

SITOWISE

Kariniemen liikennetarkastelu

Nykytila ja liikenteen siirtymät

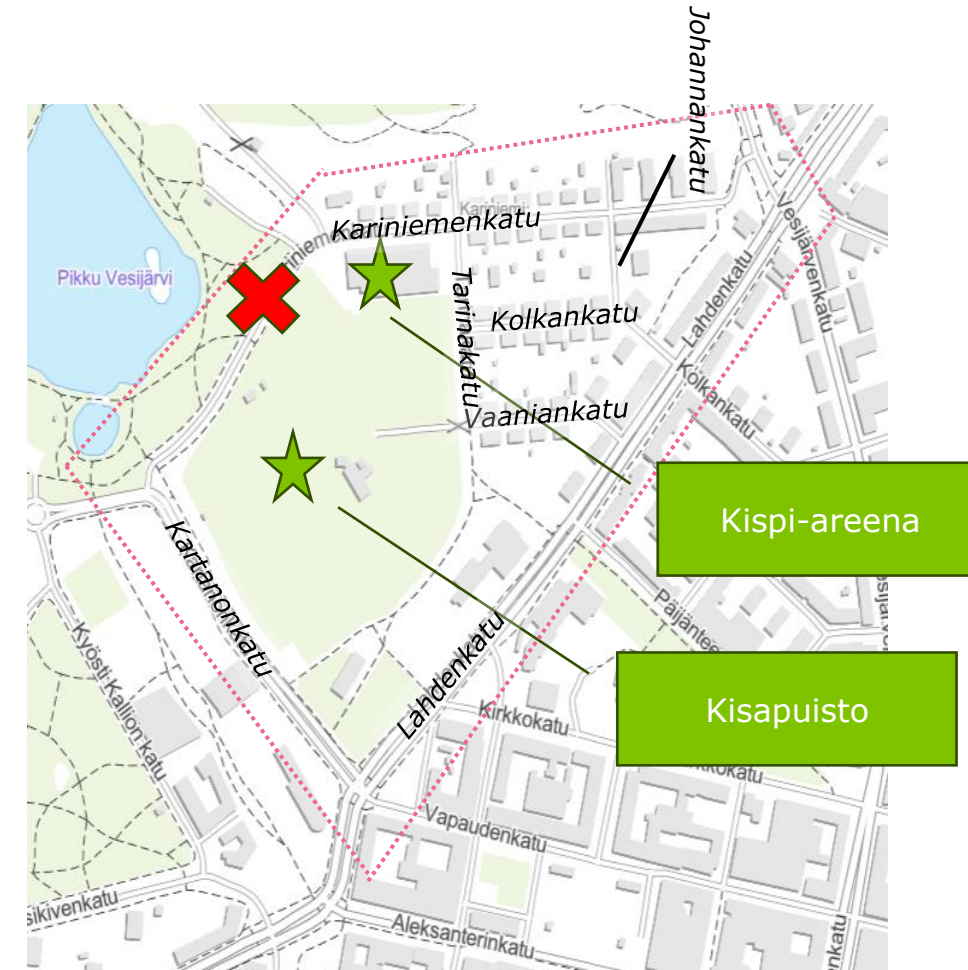
RAPORTTI 28.8.2026

Työn tausta ja tavoitteet

Kariniemenkadulla on nykytilanteessa merkittävästi läpiajoliikennettä Kartanonkadun ja Vesijärvenkadun välillä. Kariniemenkadun kautta kulkee myös huomattava osa Kartanon alueen liikuntapaikkojen, Kisapuiston ja Kispi-areenan liikenteestä.

Tässä työssä on tarkasteltu Kariniemenkadun katkaisun vaikutuksia Kartanonkadun ja Kariniemenpuistotien välillä (kuva) osana Kisapuiston asemakaavan päivitystä. Tämä tarkoittaisi, että muutoksen myötä ajaminen esimerkiksi Kispi-areenan länsipuoliselle pysäköintialueelle olisi mahdollista vain Kariniemenkadun pohjoispään kautta. Muutos rauhoittaa Kariniemenkadun liikennettä, mutta saattaa lisätä jonkin verran liikennettä Lahdenkadun länsipuolisille tonttikaduille, kun lounaan suunnasta alueen kiinteistöille ja Kisapuiston tai Kispi-areenan pysäköintipaikoille pyrkivät joutuvat etsimään uusia reittejä.

