Kaupunkiympäristölautakunta Päätöspäivämäärä 17.11.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.11.2026

Takaisinsaantivaatimusta koskeva oikaisuvaatimus, liukastuminen 31.12.2024 Kaukkarintie

5434/03.02.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

juristi Sini Sulka, p. 044 482 6810

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hylätä Pohjola Vakuutus Oy:n esittämän 1 271,33 euron suuruisen takaisinsaantivaatimuksen Lahden kaupungille.

Perusteluosa

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksen tekijä katsoo, että toimitetun selvityksen mukaan liukkautta on torjuttu vahinkopaikalla edellisen kerran 27.12.2024 klo 9.24. Vahinko on sattunut 31.12.2024 noin klo 17, eli neljä päivää edellisen hiekoituksen jälkeen. Ilmatieteen Lahti Sopenkorven mittauspisteen säähavaintojen perusteella 29.-30.12.2024 ilman lämpötila on ollut plussan puolella ja 30.12.2024 on esiintynyt sadetta. Tämän jälkeen ilman lämpötila on laskenut pakkasen puolelle 30.12.204 aamupäivällä ja pysynyt pakkasella koko 31.12.2024 vuorokauden. Tällainen lämpötilan vaihtelu yhdistettynä sateeseen on omiaan aiheuttamaan jäätymistä ja hiekoitushiekan

painumista jään alle, jolloin aiemmin tehty hiekoitus ei enää täytä liukkaudentorjunnan tarkoitusta.

Vahinkopaikka olisi oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan tullut edellä mainituista sääolosuhteista johtuen tullut hiekoittaa uudelleen viimeistään 30.12.2024. Vahingonkärsinyt on myös omassa selvityksessään kertonut tapahtumapaikan olleen aurattu ja jäinen sekä hiekoituksen painuneen osittain jään alle.

Kaupungin korvausvastuu

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen. Korvausvastuun syntyminen edellyttää, että kadunpitäjän toiminnassa voidaan osoittaa konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely. Pelkkä vahinkotapahtuma ei sellaisenaan synnytä kaupungille vahingonkorvausvastuuta. Lisäksi toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä tulee olla vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan lisäksi kunnossapitolain (669/1978) kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta. Korvausvastuun edellytyksenä on, että kunnossapito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti taikka kadun kunnossapitoon kuuluvia tehtäviä on laiminlyöty, ja virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Olosuhteet tapahtumahetkellä

Kaukkarintien kevyen liikenteen väylän talvikunnossapitovastuu kuuluu Lahden kaupungille. Väylä on kadunpitäjän toimesta asetettu kunnossapitoluokkaan B.

Kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan liukkaudentorjuntaan on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvaa lisääntymistä. Erittäin liukkaalla kelillä toimenpideaika on 16 tuntia ja

liukkaalla kelillä työn enimmäiskesto 8 tuntia. Kello 21–23 välillä aloitettu työ tulee olla valmiina kello 7.00 mennessä.

Kunnossapitourakoitsijan toimittaman lausunnon ja koneseurantatietojen perusteella kyseisellä väylällä on ennen vahinkotapahtumaa toteutettu seuraavat talvikunnossapitotoimenpiteet:

- auraus 20.12.2024 kello 3.39
- hiekoitus 27.12.2024 kello 9.24
- tiestötarkastus 31.12.2024 kello 10.26.

Vahinkotapahtuman jälkeen väylällä on toteutettu seuraavat talvikunnossapitotoimenpiteet:

- auraus 1.1.2025 kello 22.23
- hiekoitus 6.1.2025 kello 17.28.

Lahden kaupungin Kivistönmäen tiesääaseman (kyseinen tieasema on lähempänä vahinkopaikkaa kuin Sopenkorven mittauspiste) tietojen mukaan ilman lämpötila on 31.12.2024 ja sitä edeltävänä aikana ollut pakkasen puolella. Keli on ollut kuivuva eikä lunta tai vettä ole satanut. Vahinkotapahtuman aikaan ilman lämpötila on ollut -3,2 °C. Tien lämpötila on ollut pakkasen puolella koko vuorokauden ajan ja vahinkotapahtuman aikaan -5,4 °C. Tien pinta on ollut kostea ja suolattu.

Asiassa saadun selvityksen perusteella kunnossapitourakoitsija on seurannut keliolosuhteita ja tehnyt alueella katujen kuntoon liittyviä havaintoja. Vahinkopäivänä 31.12.2024 väylällä on tehty tiestötarkastus kello 10.26.

Takaisinsaantivaatimuksen arviointi

Saadun sää- ja kunnossapitoselvityksen perusteella vallinneessa keliolosuhteessa ei ole tapahtunut sellaista muutosta, joka aiheuttaisi liukkauden tuntuvaa lisääntymistä, ja jonka perusteella kunnossapitoluokan B mukaisella kevyen

liikenteen väylällä olisi ollut velvollisuus ryhtyä muihin kunnossapitotoimenpiteisiin kuin jo toteutettuihin toimenpiteisiin. Selvityksen perusteella liukkauden ei ole arvioitu lisääntyneen tavalla, joka olisi edellyttänyt uutta liukkaudentorjuntatoimenpidettä ennen vahinkotapahtumaa. Tie on ollut aurattu ja hiekoitettu. Kuten vahingonkärsijäkin on todennut, myös jään päällä on ollut hiekkaa.

Asiassa saadun selvityksen perusteella vahinkopaikan talvikunnossapidosta on huolehdittu asianmukaisesti ja sääolosuhteiden edellyttämällä tavalla. Ylimääräisille liukkaudentorjuntatoimenpiteille tai auraukselle ei ole ollut sääolosuhteiden vuoksi tarvetta. Vahinkopaikka on myös vahingonkärsijän kertoman mukaan ollut sekä hiekoitettu että aurattu. Asianmukaisesti tehdyistä talvikunnossapidon toimenpiteistä huolimatta aina voi olla jokin kohta, johon voi liukastua.

Asiassa ei ole saadun selvityksen perusteella todettu sellaista Lahden kaupungin kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiä, huolimattomuutta tai muuta virheellistä menettelyä, jonka perusteella kaupungille syntyisi vahingonkorvausvastuu tapahtuneesta liukastumisesta. Näin ollen oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: Oikaisuvaatimuksen tekijä