kilpailukiello korkeintaan 30 päivän ajaksi siitä päivästä lukien, jolloin sääntörikkomus tapahtui. (ratalajit, ks 019.1.4)

019.1.4 Poissulkeminen ja kilpailukiello ratalajien joukkuekilpailuissa

Ratalajien joukkuekilpailussa tuomari ei voi pois sulkea joukkuetta tai määrätä kilpailukielloa. Ratalajien lajisäännöissä 073 on määritelty ratalajien tuomarin käytettävissä olevasta vaihtoehtoisesta sakkorangaistuksesta

019.2 VETOOMUSISTUIN

019.2.1 Kokoonpano

SML:n hallitus valitsee vetoomusistuimen ja sen puheenjohtajaksi lainopillisen koulutuksen saaneen henkilön. Jäsenenä on oltava vähintään yksi SML:n hallituksen jäsen.

Vetoomusistuin on päätösvaltainen, kun sen puheenjohtaja tai hänen varamiehensä, ja yksi jäsen on läsnä.

Vetoomusistuinta voi avustaa, lajinsa asiantuntijan ominaisuudessa, kyseisen lajin lajipäällikkö. Hänen osallistumisensa ei anna hänelle oikeutta äänestää.

Etujen mennessä ristiin lajipäällikön korvaa hänen lajiryhmänsä virkaiältään vanhin jäsen. Lisäksi vetoomusistuin voi kuulla muita asiantuntijoita.

SML:n pääsihteeri osoittaa vetoomusistuimelle sihteerin, jolla ei ole äänivaltaa.

019.2.2 Valtuudet ja rangaistukset

Vetoomusistuin käsittelee kaikki vetoomukset koskien tuomaristojen tai tuomareiden tekemiä päätöksiä.

Jotta asia voidaan ottaa vetoomusistuimen käsittelyyn, pitää vastalause jättää kilpailun aikana, mikäli se on kilpailijalle kilpailupaikalla annetun tiedon pohjalta mahdollista. Vetoomusistuin tekee lopullisen päätöksen käsiteltävistä vetoomuksista.

Lisäksi vetoomusistuin voi, joko tuomariston tai tuomarin ehdotuksesta, tai sen osapuolen pyynnöstä, joka on jättänyt vetoomuksen omasta aloitteestaan, esittää tuomionsa kaikista määrätystä rangaistuksista.

Ehdollisesti lykätyn kilpailukiellon tapauksessa vetoomusistuin päättää myös lykkäyksen päättymispäivän.

019.3 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA

Vetoomusistuimen päätöksestä voidaan valittaa urheilun oikeusturvalautakuntaan sen sääntöjen mukaisesti ja vain sellaisissa tapauksissa, joissa on kyse valittajan jäsenoikeuksien rajoittamisesta tai kurinpitotoimista, päätöksen sääntöjenvastaisuudesta, ei kuitenkaan SML:n urheilusäännösten tai muiden vastaavien määräysten vastaisuudesta, tai päätöksestä, joka perustuu Suomen Antidopingtoimikunnan valvontalautakunnan päätökseen ja jonka osalta on hankittu Suomen Antidopingtoimikunnan lausunto.

Milloin kysymyksessä on FIM:n tai FIM Europen tuomiovaltaan kuuluva asia, päätöksestä voidaan valittaa FIM:iin tai FIM Europeen sen sääntöjen mukaisesti.

020 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET

020.1 OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET

Kaikilla luonnollisilla henkilöillä johon SML:n määräysvallan alaisuudessa tehty päätös on vaikuttanut (asianosainen), on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.

- Kilpailun johtajan päätöstä vastaan, vastalause voidaan jättää tuomaristolle tai tuomarille, tai tilaisuuden valvojalle tai lisämääräykseen kirjatulle vastuulliselle toimitsijalle.

020.2 OIKEUS VETOOMUKSEEN

Asianosaisilla on oikeus jättää vetoomus vetoomusistuimelle tuomariston tai tuomarin päätöksiä vastaan.

Vetoomusistuimen päätökset ovat lopullisia, paitsi kohdassa 019.3 mainituissa tapauksissa, eikä niistä voida edelleen vedota, jollei jokin kyseisistä osapuolista pysty esittämään uusia asiakirjoja, uusia todisteita tai muita seikkoja, joita ei oltu voitu ottaa huomioon vetoomusistuimessa ja joilla olisi saattanut olla vaikutus vetoomusistuimen päätökseen. Näissä tapauksissa vetoomusistuin itse päättää tarvitaanko asian uutta käsittelyä.

020.3 MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA

Ainoastaan asianosainen henkilö tai oikeushenkilön edustaja voi jättää ja allekirjoittaa vastalauseen. Vastalause tulee tehdä kirjallisesti. Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee jättää viimeistään 30 minuuttia kilpailun, lähdön tai erän tulosten julkaisemisen jälkeen. Tapahtuman aikana vastalause tulee jättää Urheilusäännösten mukaisesti ja se tulee antaa vastuulliselle toimitsijalle (kilpailun johtajalle, tuomaristolle, tuomarille tai tapahtuman sihteerille) ja siihen tulee liittää SML:n ilmoittama vastalausemaksu.

Kilpailijan, moottoripyörän, **QUAD**/ATV:n tai moottorikelkan osallistumisoikeutta koskeva vastalause on kuitenkin esitettävä ennen virallisten harjoitusten alkamista. Tämä ei koske tilannetta, jossa kilpailijan ajoneuvo havaitaan teknisten sääntöjen vastaiseksi.

Vastalauseita kilpailun johtajan, tuomarin tai lähtö- tai maalituomarin tai kenenkään muun toimitsijan lausumaa tosiasiaa kohtaan ei voida hyväksyä.

020.4 VASTALAUSEEN KÄSITTELY

Tuomariston tai tuomarin tulee päättää kaikista tapahtuman aikana esitetyistä vastalauseista. Vastalause tulee käsitellä urheilusäännöstön sekä SML:n vastalauselomakkeen ohjeiden mukaisesti ja SML:n urheilusäännöstön mukaisesti.

020.5 VASTALAUSETTA KOSKEVA PÄÄTÖS

Vastalauseetta koskeva päätös tulee toimittaa kaikille käsittelyssä mukana olleille asianosaisille tietoon välittömästi tuomariston tehtyä päätöksen. Kaikkia asianosaisia osapuolia sitoo tapahtuman tuomariston tai tuomarin tekemä päätös. Mikäli asiasta on vedottu, pysyy päätös voimassa siihen asti, kunnes vetoomusistuin on muuttanut tai vahvistanut päätöksen.

020.6 VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA

Vetoomus on jätettävä 8 päivän kuluessa tuomariston päätöksestä.

Aika lasketaan siitä päivästä, jolloin päätös on vastaanotettu kohdan 021.6 mukaisesti.

020.7 VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN

Ollakseen hyväksyttävä vetoomus tulee toimittaa kirjallisena SML:n toimistoon kohdassa 020.6 mainitun määräajan puitteissa. Riittävää on myös se, jos vetoomus lähetetään kirjattuna kirjeenä em. määräajan puitteissa.

Vetoomuksen tulee käsittää tiedot päätöksestä josta vedotaan sekä lyhyt selvitys vetoomuksen perusteista. Vetoomusmaksu tulee suorittaa erikseen SML:n tilille saman määräajan puitteissa.

020.8 VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT

Vastalauseetta tai vetoomusta jätettäessä suoritettavat maksut ovat seuraavat:

- Vastalausemaksu 50,- €
- Vetoomusmaksu 300,- €

Maksut jäävät SML:lle silloin, kun vastalause tai vetoomus hylätään, tai jos vastalause tai vetoomus perutaan ennen käsittelyä.

021 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ

021.1 OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN

Oikeudenkäynniksi katsotaan tuomariston, vetoomusistuimen, **SML:n työvaliokunnan** tai SML :n hallituksen vastalauseita, vetoomusta tai kilpailijan **tai toimitsijan** rankaisemista koskeva käsittely.

Kaikilla henkilöillä, joita rangaistaan SML:n sääntöjen, urheilusääntöjen ja määräysten mukaisesti, on oikeus puolustautua henkilökohtaisesti tai asiamiehen kautta.

Kaikilla osapuolilla, jotka on kutsuttu kurinpito- tai tuomioelimen eteen, on oikeus olla edustettuina henkilökohtaisesti tai valitseman asiamiehen kautta tai käyttää avustajaa omalla kustannuksellaan, mikäli hän on ilmoittanut SML:lle aikomuksestaan hyvissä ajoin niin, että tästä on voitu ilmoittaa myös kaikille muille asianosaisille osapuolille. Jos tätä ilmoitusta ei ole tehty, kurinpito- tai tuomioelin voi estää asiamiehen tai avustajan käyttämisen. Osapuoli vastaa itse kaikista osallistumisestaan aiheutuvista kustannuksista.

Jos jokin osapuoli, joka on asianmukaisesti kutsuttu, ei ilmaannu paikalle, eikä ole toimittanut kurinpito- tai tuomioelimelle hyväksyttävää syytä, voidaan päätös antaa poissaolosta huolimatta.

Kurinpito- tai tuomioelin voi päättää, että osapuolien ja todistajien kuuleminen toteutetaan puhelimen tai muun sähköisen menetelmän avulla.

021.2 OIKEUDENKÄYNTI

Oikeudenkäynti on avoin, ellei kurinpito- tai tuomioelin asiasta toisin päättä.

Avattuaan keskustelun puheenjohtaja kutsuu asianosaiset osapuolet esittämään omat tapauksensa ilman, että todistajat ovat läsnä.

Asianosaisten osapuolien esitettyä kertomuksensa kurinpito tai tuomioelin kuulee todistajia. Asianosaisilla osapuolilla on oikeus kuulustella kaikkia todistajia näiden todistusten pohjalta.

Kurinpito- tai tuomioelimen kukin jäsen voi, oikeudenkäynnin joka hetki ja puheenjohtajan luvalla, kuulustella jokaista asianosaista osapuolta samoin kuin todistajia. Kun kaikki todistajat ovat antaneet lausuntonsa, jokainen asianosainen osapuoli voi antaa loppulausuntonsa.

Jos jokin asianosainen osapuoli vaatii lykkäystä kutsuakseen koolle toisia todistajia, tätä osapuolta voidaan pyytää maksamaan lisätakuusumma, jonka suuruuden määrää tuomaristo tai vetoomusistuin. Oikeudenkäyntiä ei voida jatkaa ennen kuin takuumaksu on suoritettu.

021.3 TODISTAJAT

Kukin asianosainen osapuoli voi kutsua todistajia. Kukin osapuoli on vastuussa omien todistajiensa läsnäolosta ja näistä aiheutuvista kuluista, ellei tuomioistuin asiasta toisin päättä.

Todistajanlausunnot annetaan valattomasti. Todistajat eivät voi kertoa muuta kuin ne tosiasiat, jotka he tietävät. Todistajilla ei ole oikeutta kertoa mielipidettä ellei kurinpito- tai tuomioelin katso heidän olevan asiantuntijoita jossain erityiskohdassa ja pyydä heitä ilmaisemaan kantaansa.

021.4 KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS

Kaikkien kurinpito- tai tuomioelinten päätökset tehdään suljettujen ovien takana yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Kaikilla jäsenillä on yhtäläinen äänioikeus. Jäsenet eivät voi piddättäytyä äänestämästä.

Missään tapauksessa vetoomusistuin ei voi koventaa annettua rangaistusta, tuomitun osapuolen ainoastaan vedotessa.

SML:n kurinpito- tai tuomioelimen päätös astuu voimaan välittömästi sen jälkeen, kun se on annettu, edellyttäen, että ei ole ilmoitettu jätettäväksi välitöntä vetoomusta tätä päätöstä vastaan.

021.5 LUOTTAMUKSELLISUUS

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikilla jäsenillä on salassapitovelvollisuus koskien päätösneuvotteluiden sisältöä.

021.6 OIKEUDEN PÄÄTÖKSISTÄ ILMOITTAMINEN

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikista päätöksistä tulee ilmoittaa kirjallisesti kaikille asianosaisille osapuolille.

021.7 PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN

Kurinpito- tai tuomioelimellä, on oikeus julkaista päätöksensä ja mainita kaikkien asianosaisten osapuolien nimet. Päätöksessä mainituilla henkilöillä tai elimillä ei ole oikeutta valittaa SML:a eikä liioin ketään päätöksen julkaissutta henkilöä vastaan.

Niin pian kuin kurinpito- tai tuomioelin on antanut lopullisen tuomionsa, kaikki asiakirjat toimitetaan SML:oon asian päätöksen saattamiseksi ja arkistoinniseksi.

022 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET

Kurinpito- tai tuomioelimen tehtävänä on määrätä kurinpito- tai tuomiopäätösten käsittelyn aiheuttaneet kustannukset ja ne määrätään hävinneelle osapuolelle, ellei asiasta toisin päätetä.

022.1 SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN

Jos rangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 päivän kuluessa siitä kun päätöksestä on ilmoitettu kohdan 021.6 mukaisesti, päätöksen alainen henkilö määrätään automaattisesti kilpailukieltoon koskien kaikkea osallistumista SML:n toimintoihin, kunnes maksut on vastaanotettu kokonaisuudessaan.

023 EETTISET MÄÄRÄYKSET

023.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailutoiminnassa noudatetaan Suomen Olympiakomitea ry:n (www.olympiakomitea.fi) reilun pelin periaatetta sekä SUEK:n julkaisemia eettisiä linjauksia (www.suek.fi). SML:n jäsenkerhot sitoutuvat SML:n yhdenvertaisuus ja tasa-arvosuunnitelmaan ja edistävät toiminnassaan kiusaamisen ja syrjinnän vastaista yhdistystoimintaa.

SML ja sen jäsenet sitoutuvat liikunnan ja urheilun yhteisiin vakavaa epäasiallista käyttäytymistä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin ja urheiluyhteisön yhteisen eettisten rikkomusten kurinpitolautakunnan toimivaltaan ja sääntöihin sekä sen päätöksiin. SML jäsenet sitouttavat omat jäsenensä ja toiminnassaan mukana olevat henkilöt ja yhteisöt edellä mainittuihin kurinpitomääräyksiin ja kurinpitolautakunnan toimivaltaan, sääntöihin ja päätöksiin.

023.2 ANTIDOPING -MÄÄRÄYKSET

Edellytyksenä kilpailuihin osallistumiseen on, että kilpailijat noudattavat SUEK:n, kansainvälisen lajiliiton (FIM) ja SML:n antidopingsääntöjä. Näihin sääntöihin kilpailijat sitoutuvat luovastaessaan SML:n kilpailijalisenssin (vuosilisenssi ja kertalisenssi). Kaikkia urheilijoita, valmentajia ja toimitsijoita veloitetaan tutustumaan heitä koskeviin antidoping-säännöstöihin ja noudattamaan niitä. Tiedot SUEK:n määrittelemistä urheilussa kielletyistä dopingaineista ja -menetelmistä löytyvät SUEK:n verkkosivuilta www.suek.fi "Kielletyt ja sallitut lääkeaineet urheilussa".

Jollei kansainvälinen moottoriliitto FIM ole päättänyt ankarammista rangaistuksista, minimirangaistukset dopingrikkomuksissa ovat SUEK:n valvontalautakunnan tapauskohtaisesti suosittelemat ja SUEK:n antidopingsäännösten mukaiset rangaistukset. SML:n hallitus antaa lopullisen päätöksen rangaistuksesta ja päätös voi poikkeustapauksessa poiketa valvontalautakunnan suosittelemasta rangaistuksesta.

Jokainen SML:n toimintaan osallistuva henkilö ja toimitsija- ja kilpailijalisenssin haltija sitoutuu toimintaan osallistuessaan ja lisenssin hankittuaan noudattamaan näitä antidoping -määräyksiä. Doping -rikkomukseen syyllistynyt henkilö voidaan asettaa korvausvastuuseen SML:lle aiheutuneista taloudellisista menetyksistä.

023.3 ALKOHOLI

Kilpailijat, valmentajat ja toimitsijat sekä ajajien avustajina toimivat vanhemmat/huoltajat eivät saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena kilpailija-, valmentaja tai toimitsijatehtävää suorittaessaan. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus puuttua tilanteeseen kilpailunjohtajan päätöksellä. SML:n määrittelemä raja veren alkoholipitoisuudelle on kaikessa kilpailutoiminnassa 0,00 ‰. Tämä pitoisuus todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai SML:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamuksen, kuin positiivinen puhallustulos. Puhallutus tulee toteuttaa SML:n verkkosivujen Antidoping -sivulta löytyvän SUEK:n kanssa yhteistyössä laaditun puhallutusohjeen mukaisesti.

Puhalluskokeen tuloksen ollessa positiivinen, tulee kilpailun valvojan kuulla asianomaista henkilöä. Kilpailun valvoja ilmoittaa asiasta välittömästi kirjallisesti SML:n toimistolle ja toimittaa samalla puhalluskoetta ja kuulemista koskevan raportin. SML:n hallitus antaa päätöksen rangaistuksesta.

023.4 TALOUSHALLINTO - VEROTUS

SML:n kilpailutoimintaan osallistuva kerho tai seura sitoutuu hoitamaan taloushallintonsa lainsäädännön mukaisesti. Kerhoa tai seuraa, joka suunnitelmallisesti jättää hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen liittyvät velvoitteensa, rangaistaan pääsääntöisesti sulkemalla kilpailutoiminnasta vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhojohdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi. Rangaistukset määrää SML:n hallitus.

023.5 SOSIAALITURVA

Jos urheilijan ja urheiluseuran välillä on sovittu, että kilpailija saa urheilemisesta kalenterivuodessa veronalaista palkkiota vähintään urheilijoiden eläketurvan ja tapaturmaturvan järjestämisestä annetussa asetuksessa säädetyn määrän, kerhon on järjestettävä hänelle vakuutuksella eläke- ja tapaturmaturva edellä mainitun asetuksen mukaisesti.

Mikäli kerho ei ole järjestänyt urheilijalle edellä mainittua vakuutusta, sen johdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon.

023.6 KERHON KONKURSSI

Jos kerho asetetaan konkurssiin, niin kilpailijat ovat vapaat siirtymään muihin kerhoihin työsopimustensa määräykset huomioon ottaen.

Konkurssipesän voi hoitaa kilpailutoiminta kauden loppuun, jolloin kilpailijoilla ei ole vapaata siirto-oikeutta.

Uusi kerho voi SML:n päätöksellä jatkaa entisen kerhon toimintaa vain ehdolla, että se hoitaa entisen kerhon ja sen taustayhteisön urheilutoimintaan liittyvät taloudelliset vastuut.

023.7 SOPUPELI

Urheilutoiminnan eettinen perusta on, että urheilijat, joukkueet ja kerhot/seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen.

Kerho/seura, jonka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen, menettää kilpailuoikeutensa SML:n toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kaudeksi.

Kilpailija, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan kilpailu- ja toimitsijakieltoon SML:n toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhon/seuran toimitsija, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan toimitsijakieltoon SML:n toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

023.8 VEDONLYÖNTI

Kilpailija, urheilujoukkueeseen kuuluva henkilö kuten valmentaja tai johtaja ja valvova tai johtava toimitsija ei saa itse tai edustajan kautta lyödä vetoa omasta kilpailutapahtumasta. Rikkomuksesta seuraa pääsääntöisesti vähintään yhden kilpailukauden kilpailu- ja toimitsijakielto SML:n toiminnassa.

023.9 ALKOHOLI- TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA SML:N TAPAHTUMISSA

Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Kilpailussa saa olla esillä miedon alkoholijuoman tunnuksia esimerkiksi käsiohjelmassa, kilpailualueella, kilpailijoiden asuissa ja ajoneuvoissa. Tunnuksia ei kuitenkaan saa olla alle 18-vuotiaiden urheilijoiden asusteissa ja ajoneuvoissa eikä urheilukilpailuissa, joissa valtaosa osallistujista tai katsojista on alaikäisiä.

- Kilpailua ei saa nimetä alkoholijuoman mukaan

- Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty
- Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty
- Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

024 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

024.1 YLEISTÄ

- Moottoriurheilusta ympäristövaikutuksia syntyy kolmella tavalla: Kilpailu- ja harjoitustoiminnassa, vapaa-ajan toiminnassa sekä ihmisten ja ajoneuvojen kuljettamisessa.
- Moottoriurheilu kiinnostaa jatkuvasti kasvavia yleisömääriä. Se on taloudellisesti merkittävää kansainvälistä toimintaa. Kyseessä on urheilumuoto, joka monen muun urheilumuodon ja yleensä ihmistoiminnan tavoin kuormittaa ympäristöä.
- Kulikutapana ja vapaa-ajantoimintana moottoriajoneuvojen käyttö lisääntyy ja kehittyy jatkuvasti ja sitä pitää näin ollen käsitellä myös ekologiselta kannalta.
- SML:n ympäristöpolitiikan kehittämisessä otetaan huomioon moottoripyöräurheilun kansainvälisen kattojärjestön FIM:n säännöt, ohjeet ja suositukset sekä Suomen lakien ja asetusten vaatimukset.
- SML pyrkii jatkuvasti luomaan ajanmukaisia ekologisia normeja moottoriurheilutapahtumien järjestämistä silmällä pitäen kaikilla tasoilla ja liitto vaatii kaikkia toiminnassa mukana olevia henkilöitä ottamaan huomioon ekologiset näkökohdat.
- Näissä ohjeissa määritelty SML:n ympäristöpolitiikka perustuu sekä ympäristön tarpeiden, että moottoriurheilun harrastamiseen ja kilpailutoiminnan huomioonottamiseen.
- SML haluaa varmistua siitä, että sen toiminnassa moottoriajoneuvoilla tapahtuvalle toiminnalle on olemassa riittävät ja ympäristön kannalta hyväksyttävät olosuhteet ja velvoittaa kerhoja pyrkimään tähän tavoitteeseen alueellisella ja paikallisella tasolla.
- Kaikkien SML:n jäsenkerhojen pitää mukauttaa toimintansa niin, että he ottavat huomioon ympäristön kaikessa toiminnassaan.
- Edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti näissä ohjeissa annetaan suositukset, joiden tarkoitus on parantaa moottoriajoneuvoilla tapahtuvan toiminnan ja ympäristön välisiä suhteita. Nämä suositukset koskevat erityisesti:
 - a) meluun, polttoaineisiin, maapohjan suojeluun ja puhtaana pitämiseen liittyviä kysymyksiä
 - b) yleisön käyttäytymistä ja järjestäjien, kuten radan/kilpailupaikan johtajien ohjeistusta sekä reitin- tai tienkäyttäjien toimintaa.

024.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä henkilö, joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista.

- Ympäristöpäällikkö toimii kilpailunjohtajan alaisena johtavana toimitsijana.

- Hänen pitää varmistua, että SML:n ympäristöohjeita noudatetaan ja tarvittaessa ohjeistaa järjestäjää, kilpailijoita ja yleisöä sääntöjen noudattamisesta
- Hänen pitää saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja hänen pitää kyetä antamaan ennen kilpailuja, niiden aikana ja niiden jälkeen suosituksia toteuttaville toimitsijoille kaikista kilpailuun liittyvistä seikoista, joista saattaa olla mahdollisia seurauksia ympäristölle.
- Hänellä on oikeus osallistua ilman äänioikeutta kaikkiin tuomariston avoimiin kokouksiin.
- Hänen tulee laatia raportti tarkastuslistana ja tallentaa se SML:n MOTTI-järjestelmään ja antaa kopio siitä valvojalle, kilpailunjärjestäjälle sekä mahdolliselle ratayhtiön edustajalle.
- Ympäristöpäällikkö kirjaa ylös sääntörikkomukset mahdollisia jatkotoimenpiteitä ja sanktioita varten ja raportoi kilpailun johdolle toimenpiteitä vaativista tilanteista.

024.3 MELU

024.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu

- Kaikenlaista moottorien turhaa tyhjäkäyntiä on vältettävä.
- Melutasoja on alennettava kaikissa lajeissa ja on valvottava, että määräyksiä noudatetaan.
- Kilpailuiden lisämääräyksissä voidaan antaa tiukennuksia SML:n säännöissä määriteltyihin melutasoihin.

SML:n urheilusäännösten luvussa 034 kuvattua melunvalvontamenetelmää ja melutasoja tulee noudattaa kaikissa kilpailuissa.

024.3.2 Kuulutus

- Äänentoistolaitteiden sijainti ja suuntaus pitää suunnitella niin, että asutuille alueille suuntausta vältetään.
- Kuulutuksen voimakkuus tulee säätää vain tarvittavan suuruiseksi.

Koko järjestelmän pitää olla valmis ja tarkistettu 30 minuuttia ennen harjoitusten alkua.

024.4 POLTTOAINE

Ajoneuvoissa saa käyttää vain SML:n teknisen säännösten luvun 032 mukaisia polttoaineita.

024.5 MAAPOHJAN SUOJELU

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin

Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne.

Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Esimerkki matosta: www.moottoriliitto.fi--> ympäristö

Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Lisäksi öljymattoja on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen.

Ympäristömaton tekniset tiedot määritellään voimassa olevan FIM ympäristösäännön "Environmental code" mukaan.

- Minimikoko 160cm X 100cm, poislukien ao. poikkeukset
 - o Ratalajeissa maton koko 160cm X 75cm
 - o Jäärata ja jääspeedway 100cm X 75cm
 - o Imukyky vähintään 1 litra
 - o Minimipaksuus 5mm
 - o Lisätietoja ympäristömatosta on ympäristöohjeessa

Varikkoa tai huoltopaikkaa purettaessa on huolehdittava, että mattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään tai jäälle ja matto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjän on varauduttava huolimattomuudesta tai vahingosta syntyneiden päästöjen poistamiseen ja vaikutusten eliminointiin.

Varikolle pysäköidyistä autoista ei saa laskea nesteitä maahan/jäälle. Kilpailijan vastuulla on myös oma huolto- ja kuljetuskalusto. Järjestäjä vastaa laitteistonsa ja yleisön tuottamien jätteiden keräämisestä sekä mahdollisesti syntyvien valumapäästöjen vaikutusten eliminoinnista. Lipunmyyntipisteissä on suositeltavaa olla myytävissä huoltomattoja myös muita ajoneuvoja varten.

Moottoriurheilutoiminnasta ei saa jäädä pysyviä jälkiä maastoon. Järjestäjä vastaa jälkien korjaamisesta. Lisämääräyksiä voidaan antaa yksityiskohtaisempia ohjeita.

024.6 AJOKKIEN PUHDISTUS

- Moottoriajoneuvot pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla paikoilla
- Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä, ellei alueella ole erikseen sallittua käyttää puhdistusaineita.
- Puhdistustiloille voidaan määrätä vaatimuksia kyseisen lajin säännöissä.
- Pesupaikka on ilmoitettava kilpailijoille ennen kilpailua pidettävässä ohjaajakokouksessa.

024.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTA- VAAN KÄYTTÄYTYMISEEN

Suomen moottoriliiton sääntöjen mukaan järjestettyyn tapahtumaan saapuvilla ihmisillä, niin yleisönä, järjestäjinä, kilpailijoina tai esimerkiksi kokoontumisajon osallistujina, on yleinen velvoite ympäristön huomioimiselle.

Tapahtuman järjestäjän velvoite on ohjeistaa ja valvoa, että käytännöissä noudatetaan tätä tavoitetta.

- Yhteistyössä viranomaisten kanssa on valittava esimerkiksi sisääntuloreitit radalle, tapahtumapaikalle jne. niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän vahinkoa ympäröiville alueille.
- Reitit radalle ja tapahtumapaikalle on varustettava selvin merkein.
- Paikalle on toimitettava riittävästi saniteettitiloja.
- Riittävä määrä jäteastioita on hankittava ja huollettava.
- Yleisölle on tiedotettava ympäristönsuojeluun liittyvistä määräyksistä yleisöalueella.
- Joukkoruokailusta vastaavien yritysten kanssa tehdyissä sopimuksissa on oltava velvoite myydä juomia ja ruokaa pakkauksissa, jotka on valmistettu kierrätettävästä materiaalista. Sama velvoite koskee myös järjestäjää jos se hoitaa ruokailun.

024.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

024.8.1 Ympäristömääräykset

Tapahtumien järjestelyistä tulee huolehtia niin, että eliminoidaan haittavaikutuksia suoritusalueella ja sen ympäristössä.