Työssä selvitettiin alueen liikenteen nykytilaa liikennelaskennoin. Nykytilakuvauksen pohjalta arvioitiin liikenteen siirtymiä arki-illan tilanteessa, jossa alueelle suuntautuva liikenne on vilkkainta.



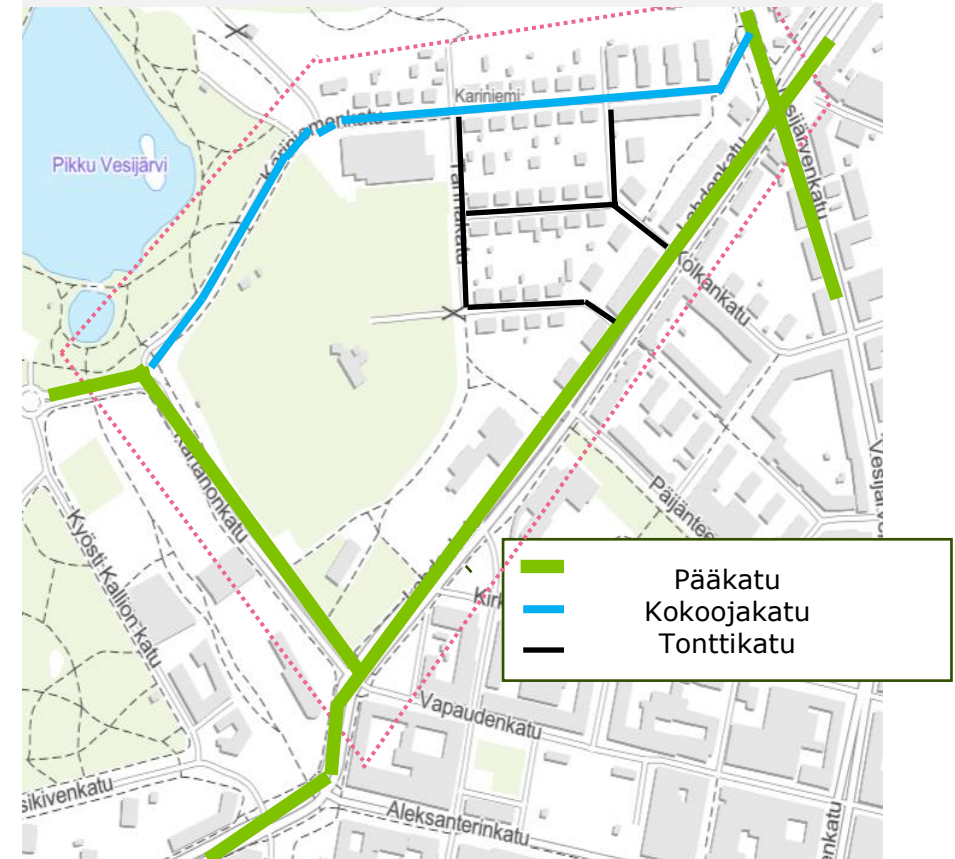
Nykytila

Selvitysalueetta rajaavat pääkadut Kartanonkatu ja Lahdenkatu. Kariniemenkatu on alueellinen kokoojakatu, jonka kautta kuitenkin kulkee merkittävästi läpiajoa. Muu selvitysalueen katuverkko muodostuu etupäässä maankäyttöä palvelevista tonttikaduista.

Alueen kadut ovat kahteen suuntaan liikennöitäviä. Vaanankadun liittymä Lahdenkadulle on suuntaisliittymä siten, että ajoyhteyttä Lahdenkadun itäiseltä ajoradalta Vaanankadulle ei ole.

Pysäköintiä on osoitettu alueen tonttikatujen varsille ja Kariniemenkadun pohjoispäähän, yhteensä hieman yli 100 autopaikkaa (maksullinen arkisin klo 8-18, asukaspysäköintitunnus käytössä). Lisäksi Kariniemenpuistotien tuntumassa on puistoalueen virkistyskäyttöä palveleva aikarajoitettu pysäköintialue. Kispi-areenalla on lisäksi aikarajoitettua pysäköintiä rakennuksen molemmissa päädyissä, yhteensä vajaa 100 autopaikkaa. Lisäksi pysäköintiä on yksityisillä kiinteistöillä.

