



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Lahti Historic Rally ry
c/o Kari Kukkamäki
Vahravuorentie 13
18150 Heinola

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 9.6.2021. Ilmoitusta on täydennetty 12.6.2021 ja 14.6.2021.

MELUA AIHEUTTUVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Lahti Historic Rally ry:n järjestämä Lahti Historic Ralli- ja Top Building ralli- nimiset henkilöautojen nopeuskilpailut ajetaan 13.-14.8.2021 klo 9.30 – 24.00 (perjantai 13.8.) ja klo 7.30 – 21.00 (lauantai 14.8.) välisenä aikana Lahden, Sysmän, Hartolan, Hollolan, Hämeenlinnan, Padasjoen ja Pälkäneen kuntien alueilla. Kilpailuun osallistuu arviolta 200 ralliautoa. Ralli ajetaan kahdella eri nimellä siksi, että Lahti Historic Ralli on EM osakilpailu ja se ajetaan kansainvälisillä (FIA) säännöillä. Top Building ralli on kansallinen ralli ja se ajetaan kansallisilla (Suomen AKK) säännöillä.

Rallit ajetaan peräkkäin, samoin jos ajettaisiin yksi ralli, missä olisi sama määrä kilpailijoita kuin nyt tulee olemaan näissä ralleissa yhteensä.

Rallien keskuspaikkana tulee olemaan Lahti; kilpailukeskus sijaitsee Lahti hallissa, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Ralliin osallistuvat autot on hyväksytty tieliikenteeseen ja niiden aiheuttama melu on hetkellistä ja enintään 103 dB. Autot ovat AKK:n rallikilpailun sääntöjen alaisia ja niiden äänet mitataan ennen kilpailua ja tarvittaessa myös kilpailun aikana. 103 dB:ä ylittävät suljetaan kilpailusta.

Ralliauton aiheuttama melutaso on 10 metrin päästä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB(A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424: Kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatiealueeseen. Yksittäisen ralliauton aiheuttama meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua.

”Talokirje” jaetaan erikoiskokeiden varsilla asuville/mökeille.

Rallin lähtö 13.8.2021 ja maali 14.8.2021 ovat Lahden satamassa.

EM Lahti Historic Rallin ja Top Building rallin varikko/huolto alueena toimii Lahti hallin P-alue ja läheinen jäähallin hiekkakenttä osoitteessa Svinhufvudinkatu 29, 15110 Lahti ja Pikku-Veskun P-alue ja Lahden sataman P-alueita.

Rallin reitin varrella perjantaina 13.8.2021 on huoltoalue Sysmän lukion kentällä osoitteessa Väihkyläntie 9, 19700 Sysmä ja tällä huoltoalueella käyvät EM Lahti Historic Rallin sekä Top Building rallin Historic Rally Trophyn kilpailijat.

Rallin reitin varrella lauantaina 14.8.2021 on huoltoalue Kapakanmäen tanssilavan P-alueella osoitteessa Lahden Valtatie 206, 14810 Hämeenlinna sekä Kauppakeskus Tuulosen P-alueella osoitteessa Tuulosentie 1, 14810 Tuulos.

Kilpailun säännöissä edellytetään, että huoltoalueella kilpa-auton alla on nesteitä läpäisemätön suojapeite ja huoltoautossa kilpailijakohtainen öljynimeytysmatto käyttövalmiina.

Huoltoalueille varataan roska-astioita sekä astia vaaralliselle jätteelle.

Tankkaukset tapahtuvat pääasiassa reitin varrella olevien huoltoasemien mittareista (Sysmä Neste, Hollolan Matkakeidas ja Tuulosen Neste), mutta ”kannutankkauksia” varten reitin varrelle on järjestetty tankkausalueita AKK:n rallin sääntöjen mukaisesti. Kaikkia ralliin osallistuvia autoja (esim.

FIA liittimillä varustetut tankit ja jotkut turvatankit) ei pysty tankkaamaan huoltoaseman jakelumittarin pistoolilla.

Tankkausalueita on 13.8.2021 Lahdessa Kartanonkadun P-alueen Pikku-Vesijärven puoleisessa päässä (asfaltti päällyste), Sysmässä Sysmäntie 51, 19700 Sysmä entisen S-Marketin P-alueella (asfaltti päällyste) ja 14.8.2021 Hollolan Matkakeitaan P-alueella osoitteessa Hopeakalliontie 2, 15880 Hollola (asfaltti päällyste) sekä Kauppakeskus Tuulosen P-alueella osoitteessa Tuulosentie 1, 14810 Tuulos.

AKK:n rallin sääntöjen mukaan tankkausalueella tankatessa tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohtan alla.