Toimenpiteisiin pitää ryhtyä, jotta:

- Polttoaine, öljy, puhdistusnesteet, rasvanpoistonesteet, jäähdytysnesteet, jarrunesteet jne. eivät valu maaperään eivätkä haihdu ilmaan.
- Osallistujien, avustajien, katselijoiden ja myyntipaikkojen aiheuttamat jätteet kerätään jäteastioihin tai säiliöihin. Niitä on oltava riittävästi, jotta näitä jätteitä ei jätetä tapahtumapaikan maaperään.
- Saniteettitilat on oikein liitetty viemäriverkkoon.
- Odotettavissa oleva yleisömäärä huomioon ottaen on hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja miehille ja naisille. Tilojen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja huolehdittava riittävästä varustuksesta (paperi, vesi, saippua ym.)
- Jätteet kerätään tai viedään pois vaatimusten mukaisesti.
- Kilpa-ajokkien polttoaine on sääntöjen mukaista.
- Kilpailujen kestoajoja ja/tai harjoituksille varatulle ajalle asetettuja rajoja ei ylitetä.

024.8.3 Mainokset

- Mainoksien kiinnittämisessä tulee huomioida lainsäädäntö.
- Julisteet saa asettaa vasta, kun on saatu lupa kyseisen kiinteistön/kohteen omistajalta.
- Julisteiden asettamisessa on otettava huomioon asianomaisen kunnan antamat määräykset.
- Mainoksia/esitteitä ei saa jakaa autojen tuulilasinyyhkimisiin tai moottoriajoneuvoihin.

024.8.4 Varikko / suljetut alueet

- Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jätessäkki ja ympäristöohjeet.
- Paikalle on varattava riittävä määrä keräilyastioita jätessäkkejä varten.
- On varmistettava, että paikalla on riittävästi keräilyastioita käytettyä öljyä varten.
- Paikalle tulee varata öljynsuodattimia ja öljyrättejä varten helposti tunnistettavat keräilyastiat.

- Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.
- Varikkoalueen suunnittelussa on jätettävä riittävä tila pelastustelle.

024.8.5 Tapahtuman jälkeen

- Tienviitat, ilmoitustaulut ja julisteet pitää siirtää pois tapahtuman jälkeen.
- Tapahtumapaikalle ja sen ympäristöön jätetyt jätteet pitää korjata pois mahdollisimman nopeasti.
- Kaikki toiminnan ympäristöön jättämät jäljet on siivottava ja tarvittaessa korjattava.
- Rataa ympäröineet nauhat on korjattava pois.
- Kilpailussa käytettyjen reittien tai radan kunnostaminen tarvittaessa.
- On varmistauduttava, että öljyn, puhdistusrätkien, suodattimien ja jätteiden keräysastiat korjataan pois.

24.8.6 Yleissuosituksat kiinteille tapahtumapaikoille

- Aluetta on hoidettava jatkuvasti ja varmistauduttava, että alue on aina "puhdas ja siisti".
- Alueella sijaitsevat kiinteät rakenteet tulee pitää hyvässä ja siistissä kunnossa
- Kulku aroille maastoalueille on kiellettävä
- Vastuuhenkilöksi, jonka toimialaan kuuluvat kaikki ympäristöön liittyvät seikat on nimettävä vähintään yksi vastuuhenkilö.
- Hallikilpailussa pitää sopia viranomaisten kanssa mahdollisesti tarvittavien ilmanlaadun kokeiden tekemisestä.

025 ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN

025.1 SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKESÄÄNNÖT

SML:n hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eriasteisia liiton ansiomerkkejä järjestötehtävissä ansioituneille tai moottoriurheilun kehitykseen ratkaisevasti vaikuttaneille henkilöille. Hallituksella on oikeus poiketa seuraavista jakoperusteista poikkeuksellisen syyn ilmaannuttua.

025.1.1 Jakoperusteet

Kerhon ansiomerkki voidaan, poiketen edellä esitetystä, myöntää jäsenelle kerhon hallituksen harkinnan mukaan. Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on aktiivisesti ottanut osaa kerhon toimintaan ja jolle kerhon hallitus on myöntänyt kerhon ansiomerkin. Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on jatkuvasti toiminut kerhonsa hyväksi ja pronssisen ansiomerkin myöntämisestä on kulunut vähintään 3 vuotta. Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti kerhonsa hyväksi jatkuvasti useamman vuoden aikana, ja hopeisen ansiomerkin saamisesta on kulunut vähintään 5 vuotta.

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää 40 vuotta täyttäneelle, kerhon toiminnassa edelleen aktiivisesti mukana olevalle henkilölle, joka todistettavasti on toiminut moottorikerhon jäsenenä vähintään 20 vuotta ja tästä ajasta joko vähintään 5 vuotta kerhon

puheenjohtajana tai vähintään 8 vuotta kerhon varapuheenjohtajana tai sihteerinä yhteensä, tai yhteensä 21 vuotta kerhon hallituksen jäsenenä. Lisäksi merkin saajan on ollut toimittava ainakin 2 vuoden ajan liiton luottamustehtävissä, joiksi katsotaan liiton puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, hallituksen jäsenen, eri valiokuntien puheenjohtajan ja jäsenen sekä liiton rahastonhoitajan ja tilintarkastajan tehtävät. Lisäksi hänellä on oltava liiton kultainen ansiomerkki, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään 5 vuotta. Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

025.2 SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI

1. Merkin myöntää liiton hallitus perustellusta esityksestä tai oma-aloitteisesti. Merkkiä ei myönnetä automaattisesti vaatimusten täytyttyä.
2. Henkilöllä, jolle merkkiä esitetään, tulee ennestään olla liiton suuri ansiomerkki tai mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään viisi vuotta.
3. Edellytyksenä on, että henkilö on toiminut erittäin ansiokkaasti kansainvälisellä ja kansallisella tasolla Suomen moottoriturheilun hyväksi.
4. Merkkiä voidaan myöntää enintään yksi vuodessa. Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.
5. SML:n kunniamerkki voidaan myöntää 50 -vuotta täyttäneelle henkilölle.

025.3 AJAJAMERKIT

Liiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eri asteisia liiton ajajamerkkejä urheilijoina ansioituneille jäsenkerhojensa jäsenille tunnustuksena moottoriturheilu-saavutuksista.

025.3.1 Jakoperusteet

Ajajamerkki voidaan myöntää kilpailijalle, joka on saavuttanut merkkien saantiin oikeuttavan pistemäärän jäljessä olevan arvostelupistetaulukon mukaan laskettuna ja täyttää yleiset ajajamerkin saannin edellyttämät muut vaatimukset ja, joka edelleenkin on aktiivinen kilpailija taikka enintään 12 kuukautta ennen esityksen tekemistä kilpailemisen moottoripyörällä / -kelkalla lopettanut. Myöntämisen ehtona on, että alemman tason merkin myöntämisestä on kulunut vähintään 12 kuukautta.

Saavutetusta pistemäärästä huolimatta myönnetään ajajamerkit alimmasta ylimpään, tässä järjestyksessä. Näin ollen esimerkiksi hopeisen ajajamerkin saantiin oikeuttavan pistemäärän saavuttanut voi saada sen, jos hänelle jo aikaisemmin on myönnetty pronssinen ajajamerkki.

025.4 KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET

Arvostelupisteet jaetaan kauden virallisten loppupisteiden perusteella.

025.4.1 HENKILÖKOHTAINEN

KILPAILU / SIJOI-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

TUS										
MM-Kilpailut	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
EM- tai FIM -cup kilpailut	8	6	4	3	2	1				
PM-kilpailut	3	2	1							
SM-kilpailut	3	2	1							
Nuorten PM -kilpailut	2	1								
Nuorten SM-kilpailut	2	1								
Suomen Cup-kilpailut	2	1								

Sivuvaunun matkustajalle annetaan samat arvostelupisteet kuin kilpailijalle.

025.4.2 JOUKKUE

KILPAILU / SIJOITUS	1	2	3
MM-joukkue	4	3	2
EM-joukkue	3	2	1
PM-joukkue	1		
SM-joukkue	1		

Saantivaatimukset

Pronssinen merkki
Hopeinen merkki
Kultainen merkki
Mestariajajamerkki

Mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin

Voittamaton -kunniamerkki

Hyviä sijoituksia kansallisissa kilpailuissa.
Vähintään 5 arvostelupistettä
Vähintään 10 arvostelupistettä
Vähintään 18 arvostelupistettä ja yksi henkilökohtainen Suomen mestaruus
Vähintään 28 arvostelupistettä ja kaksi henkilökohtaista Suomenmestaruutta
Henkilökohtainen maailmanmestaruus

025.5 ANSIOLEVYKKEET

Suomen Moottoriliiton hallitus voi myöntää työvaliokunnan tai kerhon hallituksen esityksestä eri asteisia SML:n ansiolevykkeitä moottoriurheilun hyväksi suoritetusta ansiokkaasta toiminnasta SML:n ulkopuolisille henkilöille, viranomaisille, liikelaitoksille, yhteisöille ja järjestöille sekä SML:n jäsenjärjestöille ja niiden jäsenille.

025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet

SML:n hallituksen harkinnan mukaan, mutta jäsenjärjestöjen henkilöjäsenten suhteen noudatetaan kuitenkin seuraavia yleisiä jakoperusteita:

Pronssinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon tai SML:n vastuunalaisissa tehtävissä vähintään 10 vuotta toimineelle henkilölle.

Hopeinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon vastuunalaisissa tehtävissä ja myös puheenjohtajana tai SML:n luottamustehtävissä vähintään 20 vuotta toimineelle henkilölle.

Kultainen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon ja SML:n vastuunalaisissa luottamustehtävissä vähintään 30 vuotta erittäin ansiokkaasti toimineelle henkilölle.

025.6 MERKKIEN ANOMINEN

Ansiomerkkejä, ajajamerkkejä ansiolevykeitä koskevat perustellut esitykset on jätettävä jäsenkerhon toimesta SML:oon. Esitysten käsittelyaika on yksi kuukausi.

025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN

Tunnustusten hakija vastaa tunnustusten luovuttamisesta.

026 AJANOTTOLAITTEET

Ajanottojärjestelmä Suomessa järjestettävissä arvokilpailuissa

Lajeissa missä mitataan kierrosaikoja ja loppuaikoja on arvokilpailuissa (SM, SM-Cup, PM, EM, MM) käytettävä sähköistä ajanottojärjestelmää sekä tietokoneella taltiointia ja tulostusta.

028 TEKNISET SÄÄNNÖT

Oma sääntöosio (www.moottoriliitto.fi)

YMPÄRISTÖOHJE (www.moottoriliitto.fi)

YMPÄRISTÖOHJELMA (www.moottoriliitto.fi)

PIPPON MOOTTORIURHEILUKESKUKSEN YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSEN MUUTOSHAKEMUS

Pippon moottoriurheilukeskus on Lahden alueen karting- ja motocrossharrastajille tarkoitettu harjoittelu- ja kilpailualue. Lahden FK ry vastaa karting-toiminnasta ja Salpausselän moottorikerho ry motocross-toiminnasta. Jokaisella radalla järjestetään vuosittain lajien arvokilpailuita ja rata-alueet ovat erittäin arvostettuja tapahtumapaikkoja. Varsinkin karting-rataa pidetään eräänä Suomen parhaista ja koko moottoriurheilukeskus on sijaintinsa vuoksi erittäin otollinen paikka järjestää eri lajien hyvin organisoituja kilpailuita.

Kymi Ringin tilanne (tapahtumayhtiö Kymiring Events Oy:n konkurssi ja ratayhtiö Kymiring Oy:n erittäin vakava konkurssiuhka 21,7 miljoonan euron saneerausvelkoineen) ovat kasvattaneet ja kasvattavat koko ajan Pippon moottoriurheilukeskuksen merkitystä alueellisella ja kansallisella tasolla.

Ratojen ympärivuotinen aktiivinen käyttö auttaa täyttämään Lahden kaupungin moottoriradan toiminnalle asettaman edellytyksen aktiivisesta ja vetovoimaisesta moottoriurheilukeskusta. Nykyiset rajoitteet hyljainten päivien ja aukioloaikojen osalta ovat ristiriidassa tämän vaatimuksen kanssa, ja olosuhteiden muututtua hakijan näkemyksen mukaan voidaan lupaehtoja ympäristövaikutusten kannalta kestävästi muuttaa edellä mainitun edellytyksen toteuttamisen tarkoitusta paremmin palvelevaksi.

Toiminnanharjoittaja hakee voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräyksien 1, 2, 3, 4 ja 6 muuttamista seuraavan sisältöisiksi:

(Muutoksenhaun kohteena ovat lupamääräykset on yksilöity voimassa olevan ympäristöluvan sivuilla 15-16)

Uudet haettavat aukioloajat:

1. Radat on pidettävä suljettuina seuraavina päivinä:

- pääsiäisen aika (pitkäperjantai – toinen pääsiäispäivä)
- vapunpäivä
- äitienpäivä
- helluntai
- juhannus (3 peräkkäistä päivää)
- pyhäinpäivä
- itsenäisyyspäivä
- joulupyhät
- uusi vuosi

Moottoriurheilukeskuksen radoilla saa harjoitella 1.1.– 31.12. arkisin maanantaista perjantaihin klo 10.00–20.00, lauantaina klo 9.00 – 19.00 sekä sunnuntaina klo 10.00 – 18.00.

Harjoitusaikoina kartingradalla saa harjoitella kerrallaan enintään kolmekymmentä autoa ja motocrossradalla enintään kolmekymmentä pyörää. Kartingradalla saa harjoitella erikseen sovitusti myös moottoripyörillä, mutta ei yhtä aikaa kartingautojen kanssa.

Moottoriurheilukeskuksessa saa järjestää vuodessa enintään kuusi arvokilpailua. Arvokilpailujen aikana kilpailuviikolla radoilla saa ajaa maanantaista perjantaihin klo 09:00 –20:00 ja lauantaista sunnuntaihin klo 09:00 – 20:00.

Lahden ympäristöpalveluille on tiedotettava kilpailuohjelmasta vuosittain kilpailuiden vahvistuksen jälkeen, jotka vahvistavat lajiliitot (tai vastaava organisaatiotaho). Arvio kilpailuiden määrästä toimitetaan vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. Kilpailuohjelma vahvistuu pääpiirteittäin huhti - toukokuun aikana, mutta lisäyksiä tai muutoksia voi tulla kauden aikana.

Toiminnanharjoittaja on teetättänyt alueella voimassa olevan ympäristöluvan myöntämisen jälkeen melumallinnuksen 28.7.2021 ja sen päivityksen 9.9.2022 Tapio Strandberg Oy:n toimesta. Melumallinnus osoittaa, että moottoriurheilutoiminta ei aiheuta häiriötä asukkaille.

Edellä selvitettyillä perusteilla toiminnanharjoittaja katsoo, että voimassa olevan ympäristöluvan sisältämiä moottoriurheilukeskuksen toiminnan rajoituksia ei voida pitää enää kaikilta osin perusteltuina tai tarpeellisina.

Ympäristöluvan muutosta hakevien kerhojen toiminta on aktiivista ja varsinkin junioritoimintaan panostetaan kaikkien lajien osalta vahvasti. Ajokouluja pidetään nuorille lajien parissa, josta he voivat vanhempiensa avustuksella jatkaa joko harraste-, tai kilpailutoimintaa. Moottoriurheilukeskuksen olemassaolo on mahdollistanut monen nuoren elämän moottoriurheilun parissa, joko ammatillisessa tai harrasteellisessa mielessä. Mainittakoon heistä viimeisenä formulakuljettaja Valtteri Bottas, joka tutustui kartingiin 90-luvun puolivälissä Lahden FK-kerhon kautta.

Muutoshakemuksen mukaiset laajennetut aukioloajat melusta häiriintyneiden kohteiden poistuttua lisäävät merkittävästi lasten ja nuorten mahdollisuutta tulevaisuudessa harrastaa moottoriurheilua ja kasvaa seuraavan sukupolven moottoriurheilun ammattilaisiksi.



Risto Salonen
Lahden FK ry



Perttu Pylväs
Salpausselän Moottorikerho ry



Petri Welin
Salpausselän Moottorikerho ry

Liite 9

Perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi
(YLS 199 §)

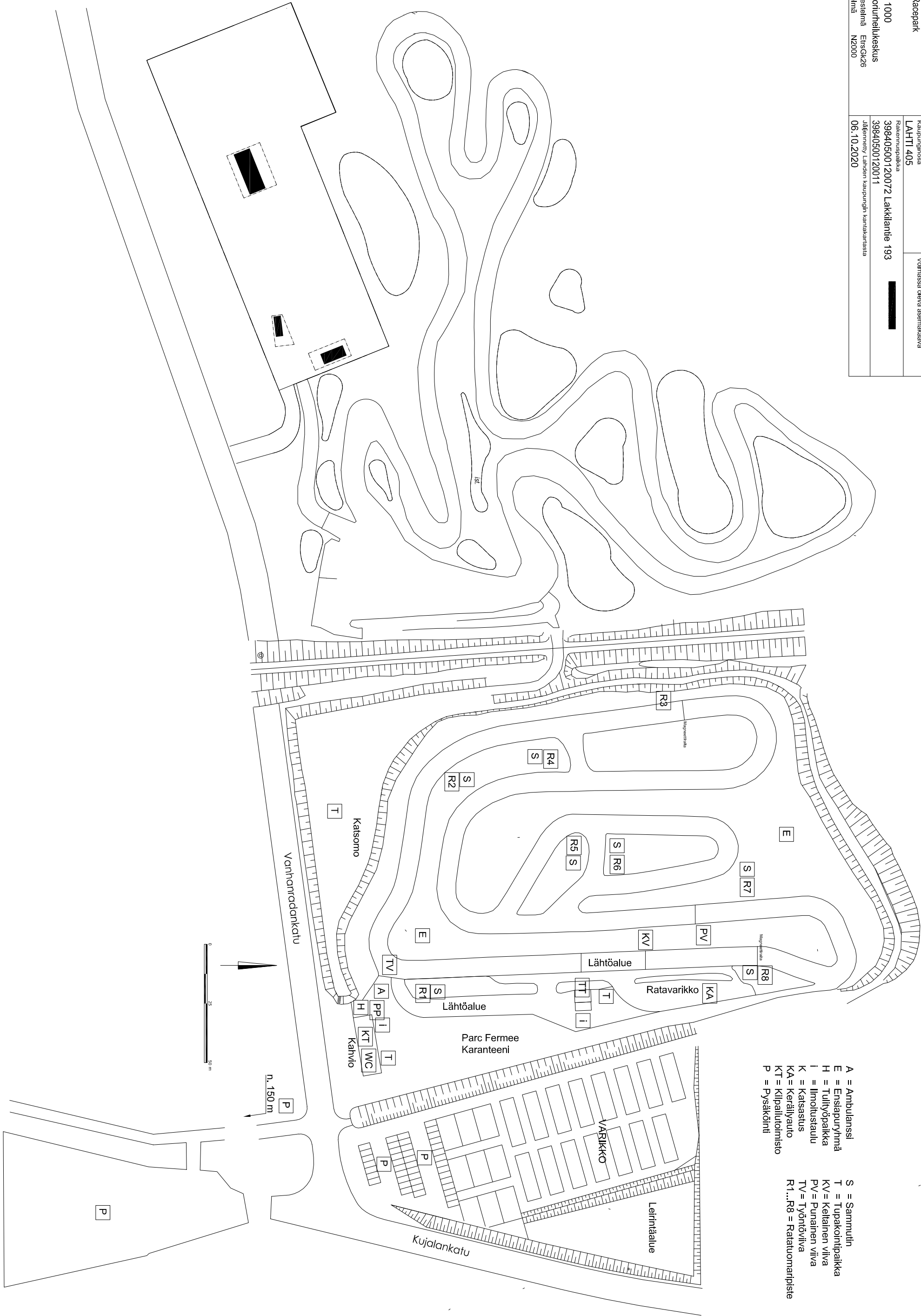
Salpausselän Moottorikerho ja Lahden FK ry hakevat lupaa aloittaa toimintansa voimassa olevan ympäristöluvan muutoshakemuksen mukaisena jo ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Tämä mahdollistaa jo kaudella 2023 radan laajemman kilpailukäytön ja ympärivuotisen toiminnan, joka auttaa vastaamaan Lahden kaupungin esittämään edellytyksen aktiivisesta ja vetovoimaisesta moottoriurheilukeskusta. Kilpailukausi alkaa kesäkuun alussa. Kilpailuluvat on haettava kattojärjestöiltä noin kahta kuukautta ennen kilpailupäivää, joten aloittamislupa ennen päätöksen lainvoimaisuutta mahdollistaa kilpailut laajemmin jo vuonna 2023.

Mikäli voimassa olevan ympäristöluvan muutospäätös ei saavuttaisi lainvoimaa, on toiminta mahdollista palauttaa saman tien takaisin voimassa olevan ympäristöluvan lupaehtojen mukaiseksi. Tämä tapahtuu käytännössä ilmoittamalla kilpailujen peruutuksista ja vaihtamalla radoille ja tiedotukseen muuttuneet aukioloajat.

Esitämme vakuudeksi toiminnan aloittamisessa ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta kahta tuhatta euroa.

Valtteri Botas Racepark	Kaupunginrosa	Vainassa oleva asemakaava
	LAHTI 405	
KARTTA 1:1000	Rakennuspaikka	
Lahten Moottorinheilukeskus	39840500120072	Lakkilantie 193
Koordinaattijärjestelmä	EVSCK26	
Korkeusjärjestelmä	NZ000	
	Järjennetty Lahten kaupungin kantakaupasta	
	06.10.2020	



Selvitys ympäristöasioiden hallintajärjestelmästä

1. Päästöt ilmaan

Hiekka- ja kivituhkapohjaisia ratoja hoidetaan siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Tarvittaessa pölyäminen estetään riittävällä kastelulla.

2. Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Toiminta järjestään siten, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Syntyvien jätteiden määrää pyritään vähentämään ja hyötykäyttöä tehostamaan. Hyödyntämiskelpoiset jätteet kerätään erikseen ja toimitetaan hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Vain hyötykäyttöön kelpaamattomat jätteet toimitetaan kaatopaikalle, mikäli ne eivät ole varallisiksi jätteiksi luokiteltavia aineita.

Erilaatuiset vaaralliset jätteet lajitellaan ja kerätään erikseen. Kerättävät ja varastoitavat vaaralliset jätteet toimitetaan niille tarkoitettuihin vastaanottoaikkoihin vähintään kerran vuodessa. Tuottajavastuunalaiset vaaralliset jätteet (esimerkiksi paristot ja akut) toimitetaan tuottajien niille järjestämiin vastaanottoaikkoihin. Syntyvä vaarallinen jäte toimitetaan vastaanottajalle, jolla on lupa sen vastaanottamiseen. Vaarallisen jätteen kerääminen tapahtuu erillisessä lukitussa tai valvotussa tilassa tai vaarallinen jäte kerätään sellaisiin kaappeihin ja astioihin, joista sitä ei voi vapaasti poistaa. Kutakin vaarallista jätelajia varten on oma merkitty jäteastiansa.

Nestemäiset vaaralliset jätteet säilytetään ehjissä tiiviisti suljetuissa niille tarkoitetuissa astioissa. Nestemäistä vaarallista jätettä sisältävät astiat sijoitetaan nestettä läpäisemätöntä materiaalia olevaan suoja-altaaseen, joka on katettu. Suoja-allas on tilavuudeltaan vähintään yhtä suuri kuin suurin nestettä sisältävä astia, eikä altaaseen pääse ulkovarastoinnissa kertymään sadevesiä.

Vaarallisten jätteiden keräyspisteen käyttöä koskevat ohjeet asetetaan sellaiseen paikkaan, että ne ovat kaikkien tilaa käyttävien nähtävissä. Lisäksi keräyspisteen käyttäjiä tiedotetaan siitä, kuinka vaarallisten jätteiden keräys on järjestetty. Vaarallisista jätteistä pidetään kirjaa. Kirjanpitoon sisällytetään toiminnan luonteen mukaan tiedot syntyneen jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta sekä jätteen kuljetuksesta ja käsittelystä. Kirjanpitotiedot säilytetään kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta.

Jätteen haltijan laatii vaarallisesta jätteestä sähköisen siirtoasiakirjan luovuttaessaan jätteen vastaanottajalle, jolla on oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä. Siirtoasiakirjassa on valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja -päivämäärästä sekä kuljettajasta.

Kaikkia toiminnassa syntyviä jätteitä käsitellään ja varastoidaan asianmukaisesti siten, että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle, ympäristön pilaantumista, roskaantumista, epäsiisteyttä, viihtyisyyden vähentymistä tai muuta näihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

3. Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle alueella on riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet kerätään vahinkotilanteessa välittömästi talteen.

Toiminnassa tapahtuneista onnettomuus- tai vahinkotilanteista sekä häiriöistä, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa taikka vaaraa tai haittaa terveydelle, ilmoitetaan välittömästi Lahden ympäristöpalveluille. Samalla ilmoitetaan niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.

4. Valvonta

Kartingradan toiminnasta vastaa Lahden FK ry ja motocrossradan toiminnasta sekä enduroreitistä vastaa Salpausselän Moottoriurheilukerho ry. Kullekin radalle nimetään vastuuhenkilö. Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot ilmoitetaan Lahden ympäristöpalveluille vuosittain 15.3. mennessä.

5. Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja

Toiminnanharjoittajan selvittää riittävästi jatkuvasti toimialansa ympäristön kannalta parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä ja varautuu tällaisen toimintaan soveltuvan tekniikan käyttöönottoon.

Moottoriurheilukeskus sekä erillinen pysäköintialue suljetaan portilla aukioloaikojen ulkopuolella. Kilpailujen aikainen yleisöpysäköinti ohjataan pysäköintialueelle.



SML YMPÄRISTÖOHJELMA

1.0

Sisällysluettelo:

SML:N YMPÄRISTÖOHJELMA

- 1. YMPÄRISTÖSTRATEGIA JA SML:N ARVOMAILMA**
- 2. YMPÄRISTÖVISIO**
- 3. STRATEGISET TAVOITTEET**
- 4. AVAIN TOIMENPITEET**

SML:N YMPÄRISTÖOHJELMA

Moottoriajoneuvoilla tapahtuvassa toiminnassa on kolme selvästi toisistaan erottuvaa toimialaa; urheilutoiminta, virkistystoiminta ja liikenne. Moottoripyörä- ja -kelkkaurheilu vaikuttaa, kuten muutkin urheilumuodot ja yleensä ihmisten aktiivinen toiminta, ympäristöön. Moottoripyörällä ja –kelkalla ajaminen niin kuljetus- kuin virkistystarkoituksessakin lisääntyy, mistä syystä sitäkin tulee tarkastella kestävä kehityksen ympäristönäkökulmasta.

On tärkeätä, että SML:lla on johdonmukainen ympäristöohjelma, jossa on huomioitu lainsäädännölliset ja muutoin säädetyt ympäristövaatimukset. SML:n tavoitteena on laatia ja ylläpitää parhaat ympäristömääräykset kilpailutapahtumia varten ja levittää ympäristötietoisuutta kaikille ajajille. Tämä tehdään läheisessä yhteistyössä jäsenyhdistysten, ajajien ja eri ministeriöiden kanssa.

SML:n ympäristöohjelma perustuu molemminpuoliseen ympäristön ja kohtuullisen moottoripyörä- ja kelkkaurheilun sekä näillä ajamisen tarpeiden tunnustamiseen. SML:n jäsenyhdistysten tulee sitoutua ympäristöohjelmaan. SML:n ympäristöohjelmaa toteutetaan ympäristösäännön noudattamisella ja sen valvomisella. Säännössä puututaan erityisesti meluun, polttoaineeseen, maaperän suojelemiseen ja puhtaanapitoasioihin. Säännössä kiinnitetään huomiota myös yleisön käyttäytymiseen, suorituspaikkojen käyttöön sekä tiestön ja reittien käyttöön.