Tarkastelualueen liikenneverkon hierarkia:

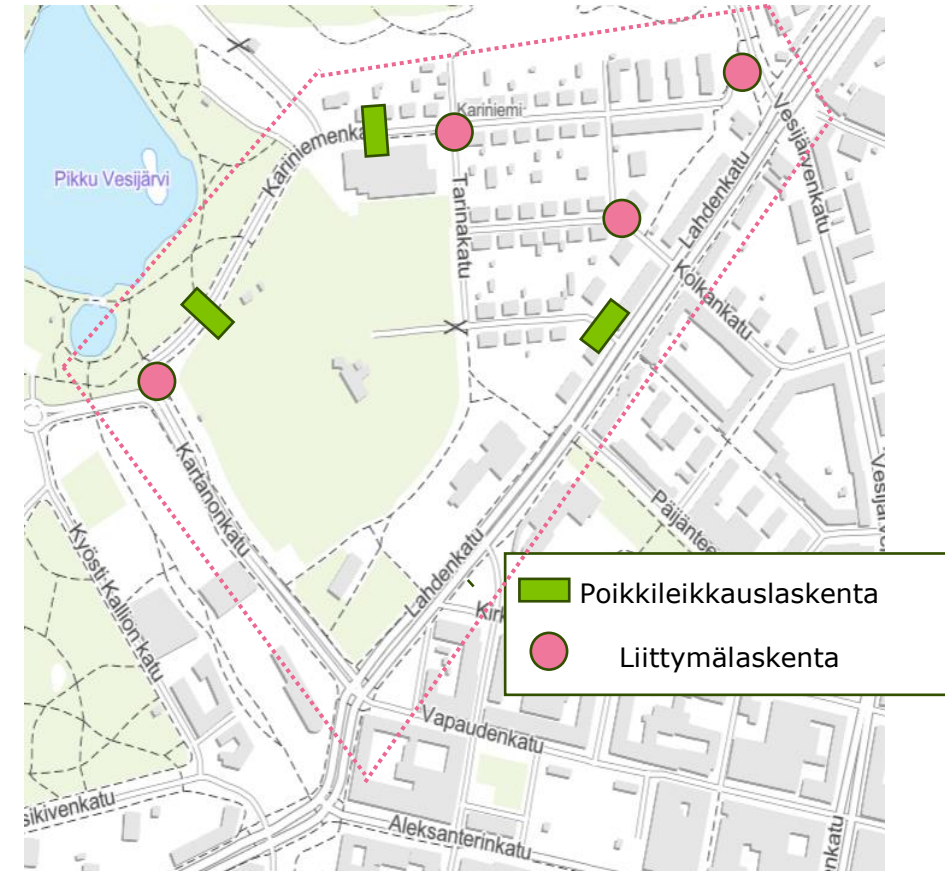


Tarkastelualueen pysäköintipaikat (Lahden karttapalvelu):

Liikennelaskennat

Nykytilanteen liikennemäärien selvittämiseksi Kariniemenkadulla tehtiin yhden täyden arkivuorokauden poikkileikkauslaskennat kadun aiotun katkaisukohdan molemmin puolin. Lisäksi tehtiin arki-illan liittymäliikenteen laskenta Kariniemenkadun kummassakin päässä, Kariniemenkadun ja Tarinakadun liittymässä sekä Kolkankadun ja Johannankadun liittymässä. Lisäksi Vaanianskadun liikennemäärä selvitettiin koneellisenä poikkileikkauslaskentana Lahdenkadun suuntaisliittymän tuntumassa.

Laskennat tehtiin 15.-16.4.2026. Olosuhde oli ajankohdalle tyypillinen ja alueen liikunta- ja virkistyskäytön osalta edustava. Vaanianskadulla oli laskentojen aikana käynnissä kaapelointityö, joka saattoi hieman vaikuttaa kadun liikennemääriin ja kadun varren pysäköintimahdollisuuksiin, mutta kokonaisuuden kannalta työmaan vaikutusta ei voida pitää merkittävänä.



