

VALTUUSTOALOITE

Ikäihmisten ja toimintarajoitteisten on päästävä rollaattorin kanssa bussiin turvallisesti keskiovesta

Lahden seudun liikenteessä rollaattoria käyttävän matkustajan matka muuttui maksulliseksi vuoden 2026 alusta. Nykyinen käytäntö edellyttää, että matkustaja jättää rollaattorinsa bussin ulkopuolelle, nousee etuovesta maksamaan matkansa, palaa ulos rollaattorinsa luo ja nousee sen jälkeen bussiin keskiovesta.

Tämä on erityisen vaikeaa ihmiselle, joka tarvitsee rollaattoria juuri siksi, ettei pysty liikkumaan turvallisesti ilman sitä. Käytäntö voi pahimmillaan estää joukkoliikenteen käyttämisen kokonaan.

Muissa kaupungeissa asia on ratkaistu eri tavoin. Tampereella rollaattoria käyttävä matkustaa maksutta ja nousee keskiovesta. Kuopiossa ja Oulussa rollaattorilla nouseaan keskiovesta ja matkustaminen on maksutonta ei-ruuhka-aikana. Oulussa keskiovia vastapäätä on klaffi-istuimia, jolloin matkustaja voi istua rollaattorinsa vieressä. HSL-alueella rollaattorimatka on maksullinen, mutta keskiovesta nousevan ei tarvitse näyttää kausilippua lukijalle. Jos kertalippua ei ole ollut mahdollista ostaa, tarkastaja ei peri tarkastusmaksua ja voi ostaa matkustajan HSL-kortilla kertalipun tämän puolesta.

Esitämme, että Lahden kaupunki valmistelee Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätettäväksi ratkaisun, jolla ikäihminen tai toimintarajoitteinen henkilö, joka tarvitsee rollaattoria liikkumisensa apuvälineenä, pääsee bussiin suoraan keskiovesta ilman rollaattorin jättämistä ulos ja maksamista etuovella ja voi matkustaa turvallisesti.

Osana valmistelua tulee selvittää seuraavia ratkaisuja:

- maksuttoman matkustamisen palauttaminen tai maksuton matkustaminen ei-ruuhka-aikoina niille, jotka voivat pyydettäessä osoittaa olevansa maksuttomuuteen oikeutettuja;
- muu keskiovelta toimiva maksutapa;
- klaffi-istuinten keskiovea vastapäätä olevaan tilaan Oulun mallin mukaisesti;
- ratkaisun tulee mahdollistaa turvallinen matkustaminen myös viikonloppuisin.

Lahdessa 5.10.2026

Allekirjoittajat

Keskustan valtuustoryhmä

Satu Laatinen Markku Kamula Lasse Pakkanen

Juha Mäkelä

Juha Tapiole

Siniikka Ruuska

Ulla Naarala

Sanna Häkinen

Mina Nieminen

Sanna Felt

Anneli Viikari

Oskari Päätalo

Maria Lepola

Ikäihmisten ja toimintarajoitteisten on päästävä rollaattorin kanssa bussiin turvallisesti keskiovesta

Lahden seudun liikenteessä rollaattoria käyttävän matkustajan matka muuttui maksulliseksi vuoden 2026 alusta. Nykyinen käytäntö edellyttää, että matkustaja jättää rollaattorinsa bussin ulkopuolelle, nousee etuovesta maksamaan matkansa, palaa ulos rollaattorinsa luo ja nousee sen jälkeen bussiin keskiovesta.

Tämä on erityisen vaikeaa ihmiselle, joka tarvitsee rollaattoria juuri siksi, ettei pysty liikkumaan turvallisesti ilman sitä. Käytäntö voi pahimmillaan estää joukkoliikenteen käyttämisen kokonaan.

Muissa kaupungeissa asia on ratkaistu eri tavoin. Tampereella rollaattoria käyttävä matkustaa maksutta ja nousee keskiovesta. Kuopiossa ja Oulussa rollaattorilla noustaankeskiovesta ja matkustaminen on maksutonta ei-ruuhka-aikana. Oulussa keskiovia vastapäätä on klaffi-istuimia, jolloin matkustaja voi istua rollaattorinsa vieressä. HSL-alueella rollaattorimatka on maksullinen, mutta keskiovesta nousevan ei tarvitse näyttää kausilippua lukijalle. Jos kertalippua ei ole ollut mahdollista ostaa, tarkastaja ei peri tarkastusmaksua ja voi ostaa matkustajan HSL-kortilla kertalipun tämän puolesta.

Esitämme, että Lahden kaupunki valmistelee Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätettäväksi ratkaisun, jolla ikäihminen tai toimintarajoitteinen henkilö, joka tarvitsee rollaattoria liikkumisensa apuvälineenä, pääsee bussiin suoraan keskiovesta ilman rollaattorin jättämistä ulos ja maksamista etuovella ja voi matkustaa turvallisesti.

Osana valmistelua tulee selvittää seuraavia ratkaisuja:

- maksuttoman matkustamisen palauttaminen tai maksuton matkustaminen ei-ruuhka-aikoina niille, jotka voivat pyydettäessä osoittaa olevansa maksuttomuuteen oikeutettuja;
- muu keskiovelta toimiva maksutapa;
- klaffi-istuimet keskiovea vastapäätä olevaan tilaan Oulun mallin mukaisesti;
- ratkaisun tulee mahdollistaa turvallinen matkustaminen myös viikonloppuisin.

Lahdessa 5.10.2026

Allekirjoittajat

Keskustan valtuustoryhmä

Satu Jaatinen Markku Kamula Lasse Pakkanen

[Redacted]
Sanna Virta

[Redacted]

Minna Laakinen

[Redacted]
Kari Lempiäinen

[Redacted]

Rami Lehto

[Redacted]
Tomi Salonen

[Redacted]

Helena Salokke

[Redacted]
Harri Pirkkarainen

[Redacted]

[Redacted]

Teresa Rautapää

Milla Lehtinen