1. YMPÄRISTÖSTRATEGIA JA SML:N ARVOMAAILMA

Ympäristöstä huolehtiminen kuuluu oleellisena osana Suomen Moottoriliiton (SML) hyväksyttyihin arvoihin. Se ymmärretään seuraavassa siten, että SML:n toimenpiteiden avulla pitäisi pystyä takaamaan, että tämän päivän harrastus- ja kilpailutoiminta mahdollistaa sen, että jälkipolvet voivat harrastaa haastavaa, virkistävää ja rentouttavaa moottoriurheilua kestävässä muodossa myös tulevaisuudessa. Avoimuus ja suvaitsevaisuus ja myös toiminnan turvallisuus pyrkivät kestävä kehityksen ohella takaamaan toiminnalle sekä omien, että ulkopuolisten hyväksynnän. Ilman tyytyväisiä molempaa sukupuolta edustavia jäseniä ei toiminta tietenkään kukoista, joten ympäristöstrategiaa muodostettaessa on syytä muistaa myös muut SML:n arvot puhtaiden ympäristöarvojen lisäksi. Tätä taustaa vasten voisivat ympäristöstrategian elementit koostua esimerkiksi seuraavista:

2. YMPÄRISTÖVISIO

Moottoriurheilun ja –harrastuksen tulisi kehittyä sekä toiminnallisesti, että välineellisesti siten, että sen arvo tunnustetaan haastavana ja rentouttavana urheilumuotona laajalti ja että siihen on luonnollista imua muiden harrastusmuotojen rinnalla. Sitä on myös pystyttävä harrastamaan helposti ja lähellä ihmisten asuinpaikkoja. SML:n on pystyttävä pitämään moottoriurheiluun liittyvät ympäristökysymykset hallinnassaan tavoitteena löytämään ympäristövaikutuksia selvästi vähentäviä ratkaisuja. Tältä pohjalta SML:n ympäristöstrategian VISIO on seuraavanlainen:

Moottoriurheilu Suomessa sekä harrastus-, että kilpailutoimintana ovat kestävä kehityksen periaatteet huomioiva eurooppalaiset ympäristövaatimukset täyttävä ja EU:n normeja tukeva urheilumuoto, johon osallistuminen on haluttua ja johon voidaan osallistua kohtuukustannuksin.

3. STRATEGISET TAVOITTEET

Strategisilla tavoitteilla pyritään tukemaan VISIO:n pääsemistä. Näiden tavoitteiden avulla pyritään toiminta paloittelemaan pienemmiksi konkreettisiksi kokonaisuuksiksi siten, ettei kokonaisuus ja päätavoite karkaavat käsistä tai muodostu niin epämääräiseksi, etteivät jäsenet voi sitä sisäistää.

Seuraavassa on listaus sellaisista tavoitteista, jotka on tarpeen toteuttaa VISIO:n pääsemistä varten. Tämä lista ei välttämättä ole kattava, vaan se voi ja sen pitää kehittyä ajan ja tarpeiden muuttuessa.

- Moottoriurheilun harrastajat ja yleisö kokevat ympäristöstä huolehtimisen luontevaksi osaksi harrastustaan
- Moottoriurheilussa noudatetaan niin kilpailu- että harrastustasolla tinkimättä moottoriurheilussa säänteleviä lakeja ja asetuksia ja niiden perusteella annettuja tarkentavia määräyksiä
- Suomessa on nykyaikainen, ympäristövaatimuksiltaan kestävä kehityksen periaatteet huomioiva moottoriurheiluverkosto
- Uudet moottoriradat ja –reitit suunnitellaan, ylläpidetään ja käytetään siten, että rata-alueet voidaan tarvittaessa ottaa muuhun käyttöön
- Vanhoille aktiivisessa käytössä oleville moottoriradoille ja –reiteille on laadittavissa kehitysohjelmat, joissa moottoriurheilun haittavaikutukset ympäristöön pyritään minimoimaan
- Muiden moottoriratojen ja –reittien ympäristöriskit kartoitetaan jäsenkerhojen ja ratayhtiöiden toimesta
- Moottoriurheilu on yhteiskunnan ja kansalaisten laajalti hyväksymä ja tukema urheilumuoto
- Moottoriurheiluun liittyvissä harjoituksissa ja kilpailuissa noudatetaan SML:n hyväksymiä moottoriurheilun ympäristöohjeita
- Moottoriurheilussa tulevaisuudessa käytetään sellaisia moottoripyöriä ja –kelkkoja, varusteita ja muita tuotteita, joiden aiheuttama ympäristövaikutus on mahdollisimman pieni
- SML:n yhteistyökumppanit sitoutuvat toimimaan kestävä kehityksen ehdoilla
- SML on tunnustettu asiantuntija moottoriurheiluun liittyvän lainsäädännön valmistelutyössä ja hankkii ja pitää yllä aktiivisesti tietämystä moottoriurheilun ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämismenetelmistä
- SML päivittää ja uudistaa ympäristöohjelman vuoden 2021 aikana.
- Ympäristösäännöt päivitetään vuoden 2020 ja 2021 aikana.

4. AVAIN TOIMENPITEET

Tässä osassa listataan joukko konkreettisia ja ajoitettuja toimenpiteitä, joiden avulla toivotaan päästävän edellisessä osassa lueteltuihin tavoitteisiin. Tämäkään luettelo ei välttämättä ole riittävän kattava eikä se voi olla staattinen vaan sen on kehityttävä sitä mukaan kun aika kuluu ja myös sitä mukaan kuin listattuja toimenpiteitä suoritetaan ja myös kun uusia ympäristötavoitteita hyväksytään.

Listassa korostetaan SML:n ohjaavaa vaikutusta toimenpiteiden suorittamisessa. Kerhot ja yksityiset harrastajat ovat kuitenkin avainasemassa omalta osaltaan konkreettisia toimenpiteitä suorittaessa. On syytä muistaa, että harrastaja itse on moottoriurheilun tavaramerkki ja paikallinen kerho on suora vaikutus- ja yhteistyökanava paikallisiin viranomaisiin ja yhteisöön päin. Moottoriurheilu on herkkä alue. Luottamus on äärettömän helppo menettää, mutta erittäin vaikea saada takaisin. Kerhojen päättävät elimet ja valitut luottamushenkilöt tietävät tämän herkkyyden aivan täsmälleen ja osaavat käyttäytyä julkisuudessa ja toimiessaan viranomaisiin ja asujayhteisöön päin asiaan kuuluvalla tavalla.

- Moottoriratoja ja –reittejä kehittäessä SML tukee kerhoja painopisteenä ympäristövaikutusten pienentämiseen ja viihtyvyyden lisäämiseen tähtääviä ohjelmia. SML antaa tukena neuvonta- ja koulutuspalveluita.
- Moottoriurheilutoiminnan ympäristöohjeet ympäristöriskien katselmusperiaatteet päivitetään ja hyväksytään vuoden 2021 loppuun mennessä.
- Suomessa järjestettävissä kansallisen ja kansainvälisen tason kilpailuissa suoritetaan SML:n toimesta ympäristövelvoitteiden huomioimiseen liittyvä tarkastus ja laaditaan raportti SML:lle ja tarvittaessa kansainväliselle lajiliitolle (FIM E tai FIM).
- SML:n ympäristöryhmä on vakiinnuttanut toiminnan ja nimi on muutettu kestävän kehityksen työryhmäksi. Kerhoissa on ympäristökysymyksiin perehtynyt toimihenkilö ja henkilöiden koulutusta kehitetään.
- Kilpailutapahtumissa on nimetty johtava toimitsija vastaamassa ympäristöön liittyvistä asioista ja SML kehittää ympäristöohjeistuksia sekä -sääntöjä toimitsijoiden työn tueksi.
- SML jatkaa ja kehittää vuonna 2003 aloitettua, jäsenille suunnattua ympäristökoulutusta.
- SML:n toimesta laaditaan kerhojen käyttöön ympäristökysymyksiin keskittyvää koulutus- ja viestintäaineistoa.
- Moottoriurheilun viestinnässä ja kerhojen yhteistoiminnassa paikallisten viranomaisten ja väestön kanssa käsitellään vuorovaikutteisesti moottoriurheiluun ja ympäristökysymyksiin liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä.
- SML toimii aktiivisesti kansainvälisissä järjestöissä (FIM, FIM E) ja vaikuttaa niiden ympäristöohjelmien kehittämiseen.
- Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan strategian toteuttamisen mahdollistavista yhteisistä toimenpiteistä vuoden aina kunkin yhteistyökumppanin kanssa.
- SML jatkaa yhteistyötä pohjoismaiden ympäristöryhmän jäsenenä ja on aktiivisesti yhteydessä muihin pohjoismaihin.

- SML tekee yhteistyötä Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston kanssa osallistumalla kokouksiin ja liittämällä urheiluyhteisön ohjeistukset ja työkalut osaksi omaa viestintää ja päivittää ympäristöpäällikön koulutusta aina linjauksia vastaavaksi moottoriurheilun vaatimuksen huomioiden.



AKK-Motorsport ry
2020

YMPÄRISTÖOPAS
AUTOURHEILUUN

Oppaan sisältö

Autourheilun ympäristövaikutukset	2
Periaatteet ja taustavaikuttajat	2
Kilpailua ja harjoittelua	3
Ympäristövastaava	4
1. Melu	5
2. Luonnonsuojelu – maaperä, vesistö ja pohjavesi.....	6
3. Jätteenkäsittely.....	7
4. Ilmanlaatu	8
5. Kuljetukset.....	8
6. Energiankäyttö	9
7. Vedenkulutus.....	9
8. Suunnittelu- ja materiaalihankintaprosessit.....	10
Toiminta vahingon sattuessa.....	11
Lyhennetty muistilista tapahtumanjärjestäjälle/ympäristövastaavalle	12
LIITTEET:	
1. Luonnon ja kulttuuriympäristön suojeleminen	13

Autourheilun ympäristövaikutukset

Autourheilulajit osaltaan rasittavat ja kuormittavat ympäristöä. Autourheilutapahtumat keräävät suurta ihmisvirtaa katsojineen, kilpailijoineen ja toimitsijoineen, mikä etenkin vaikuttaa ympäristöön ja sen hyvinvointiin. Kyseessä voi olla kiinteä paikka (moottorirata) tai ns. kertakäyttöinen paikka (rallin erikoiskokeet, sprint-radat, autosuunnistusreititjne.). Tapahtuman laatu puolestaan voi olla joko kilpailu, harjoitus, testi tai koulutustilaisuus.

Moottoriajoneuvojen käyttö ja moottoriratahankkeet ovat jatkuvan kehityksen ja tarkkailun alla, joten ympäristöasioiden huomioiminen on tärkeää. Ympäristötietoisuuden lisäämistä ja valvettavuutta pyritään edistämään ympäristöoppaalla, joka nostaa esille oleellisia ympäristöasioita autourheiluun liittyen.

Ympäristötiedon lisäämiseen panostaminen on tärkeä osa yhteiskuntavastuun kantamista. Lisääntyneen ympäristötietoisuuden avulla pyritään edistämään autourheilukulttuurin ekologisuutta ja vähentämään haitallisia ympäristövaikutuksia, samalla pyrkien vaikuttamaan positiivisesti autourheilun ympäristöimagoon. Ympäristöohjelman avulla myös tapahtumien yleissiisteyttä pyritään parantamaan ja lajien tulevaisuutta sekä toimintaedellytyksiä turvaamaan.

Ympäristöohjelman ytimessä ovat sitoutuminen, ympäristölakien ja -ohjeistuksien noudattaminen ja autourheilusta koituvien ympäristövaikutusten tunnistaminen sekä hallinta. Käytännön tasolla tulee ottaa huomioon seuraavia ympäristön osa-alueita:

- melu
- maaperän, vesistön ja pohjaveden suojeleminen
- jätteenkäsittely
- ilmanlaatu
- energiankäyttö
- vedenkulutus
- suunnittelu- ja materiaalihankintaprosessit
- luonnonsuojelu ja luonnon monimuotoisuus
- arvokas kulttuuriympäristö ja kulttuuriympäristön suojelu

Periaatteet ja taustavaikuttajat

Autourheilun kansainvälisen kattojärjestö FIA:n ympäristöohjelma (Sustainability Programme), kannustaa ympäristötietoisuuteen ja autourheilulajitoiminnoista koituvien ympäristöhaittojen vähentämiseen. Lisäksi oleellisessa osassa ovat liiton laatima ympäristöpolitiikka ja -ohjelma sekä halu olla mukana pitämässä yhteisestä ympäristöstämme huolta.

Suomessa vallitsevan lainsäädännön puitteissa voidaan todeta, että autourheilussa otetaan ympäristö huomioon kaikessa toiminnassa jatkuvasti (ympäristöluvut, ilmoitukset, pelastussuunnitelmat ym.). Samat lait ja määräykset koskettavat suurelta osin mitä tahansa järjestettyä tapahtumaa, myös autourheilun ulkopuolelta. Jotkut autourheilutapahtumat keräävät paikan päälle suuriakin ihmismassoja – niin kilpailijoita kuin katsojia – jolloin kuormitus kasvaa. Voidaan todeta, että autourheilun ympäristöasioissa huomioarvoa tulee pitää itse toiminnan ja sitä kautta ihmisten hallinnassa, ei ainoastaan pelkkien autoista

koituvien haittojen tarkkailussa. Autourheilun tulevaisuutta ja hyväksyttävyyttä saadaan ylläpidettyä ympäristötietoisuuteen panostamalla ja avoimella yhteistyöllä niin sidosryhmien kuin viranomaistenkin kanssa.

Jotta toiminnan kehitystä pystytään seuraamaan mahdollisimman hyvin ja toimintaa kehittämään, nyt ja tulevaisuudessa, tulee seuraavia periaatteita huomioida:

- Ympäristötietoa päivitetään ja pidetään ajan tasalla vuosittaisella tasolla erilaisten kanavien kautta
- Noudatetaan kansallista lainsäädäntöä ja paikallisia sekä kansainvälisiä ympäristösäädöksiä ja -standardeja. Lisäksi otetaan ympäristön hyvinvointia edistäviä toimia huomioon lajien sääntötasolla.
- Autourheilun ympäristövaikutuksien arvioinnissa käytetään asianmukaisia ja relevantteja arviointimenetelmiä
- Dokumentoidaan nykytilaa ja sen kehitystä (mittaukset, tutkimukset, määrät, raportointi ym.)
- Koulutetaan, konsultoidaan sekä kommunikoidaan sidosryhmien välillä säännöllisesti ja jaetaan tietoa
- Otetaan ympäristö, niin naapurusto kuin kaikki muukin, toimintaan vaikuttava huomioon; osallistetaan sekä viestitään avoimesti toiminnan helpottamiseksi. Myös toiminnasta saatavat palautteet otetaan vastaan rakentavasti ja niihin reagoidaan.

Kilpailua ja harjoittelua

Moottoriurheilua harrastetaan joko kertakäyttöisillä tai kiinteillä suorituspaikoilla. Kertakäyttöisiä ovat esimerkiksi rallien erikoiskokeet ja monet sprint- ja jääradat. Kiinteitä ovat puolestaan mm. JM, RC ja Karting-radat.

Kiinteän ja kertakäyttöisen radan lisäksi, moottoriurheilutoiminta voidaan edelleen jakaa toiminnan luonteen osalta kahteen osaan: kilpailuihin ja muuhun toimintaan. Radankäyttö mielletään pääasiassa kilpailutoiminnaksi. Moni ei välttämättä tule ajatelleeksi, että todellisuudessa ajallisesti yli valtaosa radankäytöstä on muuta kuin kilpailutoimintaa. Kiinteillä radoilla harjoitellaan, testataan kalustoa, järjestetään asiakastilaisuuksia, lehdistötilaisuuksia sekä järjestetään nuoriso-, koulutus- ja opetustoimintaa. Ratojen kunnossapidosta huolehditaan tietenkin myös; niitä lanataan, kastellaan, aurataan ja talvella jäädytetään. Myös kertakäyttöisillä suorituspaikoilla on muuta kilpailun ulkopuolista toimintaa; erikoiskoe rakennetaan, jäärataa jäädytetään jne.

Tärkeää on, että jokainen moottoriurheilun parissa toimiva hahmottaa tosiasian, että ympäristöluvut, lait, asetukset ja säännöt ovat jatkuvasti voimassa niin kilpailuissa kuin muunkin toiminnan aikana. Esimerkiksi huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite myös harjoittelun aikana.

Ympäristövastaava

Jotta ympäristön huomioiminen autourheilutoiminnassa saadaan parhaalla mahdollisella tavalla hallittua ja osoitettua toimia ympäristön hyvinvoinnin edistämiseksi, tulee valita tapahtuma-/kilpailu-/seura-/ratakohtainen ympäristöasioista vastaava henkilö. Ympäristövastaavan tehtävät ja vastualueet määräytyvät osaltaan esimerkiksi tilaisuuden kokoluokan mukaan.

Ympäristövastaavan tulee koota riittävä määrä henkilöstöä tehtävien toteuttamiseen. Pienimmissä tapahtumissa tai ratojen perusylläpidossa voidaan ympäristövastaavan roolia soveltaa; joissain tilanteissa yksikin henkilö pystyy hoitamaan kaikki tarvittavat ympäristöasioihin liittyvät tehtävät. Kaikkein tärkeintä on, että ympäristövaikutukset otetaan huomioon kaikkien osapuolien keskuudessa.

Ympäristövastaava (kilpailu- tai tapahtumakohtainen, kertakäyttöinen tai kiinteä rata):

- On toimitsijalisenssin haltija (voi olla esim. turvallisuus- tai varikkopäällikkö, apulaiskilpailunjohtaja)
- On erikseen nimettynä ja tiiviisti mukana toiminnassa heti suunnitteluprosessista alkaen
- Hänen tulee saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja pystyä antamaan kilpailua ennen, sen aikana ja jälkeen ohjeita ja suosituksia seikoista, joilla voi olla vaikutuksia ympäristöön
- Hänen tulee täyttää raportti (sähköinen) kilpailun jälkeen ympäristöön vaikuttaneista asioista

Tarkempia tehtäväkuvauksia:

- Tarvittavien lupien ja ilmoitusten hoitaminen/varmistaminen, että ovat kunnossa
- Huolehtii, että vastualueet on jaettu ja niistä tiedotetaan organisaation kesken, jotta toiminta olisi mahdollisimman tehokasta vahingon torjunnassa ja sen kohdalle sattuesssa
- Ympäristöön liittyvien asioiden tiedottamisesta ja opastamisesta huolehtiminen. Yhteistyö mm. tapahtuman tiedottajan ja kuuluttajan kanssa (ennakkotiedotteet, käsiohjelmat, opasteet, kuulutukset ym.).
- Kuulutuksien ja äänenvoimakkuuksien tarkastaminen (kaiuttimien sijoittaminen ja hajauttaminen eri puolille, äänen suuntaus ja voimakkuus, kellonajat jne.)
- Yhteistyö varikkopäällikön kanssa, jollei sama henkilö: kaluston pesupaikat (jos toteutetaan), tankkaus ym. huoltoon liittyvät toimenpiteet (mm. huoltomatot)
- Paikoitusalueet ja liikenteenohjaus. Riittävät opasteet, tiedottaminen ja valvonta paikoitus- ja liikennejärjestelyistä. Tapahtuman jälkeen opasteiden ja kylttien poisviennistä huolehtiminen (varastointi, kierrätys jne.).
- Vesipisteen merkitseminen, seuraaminen ja tarvittaessa käytön ohjeistaminen
- Jätehuollon järjestelyissä tulee huomioida seuraavat asiat:
 - huolehtii, että kioskitoiminta, käymälät, varikon jäteöljypisteet, vaaralliset kemikaalit, huoltomatot ja sammuttimet ovat oikeilla paikoilla, asiallisesti hoidettu sekä merkitty
 - riittävä määrä jäteastioita järkevästi sijoiteltuna

- o tapahtuman jälkeen jätteiden asianmukainen hävitys/kierrätys

Oppaan loppuun on koottu tiivistetty muistilista ympäristöön liittyvistä tehtävistä tapahtumanjärjestäjälle/ympäristövastaavalle.

Ympäristön osa-alueet

Seuraavana ovat lueteltuna ympäristön eri osa-alueita (1-8) sekä niihin sisältyviä, huomioon otettavia asioita.

Kiinteillä moottoriradoilla on lähtökohtaisesti oltava selvitykset, luvat ja -suunnitelmat hoidettuna, jotta rata saa toimintaluvan. Näin ollen useat lueteltavat osa-alueiden kohdat ovat luonnollisesti otettu huomioon. Puolestaan kertakäyttöradoille, eli radoille, jotka toteutetaan vain yhtä kilpailua varten, lista toimii tukena niin alkuvaiheen suunnittelussa kuin toteutuksessa.

1. Melu

Ympäristömelun tarkkailu ja ilmoitusvelvollisuus pohjautuvat ympäristönsuojelulakiin. Melu heikentää ympäristön viihtyisyyttä ja on merkittävä ympäristöterveydellinen tekijä.

Muistetaan:

- Meluilmoitus kunnan viranomaiselle (kun tapahtuma yhden kunnan alueella) tai ELY-keskukseen (useamman kunnan alueelle; esim. ralli)
- Melun huomiointi lähiympäristöön (mm. asutuksen läheisyys; kuulutukset: äänen voimakkuus ja kaiuttimien suuntaus jne.)
- Melun ajankohdan tarkkaileminen (päivät/kellonajat, milloin aiheutuu; kilpailut; vapaamuotoinen harjoittelu; ohjattu harjoitustoiminta; testaus/asiakastilaisuudet).
- Noudata ympäristöluvassa määritettyjä aikarajoja

Melutasojen mittaaminen ja kirjaaminen (mm. katsastus tai välikatsastus; toimenpiteitä tarvittaessa)

Lisätietoa meluilmoituksesta:

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen meluilmoitus kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (kun tapahtuma yhden kunnan alueella) tai ELY-keskukseen (useamman kunnan alueella).

Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa, jollei kunnan ympäristönsuojelumääräyksissä määrätä tätä lyhyemmästä ajasta. Valtion viranomaisen toimivaltaan kuuluvan ilmoituksen osalta määräaika on kuitenkin aina 30 vuorokautta.

Toimenpiteeseen ei saa ryhtyä tai toimintaa aloittaa, ennen kuin ilmoituksen tekemisestä on kulunut 30 vuorokautta tai kunnan ympäristönsuojelumääräyksissä määrätty tätä lyhyempi aika. Ilmoituksen käsittelevä viranomainen voi kuitenkin ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä sallia toimenpiteeseen ryhtymisen tai toiminnan aloittamisen edellä mainittua ajankohtaa aikaisemmin.

Melukäsitteitä:

- LAeq 7-22 = päiväaikainen (klo 7-22) A-painotettu keskiäänitaso
- 50 dB + 50 dB ei ole 100 dB vaan 53 dB
- melu vaimenee matkan kaksinkertaistuessa 3 dB

2. Luonnonsuojelu – maaperä, vesistö ja pohjavesi

Luonnonsuojelu- ja luontokohteiden sekä pohjavesialueiden selvittäminen

Vastuullinen tapahtumanjärjestäjä on tarkasti selvillä alueesta, jossa toimii, ja siellä vaikuttavista ympäristötekijöistä. Etenkin rallissa, offroadissa tai autosuunnistuksessa liikutaan laajalla alueella, joten riski osua esimerkiksi tärkeälle pohjavesialueelle on olemassa.

Kilpailun ympäristöystävällistä reittisuunnitelmaa helpottamaan on olemassa muutamia maksuttomia työkaluja. Nämä ovat Paikkatietoikkuna, www.paikkatietoikkuna.fi ja Avoin tieto -palvelusta, www.syke.fi/avointieto. Työkalujen kautta kuka tahansa pääsee tutustumaan Suomen maastoon ja vesistöön sekä tiestöön tarkemmin. Työkalut ovat erittäin suositeltava apuväline kertakäyttöratoja, kuin myös kiinteitä ratoja, suunniteltaessa. Seuraavana työkalujen esittelyt lyhyesti:

Paikkatietoikkuna: Paikkatietoikkuna on julkinen, kaikille avoin ja maksuton verkkosivusto, jonne on koottu paikkatietoa ja asiaa paikkatiedosta. Paikkatietoikkuna on tarkoitettu sekä paikkatiedon ammattilaisille että tavallisille ihmisille, jotka ovat kiinnostuneita kartoista ja paikkatiedosta osana harrastustaan tai toimintaansa. Paikkatietoikkunan tehtävänä on kertoa sanoin ja kuvin paikkatietoaineistoista. Kansallisen paikkatietoportaalin kehittämisestä vastaa Maanmittauslaitos yhteistyössä monien paikkatiedon tuottajien kanssa.

Avoin tieto: Palvelu tarjoaa ympäristöhallinnon tietojärjestelmiin tallennettua tietoa vesivaroista, pintavesien tilasta, pohjavesistä, eliölajeista, ympäristön kuormituksesta ja alueiden käytöstä sekä ympäristöön liittyviä paikkatietoaineistoja. Tietoja ovat tuottaneet ja keränneet sekä valtion ympäristöhallinnon virastot, erityisesti Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset (ELY) ja Suomen ympäristökeskus, että muut tahot. Palvelu on maksuton.

Luonnon- ja kulttuuriympäristönsuojelemisesta tarkempia lisätietoja sekä tietoiskuja liitteessä 1.

Muistetaan:

- Huomioidaan mahdolliset ympäristöriskit mahdollisimman laajasti, liittyen tapahtumiin ja toimintaan
 - o varikolla kilpa-ajoneuvojen alla käytetään riittävän kokoista tiivispohjaista huoltomattoa. Huolehditaan, että tiimit puhdistavat ja poistavat matoille valuvat ympäristölle haitalliset nesteet asianmukaisesti, ei lakaista maahan!
 - o varaudutaan sammutusvesien ja -jauheiden ja muiden torjunta-aineiden käsittelyyn
 - o ajoneuvojen vikaantumisiin ja polttoaine- yms. vuotoihin on varauduttu (imeytysaineet ym.)
 - o ajoneuvojen pesu vain niille varatuilla paikoilla (vesivalumat)
- Jos tarvetta varastoinnille, hoidetaan se asianmukaisesti vaarallisten jätteiden kuin vaarattomien aineiden osalta (polttoaineet ja kemikaalit). Vaarallisten jätteiden kohdalla ei säilytysastian suoraa kontaktia maahan. Tarkistetaan varastojen nykytila ja hoidetaan mahdolliset puutteet – Jos ylipäättään lupaa suurempien ainemäärien säilytykselle (*koskee lähinnä kiinteitä suorituspaikkoja*).
 - o vuototarvikepakkaukset olemassa
 - o varastosäiliöiden riittävä eristys vuotojen varalta
 - o varkaussuojaus
- Parkkialueiden huomioiminen, pintavesivalumat

3. Jätteenkäsittely

Ympäristön siisteyden sekä hyvinvoinnin säilyttämiseksi, jätteenhallinta on tärkeää. Yleisötapahtumissa syntyy jätettä huomattavia määriä, joten järjestäjän on varauduttava jätehuoltoon tapahtuman alusta aina sen loppuun saakka.

Muistetaan:

- Huolehditaan, että paikalla on riittävä määrä jättepisteitä selkeästi aseteltuna eri puolilla tapahtumapaikkaa
 - o Jätealan ammattilaisten kanssa tehty yhteistyö? Jättesuunnittelu; tunnistetaan mitä jätettä muodostuu (vaarattomat: toimistojäte, puujäte, kompostoitava jne.; vaarallinen jäte: öljyinen aine, pakkasneste, jarruneste, torjuntajätteet jne.)
- Jäte- ja etenkin vaarallisen jätteen piste merkitty selkeästi kaikille kilpailussa mukana oleville osapuolille
 - o tiedottaminen ja paikan selkeä merkitseminen
- Kaikkien osapuolien riittävä ohjeistus kierrätyksestä ja lajittelusta sekä oman tonttinsa siisteydestä (kilpailijat, toimitsijat, kioskitoiminta ym.)
 - o tapahtuman jälkeen kaikkien tulisi siivota jälkensä asianmukaisesti ja ympäristöä kunnioittaen
- Jätevuotojen varalle valmistauduttu
 - o erottelu, turvallinen varastointi (jos varastointia), jätteiden kuljetusvahingot
- Kilpailun jälkeinen jätteiden poiskuljetus järjestetty

- Tarkastetaan paikalliset jätehuoltomääräykset

Lisätietoa jätelainsäädännöstä:

Jätelainsäädännön mukaan autourheilutapahtuman järjestäjä on viime kädessä velvollinen siivoamaan autourheilutapahtuman tai sen välittömässä läheisyydessä olevan alueen, mikäli muut mahdolliset osapuolet laiminlyövät oman siivoamisvelvollisuutensa.

4. Ilmanlaatu

Ajoneuvoista, huoltorakennuksien lämmityksistä, polttamisesta ym. syntyy ilmaan päästöjä, jotka on hyvä huomioida myös autourheilussa.