Liikennemäärät Kariniemenkatu, arkivuorokausi

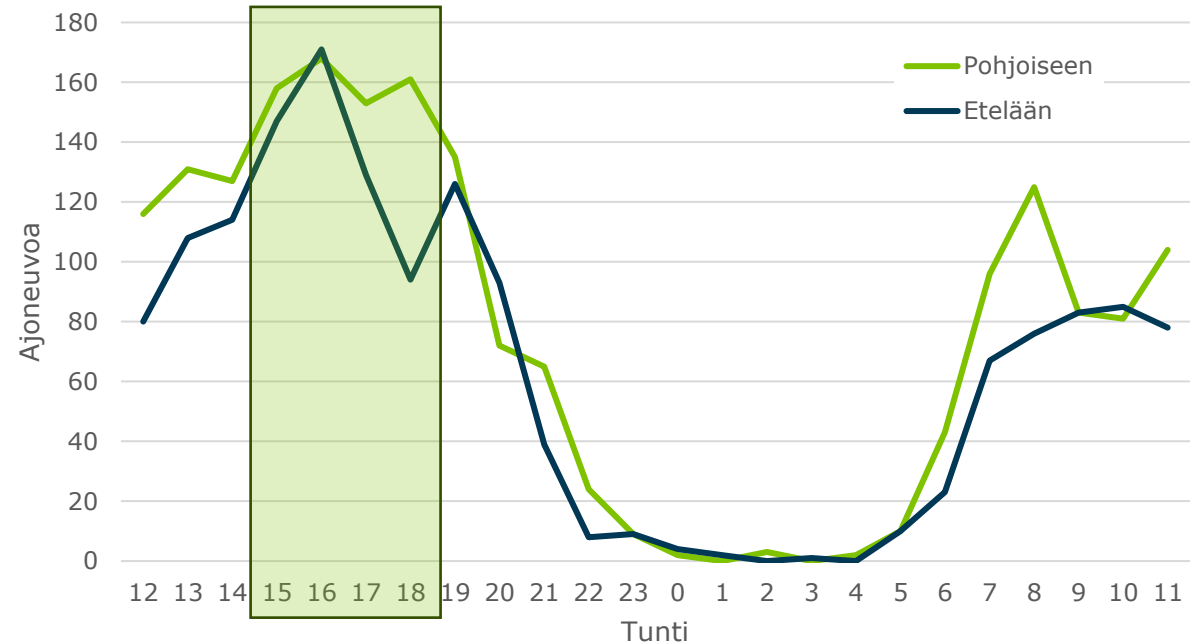
Kariniemenkadun arkivuorokausiliikennemäärä kadun eteläpäässä on liikennelaskennan perusteella noin 3400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on alhainen, vain 1,8 %.

Liikenteen tuntivaihtelukuvassa erottuvat selvästi työmatkaliikenteen piikit, mutta lisäksi Kisapuiston virkistyskäyttö, joka painottuu iltaan. Kariniemenkadun liikenne suuntautuu hieman voimakkaammin etelästä pohjoiseen.

Kadun korkea liikennemäärä kertoo erityisesti läpiajon huomattavasta osuudesta. Kariniemenkadun katkaisun myötä läpiajava liikenne siirtyy Lahdenkadulle, joka on luonteeltaan pääkatu ja mitoitettu välittämään suuria liikennemääriä.

Alueen maankäytön synnyttämä asumiseen ja vapaa-ajan toimintoihin liittyvä liikenne ajoittuu