Erikoiskokeet 1/4, 2/5 ja 7/19 kulkevat osittain pohjavesialueiden ohi. Tämä on huomioitu erikoiskokeen lähdössä olevan EVA -auton varustelussa. EVA -autojen varusteisiin vaaditaan imeytysainetta ja astiat mihin mahdollisesti likaantuneen imeytysaineen voi kerätä. Vahingoista, joissa öljyä/bensiiniä pääsee maaperään eikä sitä saada imeytettyä EVA -auton henkilöstön toimesta, ilmoitetaan pelastuslaitokselle.

EVA -autoon vaaditaan neljän hengen henkilöstö ja he ovat palomiehiä.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asiaomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kunnilta sekä Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Kommentit ilmoitukseen saatiin Pirkanmaan ELY-keskukselta ja Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Pirkanmaan ELY-keskus kommentoi seuraavaa: luontoyksikkö tarkisti Pälkäneellä kulkevan reitin, eikä sillä ollut mitään kommentoitavaa, reitti ei kulje myöskään pohjavesialueella. Näin ollen Pirkanmaan ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa vireillä olevaan meluilmoitukseen Pälkäneen kunnan osalta.

Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole lausuttavaa meluilmoituksen johdosta.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Lahti Historic Rally ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. **Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.**
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Huoltopaikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päättyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. EK 1 /4: Enostenlahden kohdalla tie rajoittuu valtion suojelutarkoituksiin varattuun METSO-ohjelman alueeseen Suoja-Enostenlahti. Tällä kohdalla rallin toimintojen on pysyttävä tiealueella. (kartta liitteenä)

EK 7 / EK 10: Poikmetsä/Porvola rajautuu Porvolan kohdalla yksityiseen suojelualueeseen Kärpänmaan suojelualue YSA250389. Rallin toimintoja (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) ei saa ulottaa yksityiselle suojelualueelle. (kartta liitteenä)

EK 8 / 11: eteläosa Lippahaisenjärven lähellä: Tien lähellä on valtion (MH) suojelumetsä, rallin toimintoja (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) ei saa ulottaa suojelumetsän puolelle. (kartta liitteenä)
8. Seuraavat erikoiskokeet sijoittuvat pohjavesialueille:
 - EK 1/4 kulkee alkupäässä pienen matkaa Lintulanjoen (tunnus 0678107) vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella.

8.7.2021

- EK 2/5 kulkee alkupäässä pienen matkaa Karilanmaa-Nikkaroisen (0678106 B) ja loppupäässä pienen matkaa Lahdenpohjan (0678113) vedenhankintaan soveltuvilla pohjavesialueilla.
- EK 7 sivuaa keskivaiheella pienen matkaa Porvolan (0428305) vedenhankintaan soveltuvaa pohjavesialuetta.
- EK 9/12 kulkee loppupäässä pienen matkaa Sappee-Kyöpelinvuoren (0408303 B) vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella.
- EK 10 kulkee alkupäässä pienen matkaa Arrankorven (0440151) vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella ja sivuaa keskivaiheella Porvolan (0428305) vedenhankintaa soveltuvaa pohjavesialuetta.

Kannutankkausalueet eivät saa sijaita pohjavesialueilla.

Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle.

Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti vedenhankintaa varten tärkeillä ja vedenhankintakäyttöön soveltuvilla 1- ja 2-luokan pohjavesialueilla. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa. Tästä syystä pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailuosuuksille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoutumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.

9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
10. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkailla sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suojia mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvälvoimalla keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. (määräykset 1 - 9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 10)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (1.4.2020 alkaen) 38 §
Päijät-Hämeen jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (11.6.2020) 31 §, 32 §
Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n alueen (mm. Pälkäne) alueellinen jätelautakunta, jätehuoltomääräykset 31 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Lahti Historic Rally ry
c/o Kari Kukkamäki
Vahravuorentie 13, 18150 Heinola

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Hartolan kunta, ympäristöviranomainen
Hollolan kunta, ympäristöviranomainen
Hämeenlinnan kaupunki, ympäristöviranomainen
Lahden kaupunki, ympäristöviranomainen
Padasjoen kunta, ympäristöviranomainen
Pälkäneen kunta, ympäristöviranomainen
Sysmän kunta, ympäristöviranomainen
Pirkanmaan ELY-keskus
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi
Pirkanmaan poliisilaitos, kirjaamo.sisa-suomi@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta myös Hartolan, Hollolan, Hämeenlinnan, Lahden, Padasjoen, Pälkäneen ja Sysmän kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233
sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Kartat
Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/1225/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/1225/2021 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 08.07.2021 08:46

Koikkalainen Sinikka 08.07.2021 10:01