Muistetaan:

- Kulkuneuvojen turhan käyttämisen minimointi
- Tiedostaminen päästöjen syntymisen kaikista osa-alueista (matkustus ja liikkuminen kulkuneuvoilla, polttaminen, sähkö ym.)
 - o kiinteillä radoilla voidaan vaikuttaa päästöihin mm. sähköntoimittajan valinnassa ja ostaa esimerkiksi nollapäästöistä tuulisähköä

5. Kuljetukset

Kuljetukset ja ihmisten liikkuminen aiheuttavat ympäristökuormitusta etenkin katsojia keräävissä autourheilutapahtumissa. Kuljetuksien suunnittelulla ja järjestämisellä voidaan kokonaisvaltaisesti vähentää ympäristön kuormittumista.

Muistetaan:

- Kuinka paljon tulee kuljetuksia? (Esim. tavarantoimitus, työmatkat, kilpailumatkatjne.)
 - o pystytäänkö kuljetuksista karsimaan tai yhdistämään keskenään?
- Julkisten kuljetuksien, yhteiskyyditysten, pyöräilyn ja kävelyn suosiminen ja niiden käyttöön kannustaminen (seuran omat työntekijät, katsojat: tapahtumien yhteydessä julkisten liikennevälineiden käytön mahdollisuuden huomiointi jos ja kun mahdollista)
- Järjestetään tapahtumiin mahdollisuuksien mukaan/tarvittaessa yhteiskuljetuksia (isommat massatapahtumat tai kaukana palveluista sijaitseville paikoille)
- Voidaanko esim. videoneuvotteluja (Skype tms.) hyödyntää tapahtumaan liittyvissä ennakkotapaamisissa, jotta vältetään matkustaminen?

6. Energiankäyttö

Energiaa kuluu väistämättä, mutta pienillä energiatehokkailla ratkaisuilla voidaan vähentää kokonaisenergiankulutusta ja siten saavuttaa selkeitäkin taloudellisia säästöjä.

- Energiankulutuksen huomiointi; energiaa kuluttavien kohteiden tiedostaminen (generaattorit ym.), vähentäminen tai korvaaminen energiatehokkaammilla ja ympäristöystävällisemmillä ratkaisuilla

Etenkin kiinteillä radoilla:

- Energiankulutuksen säännöllinen hallinta, seuraaminen ja mittaaminen esim. vuositasolla. Energiankulutusta koskevien dokumenttien säilyttäminen ja vuosittainen vertailu/edistymisen seuraaminen
 - o mihin kaikkeen energiaa kuluu? Tunnistetaan lähteet (lämmitys: voidaanko lämpötiloja esim. laskea; perussähkö; ilmastointi; IT-laitteet; valaistus; hätägeneraattorit)
 - o onko aiheellista tarkistaa olemassa olevat energiaratkaisut ja tarvitaanko uudistusta/päivitystä/korjausta – energiatehokkuus (uusiutuvan energian käyttöönotto, energiansäästölamput, eristys, liikkeentunnistimet, IT-laitteiden energiansäästöohjelmat, ajastimet ym.)
 - o muiden energiamuotojen huomiointi toiminnassa kuten polttoainevalinnat toimintaan liittyvissä kalustoissa (esimerkkinä diesel/polttoöljy, bensiini/kerosiini, biopolttoaine, aurinkoenergia, tuulivoima)
 - o onko jostain varaa karsia tai missä voitaisiin säästää?
 - realististen säästötavoitteiden asettaminen nykyiseen kulutukseen nähden

Tarkkaile sähkönkulutusta.

7. Vedenkulutus

Autourheilussa vedenkulutus ei ole kokonaisuuden kannalta merkittävässä roolissa, mutta kuitenkin esimerkiksi huoltorakennukset, saniteettitilat ja pesu- sekä vedenottopisteet kuluttavat vettä.

Muistetaan:

- Vedenkulutuksen tarkkailu
 - o vesipisteiden valvonta: ei turhaa valutusta
 - o mahdollisen pesupaikan käytön valvonta

Etenkin kiinteillä radoilla:

- Vedenkulutuksen säännöllinen hallinta, seuraaminen ja mittaaminen esim. vuositasolla. Vedenkulutusta koskevien dokumenttien (laskut, lukemat) säilyttäminen ja vuosittainen vertailu/edistymisen seuraaminen
 - o tunnistetaan kaikki vedenkulutuslähteet. Mihin kaikkeen vettä käytetään? (toimisto, radan ylläpito, tapahtumien vedenkäyttö, pesupiste ym.)
 - o onko aiheellista tarkistaa vedentulot ja tarvitaanko uusimista/korjausta (tiivisteet, vuodot jne.)
 - o voidaanko jostain karsia (peseminen, kastelu jne.)

- o huleveden hallinta
- o realististen säästötavoitteiden asettaminen nykyiseen kulutukseen nähden

8. Suunnittelu- ja materiaalihankintaprosessit

Suunnittelu- ja materiaalihankinnoilla voidaan vähentää ympäristökuormitusta, niin materiaalien määrissä kuin taloudellisissa menoissakin. Tämä edellyttää panostusta oikeisiin asioihin: määrään, laatuun, jatkuvuuteen ja huolenpitoon.

Muistetaan:

- Otetaan hankinnoissa huomioon ympäristöasiat (alkuperä, materiaalit, kierrätettävyys, ympäristösertifiointi, ekologisuus, monivuotisuus, uusiokäyttö)
 - Tunnistetaan mitä kaikkea hankitaan (rutiininomaisesti, tapahtumakohtaisesti jne.) kuten paperi, toimistotarvikkeet, opasteet/ilmoitukset, polttoaineet jne.
 - Korvaavien materiaalien käyttö. Vaihto ympäristöystävällisempiin vaihtoehtoihin?
 - Onko mahdollista vähentää materiaalin kulutusta joltain osin? (esim. paperi)
 - Uusien reittien tai ratojen suunnittelussa ympäristön perusteellinen huomioiminen, kuten luontokohteet ja pohjavesialueet. Nämä tulee selvittää kilpailukohtaisesti.
- (ks. kohta 2., sivu 6)**

Toiminta vahingon sattuessa

Vakavan ympäristövahingon sattuessa (jota ei voida hoitaa järjestäjän toimesta) on otettava yhteys suoraan aluehälytyskeskukseen (112). Pienemmissäkin tapahtumissa, ennemmin soita apua kuin ole soittamatta. Aluehälytyskeskus arvioi vahingon laajuuden ja ottaa yhteyttä tarvittaviin torjuntaviranomaisiin. Ympäristövahingosta on ilmoitettava välittömästi myös valvontaviranomaiselle (kunnan ympäristönsuojeluviranomainen tai alueellinen ELY-keskus).

Alueellinen ELY-keskus huolehtii, että aiheuttaja tekee tarvittavat selvitykset ja määrää pilaantuneen maaperän puhdistamisesta.

Vastuu ja vahingonkorvaus

Yrityksillä ja yhteisöillä on erityinen velvollisuus olla selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Aiheuttaja joutuu korvausvastuuseen aiheuttamastaan ympäristövahingosta ja rikosvastuuseen ympäristön suojelemiseksi annettujen velvoitteiden rikkomisesta. Ympäristövahinkojen korvaamista sääntelee ympäristövahinkolaki.

Lyhennetty muistilista tapahtumanjärjestäjälle/ympäristövastaavalle

Ennen:

- Kaikki tarvittavat luvat ovat kunnossa. (Kiinteä rata/väliaikainen; ympäristölupa, maanomistajan lupa, yleisötilaisuuden järjestämislupa, meluilmoitus, pelastussuunnitelma, ensiapu jne.)
- Varmista, että pelastus- ja turvakalusto on valmiudessa vahinkojen varalle.
- Vaarallisten jätteiden keräyspiste on järjestetty ja selkeästi merkitty.
- Huolehdi, että alueella on riittävästi roska-astioita, ne on merkitty kierrätyksen tehostamiseksi ja jätehuolto on järjestetty.
- Alueella on riittävä määrä selkeitä opasteita ja kylttejä ohjaamaan yleisöä ja kilpailijoita. Kylteissä ja opasteissa suositetaan ympäristöystävällisiä toimittajia ja materiaaleja. Panostetaan monivuotisiin ja monikäyttöisiin opasteisiin.
- WC-tilat on merkitty selkeästi, niitä on riittävästi ja niiden siisteydestä pidetään huolta.
- Tapahtuman mainosten ja julisteiden kiinnittämiseen on lupa tai niitä on laitettu niille tarkoitetuille paikoille.
- Huolehdi, että autot pysäköidään pysäköintialueiksi merkityille paikoille. Selkeä pysäköintialueiden merkitseminen.
- Kannusta yleisöä saapumaan paikalle julkisilla tai yhteisillä kyydeillä.
- Jos paikan päälle järjestetään pesupiste, huolehdi pesuveden asianmukainen merkitseminen, ohjeistus ja veden poismo.
- Huolehdi myyntipisteiden siisteydestä, aiheutuvasta jätteestä ja sen asianmukaisesta kierrätyksestä.
- Huomioi äänentoiston voimakkuus, ajoittaminen ja kaiuttimien suuntaus; etenkin jos asutusta lähetyvillä.
- Huolehdi, että tiimit käyttävät kalustonsa alla suojamattoja.
- Turvallisuuden ja "ei kulkua" alueiden huomioiminen. Alueiden rajausta ja erottaminen esim. aidoilla tai nauhoilla.

Jälkeen:

- Poista kaikki opasteet, kierrätä ja varastoi ne asianmukaisesti.
- Huolehdi, että jätteet hoituvat pois alueelta.
- Huolehdi, että alue jää tapahtuman jälkeen kaikin puolin siistiksi ja tapahtumasta koituneet vahingot korjataan ympäristöä kunnioittaen.
- Täytä ympäristöraportti ja mieti kehityskohtia; mitä seuraavalla kerralla pystyttäisiin tekemään vielä paremmin.

LIITTEET

1. Luonnon ja kulttuuriympäristön suojeleminen

Kulttuuriympäristöt

Kulttuuriympäristö koostuu rakennetusta kulttuuriympäristöstä eli rakennusperinnöstä, kulttuurimaisemasta, perinnemaisemista ja muinaisjäännöksistä. Kulttuuriympäristöt tuovat historian rikastuttamaan ympäristöä, jossa elämme. Kulttuuriympäristöstä huolehtimalla turvataan sen siirtyminen myös seuraaville sukupolville. Tämä edellyttää kattavaa ja ajantasaista tietoa kulttuuriympäristön ominaispiirteistä ja ympäristön tilasta sekä kulttuurisesti merkittävien ominaispiirteiden huomioimista erilaisissa ympäristöä muuttavissa toimenpiteissä, mm. maankäytön suunnittelussa.

Kulttuuriympäristön ominaispiirteitä tunnistetaan ja arvioidaan erilaisten inventointien ja selvitysten pohjalta. Niihin kuuluvat muun muassa rakennettua ympäristöä koskevat selvitykset ja tutkimukset, muinaisjäännöksiä kartoittavat arkeologiset inventoinnit sekä erilaiset maisemainventoinnit ja -analyysit. Inventointien ja selvitysten tuloksia käytetään arvioitaessa kohteiden ja alueiden kulttuurihistoriallista merkittävyyttä.

Maankäyttö- ja rakennuslakiin sisältyvät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) edellyttävät, että valtakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön ominaisluonteet ja erityispiirteet säilyvät. Alueiden käytön suunnittelun lähtökohtina on otettava huomioon viranomaisten laatimat valtakunnalliset inventoinnit. Inventointeihin kuuluvat kohteet ja alueet tulee muun muassa merkitä maakuntakaavoihin. Valtioneuvoston päätöksiin vahvistettuja inventointeja ovat ympäristöministeriön laatima Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (1995), https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Luonto/Maisemat/Arvokkaat_maisemaalueet, sekä Museoviraston laatima Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut ympäristöt (2009) www.rky.fi.

Koko maan kattava tieto mm. inventoiduista muinaisjäännöksistä löytyy Museoviraston ylläpitämästä muinaisjäännösrekisteristä: www.kyppi.fi.

Lisäksi on koko joukko maakunnallisesti arvokkaita kulttuuriympäristökohteita (rakennettuja kulttuuriympäristöjä, kulttuurimaisemia ja perinnemaisemia), jotka on osoitettu maakuntakaavoissa. Paikallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt tulevat arvotettaviksi useimmiten erilaisten kaavoitukseen liittyvien selvitysten tai muun maankäytön suunnittelun yhteydessä.

Lyhyt tietoisku luonnonsuojelualueista

- Valtaosa luonnonsuojelualueista sijaitsee valtion mailla, ja niitä hoitaa Metsähallitus. Luonnonsuojelu- ja erämaailloja on suojeltu Suomen pinta-alasta noin yhdeksän prosenttia. Suuri osa suojelualueista sisältyy luonnon monimuotoisuutta turvaavaan Natura 2000 -verkostoon. Tällä hetkellä maassamme on 38 kansallispuistoa ja 19 luonnonpuistoa (tilanne 12/2014). <http://www.luontoon.fi/kansallispuistot>
- Valtakunnallisia luonnonsuojeluohjelmia ovat mm. soidensuojelun perusohjelma, lintuvesien suojeluohjelma, harjajensuojeluohjelma, lehtojen suojeluohjelma ja

vanhojen metsien suojeluohjelma. Luonnonsuojelullisesti arvokkaita lähteitä ja luonnonpuroja on kartoitettu sekä arvokkaita kallioalueita. <https://ym.fi/luonnon-monimuotoisuus-ja-luonnonsuojelu>

- Suomen liittyttyä Euroopan unioniin ryhdyttiin Suomessa laatimaan ehdotusta Natura 2000-verkostoon kuuluvista kohteista. Valtioneuvosto päätti Suomen ehdotukseen sisältyvistä alueista 1998. Ehdotusta on täydennetty vuosina 1999 - 2012.
- EU:n komissio on lopullisesti hyväksynyt kaikki Suomen esittämät luontodirektiivin mukaiset alueet eli SCI-alueet. SCI-alueitten lisäksi verkostoon kuuluu lintudirektiivin mukaisia erityisiä suojelualueita (SPA-alueet).
- Natura 2000-verkostoon kuuluvalla alueella on toteutettava suojelutavoitteita vastaava suojelu. Suojelua toteutetaan alueesta riippuen mm. luonnonsuojelulain, maa-aineslain ja metsälain mukaan. Joillakin Natura-alueilla maankäyttö on siis hyvin rajoitettua, mutta joillakin alueilla sallitaan esimerkiksi jokseenkin tavanomainen puuntuotanto. Suomen Natura 2000 verkostoon kuuluu kaikkiaan 1 857 aluetta ja verkoston pinta-ala on n. 5 milj. hehtaaria. <https://ym.fi/luonnonsuojelualueet>
- Luonnonsuojelulain nojalla voidaan yksityisten maille muodostaa maanomistajan hakemuksesta luonnonsuojelualueita ja perustaa luonnonmuistomerkkejä. Päätöksen tekee luonnonsuojelualueitten osalta alueellinen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja luonnonmuistomerkkien osalta asianomainen kunta. Suomessa on yksityismaille perustettu luonnonsuojelualueita lähes 7 800. <https://ym.fi/luonnonsuojelu-yksityismailla>

Lähteet:

https://www.fia.com/sites/default/files/fia_environmental_accreditation_guidelines_v1.pdf

Elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus (Keski-Suomen ELY-keskus)

Juha Korhonen, ympäristöasiantuntija – olosuhdetyöryhmän jäsen

1 Työn tavoite

Työn tavoitteena oli mallintaa Pippon moottoriurheilukeskuksen toiminnasta aiheutuva melu. Toiminnalle on voimassa Lahden seudun ympäristölautakunnan myöntämä ympäristölupa D/3905/11.01.00.01/2011. Voimassa olevassa ympäristöluvassa ei ole asetettu määräyksiä melun keskiäänitasolle tai enimmäisäänitasolle. Toiminnan aiemman ympäristöluvan (Vaasan HAO päätös 24.2.2015) ja yleisen käytännön perusteella toiminnan aiheuttama päiväajan keskiäänitaso saa olla ympäristön asuinalueilla enintään 55 dB ja ajomelun enimmäisäänitaso enintään 60 dB. Enimmäisäänitason raja-arvo ei aiemmassa ympäristölupapäätöksessä koskenut kilpailuja.

Tässä päivityksessä on tarkasteltu harjoituspäivän keskiäänitasoa $L_{Aeq,10h}$ ja kilpailupäivien keskiäänitasoa $L_{Aeq,11h}$.

2 Melumallinnus

Tämän selvityksen pohjana on käytetty toiminnasta aiemmin tehtyjä melumallinnuksia (Ramboll 16.12.2010, Ramboll 6.6.2012). Motocrosspyörien melupäästönä käytettiin Juha Korhosen Pro Gradussa esitettyä arvoa yksittäiselle moottoripyörälle LWA 128 dB samoin kuin vuoden 2012 mallinnuksessa. Karting-autojen osalta käytettiin voimassa olevassa ympäristöluvassa esitettyä tietoa autojen tiukentuneista melupäästöarvoista (CIK-mittaustavalla moottorin maksimimelun nimellisvaatimus 100 dB).

Tässä mallinnuksessa on huomioitu lähialueen maastonmuotojen muutokset. Lisäksi rata-alueen pohjoispuolella aiempien mallinnusten aikana sijainneet asuinrakennukset ovat poistuneet asuinkäytöstä tai purettu.

Voimassa olevassa ympäristöluvassa on harjoitusaikojen ajoneuvomäärät rajattu kymmeneen kartingautoon ja kymmeneen motocrosspyörään. Tässä selvityksessä mallinnettiin harjoitusaikana 30 autoa ja 30 pyörää, jotka olivat samanaikaisesti ajossa kuuden tunnin ajan (tehollinen käyttöaika 100 %).

3 Tulokset

Melumallinnukseen perustuvat meluvyöhykekartat on esitetty liitteissä 1-9.

Sekä harjoitus- että kilpailupäivinä ajomelun enimmäisäänitaso on lähimmän asuintalon kohdalla alle 60 dB. Kilpailupäivinä päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq,7-22}$ on lähimmän asuintalon kohdalla alle 50 dB ja harjoituspäivänä alle 55 dB.

Kilpailupäivien keskiäänitaso $L_{Aeq,11h}$ on lähimmän asuintalon kohdalla alle 55 dB. Harjoituspäivänä keskiäänitaso $L_{Aeq,10h}$ on lähimmän asuintalon pohjoispuolella sijaitsevan talousrakennuksen kohdalla alle 60 dB. Ilmakuvien perusteella oleskelupiha sijaitsee asuinrakennuksen länsipuolella ja tällä alueella keskiäänitaso $L_{Aeq,10h}$ on alle 55 dB.

Nummelassa 9.9.2022



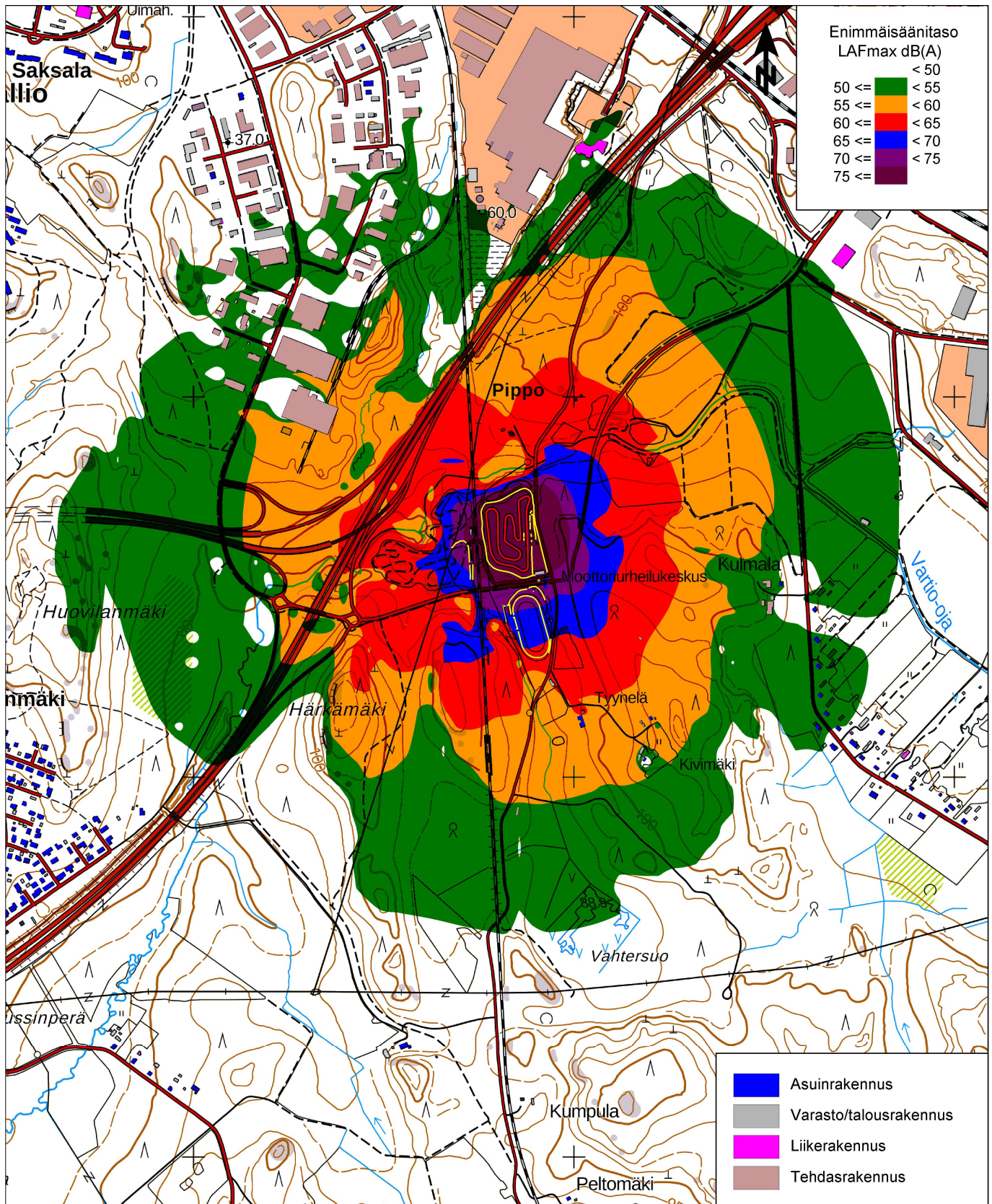
Kirsi Vanhala
Tapio Strandberg Oy



Tapio Strandberg
Tapio Strandberg Oy

Liitteet

- | | |
|---------|--|
| Liite 1 | Enimmäisäänitaso (LAFmax) kilpailun aikainen, karting yli 85cc |
| Liite 2 | Enimmäisäänitaso (LAFmax) kilpailun aikainen, motocross 500cc |
| Liite 2 | Enimmäisäänitaso (LAFmax) harjoittelun aikainen, karting ja motocross |
| Liite 4 | Päiväajan keskiäänitaso ($L_{Aeq,7-22}$) kilpailun aikainen, karting yli 85cc |
| Liite 5 | Päiväajan keskiäänitaso ($L_{Aeq,7-22}$) kilpailun aikainen, motocross 500cc |
| Liite 6 | Päiväajan keskiäänitaso ($L_{Aeq,7-22}$) harjoittelun aikainen, karting ja motocross |
| Liite 7 | Kilpailupäivän keskiäänitaso ($L_{Aeq,11h}$), karting yli 85cc |
| Liite 8 | Kilpailupäivän keskiäänitaso ($L_{Aeq,11h}$), motocross 500cc |
| Liite 9 | Harjoituspäivän keskiäänitaso ($L_{Aeq,10h}$), karting ja motocross |



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippon moottoriurheilukeskus

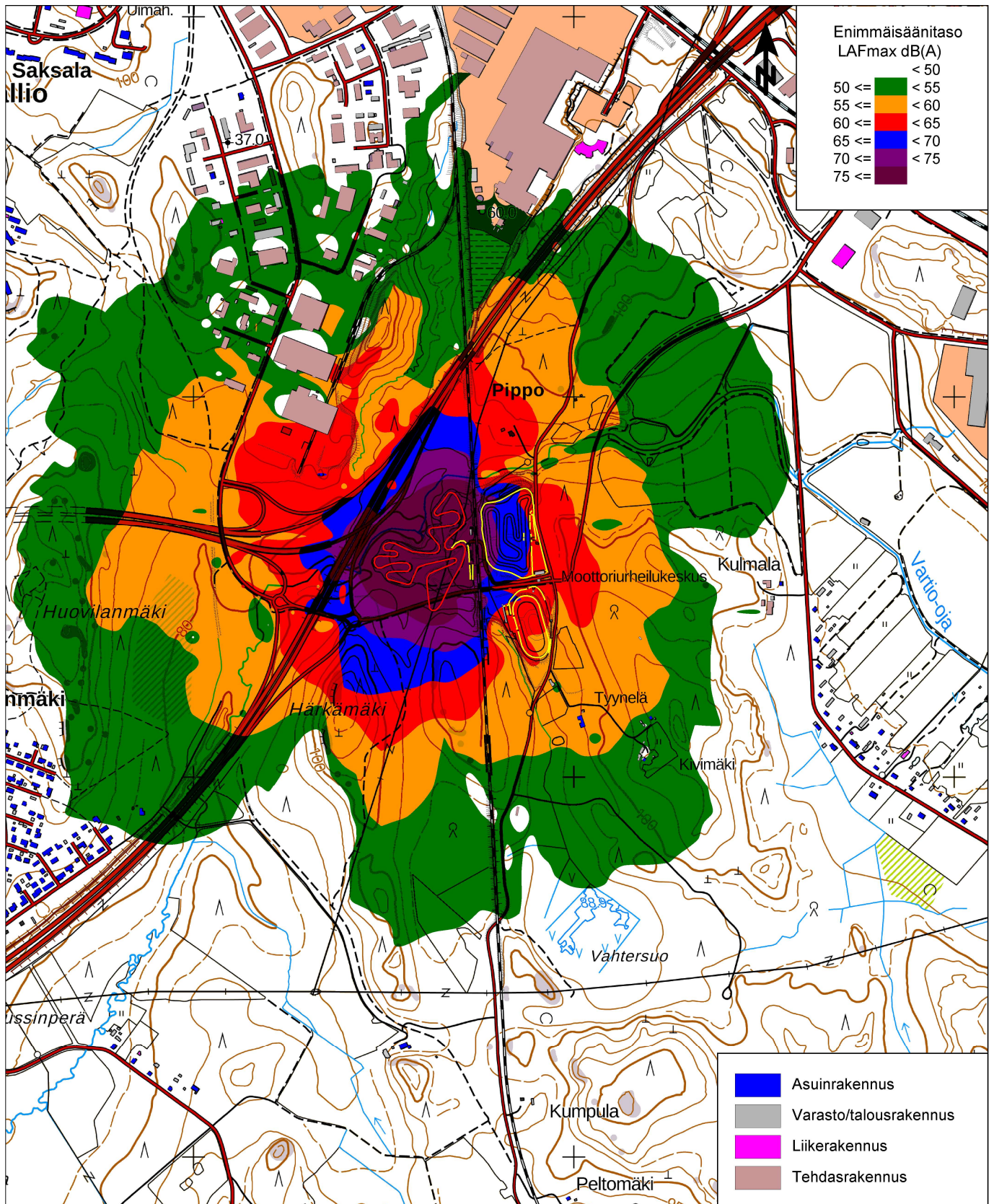
Liite 1

Enimmäisäänitaso LAFmax

Karting, kilpailun aikainen
- Kartingautot yli 85cc, 30 autoa radalla

0 100 200 400 600 800 1000 m

Laskentakorkeus mp + 2m
28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippon moottoriurheilukeskus