Ajoneuvoliikenteen tuntiliikennemäärät Kariniemenkadun eteläpäässä



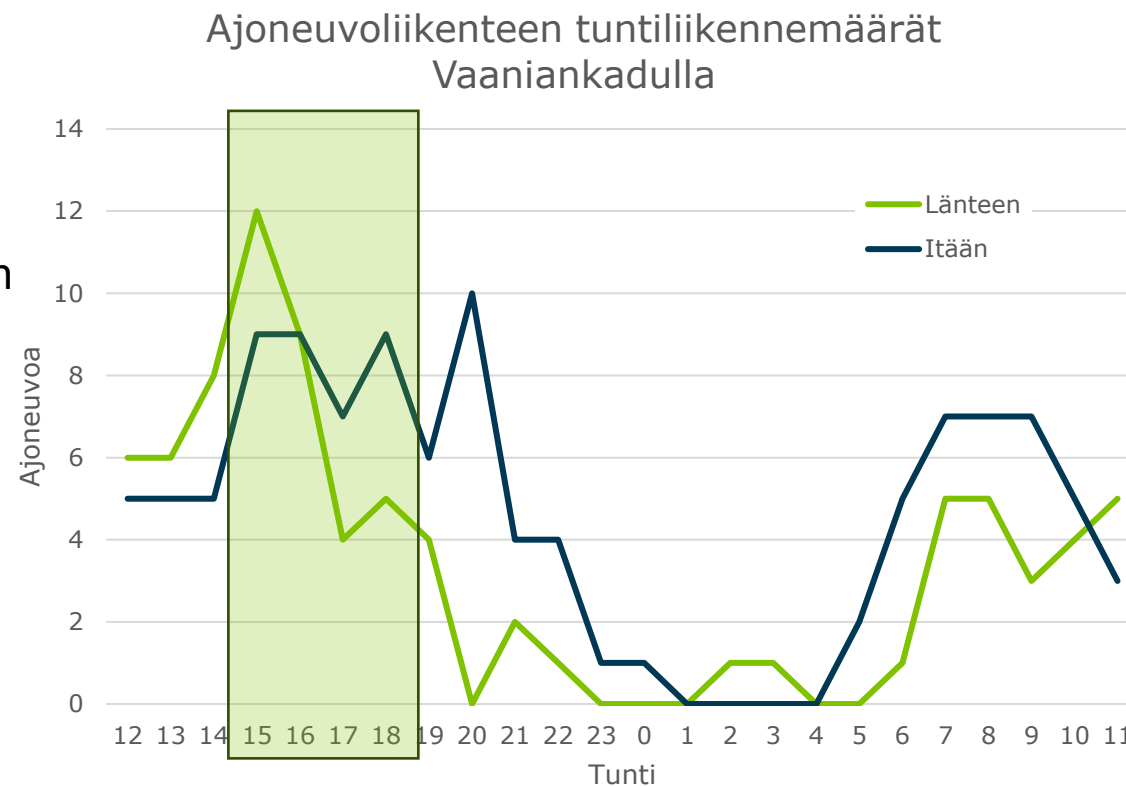
erityisesti arki-iltapäiviin ja -iltoihin. Kariniemenkadun katkaisun vaikutuksia onkin rajauduttu tarkastelemaan juuri arkena klo 15-18 välisenä aikana, jolloin muun kuin läpiajavan liikenteen määrä on suurimmillaan.

Liikennemäärät Vaanankatu, arkivuorokausi

Vaanankadun arkivuorokausiliikennemäärä kadun itäpäässä on noin 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 4,1 %, mutta sitä saattaa kasvattaa kadulla käynnissä ollut kaapelointityö.

Kadun liikenne suuntautuu hieman voimakkaammin itään, eli alueelta poispäin. Erityisesti tämä näkyy aamuisin, mutta myös myöhäisillassa, jolloin alueen liikuntapaikkojen iltakäyttäjät poistuvat.

Vaanankadun liittymä Lahdenkadulle on suuntaisliittymä, joka mahdollistaa alueelle ajamisen vain Lahdenkadulta pohjoisesta ja poistumisen Lahdenkadulle etelän suuntaan. Liittymäjärjestelyn seurauksena Vaanankadun kautta alueelle saapuvan liikenteen määrä tuskin merkittävästi muuttuu Kariniemenkadun katkaisun seurauksena, mutta poistuvan liikenteen määrä oletettavasti jonkin verran kasvaa.