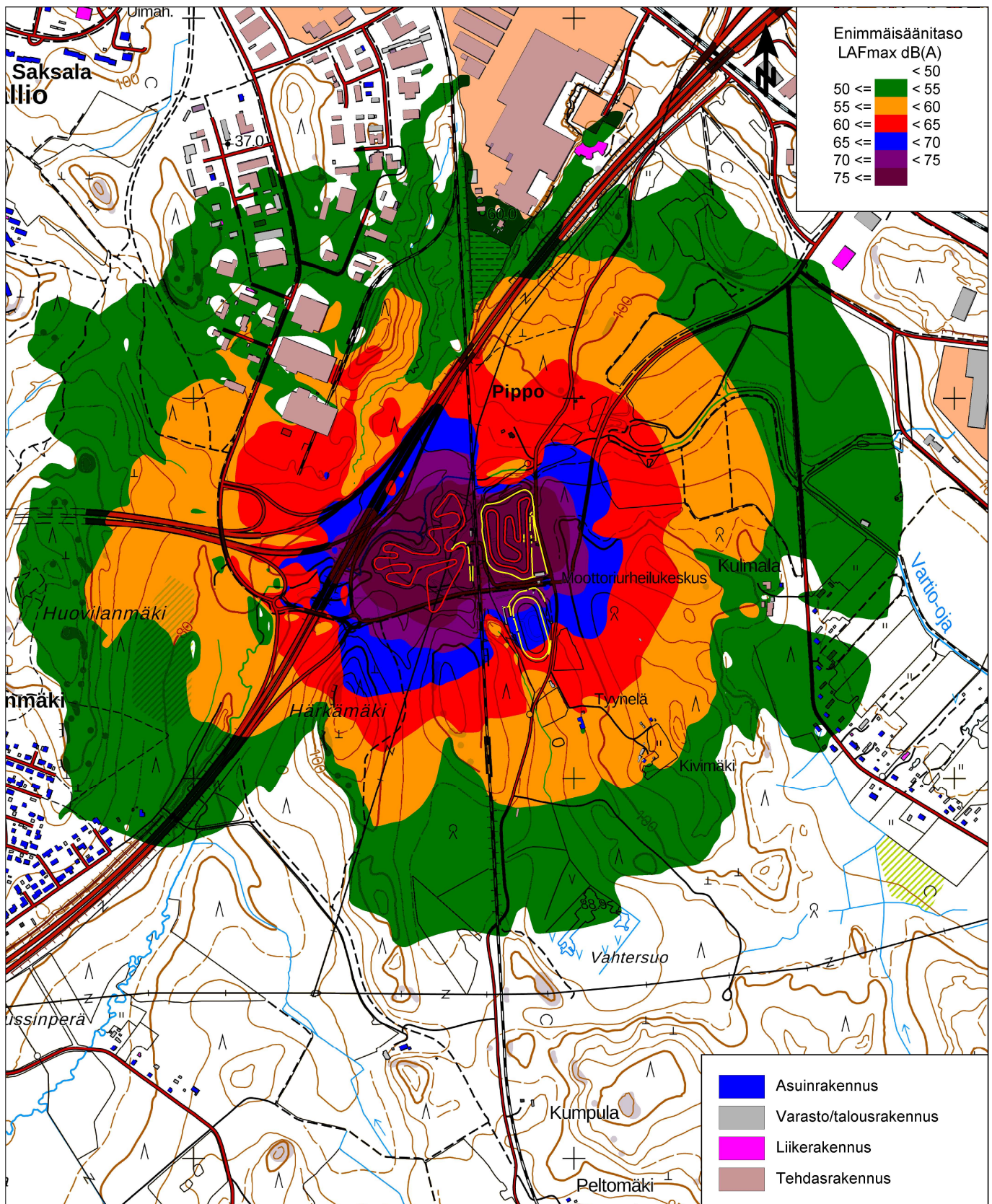
Liite 2

Enimmäisäänitaso LAFmax

Motocross, kilpailun aikainen
- Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000 m

Laskentakorkeus mp + 2m
28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippon moottoriurheilukeskus

Liite 3

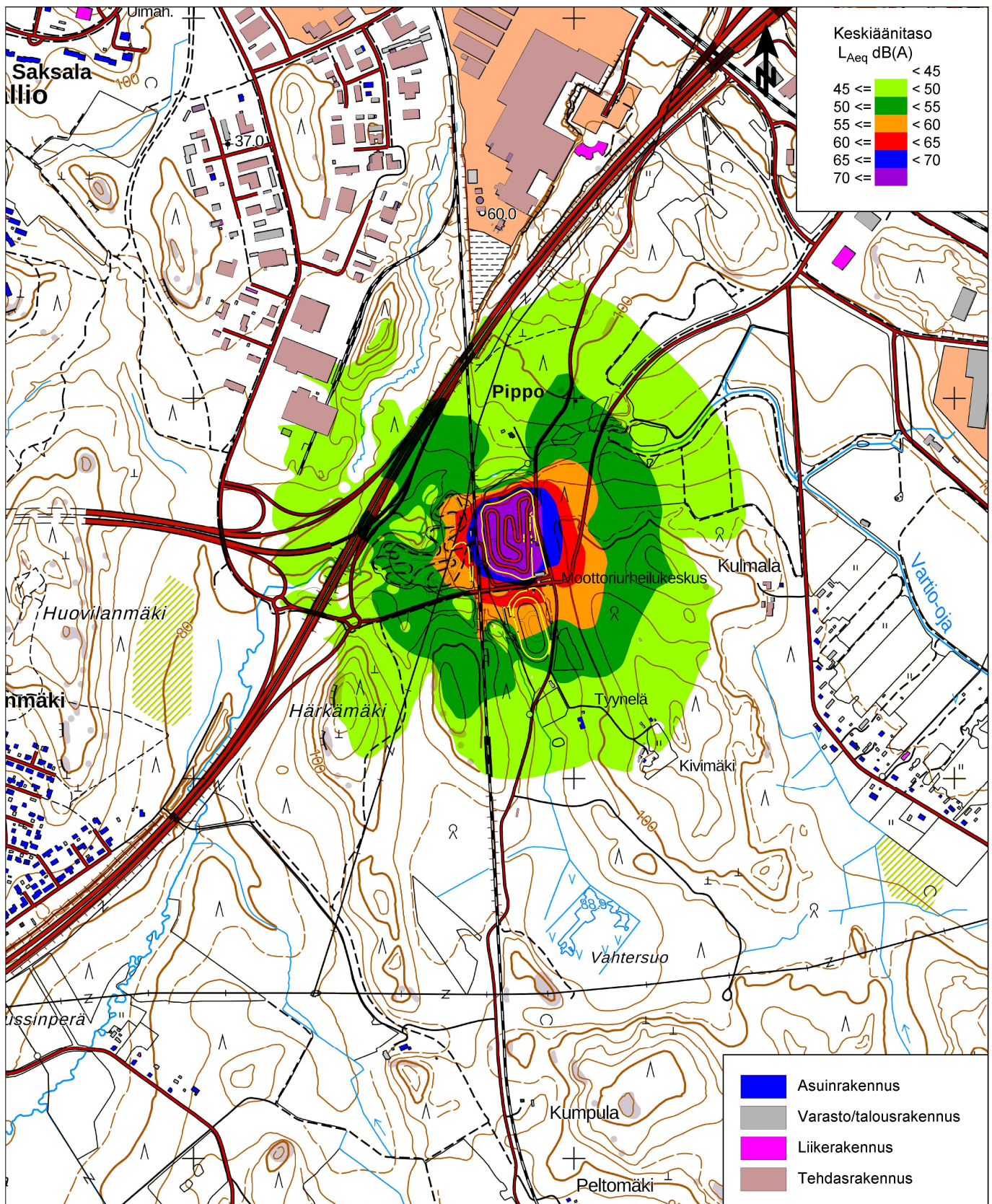
Enimmäisäänitaso LAFmax

Harjoitusten aikainen

- Kartingautot yli 85cc, 30 autoa radalla
- Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000 m

Laskentakorkeus mp + 2m
28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
 Pippoon moottoriurheilukeskus

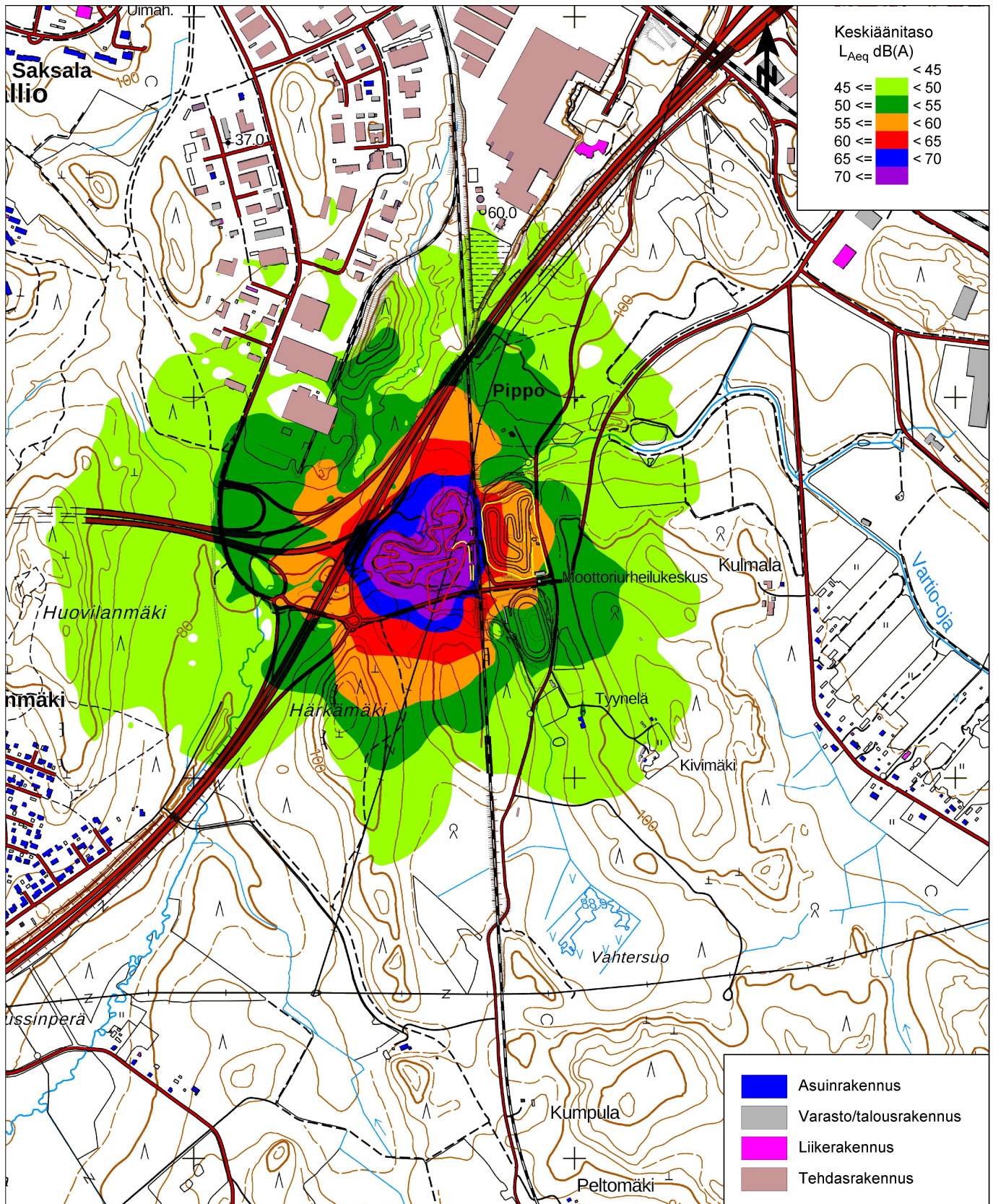
Liite 4

Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq,7-22}$

Karting, kilpailun aikainen
 - Kartingautot yli 85cc, 30 autoa radalla

0 100 200 400 600 800 1000
 m

Laskentakorkeus mp + 2m
 28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippo moottoriurheilukeskus

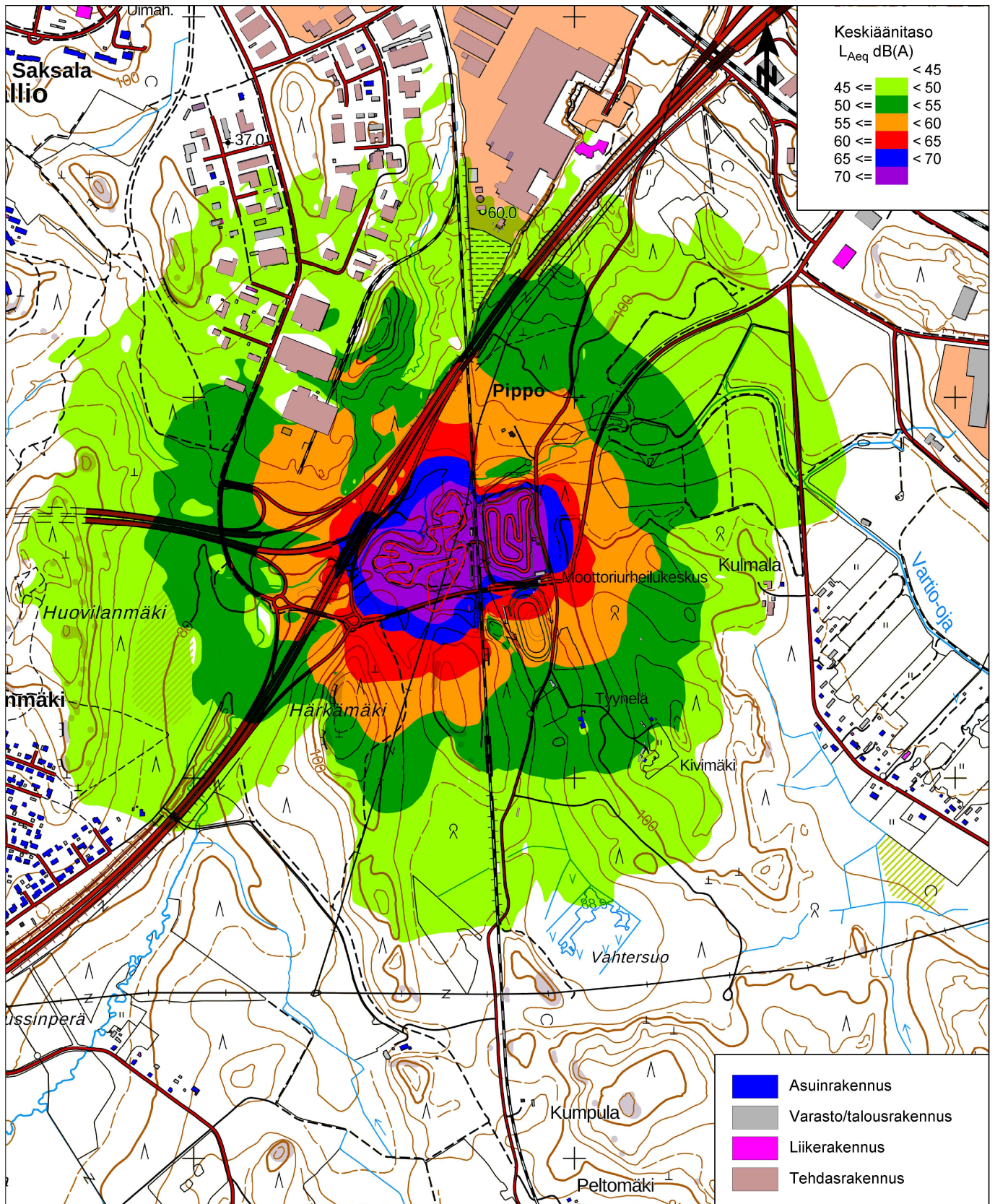
Liite 5

Päiväajan keskiäänitaso L_{Aeq,7-22}

Motocross, kilpailun aikainen
- Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000
m

Laskentakorkeus mp + 2m
28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippoon moottoriurheilukeskus

Liite 6

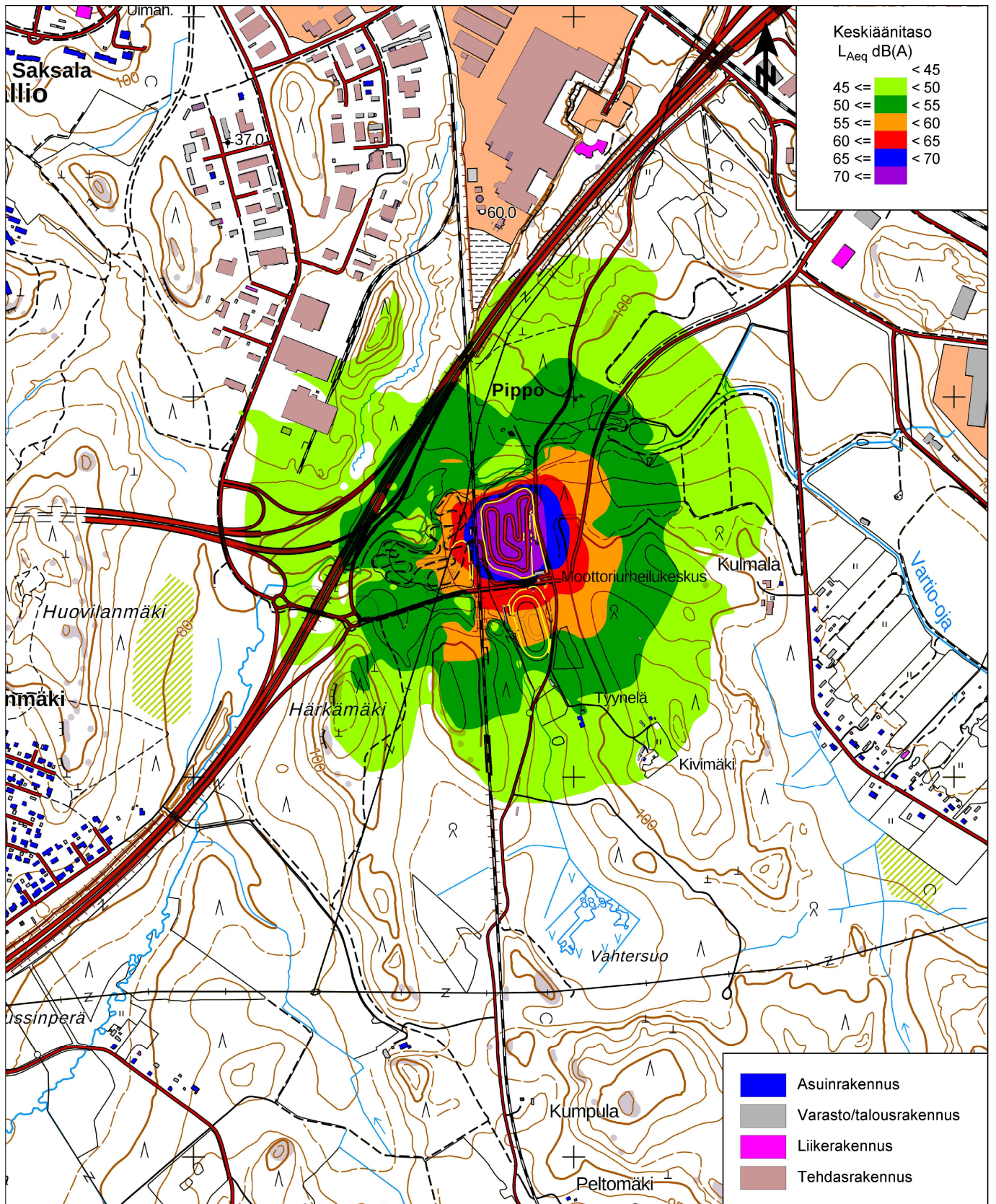
Päiväajan keskiaänitaso $L_{Aeq,7-22}$

Harjoitusten aikainen

- Karting, yli 85cc, 30 autoa radalla
- Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000 m

Laskentakorkeus mp + 2m
28.7.2021 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
Pippon moottoriurheilukeskus

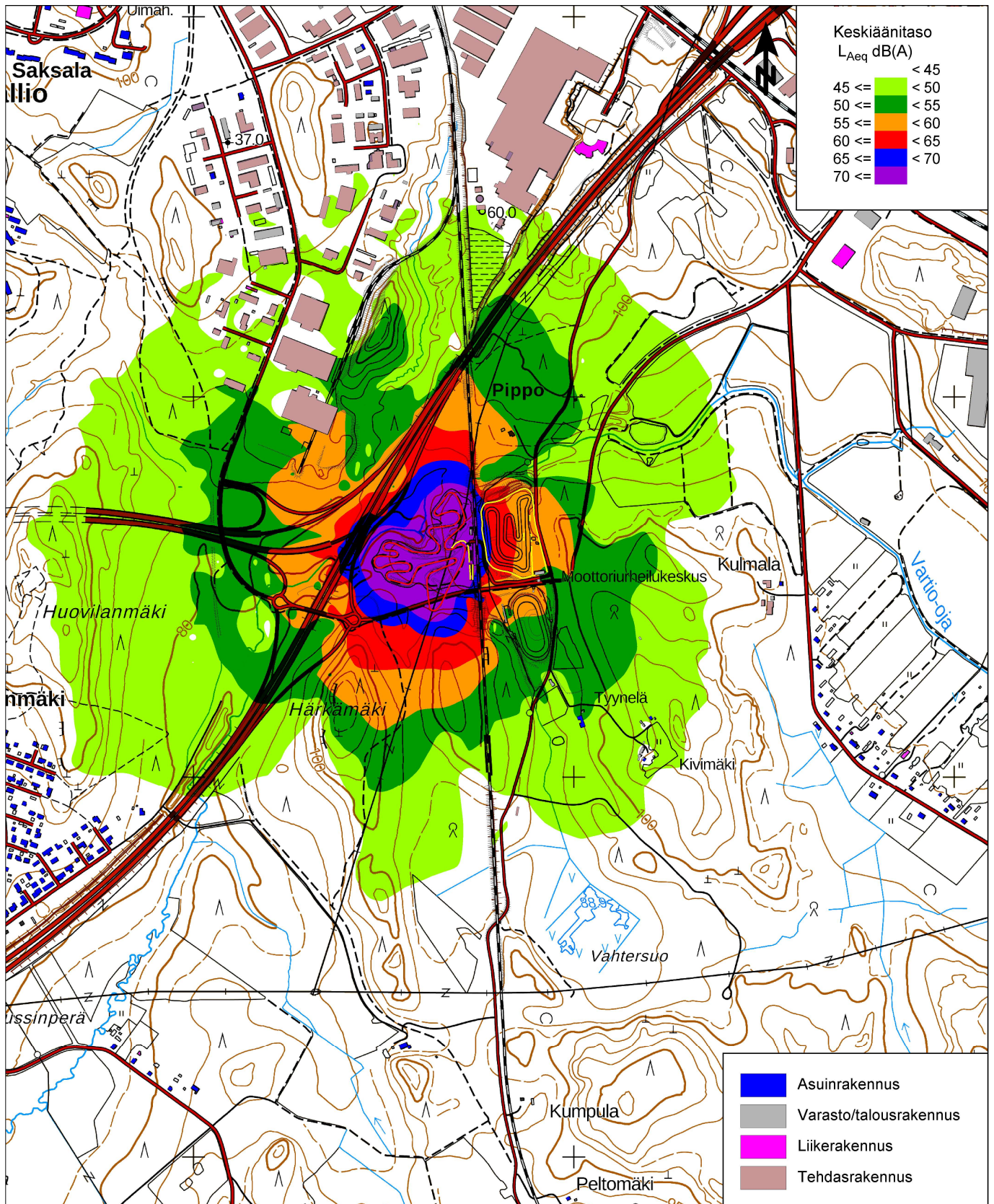
Liite 7

Kilpailupäivän keskiaänitaso $L_{Aeq,11h}$

Karting, kilpailun aikainen
- Kartingautot yli 85cc, 30 autoa radalla

0 100 200 400 600 800 1000
m

Laskentakorkeus mp + 2m
9.9.2022 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
 Pippoon moottoriurheilukeskus

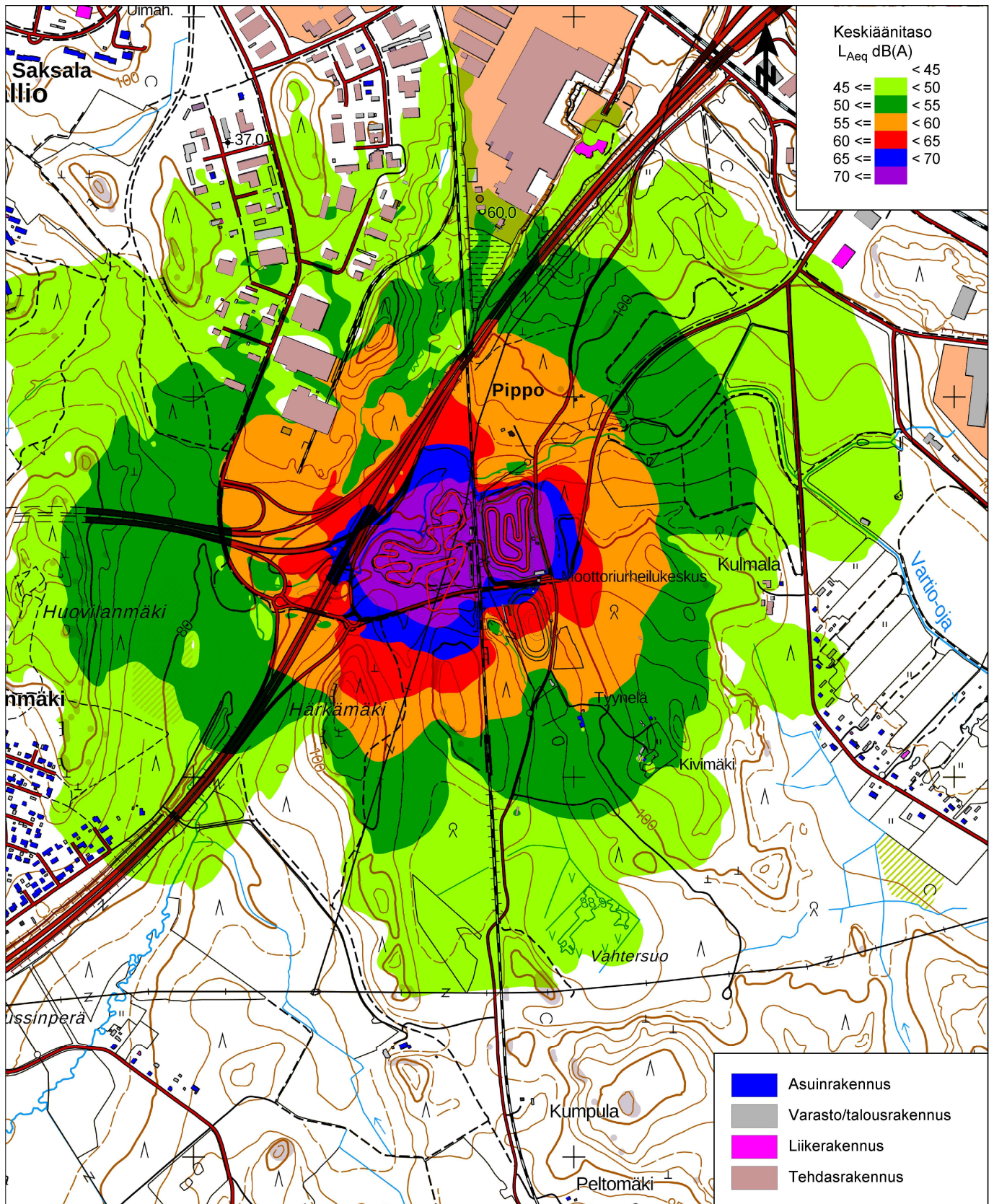
Liite 8

Kilpailupäivän keskiaänitaso $L_{Aeq,11h}$

Motocross, kilpailun aikainen
 - Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000
 m

Laskentakorkeus mp + 2m
 9.9.2022 K. Vanhala



Tapio Strandberg Oy

Lahden FK ry
 Pippoon moottoriurheilukeskus

Liite 9

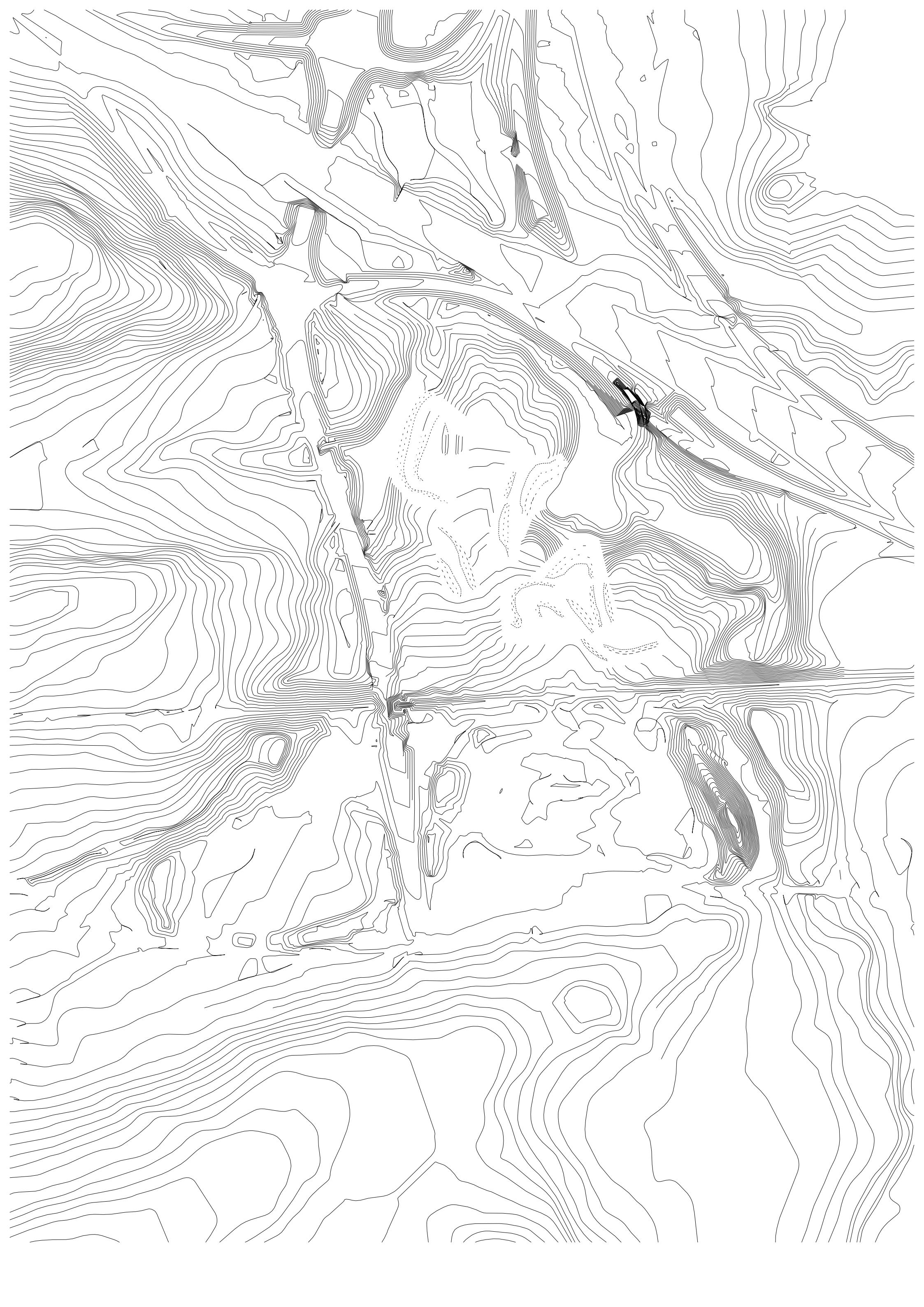
Harjoituspäivän keskiäänitaso $L_{Aeq,10h}$

Harjoitusten aikainen

- Karting, yli 85cc, 30 autoa radalla
- Motocross 500cc, 30 pyörää radalla

0 100 200 400 600 800 1000
 m

Laskentakorkeus mp + 2m
 9.9.2022 K. Vanhala





» Purpose»Driven
ENVIRONMENT

FIA ENVIRONMENTAL STRATEGY 2020-2030 SUMMARY

FIA ENVIRONMENT & SUSTAINABILITY
COMMISSION



TABLE OF CONTENT



» **Purpose»Driven**
ENVIRONMENT

Introduction: Ambition & legacy

Forward

Context

FIA VISION, MISSIONS & VALUES

FIA AND THE GLOBAL SUSTAINABILITY AGENDA

Strategy Summary

STRATEGY VISION & MISSION

OUR FOUR SPHERES OF RESPONSIBILITY

OUR THREE STRATEGIC GOALS

STRATEGY ROADMAP 2021-2025-2030

Appendix

A - FIA NET ZERO PLAN

B - FIA CHAMPIONSHIPS ACCREDITATION ROADMAP

FOREWORD



FIA takes its responsibility in leading motor sport and mobility into a low carbon future to reduce the environmental impacts of our activities and contribute to a greener planet. I'm glad that our Members Clubs approve our environmental strategy that is part of the Purpose Driven initiative focused on the societal contribution of our two pillars. By developing fuel made from bio waste that can power Formula 1, we are taking a new step forward. With the support of the world's leading energy companies, we can combine the best technological and environmental performance.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Todt'.

Jean Todt
FIA President

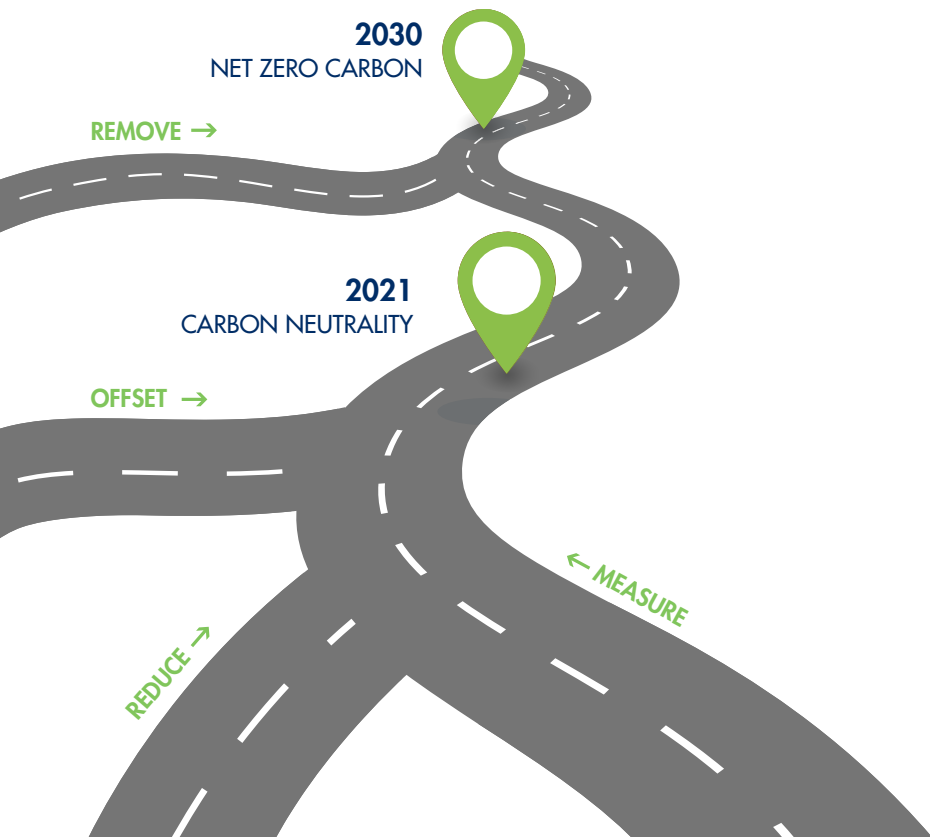


The Environmental Strategy approved during the General Assembly week is key in consolidating FIA's commitment to a low-carbon future. It will not only engage in a wide organisational effort to measure, reduce, offset and remove the emissions that result from its own activities -becoming carbon neutral from 2021 and net zero by 2030-, FIA will also take a leadership role, among other sports federations, in pushing for global climate action. This new strategy provides a whole framework to support its members in becoming more sustainable and build climate leadership themselves.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Felipe Calderon'.

Felipe Calderon
President of the FIA Environment
& Sustainability Commission

INTRODUCTION: AMBITION & LEGACY



/ OUR AMBITION

Reaching carbon neutrality in 2021, in the transition towards a state of net-zero emissions in 2030.

2021 FIA to reach carbon neutrality

2030 FIA to reach net-zero status

CARBON NEUTRALITY

Reducing carbon emissions and purchasing **carbon credits** for an amount equal to the remaining emissions.

NET ZERO

Reducing carbon emissions in alignment with the targets outlined in the **Paris Agreement** and **removing** from the atmosphere those that cannot be eliminated.

INTRODUCTION: AMBITION & LEGACY

/ OUR LEGACY

A Climate-neutral organisation
with a science-based action plan

A credible organisation with
demonstrated achievements

A Net-zero organisation leading
the climate fight through sustainable
practices, innovations & technology

• • • **2021 HORIZON** • • • • •

2025 HORIZON • • • • •

2030 HORIZON • • • • •

Empowered members and
championships given the right tools
to develop their own action plan

Qualified members and
championships with developed
expertise in sustainability

Leading members & championship
reaching their own vision of
sustainability

CONTEXT

/ FIA VISION, MISSIONS & VALUES

The Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) is a global organisation that promotes a **Safe, Sustainable & Accessible Motorsport and Mobility** for all.

While sustainability is **embedded in our vision, mission & values**, there is a need for a **common voice and direction for both sport & mobility** that will ensure our **continued relevance and leadership in the future**.

The **FIA Environment & Sustainability Commission** has been developing an Environmental Strategy for 2020-2030.



CONTEXT

/ FIA AND THE GLOBAL SUSTAINABILITY AGENDA

The FIA Environmental Strategy for 2020-2030 is embedded in the global environmental and sustainability agenda.

/ UN SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

The UN's 2030 Agenda for Sustainable Development is comprised of 17 Sustainable Development Goals for 2030. These goals provide a common framework for organisations to explain how they plan to contribute to sustainable development. The Commission has selected eight SDGs that are most applicable to FIA activities linked to the Environment, and where the strategy will have a positive contribution:

- > protecting **water-related ecosystems** (6)
- > promoting **clean energy** technology (7)
- > advocating access to **sustainable transport** (11)
- > promoting efficient use of **natural resources** (12.2)
- > reducing **waste** generation (12.5)
- > taking urgent action to combat **climate change** (13.3)
- > reducing **marine pollution** (14.1)
- > reducing the degradation of **natural habitat** (15.5)
- > enhancing **global partnership** for sustainable development (17.6)



CONTEXT

/ FIA AND THE GLOBAL SUSTAINABILITY AGENDA

The FIA Environmental Strategy for 2020-2030 is embedded in the global environmental and sustainability agenda.

/ UNFCCC SPORTS FOR CLIMATE ACTION FRAMEWORK

The UNFCCC Sports for Climate Action Framework was launched during COP24 to gather sports organizations, teams, athletes, and fans in a concerted effort to raise awareness and action to meet the goals of the Paris Agreement.

FIA became signatory of the framework in December 2019. Signatories commit to adhere to a set of five principles and incorporate them into strategies, thus setting the stage for a wider dissemination of the message and long-term success.



United Nations
Climate Change

CONTEXT

/ FIA AND THE GLOBAL SUSTAINABILITY AGENDA

The FIA Environmental Strategy for 2020-2030 is embedded in the global environmental and sustainability agenda.

/ INTERNATIONAL OLYMPIC COMMITTEE

The IOC is the leader of the Olympic Movement, guiding its stakeholders in developing sustainable sport and promoting sustainability through sport. Sustainability is one of the three key pillars of Olympic Agenda

2020, and the IOC strongly encourages International Sports Federations and National Olympic Committees to develop sustainability action plans.

The FIA is an IOC-recognised International Sport Federation since 2011. The FIA Environmental Strategy supports the IOC objectives and will contribute to build a better, more sustainable world through sport.



Infrastructure
and natural
sites



Sourcing
and Resource
Management



Mobility



Climate

STRATEGY SUMMARY

FIA ENVIRONMENTAL STRATEGY 2020-2030

VISION

Sustainable motor sport and mobility for all

MISSIONS



Develop and improve
environmental sustainability
across motor sport
and mobility



**Guide FIA members and
championships** towards
competitive and sustainable
practices and activities

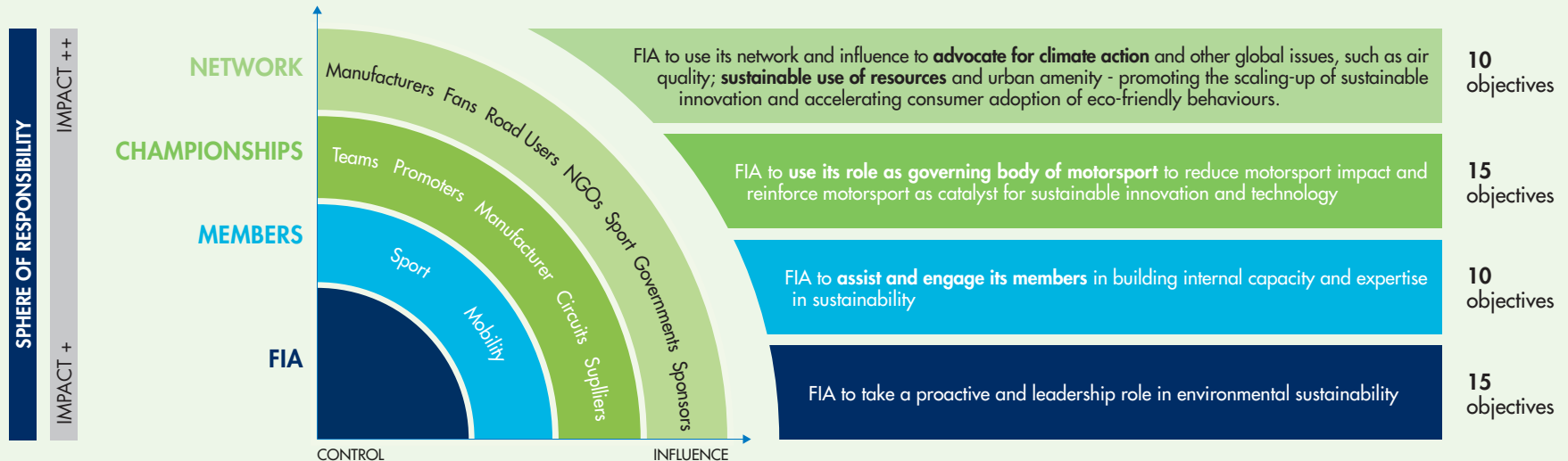


Promote sustainable motorsport
and mobility to **contribute
to global targets** of the
environmental agendas

STRATEGY SUMMARY

/ OUR FOUR SPHERES OF RESPONSIBILITY

The FIA has set itself 50 objectives across its four spheres of responsibility.

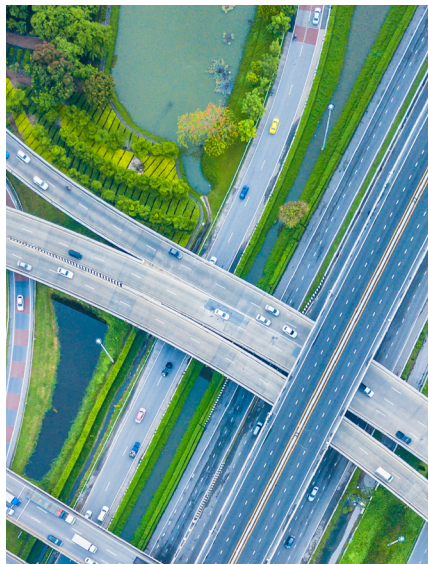


STRATEGY SUMMARY



/ OUR THREE STRATEGIC GOALS

The FIA Environmental Strategy for 2020-2030 focused on three strategic goals



1 CLIMATE ACTION

Accelerate net zero transformation

Climate change is one of the greatest challenges we face as a society and global organisations can display climate leadership by engaging together in the climate journey.

By becoming signatory of the *UNFCCC Sports for Climate Action*, the FIA has reinforced its commitment of contributing to the path of low carbon economy that global leaders have agreed in Paris and to the clear trajectory that the global sport community is jointly developing to combat climate change.

The FIA will take responsibility for its climate footprint and work with its members and championships to support their efforts in making a net zero and sustainable future a reality for all. FIA will leverage its network and influence to advocate for Climate action and other global issues, such as air quality.

- Continue developing Environmental Regulations and Guidelines and seek improved options aiming to reduce the potential for adverse environmental impacts concerning:
 - Sound emissions;
 - Soil and groundwater contamination;
 - Emission into the air;
 - Protection of biodiversity;
 - Protection and promotion of cultural heritage.

The FIM will establish an achievable and transparent Climate Strategy. The FIM is committed to supporting and promoting alternative energies, organising and supporting the use of two-wheeled vehicles powered either by electricity or other sustainable sources of energy, and also looks for the best options in product life cycles by promoting a circular economy.

Through this **sustainability** policy and the points described above, the FIM seeks to contribute to achieving the Sustainable Development Goals.

All employees, Officials (voluntary/paid), competitors, associated competition participants, non-competitive participants and others, involved in any capacity in motorcycle sport conducted under the aegis of the FIM, are strongly invited to comply with the FIM's Sustainability Policy.

Jorge Viegas,
President,
Fédération Internationale de Motocyclisme
February 2020



Any references to the male gender in this document are made solely for the purpose of simplicity, and refer also to the female gender except when the context requires otherwise.

FIM ENVIRONMENTAL CODE

1.	GENERAL PRINCIPLES	7
2.	ENVIRONMENTAL STEWARD	8
3.	FIM ENVIRONMENTAL DELEGATE.....	10
3.1	Roles and Duties.....	10
4.	PROTECTION OF THE GROUND AND BIODIVERSITY.....	11
4.1	Environmental Mat	11
4.2	Protection of biodiversity	13
4.3	Cleaning of motorcycles and equipment	13
4.4	Obligation of the participants / team members	14
5.	OBLIGATIONS TO BE FULFILLED BY ORGANISERS	15
5.1	Environmental Management Plan	15
5.2	Environment management map	16
5.3	Riders' paddock / Service Areas / Time Control Areas	16
5.4	During the event	17
5.5	After the event	18
5.6	Publicity / Advertising.....	18
5.7	Management of venues	19
6.	SOUND LEVEL	21
6.1	Introduction.....	21
6.2	Sound level measurements.....	21
6.3	Public Address System	22



GUIDANCE NOTES..... 23

**1. SUGGESTIONS TO ENCOURAGE ENVIRONMENTAL BEHAVIOUR
BY SPECTATORS..... 24**

2. RECOMMENDATIONS TO ROAD USERS 26

3. ENERGY..... 27

4. FIM ENVIRONMENTAL TROPHY 28

5. FIM RIDE GREEN LOGO..... 29

6. FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADORS 30

7. FIM ENVIRONMENT CHECK-LIST 31

APPENDIX A..... 32

APPENDIX B.1 33

APPENDIX B.2 37

APPENDIX B.3 41

APPENDIX C..... 44

1. GENERAL PRINCIPLES

- 1.1 All National Federations affiliated to the FIM shall adapt their Statutes in order to give proper prominence to the organisation of sustainable events and to the principles of the FIM Environmental Code. This Code prescribes regulations and recommendations to improve the relationship between motorcycling and the environment and society.
- 1.2 The non-respect of a requirement of the Environmental Code by an organiser or a rider (who is also the person responsible for his team) is liable to a fine, a disqualification from the event or a suspension. Moreover, the participant / rider may be liable for the damages caused by his non-respect of the environmental provisions.
- 1.3 Where local regulations or legislations are stricter than those contained in the FIM Environmental Code, then the local requirements must be respected.

2. ENVIRONMENTAL STEWARD

For each FIM Championship, Prize event or classic gathering, the FMNR must appoint an Environmental Steward who shall deal only with environmental aspects and who must have successfully completed a seminar organised by the FIM International Sustainability Commission (hereafter CID).

Duties of the Environmental Steward:

- a) Ensure that the FIM Environmental Code is respected.
- b) Have access to all information concerning the event, and must be able to give prior to, during and after the event, recommendations to the Organiser and the President of the Jury or Chief Steward on all aspects of the event related to sustainability.
- c) Participate jointly with the organiser to elaborate the Environmental Management Plan and Environmental Management Map and send to the corresponding Sporting Commission coordination the mentioned plan as described in Articles 5.1 and 5.2 of this Code.
- d) Draw up a report on the basis of a check-list prepared by the International Sustainability Commission and send it within 48 hours to the FIM Administration (cid@fim.ch). A copy must also be handed to the Jury President or Chief Steward, Coordinator of the commission and the FIM Environmental Delegate if present at the event. In case of a first non-respect of this point, the Environmental Steward will receive a warning from the FIM through his FMN. In case of a second offence, the FIM may pronounce against the Environmental Steward a suspension of the licence of up to 12 months. The FIM will also send a warning to the Steward's FMN.
- e) Instruct officials during national seminars for the various disciplines.
- f) Have the right to attend all open meetings of the International Jury, but without voting rights.



- g) In case of non-respect or violation of the provisions contained in the FIM Environmental Code, the Environmental Steward must immediately fill in the Environment Official Incident Form (Appendix C) and hand it to the Clerk of the Course and the Official Secretary of the event with confirmation in writing, providing details of the infringement.

3. FIM ENVIRONMENTAL DELEGATE

3.1 Roles and Duties

The FIM Environmental Delegate, who must hold a valid FIM Environment Stewards Super Licence, is a member of and is nominated by the CID and shall:

- a) Observe and verify the application of the FIM Environmental Code.
- b) Inform the Environmental Steward of any violation of the Environmental Code and recommend they follow the instructions described in Article 2.
- c) Identify areas of “good practice” and make recommendations or proposals for modifications to the Environmental Code.
- d) Attend the meetings of the International Jury during his presence at the event without voting rights.
- e) Perform inspections of the track / course and its facilities at any time before, during or after the event.
- f) Prepare a report summing up all important aspects of the event that relate to the environment, and evaluate the efforts made by the organisers and/or promoters in order to respect the FIM Environmental Code.
- g) Compare that report to the check-list completed by the Environmental Steward nominated by the FMNR.
- h) Any serious failure of the Environmental Steward towards the obligations and due diligence mentioned in article 2 of the present Code noticed by the FIM Environmental Delegate will be examined and, in case of need, sanctioned by the CID.

4. PROTECTION OF THE GROUND AND BIODIVERSITY

- a) Measures must be taken to prevent leaks of fuel, oil, cleaning, degreasing, cooling and brake fluids, etc. into the ground.
- b) Containers/facilities to recover rubbish, oils, detergents, etc. must be provided.
- c) Provision must be made for the treatment of spillage and the disposal of contaminated material by the organisers.
- d) It is strictly forbidden to empty on to the ground waste liquids from vehicles and catering facilities located in the riders' paddock and the campsite. Waste liquids may only be disposed of at the circuit if the organiser has provided a proper facility to allow this. Any infraction to this rule will be reported to the International Jury who will fine the rider or team responsible a maximum of EUR 370.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury.
- e) Do not leave on the spot permanent evidence of any motorcycling activity.

4.1 Environmental Mat

The Environmental Mat must be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part. It is compulsory to use an environmental mat (or other effective and approved system) to prevent soil and water contamination at events:

- a) Wherever work on motorcycles is allowed;
- b) In the Parc Fermé;
- c) In the pits, under generators or where could be risk of spillage at all events, including Circuit Racing events, where the pit and paddock areas have a porous surface, or where an oil separator is not connected to the effluent system which collects any contaminated run-off from a non-porous surface;

4.2 Protection of biodiversity

- a) Promote scientific researches regarding motorcycling and biodiversity.
- b) When building facilities near or in vulnerable areas take into account the protection and promotion of biodiversity.
- c) Organise the event in accordance with the local laws and in coordination with the environmental authorities in order to find the best places that don't disturb the biodiversity.

4.3 Cleaning of motorcycles and equipment

- a) Cleaning of motorcycles, equipment and parts, where permitted by the regulations, must only be carried out at places with cleaning facilities.
- b) Only water, without the addition of chemical products (for example detergent, even if it is "eco" or biodegradable), is permitted. Additional specific requirements may apply for each discipline.
- c) The cleaning area must be built with a non-porous surface and a proper drain with an oil-divider to prevent pollution of the ground. Any infraction of this rule will be reported to the International Jury who will fine the organiser responsible a maximum of EUR 370.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury.
- d) Unless cleaning is permitted by a regulation included in the appendices for the discipline concerned, and agreed on with the CID, any rider or team member found washing a machine other than in the designated area will be reported to the International Jury who will fine the rider or person responsible a maximum of EUR 370.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury.

4.4 Obligation of the participants / team members

- a) Each participant and/or team member is responsible for the waste generated by his team during the event. **Competitors, teams and fans are given advice by the organiser on the correct disposal of Personal Protection Equipment (PPE) Waste, in accordance with national regulations.**
- b) Where organisers provide the necessary containers for waste, they must be used as directed.
- c) Waste must be retained by the team until the approved facilities provided by organisers can be used.
- d) Used tyres must be retained by the teams or manufacturers unless storage and disposal facilities are provided by the organisers.
- e) Any infringement by the participant (who is responsible for his team) of the FIM Environmental Code can result in a fine, disqualification from the event or suspension, and may also result in the participant or rider being liable for any costs of rectification.
- f) These recommendations, duties and obligations are to be mentioned in the Supplementary Regulations.

5. OBLIGATIONS TO BE FULFILLED BY ORGANISERS

5.1 Environmental Management Plan

It is useful to use a plan for the management of the facilities, to stimulate environment-minded behaviour by the spectators and environment-minded use of the facilities during events.

This plan must include at least the following points:

- a) An assessment of the environmental impact of the event on the circuit and its surroundings, having regard to the number of competitors and the expected number of spectators.
- b) Mention of the location and a description of the system for the cleaning area.
- c) Location and quantity of containers for used oil, brake fluids and cooling fluid or any other liquid.
- d) Location and quantity of containers for spectators' general litter.
- e) Location and quantity of sanitary facilities as well as the planning of the cleaning.
- f) Plan for tests concerning the positioning of loud speakers.
- g) Provision of adequate and appropriate direction signs to the event.
- h) Provision of containers or waste bags in the pits of the mechanics' area and collection of the contents during and after the event.
- i) Prepare and provide the manner in which the waste will be disposed of before, during and after the event.
- j) A map of the venue showing clearly the location of the facilities (see Art. 5.2).

For FIM Championships and Prize Events organised in partnership with a contractual FIM promoter, the points to be included in the Environment Management Plan will be agreed between the CID and the appropriate Commission and included in the Championship Work Book in accordance with Appendix B.

5.2 Environment management map

To support the Environment Management Plan, organisers are required to provide a map of the venue showing clearly the location of the following facilities:

- a) Waste oil containers;
- b) Bike washing;
- c) Domestic and contaminated waste containers;
- d) Refuelling locations;
- e) Toilets and showers;
- f) Disposal point for used tyres (if provided).

The map must be displayed in a visible place for participants and teams.

5.3 Riders' paddock / Service Areas / Time Control Areas

- a) Provide sufficient containers for waste. **The organiser must provide containers for disposal of personal protection equipment (PPE) in accordance with national regulations. The organiser is required to inform the participants of the correct method of disposal for the PPE and to draw their attention to any relevant local regulations.**
- b) Ensure that there are enough containers with fixed funnels to collect used oil.
- c) Provide recognisable containers for oil filters and cleaning rags; collect separately.
- d) Make arrangements with tyre providers to remove used tyres from the venue. If this is not possible, and the organiser is unable to provide facilities for the storage and disposal of used tyres in accordance with local regulations, the competitors and teams must be advised that it is their responsibility to retain used tyres.

- e) Provide and maintain sufficient and clean sanitation, with proper provisions for waste and water, for both men and women.
- f) If cleaning of motorcycles is allowed, a special wash area designed to ensure the ground is not polluted must be provided in accordance with the rules of the discipline concerned.

5.4 During the event

For indoor events, arrange for air quality checks to be undertaken by competent authorities and ensure that a means of controlling the air quality is available.

Promote environmental behaviour among all persons involved within the organisation and promote environmentally friendly work within the secretariat, the administration, press room, paddock and camping site.

Ensure that waste oil containers and containers for domestic and contaminated waste are serviced throughout the event.

Ensure that toilet facilities provided are regularly serviced throughout the event.

It is a requirement that containers specifically designed and designated for the collection of all forms of clinical waste, particularly blood contaminated materials, syringes, soiled dressings and sharp consumables such as injection and intravenous needles, scalpel blades and suturing needles are provided at Medical Centres and Ambulances. Both the presence and disposal of clinical waste containers must ensure the separation of clinical and domestic waste and must be strictly controlled in accordance with the relevant local and national regulations.