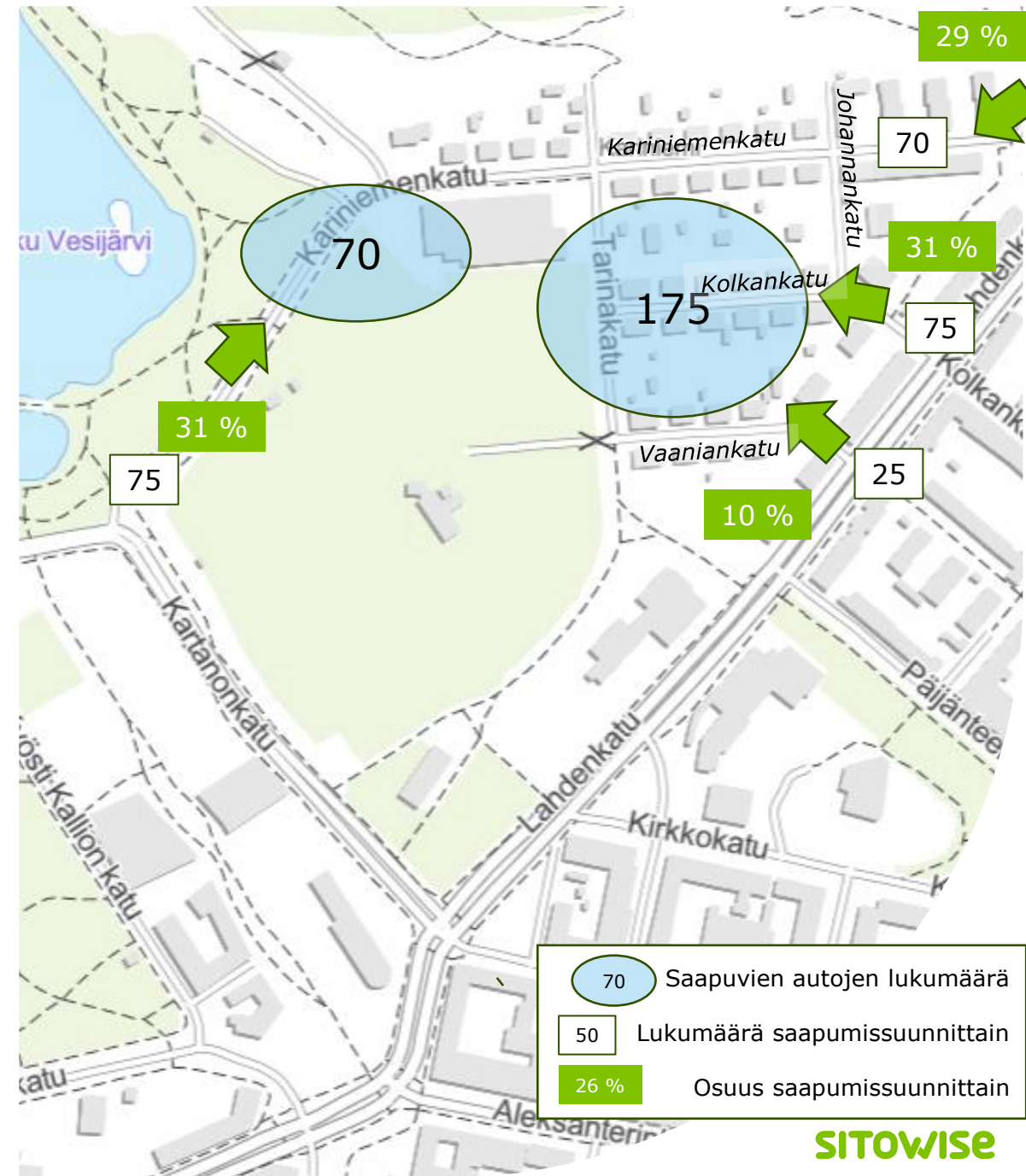


Alueelle suuntautuvan liikenteen määrä

tulosuunnittain, nykytila klo 15-18

Kuvassa on esitetty alueen maankäyttöön, pysäköintipaikkojen määriin sekä tehtyjen liittymälaskentojen tuloksiin perustuva arvio illan tarkastelujakson aikana alueelle saapuvan (määräpaikka alueella) liikenteen määrästä ja suuntautumisesta. Määrät perustuvat olettaamaan, että pysäköintipaikkojen käyttöaste on ilta-aikaan 100 % ja pysäköinnin kesto aikarajoituksen sallima 3 tuntia.

Pieni osa Kariniemenkatua pohjoisesta saapuvasta liikenteestä suuntautuu Johannankadulle. Loppu suuntaa Tarinakadulle tai jatkaa Kariniemenkatua Kispi-areenan pysäköintialueelle, sitä vastapäätä sijaitsevalle hiekkakentälle tai Kariniemenkadun kiinteistöille.