5.5 After the event

- a) Signposts, billboards and posters must be removed.
- b) Waste left behind on the site and the surroundings must be cleaned up and removed as soon as possible.
- c) Where tear offs are permitted, arrangements must be made for all discarded tear offs to be collected and properly disposed of immediately at the end of racing.
- d) Clear away and dispose of any broken branches or shrubs.
- e) Clear away tapes around the track.
- f) Level off and equalise immediately the track and roads if necessary.
- g) Remove mud deposited on roads adjacent to the venue.
- h) Arrange for separate removal of oil-containers, cleaning rags, oil filters and waste-containers.
- i) Ensure that the disposal of medical or other hazardous waste is managed by specialist companies.
- j) Plant new trees or bushes where necessary.
- k) The infraction or inobservance by the organiser of obligations mentioned in the current FIM Environmental Code are subject to sanctions laid down in this Code as well as in the DAC and can result in a fine or suspension of approval to organise FIM events. The organiser will also be liable for any costs of rectification.

5.6 Publicity / Advertising

- a) Do not attach posters to trees, in country areas and protected urban-sites, or in places and areas which are not appropriate.
- b) Place billboards only after having obtained permission from the owner of the property.

- c) Take local and governmental regulations into account when placing billboards.
- d) Do not distribute leaflets / pamphlets under windscreen wipers of cars, on motorcycles, nor to spectators (do not allow others to do so during your event).

5.7 Management of venues

- a) Keep up the maintenance of the venue and take care that it is kept clean and tidy at all times.
- b) Ensure that machines used for track maintenance, are in good condition, and that adequate measures are taken to avoid pollution of the grounds whilst they are parked, or being refuelled.
- c) Screen unsightly buildings from view by planting a visual barrier of trees or shrubs around them or use colours which camouflage them.
- d) Cordon off sensitive countryside areas.
- e) Appoint a member of the Organising Board to be in charge of all environmental aspects and maintain the environment logbook.
- f) Ensure proper disposal of waste from sanitary facilities.
- g) Take all necessary care when making changes / adjustments to the site and consult the appropriate authorities.
- h) When locating the starting areas, take acoustic impacts into account.
- i) Never use building waste, rubble, etc. for the construction of noise barriers, etc.
- j) In case of the use of materials from outside, have them checked by the appropriate authorities to ensure that they are not polluted.
- k) Following every event and at regular intervals, make an evaluation of the impact of the event on the environment; make a report and make recommendations to correct any shortcomings and errors.

In accordance with Article 3² of the FIM Statutes and Articles 20.1.5³ and 30.4² of the Sporting Code, any organiser of an event under the aegis and the authority of the FIM is subject to its regulation and jurisdiction.

Any clearly established infraction or inobservance of the prescriptions and obligations for the organisers are subject to the penalties laid down in the present Environmental Code or in the FIM Disciplinary and Arbitration Code.

Infringement of Art. 5 will be reported as described in Article 2 g) of this Code. The International Jury or Race Direction will fine the organiser a minimum of EUR 180.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury. Moreover, the International Jury can refer any case of serious infraction to the CDI in order to inflict a higher penalty beyond the competence of the International Jury.

6. SOUND LEVEL

6.1 Introduction

Concerns regarding sound levels at motorcycle events are not limited to the machines themselves. In addition to the expected engine sound levels, organisers and environmental stewards must be aware of the magnitude of sound from public address systems, crowds and other sources associated with an event. Minimising excessive noise associated with motorcycle activity and taking public reaction to sound levels in consideration is the responsibility of all concerned: riders, clubs, organisers and all officials.

6.1.1 All unnecessary running of engines shall be avoided.

6.1.2 The sound levels in all disciplines shall be reduced as much as possible and the Environmental steward shall ensure that all applicable regulations are strictly respected.

6.1.3 research on the question of sound level in relation to motorcycle sports shall be promoted.

6.2 Sound level measurements

Environmental Stewards and event organisers should be familiar with local ordinances governing both event and vehicle sound levels.

For details of specific sound levels for each discipline refer to the relevant rules. The FIM sound level control method and sound levels are also recommended for national or club events.

6.3 Public Address System

- a) Separate public-address systems for the riders' paddock and the public areas/enclosures are preferable and should never produce a sound higher than the hearing damage threshold level 85 dB(A) when measured in a public area and should also not exceed 3 dB(A) above the background sound levels when measured at the nearest dwelling house.
- b) Position loud-speakers so as to avoid sound pollution outside the venue.
- c) Maintain the sound level as low as possible.
- d) The whole system must be ready and tested 30 minutes before the start of the practice.

The sound system often causes more annoyance outside the track area than the actual event. Make arrangements with the people in charge of the sound system to reduce the sound volume between races / practice sessions.



GUIDANCE NOTES

1. SUGGESTIONS TO ENCOURAGE ENVIRONMENTAL BEHAVIOUR BY SPECTATORS

Visitors to a motorsport circuit, track, event or touristic gathering can play an important role in keeping the environment clean and undamaged.

A motorcycle event is a good vehicle for raising awareness amongst the fans and leaving a legacy in your community.

Here are some suggestions:

- a) In co-operation with the police, select the routes to and from circuits, tracks, etc., which will cause as little annoyance as possible for the surrounding areas.
- b) Provide clear signs to circuits, tracks and venues.
- c) Do not allow parking on vulnerable places (verges, green lanes).
- d) Do not allow parking in long grass.
- e) Encourage the use of public transport.
- f) Avoid too high concentrations of people in order to preserve vulnerable places.
- g) Provide sufficient sanitary facilities.
- h) Inform the fans about responsible behaviour on the site and how they can contribute towards sustainable events.
- i) Specify in contracts with catering firms a requirement to sell drinks and food packaged in recyclable, reusable or biodegradable/compostable material,
- j) Ensure that sufficient waste containers are provided and maintained adjacent to each catering facility.

- k) Ensure that catering facilities comply with all national guidelines.
- l) Manage the off road events in such a way that only footsteps remain on the soil.
- m) Reduce the use of single-use plastic as much as possible.

2. RECOMMENDATIONS TO ROAD USERS

Introduction

We must voluntarily moderate and add a greater degree of responsibility to our natural desire for individual mobility. We should try to achieve results on the basis of freedom of thought and movement, and exploit every opportunity to combine the pleasure of motorcycling more effectively with ecological and economic needs.

Rider conduct

- Save petrol and reduce pollution by avoiding unnecessary idling of engines.
- Limit noise pollution by using your horn only in an emergency.
- Noise annoyance. Use a standard or another quiet exhaust system and keep audio systems at a low level.
- Use only routes which are open to motorcyclists.
- Respect nature by not travelling on paths which risk being damaged beyond a point of natural recovery.
- Protect wildlife and its natural habitat by riding intelligently.
- Ensure that your used oil, tyres, batteries and other recyclable items are properly recycled or collected.
- Encourage a rational use of fuel and space economy by using motorcycles instead of driving automobiles.

3. ENERGY

It is a requirement that regular unleaded fuel, available at the service stations, or provided by the organisers, without additives, except oil for two stroke engines, be used. For Track Racing, the use of methanol is permitted.

The use of alternative energies such as biofuels, hydrogen or electricity, as long as they are not more noxious for the environment, must be encouraged for all disciplines in conformity with the relevant Technical Regulations.

For the purposes of protecting the environment, provisions regarding fuel storage mentioned in the relevant rules must be respected.

For FIM Championships and Prize events, fuel tests are carried out according to the procedure laid down in the Technical Rules.

For competitions involving electrically powered machines, consideration must be given to the “whole life” impact of this type of motive power on the environment. Consideration must therefore be given to the production of the batteries, and their eventual disposal or re-use.

Provide a sustainable source of energy for charging the vehicles powered by electricity.

For details, refer to the Technical Rules of the various sporting disciplines.

4. FIM ENVIRONMENTAL TROPHY

In order to encourage a greater awareness of environmental concerns, the FIM has created an Environmental Trophy to reward a significant contribution to the protection of the environment.

This Trophy may be given each year according to the following rules:

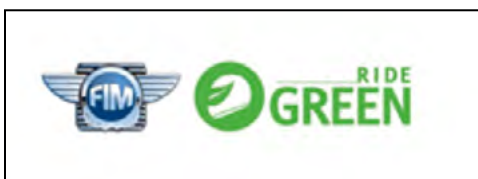
- a) By “year”, the CID understands that the year taken into consideration to award the prize will be as announced by the FIM.
- b) This distinction is granted for rewarding individuals, FMNs, clubs, organisers, manufacturers or other organisations that have made a significant contribution or done something important to enhance environmental awareness in the field of motorcycling. CID Members or FIM staff cannot be nominated for this Trophy.
- c) Candidatures for the FIM Environmental Trophy will be submitted to the FIM Administration by FMNs, CONUs, Specialised Associations or Members of the Board of Directors no later than the date announced by the FIM. The CID may also propose a candidate.
- d) The candidatures received will be evaluated by an independent Jury prior to submission of their recommendations to the FIM Awards and Recognition Committee. The winner will be invited to the FIM Awards to receive the distinction.
- e) The costs of travel and accommodation for the winner will be at the expense of the FIM.
- f) Candidates are not permitted to submit the same project more than once (whether successful or not) and the successful candidate is not permitted to submit a bid for the following year.

The independent Jury will be composed of one member of the FIM Awards and Recognition Board of Directors Committee, the CID Director and three independent experts chosen by the CID Bureau.

5. FIM RIDE GREEN LOGO

The FIM RIDE GREEN logo will head all sustainable actions taken within the motorcycling world.

This logo can be used by CONUs, FMNs, promoters, organisers, sponsors, teams, riders and other partners upon request to the CID Director. No use of this logo will be authorised without prior approval of the FIM CID upon presentation of a substantiating document.



This logo cannot be modified.

6. FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADORS

The FIM Environmental Ambassadors (also known as Ride Green Ambassadors) are at the service of future generations. They have been invited by the FIM to play a major role in the contribution made by our sport to a greener and more sustainable world.

The FIM Environmental Ambassadors are men and women representing different motorcycling disciplines and different cultures and nationalities. They are sportsmen and -women with high standards who have lent their voices to convey the FIM's environmental policy. Most importantly, they will spread inspiration and awareness among their fans, the motorcycling community and the sporting community at large.

7. FIM ENVIRONMENT CHECK-LIST

Each Environmental Steward has to fill in a FIM Environment Check-list prepared by the CID and available on the FIM website (<https://www.fim-moto.com/en/>) for the following disciplines: Road Racing, Motocross, Indoor Motocross, Supercross, Freestyle, Supermoto, Snowcross, Trial, X-Trial, Enduro, SuperEnduro, Cross-Country Rallies, Track Racing and Touring and all electric classes.

This check-list must be returned to the FIM Administration within 48 hours after the event concerned (Ref art 2 C) via email to (cid@fim.ch) or electronically when the system will be available.

APPENDIX A

RECOMMENDED STANDARDS FOR THE PROVISION OF SANITARY FACILITIES AT FIM CHAMPIONSHIP AND PRIZE EVENTS

1. PROVISION FOR RIDERS / PARTICIPANTS

As specified in the rules for each discipline

2. PROVISION FOR SPECTATORS, ETC.

FEMALE

- 1 WC per 100 or fewer females who it is anticipated will attend.

MALE

- 1 WC per 100 or fewer males who it is anticipated will attend.
- 2 WC per 100-500 males who it is anticipated will attend.
- 1 additional WC for every additional 500 males who it is anticipated will attend.
- 1.5 meters of urinal facility for every 500 males.

3. DURATION

For events lasting for less than four hours, this standard can be reduced by 25%.

4. MAINTENANCE

These facilities must be maintained in a clean condition and kept fully supplied for the duration of the event.

5. WASH BASINS

Should be provided in the ratio of 1 per 5 sanitary facilities.

6. DISABLED PEOPLE

One of the facilities, in each separated spectator area, should provide for wheelchair users.

APPENDIX B.1

ENVIRONMENTAL HOMOLOGATION OF CIRCUITS FOR TRIAL, ENDURO AND BAJAS

Items to be considered as part of the circuit homologation
and Championship Workbook

Temporary Circuits (Trial, Enduro and Bajas events)

1. Facilities for fuel and oil collection - Art. 5.3

(To be provided at Start / Finish, Work Area and Assistance points only)

- Containers of sufficient capacity at a clearly marked location
- Containers to be placed on environment mats or a “bund wall” to contain spillage
- Capacity of containers to be determined by the estimated waste oil generated by participants plus an allowance of 25%
- Any waste fuel and oils collected must be disposed of by methods which meet the requirements of the country in which the circuit is based

2. Bike washing facilities - Art. 4.3

- If washing of bikes is permitted at a circuit, then proper provision must be made
- At no time must these facilities be allowed to contaminate the ground
- If bike washing is not permitted, participants should be directed to a suitable local facility

3. Facilities for protection of the ground - Art. 4.1 and 5.3

- At all events, participants must provide environmental mats in accordance with the current specifications
- Where generators are used to provide power or pump liquids, they must also be placed on an environmental mat of sufficient size to avoid any spillage during refuelling activities contaminating the ground

4. Arrangements for waste disposal, including liquid waste - Art. 5.3, 5.4, 5.5

- Waste containers must be provided for general waste and oily solid waste items
- Where remote work areas are provided for, facilities must also be provided to collect such wastes
- Where camping and / or hospitality facilities are permitted, arrangements must be made for the correct disposal of waste water

5. Toilet facilities for spectators - Art. 5.4 and Appendix A

(Due to the informal nature of spectator attendance, these are only required at Start / Finish, Paddock and Assistance areas)

- Toilet facilities should be provided for spectators in accordance with the current FIM Environment Code
- Adequate provision should be made for facilities for women
- Provision should be made for maintenance of facilities throughout the period of an event
- Where remote check points are provided as part of an event, appropriate facilities for both men and women must be provided

6. System for the protection of air quality - Art. 5.4

- This will normally apply only to indoor events
- For each event, a system for controlling the quality of the air must be provided for
- The protection can be provided in one of three following ways:
 - Air extraction systems which can be activated to remove polluted air
 - Opening roof panels to allow polluted air to escape (this will take longer)
 - Provision to halt the event until the quality of any polluted air has improved
- In addition for indoor events, the organiser must arrange for air quality checks to be undertaken by competent authorities and ensure that a means of controlling the air quality is available.

7. Sound level impact upon the local environment - Art. 6

- Any requirements that are imposed by a local authority on the circuit must be taken into account in determining the size and status of events awarded to a circuit
- This would include any time limitations that have been imposed

8. Sound levels from Public Address Systems - Art. 6

(Only applicable to Start / Finish and Special Test areas)

- Public address systems should be designed to ensure that they do not cause a nuisance, especially to local residents
- In particular, sound levels must not exceed 85 dB(A) in any public area
- The systems should face inwards to minimise noise pollution outside the circuit

9. Provision and management of parking facilities - Guidance notes 1

- Where public transport is not available, adequate provision for car parking must be made
- The size of the provision must take into account the expected attendance at the event
- Provision must be made to manage these parking facilities both before the event and at the end of the event

10. Instructions to participants

- We, the organisers of the *****, are taking good care of the environment and consider it to be of the utmost importance to follow the instructions of the FIM Environment Code for the future of our sport, and to respect nature and the environment
- For this reason we ask you:
 - To use an environment mat under your bikes when servicing or refuelling them, in order to prevent spillage of oil and fuel into the ground
 - To use the oil collection containers available in the pits when disposing of used oil
 - To use waste bins, also available in the pits, for all rubbish
 - At the end of the meeting, please leave your pit area as clean as you found it upon arrival
 - Do not leave used tyres in the pits: you have used them and you have to dispose of them correctly
- We are doing our best to provide you with all the possible facilities. Please help us to make our sport clean and environmentally friendly.

APPENDIX B.2

ENVIRONMENTAL HOMOLOGATION OF CIRCUITS **FOR TRACK RACING AND MOTOCROSS**

Items to be considered as part of the circuit homologation
and Track Racing & Motocross Championship Workbook

1. Facilities for fuel and oil collection - Art. 5.3

- Containers of sufficient capacity at a clearly marked location
- Containers to be placed on environment mats or a “bund wall” to contain spillage
- Capacity of containers to be determined by the estimated waste oil generated by participants plus an allowance of 25%
- Any waste fuel and oils collected must be disposed of by methods which meet the requirements of the country in which the circuit is based

2. Bike washing facilities - Art. 4.3

- If washing of bikes is permitted at a circuit, then proper provision must be made
- If washing of bikes is permitted, washing facilities must be provided as follows:
 - The washing area must have a non-porous surface and all waste water run-off must be directed to a silt trap or settlement tank to remove larger particles of silt and sediment
 - Collected in a sealed system for reuse, discharged to the public foul water sewer system with prior permission of the local sewer provider, or collected in a sealed system for authorised disposal
 - At no time must these facilities be allowed to contaminate the ground



Any references to the male gender in this document are made solely for the purpose of simplicity, and refer also to the female gender except when the context requires otherwise.



FIM ENVIRONMENTAL CODE

1. GENERAL PRINCIPLES..... 8

2. ENVIRONMENTAL STEWARD 9

3. FIM ENVIRONMENTAL DELEGATE..... 10

3.1 Roles and Duties..... 10

4. PROTECTION OF THE GROUND AND BIODIVERSITY 11

4.1 Environmental Mat 11

4.2 Protection of biodiversity..... 12

4.3 Cleaning of motorcycles and equipment..... 13

4.4 Obligation of the participants/team members 14

5. OBLIGATIONS TO BE FULFILLED..... 15

5.1 Environmental Management Plan. 15

5.2 Environment management map 15

5.3 Riders’ paddock / Service Areas / Time Control Areas16

5.4 During the event..... 16

5.5 After the event 17

5.6 Publicity / Advertising 18

5.7 Management of venues 18

6. SOUND LEVEL 20

6.1 Introduction 20

6.2 Sound level measurements..... 20

6.3 Public Address System 20

GUIDANCE NOTES 22

1. SUGGESTIONS TO ENCOURAGE ENVIRONMENTAL



BEHAVIOUR BY SPECTATORS 23

2. RECOMMENDATIONS TO ROAD USERS 24

3. ENERGY..... 25

4. FIM ENVIRONMENTAL TROPHY 26

5. FIM RIDE GREEN LOGO 27

6. FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADORS 28

7. FIM ENVIRONMENT CHECK-LIST 29

APPENDIX A..... 30

APPENDIX B.1 31

APPENDIX B.2 35

APPENDIX B.3 39

APPENDIX C 41

1. GENERAL PRINCIPLES

- 1.1 All National Federations affiliated to the FIM shall adapt their Statutes in order to give proper prominence to the organisation of sustainable events and to the principles of the FIM Environmental Code. **This Code prescribes regulations and recommendations to improve the relationship between motorcycling and the environment and society.**
- 1.2 The non-respect of a requirement of the Environmental Code by an organiser or a rider (who is also the person responsible for his team) is liable to a fine, a disqualification from the event or a suspension. Moreover, the participant / rider may be liable for the damages caused by his non-respect of the environmental provisions.
- 1.3 Where local regulations or legislations are stricter than those contained in the FIM Environmental Code, then the local requirements must be respected.

2. ENVIRONMENTAL STEWARD

For each FIM Championship, Prize event or classic gathering, the FMNR must appoint an Environmental Steward who shall deal only with environmental aspects and who must have successfully completed a seminar organised by the FIM International Sustainability Commission (hereafter CID).

Duties of the Environmental Steward:

- a) Ensure that the FIM Environmental Code is respected.
- b) Have access to all information concerning the event, and must be able to give prior to, during and after the event, recommendations to the Organiser and the President of the Jury or Chief Steward on all aspects of the event related to sustainability.
- c) **Participate jointly with the organiser to elaborate the Environmental Management Plan and Environmental Management Map and send to the corresponding Sporting Commission coordination the mentioned plan as described in Articles 5.1 and 5.2 of this Code.**
- d) Draw up a report on the basis of a check-list prepared by the International Sustainability Commission and send it within 48 hours to the FIM Administration (cid@fim.ch). A copy must also be handed to the Jury President or Chief Steward, **Coordinator of the commission** and the FIM Environmental Delegate if present at the event. In case of a first non-respect of this point, the Environmental Steward will receive a warning from the FIM through his FMN. In case of a second offence, the FIM may pronounce against the Environmental Steward a suspension of the licence of up to 12 months. The FIM will also send a warning to the Steward's FMN.
- e) Instruct officials during national seminars for the various disciplines.
- f) Have the right to attend all open meetings of the International Jury, but without voting rights.
- g) **In case of non-respect or violation of the provisions contained in the FIM Environmental Code, the Environmental Steward must immediately fill in the Environment Official Incident Form (Appendix C) and hand it to the Clerk of the Course and the Official Secretary of the event with confirmation in writing, providing details of the infringement.**

3. FIM ENVIRONMENTAL DELEGATE

3.1 Roles and Duties

The FIM Environmental Delegate, **who must hold a valid FIM Environment Stewards Super Licence**, is a member of and is nominated by the CID and shall:

- a) Observe and verify the application of the FIM Environmental Code.
- b) Inform the **Environmental Steward** of any violation of the Environmental Code and **recommend they follow the instructions described in Article 2**,
- c) Identify areas of “good practice” and make recommendations or proposals for modifications to the Environmental Code.
- d) Attend the meetings of the International Jury during his presence at the event without voting rights.
- e) Perform inspections of the track / course and its facilities at any time before, during or after the event.
- f) Prepare a report summing up all important aspects of the event that relate to the environment, and evaluate the efforts made by the organisers and/or promoters in order to respect the FIM Environmental Code.
- g) Compare that report to the check-list completed by the Environmental Steward nominated by the FMNR.
- h) Any serious failure of the Environmental Steward towards the obligations and due diligence mentioned in article 2 of the present Code noticed by the FIM Environmental Delegate will be examined and, in case of need, sanctioned by the CID.

4. PROTECTION OF THE GROUND AND BIODIVERSITY

- a) Measures must be taken to prevent leaks of fuel, oil, cleaning, degreasing, cooling and brake fluids, etc. into the ground.
- b) Containers/facilities to recover rubbish, oils, detergents, etc. must be provided.
- c) Provision must be made for the treatment of spillage and the disposal of contaminated material by the organisers.
- d) It is strictly forbidden to empty on to the ground waste liquids from vehicles and catering facilities located in the riders' paddock and the campsite. Waste liquids may only be disposed of at the circuit if the organiser has provided a proper facility to allow this. Any infraction to this rule will be reported to the International Jury who will fine the rider or team responsible a maximum of EUR 370.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury.
- e) Do not leave on the spot permanent evidence of any motorcycling activity.

4.1 Environmental Mat

The Environmental Mat must be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part. It is compulsory to use an environmental mat (or other effective and approved system) to prevent soil and water contamination at events:

- a) Wherever work on motorcycles is allowed;
- b) In the Parc Fermé;
- c) In the **pits, under generators or where could be risk of spillage** at all events, including Circuit Racing events, where the pit and paddock areas have a porous surface, or where an oil separator is not connected to the effluent system which collects any contaminated run-off from a non-porous surface;
- d) Under all waste oil and fuel containers provided by the organisers;
- e) At all official refuelling points;
- f) Under all thermic powered generators and power washers.

The minimum technical data for the mat are:

make recommendations to correct any shortcomings and errors.

In accordance with Article 3² of the FIM Statutes and Articles 20.1.5³ and 30.4² of the Sporting Code, any organiser of an event under the aegis and the authority of the FIM is subject to its regulation and jurisdiction.

Any clearly established infraction or inobservance of the prescriptions and obligations for the organisers are subject to the penalties laid down in the present Environmental Code or in the FIM Disciplinary and Arbitration Code.

Infringement of Art. 5 will be reported **as described in Article 2 g) of this Code.** The International Jury or Race Direction will fine the organiser a minimum of EUR 180.- or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline. Other sanctions may be pronounced by the International Jury. Moreover, the International Jury can refer any case of serious infraction to the CDI in order to inflict a higher penalty beyond the competence of the International Jury.

6. SOUND LEVEL

6.1 Introduction

Concerns regarding sound levels at motorcycle events are not limited to the machines themselves. In addition to the expected engine sound levels, organisers and environmental stewards must be aware of the magnitude of sound from public address systems, crowds and other sources associated with an event. Minimising excessive noise associated with motorcycle activity and taking public reaction to sound levels in consideration is the responsibility of all concerned: riders, clubs, organisers and all officials.

6.1.1. All unnecessary running of engines shall be avoided.

6.1.2. The sound levels in all disciplines shall be reduced as much as possible and the Environmental steward shall ensure that all applicable regulations are strictly respected.

6.1.3. research on the question of sound level in relation to motorcycle sports shall be promoted.

6.2 Sound level measurements

Environmental Stewards and event organisers should be familiar with local ordinances governing both event and vehicle sound levels.

For details of specific sound levels for each discipline refer to the relevant rules. The FIM sound level control method and sound levels are also recommended for national or club events.

6.3 Public Address System

- a) Separate public-address systems for the riders' paddock and the public areas/enclosures are preferable and should never produce a sound higher than the hearing damage threshold level 85 dB(A) when measured in a public area and should also not exceed 3 dB(A) above the background sound levels when measured at the nearest dwelling house.
- b) Position loud-speakers so as to avoid sound pollution outside the venue.
- c) Maintain the sound level as low as possible.
- d) The whole system must be ready and tested 30 minutes before the start of the practice.

The sound system often causes more annoyance outside the track area than the actual event. Make arrangements with the people in charge of the sound system to reduce the sound volume between races / practice sessions.



GUIDANCE NOTES

1. SUGGESTIONS TO ENCOURAGE ENVIRONMENTAL BEHAVIOUR BY SPECTATORS

Visitors to a motorsport circuit, track, event or touristic gathering can play an important role in keeping the environment clean and undamaged.

A motorcycle event is a good vehicle for raising awareness amongst the fans and leaving a legacy in your community.

Here are some suggestions:

- a) In co-operation with the police, select the routes to and from circuits, tracks, etc., which will cause as little annoyance as possible for the surrounding areas.
- b) Provide clear signs to circuits, tracks and venues.
- c) Do not allow parking on vulnerable places (verges, green lanes).
- d) Do not allow parking in long grass.
- e) Encourage the use of public transport.
- f) Avoid too high concentrations of people in order to preserve vulnerable places.
- g) Provide sufficient sanitary facilities.
- h) Inform the fans about responsible behaviour on the site and how they can contribute towards sustainable events.
- i) Specify in contracts with catering firms a requirement to sell drinks and food packaged in recyclable, reusable or biodegradable/compostable material,
- j) Ensure that sufficient waste containers are provided and maintained adjacent to each catering facility.
- k) Ensure that catering facilities comply with all national guidelines.
- l) Manage the off road events in such a way that only footsteps remain on the soil.
- m) **Reduce the use of single-use plastic as much as possible.**

2. RECOMMENDATIONS TO ROAD USERS

Introduction

We must voluntarily moderate and add a greater degree of responsibility to our natural desire for individual mobility. We should try to achieve results on the basis of freedom of thought and movement, and exploit every opportunity to combine the pleasure of motorcycling more effectively with ecological and economic needs.

Rider conduct

- Save petrol and reduce pollution by avoiding unnecessary idling of engines.
- Limit noise pollution by using your horn only in an emergency.
- Noise annoyance. Use a standard or another quiet exhaust system and keep audio systems at a low level.
- Use only routes which are open to motorcyclists.
- Respect nature by not travelling on paths which risk being damaged beyond a point of natural recovery.
- Protect wildlife and its natural habitat by riding intelligently.
- Ensure that your used oil, tyres, batteries and other recyclable items are properly recycled or collected.
- Encourage a rational use of fuel and space economy by using motorcycles instead of driving automobiles.

3. ENERGY

It is a requirement that regular unleaded fuel, available at the service stations, or provided by the organisers, without additives, except oil for two stroke engines, be used. For Track Racing, the use of methanol is permitted.

The use of alternative energies such as biofuels, hydrogen or electricity, as long as they are not more noxious for the environment, must be encouraged for all disciplines in conformity with the relevant Technical Regulations.

For the purposes of protecting the environment, provisions regarding fuel storage mentioned in the relevant rules must be respected.

For FIM Championships and Prize events, fuel tests are carried out according to the procedure laid down in the Technical Rules.

For competitions involving electrically powered machines, consideration must be given to the “whole life” impact of this type of motive power on the environment. Consideration must therefore be given to the production of the batteries, and their eventual disposal or re-use.

Provide a sustainable source of energy for charging the vehicles powered by electricity.

For details, refer to the Technical Rules of the various sporting disciplines.

4. FIM ENVIRONMENTAL TROPHY

In order to encourage a greater awareness of environmental concerns, the FIM has created an Environmental **Trophy** to reward a significant contribution to the protection of the environment.

This **Trophy** may be given each year according to the following rules:

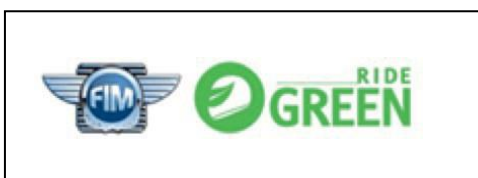
- a) By “year”, the CID understands that the year taken into consideration to award the prize will be as announced by the FIM.
- b) This distinction is granted for rewarding individuals, FMNs, clubs, organisers, manufacturers or other organisations that have made a significant contribution or done something important to enhance environmental awareness in the field of motorcycling. CID Members or FIM staff cannot be nominated for this **trophy**.
- c) Candidatures for the FIM Environmental **Trophy** will be submitted to the FIM Administration by FMNs, CONUs, Specialised Associations or Members of the Board of Directors no later than the date announced by the FIM. The CID may also propose a candidate.
- d) The candidatures received will be evaluated by an independent Jury prior to submission of their recommendations to **the FIM Awards and Recognition Committee**. The winner will be invited to the FIM Awards to receive the distinction.
- e) The costs of travel and accommodation for the winner will be at the expense of the FIM.
- f) **Candidates are not permitted to submit the same project more than once (whether successful or not) and the successful candidate is not permitted to submit a bid for the following year.**

The independent Jury will be composed of one member of the FIM Awards and Recognition Board of Directors Committee, the CID Director and three independent experts chosen by the **CID Bureau**.

5. FIM RIDE GREEN LOGO

The FIM RIDE GREEN logo will head all sustainable actions taken within the motorcycling world.

This logo can be used by CONUs, FMNs, promoters, organisers, sponsors, teams, riders and other partners upon request to the **CID Director**. No use of this logo will be authorised without prior approval of the FIM **CID** upon **presentation of a substantiating document**.



This logo cannot be modified.

6. FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADORS

The FIM Environmental Ambassadors (also known as Ride Green Ambassadors) are at the service of future generations. They have been invited by the FIM to play a major role in the contribution made by our sport to a greener and more sustainable world.

The FIM Environmental Ambassadors are men and women representing different motorcycling disciplines and different cultures and nationalities. They are sportsmen and -women with high standards who have lent their voices to convey the FIM's environmental policy. Most importantly, they will spread inspiration and awareness among their fans, the motorcycling community and the sporting community at large.

7. FIM ENVIRONMENT CHECK-LIST

Each Environmental Steward has to fill in a FIM Environment Check-list prepared by the CID and available on the FIM website (www.fim-live.com) for the following disciplines: Road Racing, Motocross, Indoor Motocross, Supercross, Freestyle, Supermoto, Snowcross, Trial, X-Trial, Enduro, SuperEnduro, Cross-Country Rallies, Track Racing and Touring **and all electric classes.**

This check-list must be returned to the FIM Administration within 48 hours after the event concerned (Ref art 2 C) **via email to (cid@fim.ch) or electronically when the system will be available..**

APPENDIX A

RECOMMENDED STANDARDS FOR THE PROVISION OF SANITARY FACILITIES AT FIM CHAMPIONSHIP AND PRIZE EVENTS

1. PROVISION FOR RIDERS/PARTICIPANTS

As specified in the rules for each discipline

2. PROVISION FOR SPECTATORS, ETC.

FEMALE

- 1 WC per 100 or fewer females who it is anticipated will attend._

MALE

- 1 WC per 100 or fewer males who it is anticipated will attend.
- 2 WC per 100-500 males who it is anticipated will attend.
- 1 additional WC for every additional 500 males who it is anticipated will attend.
- 1.5 meters of urinal facility for every 500 males.

3. DURATION

For events lasting for less than four hours, this standard can be reduced by 25%.

4. MAINTENANCE

These facilities must be maintained in a clean condition and kept fully supplied for the duration of the event.

5. WASH BASINS

Should be provided in the ratio of 1 per 5 sanitary facilities.

6. DISABLED PEOPLE

One of the facilities, in each separated spectator area, should provide for wheelchair users.

APPENDIX B.1

ENVIRONMENTAL HOMOLOGATION OF CIRCUITS FOR TRIAL, ENDURO AND BAJAS

Items to be considered as part of the circuit homologation
and Championship Workbook

Temporary Circuits (Trial, Enduro and Bajas events)

-
1. Facilities for fuel and oil collection - Art. 5.3
(To be provided at Start / Finish, Work Area and Assistance points only)
 - Containers of sufficient capacity at a clearly marked location
 - Containers to be placed on environment mats or a “bund wall” to contain spillage
 - Capacity of containers to be determined by the estimated waste oil generated by participants plus an allowance of 25%
 - Any waste fuel and oils collected must be disposed of by methods which meet the requirements of the country in which the circuit is based
-
2. Bike washing facilities - Art. 4.3
 - If washing of bikes is permitted at a circuit, then proper provision must be made
 - At no time must these facilities be allowed to contaminate the ground
 - If bike washing is not permitted, participants should be directed to a suitable local facility
-
3. Facilities for protection of the ground - Art. 4.1 and 5.3
 - At all events, participants must provide environmental mats in accordance with the current specifications
 - Where generators are used to provide power or pump liquids, they must also be placed on an environmental mat of sufficient size to avoid any spillage during refuelling activities contaminating the ground
-

4. Arrangements for waste disposal, including liquid waste - Art. 5.3, 5.4, 5.5

- Waste containers must be provided for general waste and oily solid waste items
 - Where remote work areas are provided for, facilities must also be provided to collect such wastes
 - Where camping and / or hospitality facilities are permitted, arrangements must be made for the correct disposal of waste water
-

5. Toilet facilities for spectators - Art. 5.4 and Appendix A

(Due to the informal nature of spectator attendance, these are only required at Start / Finish, Paddock and Assistance areas)

- Toilet facilities should be provided for spectators in accordance with the current FIM Environment Code
 - Adequate provision should be made for facilities for women
 - Provision should be made for maintenance of facilities throughout the period of an event
 - Where remote check points are provided as part of an event, appropriate facilities for both men and women must be provided
-

6. System for the protection of air quality - Art. 5.4

- This will normally apply only to indoor events
 - For each event, a system for controlling the quality of the air must be provided for
 - The protection can be provided in one of three following ways:
 - Air extraction systems which can be activated to remove polluted air
 - Opening roof panels to allow polluted air to escape (this will take longer)
 - Provision to halt the event until the quality of any polluted air has improved
 - In addition for indoor events, the organiser must arrange for air quality checks to be undertaken by competent authorities and ensure that a means of controlling the air quality is available.
-

7. Sound level impact upon the local environment - Art. 6

- Any requirements that are imposed by a local authority on the circuit must be taken into account in determining the size and status of events awarded to a circuit
 - This would include any time limitations that have been imposed
-

8. Sound levels from Public Address Systems - Art. 6

(Only applicable to Start / Finish and Special Test areas)

- Public address systems should be designed to ensure that they do not cause a nuisance, especially to local residents
 - In particular, sound levels must not exceed 85 dB(A) in any public area
 - The systems should face inwards to minimise noise pollution outside the circuit
-

9. Provision and management of parking facilities - **Guidance notes 1**

- Where public transport is not available, adequate provision for car parking must be made
 - The size of the provision must take into account the expected attendance at the event
 - Provision must be made to manage these parking facilities both before the event and at the end of the event
-

10. Instructions to participants

- We, the organisers of the *****, are taking good care of the environment and consider it to be of the utmost importance to follow the instructions of the FIM Environment Code for the future of our sport, and to respect nature and the environment
 - For this reason we ask you:
 - To use an environment mat under your bikes when servicing or refuelling them, in order to prevent spillage of oil and fuel into the ground
 - To use the oil collection containers available in the pits when disposing of used oil
 - To use waste bins, also available in the pits, for all rubbish
 - At the end of the meeting, please leave your pit area as clean as you found it upon arrival
 - Do not leave used tyres in the pits: you have used them and you have to dispose of them correctly
 - We are doing our best to provide you with all the possible facilities. Please help us to make our sport clean and environmentally friendly.
-

APPENDIX B.2

ENVIRONMENTAL HOMOLOGATION OF CIRCUITS FOR TRACK RACING AND MOTOCROSS

Items to be considered as part of the circuit homologation and Track Racing & Motocross Championship Workbook

1. Facilities for fuel and oil collection - Art. 5.3

- Containers of sufficient capacity at a clearly marked location
 - Containers to be placed on environment mats or a “bund wall” to contain spillage
 - Capacity of containers to be determined by the estimated waste oil generated by participants plus an allowance of 25%
 - Any waste fuel and oils collected must be disposed of by methods which meet the requirements of the country in which the circuit is based
-

2. Bike washing facilities - Art. 4.3

- If washing of bikes is permitted at a circuit, then proper provision must be made
 - If washing of bikes is permitted, washing facilities must be provided as follows:
 - The washing area must have a non-porous surface and all waste water run-off must be directed to a silt trap or settlement tank to remove larger particles of silt and sediment
 - Collected in a sealed system for reuse, discharged to the public foul water sewer system with prior permission of the local sewer provider, or collected in a sealed system for authorised disposal
 - At no time must these facilities be allowed to contaminate the ground
-

3. Facilities for protection of the ground - Art. 4.1 and 5.3

- At all events, participants must provide environmental mats in accordance with the current specifications
 - Where organisers provide pit garages, they must either provide appropriate environmental mats or ensure that each participant does so
 - Where generators are used to provide power or pump liquids, they must also be placed on an environmental mat of sufficient size to avoid any spillage during refuelling activities contaminating the ground
-

4. Arrangements for waste disposal, including liquid waste - Art. 5.3, 5.4, 5.5

- Waste containers must be provided for general waste and oily solid waste items
 - Where remote work areas are provided for, facilities must also be provided to collect such wastes
 - Where camping and / or hospitality facilities are permitted, arrangements must be made for the correct disposal of waste water
-

5. Toilet facilities for spectators - Art. 5.4 and Appendix A

- Toilet facilities should be provided for spectators in accordance with the current FIM Environment Code
 - Facilities for disabled persons should be provided at each separate part of the circuits' spectator areas
 - Adequate provision should be made for facilities for women
 - Provision should be made for maintenance of facilities throughout the period of an event
 - Where remote check points are provided as part of an event, appropriate facilities for both men and women must be provided
-

6. System for the protection of air quality - Art. 5.4

- This will normally apply only to indoor events
 - For each event, a system for controlling the quality of the air must be provided for
 - The protection can be provided in one of three following ways:
 - Air extraction systems which can be activated to remove polluted air
 - Opening roof panels to allow polluted air to escape (this will take longer)
 - Provision to halt the event until the quality of any polluted air has improved
 - In addition for indoor events, the organiser must arrange for air quality checks to be undertaken by competent authorities and ensure that a means of controlling the air quality is available.
-

7. Sound level impact upon the local environment - Art. 6

- Any requirements that are imposed by a local authority on the circuit must be taken into account in determining the size and status of events awarded to a circuit
 - This would include any time limitations that have been imposed
 - This would also include any “circuit sound level limits” which have been determined by a local authority
-

8. Sound levels from Public Address Systems - Art. 6

- Public address systems should be designed to ensure that they do not cause a nuisance, especially to local residents
 - In particular, sound levels must not exceed 85 dB(A) in any public area
 - The systems should face inwards to minimise noise pollution outside the circuit
 - Separate facilities should be provided in the paddock area to avoid activating the whole of the circuit whilst giving early morning instructions to riders
-

9. Provision and management of parking facilities - **Guidance notes 1**

- Where public transport is not available, adequate provision for car parking must be made
 - The size of the provision must take into account the expected attendance at the event
 - Provision must be made to manage these parking facilities both before the event and at the end of the event
-

10. Instructions to participants

- We, the organisers of the *****, are taking good care of the environment and consider it to be of the utmost importance to follow the instructions of the FIM Environment Code for the future of our sport, and to respect nature and the environment
 - For this reason we ask you:
 - To use an environment mat under your bikes when servicing or refuelling them, in order to prevent spillage of oil and fuel into the ground
 - To use the oil collection containers available in the pits when disposing of used oil
 - To use waste bins, also available in the pits, for all rubbish
 - At the end of the meeting, please leave your pit area as clean as you found it upon arrival
 - Do not leave used tyres in the pits: you have used them and you have to dispose of them correctly
 - We are doing our best to provide you with all the possible facilities. Please help us to make our sport clean and environmentally friendly.
-

APPENDIX B.3

ENVIRONMENTAL HOMOLOGATION OF CIRCUITS FOR CROSS COUNTRY RALLIES

Items to be considered as part of the circuit homologation
and Championship Workbook

Temporary Circuits (Cross Country Rally events)

1. Facilities for fuel and oil collection - Art. 5.3

- Fuelling is normally carried out by tankers at specified points
 - The responsibility for the protection of the ground at these points would belong to the organiser in cooperation with the fuel company concerned
 - Any waste fuel and oils collected must be disposed of by methods which meet the requirements of the country in which the circuit is based
-

2. Bike washing facilities - Art. 4.3

- Not applicable due to remote nature of bivouacs
 - At no time must these facilities be allowed to contaminate the ground
-

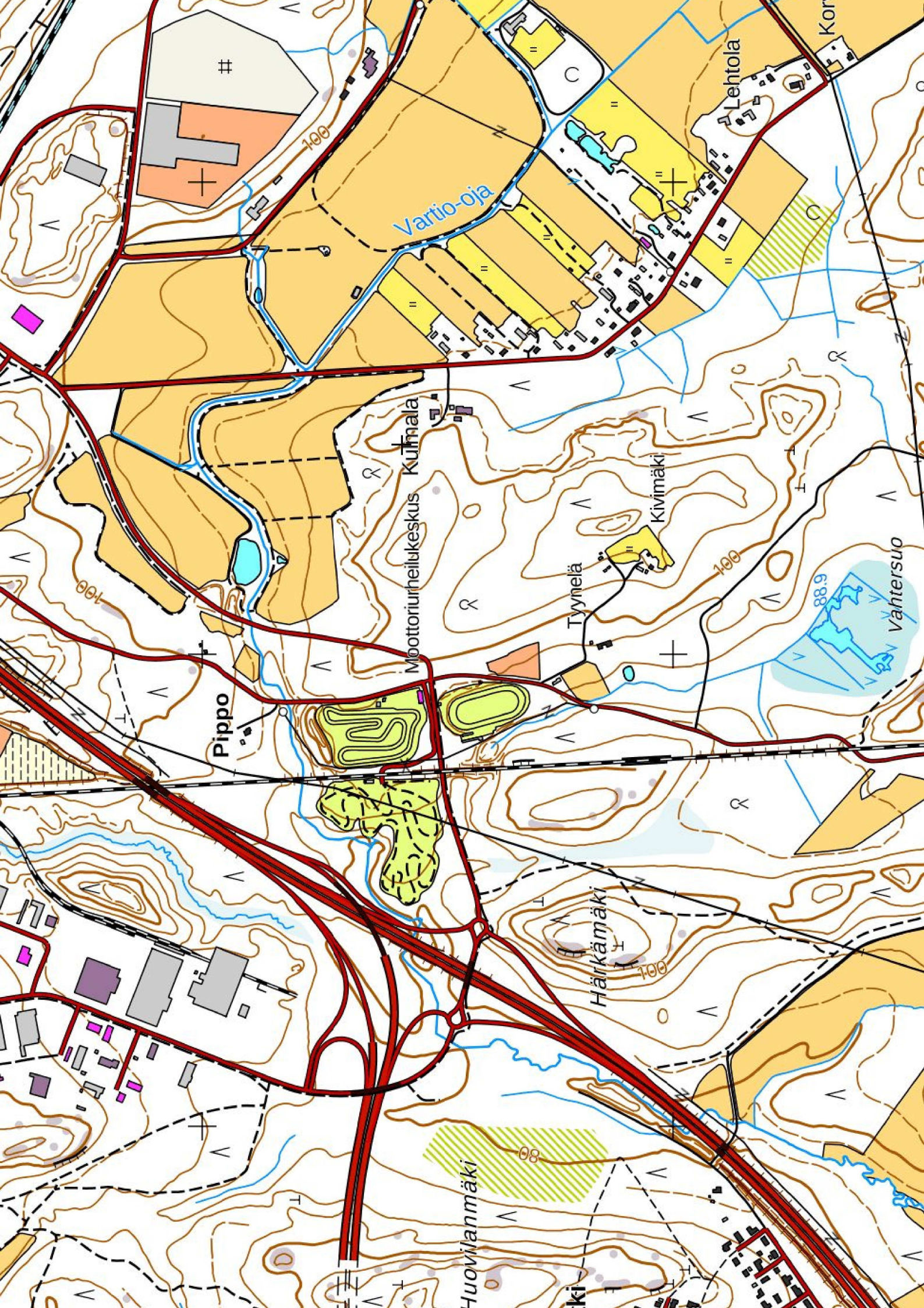
3. Facilities for protection of the ground - Art. 4.1 and 5.3

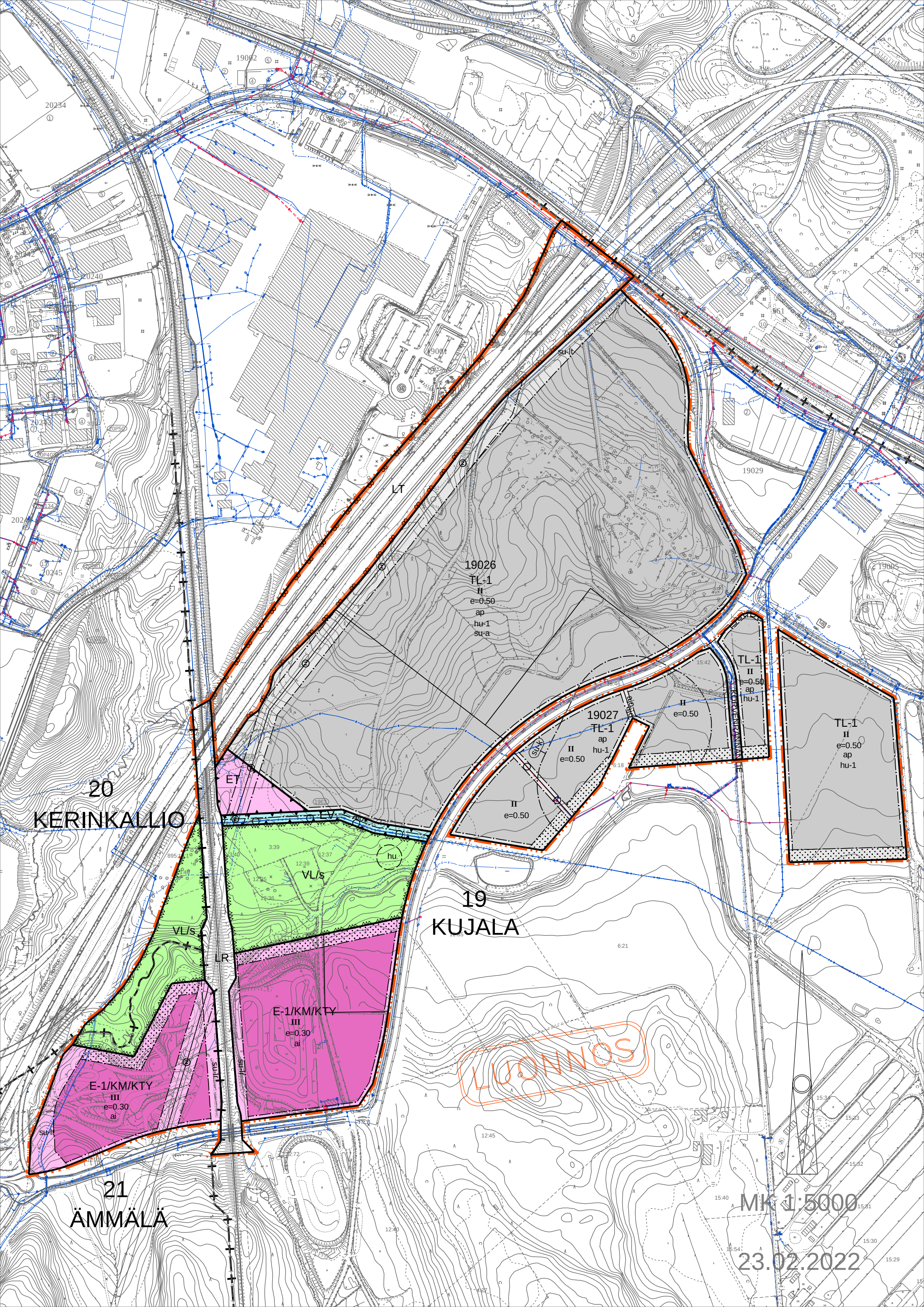
- Due to remote nature of service points, it is not practicable for participants to provide mats
 - Where generators are used to provide power or pump liquids, they must also be placed on an environmental mat of sufficient size to avoid any spillage during refuelling activities contaminating the ground
-

4. Arrangements for waste disposal, including liquid waste - Art. 5.3, 5.4, 5.5

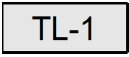
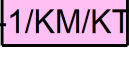
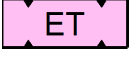
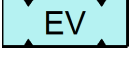
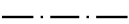
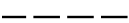
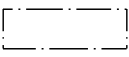
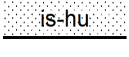
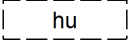
- Not appropriate at remotely located service areas
 - Participants are provided with bottled water and are required to dispose correctly of any empty containers
 - Where camping and / or hospitality facilities are permitted, arrangements must be made for the correct disposal of waste water
-

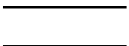
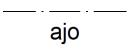
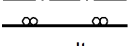
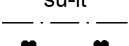
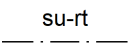
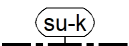
5.	Toilet facilities for spectators - Art. 5.4 and Appendix A
	- Where spectator areas are not provided, facilities are not required - Spectator facilities should be provided if the event includes a “Prologue”
6.	System for the protection of air quality - Art. 5.4
	Not Applicable
7.	Sound level impact upon the local environment - Art. 6
	Not Applicable
8.	Sound levels from Public Address Systems - Art. 6
	Not Applicable
9.	Provision and management of parking facilities - Guidance notes 1
	Not Applicable
10.	Instructions to participants
	- We, the organisers of the *****, are taking good care of the environment and consider it to be of the utmost importance to follow the instructions of the FIM Environment Code for the future of our sport, and to respect nature and the environment - For this reason we ask you: - To use an environment mat under your bikes when servicing or refuelling them, in order to prevent spillage of oil and fuel into the ground - To use the oil collection containers available in the pits when disposing of used oil - To use waste bins, also available in the pits, for all rubbish - At the end of the meeting, please leave your pit area as clean as you found it upon arrival - Do not leave used tyres in the pits: you have used them and you have to dispose of them correctly - We are doing our best to provide you with all the possible facilities. Please help us to make our sport clean and environmentally friendly.





A-2800 ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET **LUONNOS**

Nro	Merkintä	Määräys
1		ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET
2		TEOLLISUUTTA, VARASTOINTIA JA NIIHIN LIITTYVÄÄ LIIKETOIMINTAA PALVELEVIA RAKENNUSTEN SEKÄ TAVARALIKENNETERMINAALITOIMINTOJEN KORTTELIALUE.
3		LÄHIVIRKISTYSALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN.
4		MAANTIEALUE.
5		RAUTATIEALUE.
6	 E-1/KM/KTY	MOOTTORIURHEILUN KORTTELIALUE. VAIHTOEHTOSET MAANKÄYTTÖMUODOT OVAT LIIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUE, JOLLE SAA RAKENTAA VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSİKÖN SEKÄ TOIMITILARAKENNUSTEN KORTTELIALUE. PÄIVITTÄISTAVARAKAUPPAA EI SALLITA.
7		YHDYSKUNTATEKNISTÄ HUOLTOA PALVELEVIA RAKENNUSTEN JA LAITOSTEN ALUE.
8		SUOJAVIHERALUE.
9		3 m KAAVA-ALUEEN RAJAN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA.
10		KAUPUNGINOSAN RAJA.
11		KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
12		OSA-ALUEEN RAJA.
13		OHJEELLINEN ALUEEN TAI OSA-ALUEEN RAJA.
14		TONTIN RAJA.
15	19	KAUPUNGINOSAN NUMERO.
16	KUJ	KAUPUNGINOSAN NIMI.
17	123	KORTTELIN NUMERO.
18	KATU	KADUN, KATUAUKION, TORIN, PUISTON TAI MUUN YLEISEN ALUEEN NIMI.
19	III	ROOMALAINEN NUMERO OSOITTA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.
20	e=0.50	TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSALAN SUHDE TONTIN PINTA-ALAAN.
21		RAKENNUSALA.
22		ISTUTETTAVA ALUEEN OSA, JOLLE VOIDAAN SIJOITTA HULEVESIEN KÄSITTELYYN TARKOITETTUA ALTAITA JA RAKENTEITA.
23	hu-1	MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ TONTEILTA MUODOSTUVAT HULEVEDET (SADE- JA SULAMISVEDET) SEKÄ KATTOVEDET ON PUHDISTETTAVA JA VIIVYTETTÄVÄ TONTTIKOHTAISESTI JA NE TULEE JOHTAA TONTILLA SIJAITSEVALLE HULEVESIEN KÄSITTELYALUEELLE ENNEN NIIDEN POISJOHTAMISTA TONTILTA. TONTTIEN HULEVESIEN JOHTAMISESTA, PUHDISTAMISESTA, VIIVYTTÄMISESTA SEKÄ MAHDOLLISESTA IMEYTTÄMISESTÄ ON RAKENNUSLUVAN YHTEYDESSÄ ESITETTÄVÄ ERITYISSUUNNITELMA, JOSTA KÄY ILMI MITEN TONTILTA KERÄÄNTYVÄT HULEVEDET KÄSITELLÄN.
24		OHJEELLINEN LÄHIVIRKISTYSALUEEN OSA, JOLLE VOIDAAN RAKENTAA ALTAITA TAI MUITA HULEVESIEN IMEYTTÄMISEEN, PUHDISTAMISEEN TAI VIIVYTTÄMISEEN SOVELTUVIA RAKENTEITA.

25		KATU.
26		ALUEELLA OLEVA AJOYHTEYS.
27		MAANTIEN SUOJA-ALUEEKSI VARATTU ALUEEN OSA.
28		RAUTATIEN SUOJA-ALUEEKSI VARATTU ALUEEN OSA.
29		JOHTOA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA. ALUEEN OSALLE EI SAA ISTUTTA PUITA, EIKÄ SEN MAANPINNAN KORKEUTTA SAA OLEELLISESTI MUUTTA.
30		SÄHKÖLINJAA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA.
31	ap	ALUEELLE ON RAKENNETTAVA PYSÄKÖINTIPAIKKOJA SEURAAVASTI: 1 AP / 50 LIIKE- JA TOIMISTO-k-m2 KOHTI 1 AP / 100 TEOLLISUUS-k-m2 KOHTI 1 AP / 250 TAVARATERMINAALI-k-m2 KOHTI
32	su-a	HARTWALLIN AMMONIAKKIKYLMÄLAITOKSEN SUOJA-ALUE. ALUEELLE SIJOITTUVAN RAKENTAMISEN OSALTA ON KONSULTOITAVA HARTWALLIA SEKÄ TURVALLISUUS- JA KEMIKAALIVIRASTOA (TUKES).
33		MAAKAASUPUTKISTON SÄHKÖISEEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄÄN LIITTYVÄN ANODIKENTÄN SUOJA-ALUE. KIINTEISTÖJEN MAADOITUKSET JA MUUT SÄHKÖÄ JOHTAVAT RAKENTEET ON ALUEELLA SUUNNITELTAVA STANDARDIN 5717 MUKAISESTI.
34	ai	MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ MIKÄLI ALUE ON MOOTTORIURHEILUKÄYTÖSSÄ SE SAADAAN AIDATA YMPÄRISTÖÖN JA MAISEMAAN SOPIVALLA, ENINTÄÄN 2 m KORKEALLA AIDALLA.
35	jp	MERKINTÄ OSOITTA, ETTÄ TONTILLA ON VARAUDUTTAVA KIINTEISTÖKOHTAISEEN JÄTEVESIPUMPPAAMON.
36		ASEMAKAAVAAN LIITTYY RAKENTAMISTAPAOHJE.
37		ASEMAKAAVAN POHJALTA ON LAADITTAVA ERILLINEN SITOVA TONTTIJAKO.