Alueelle suuntautuvan liikenteen määrä

tulosuunnittain, klo 15-18

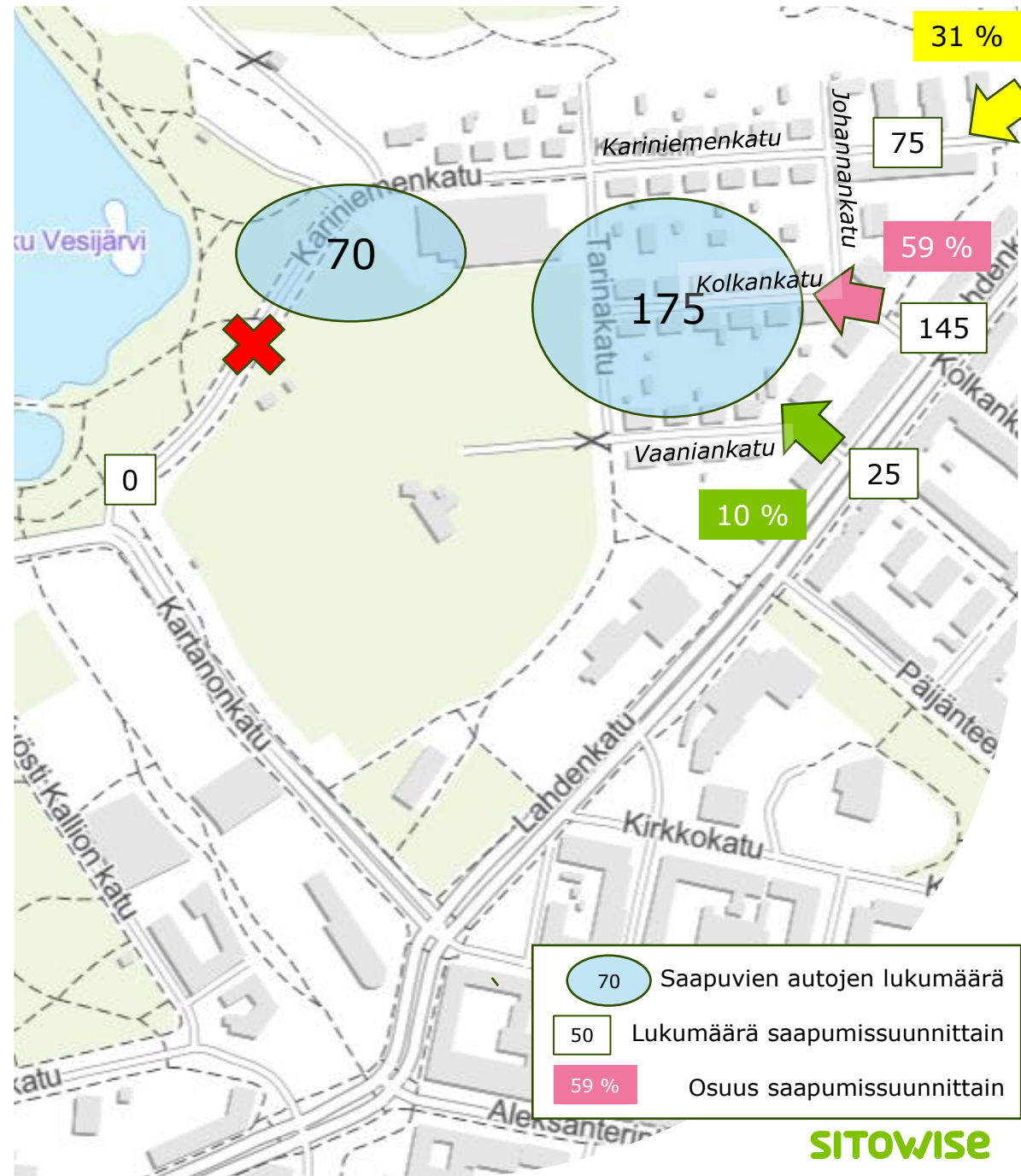
Kariniemenkatu katkaistu

Kariniemenkadun katkaisu siirtää alueelle etelästä saapuvia liikennevirtoja erityisesti Kolkankadulle, jolta osa jakautuu Johannankadulle ja edelleen Kariniemenkadulle kiertäen näin Vesijärvenkadun liikennevaloliittymän.

Nykytilanteessa Johannankadulla pohjoiseen kulkee illan 3 tunnin tarkastelujakson aikana reilu 30 ajoneuvoa. Määrä saattaa kohota noin 60 ajoneuvoon, mikä tuntitasolla tarkoittaa parinkymmenen ajoneuvon lisäystä.

Kolkankadun haara länteen kohti Tarinakatua on jo nykytilanteessa haaroista vilkkaampi. Liikennemäärä lännen suuntaan on noin 60 ajoneuvoa 3 tunnin jaksolla. Näistä noin 80 % tulee nykytilassa Lahdenkadun suunnasta ja loput pohjoisesta. Tavoitetilanteessa määrä on noin 95 ajoneuvoa koko jaksolla ja reilu 30 ajoneuvoa tunnissa.

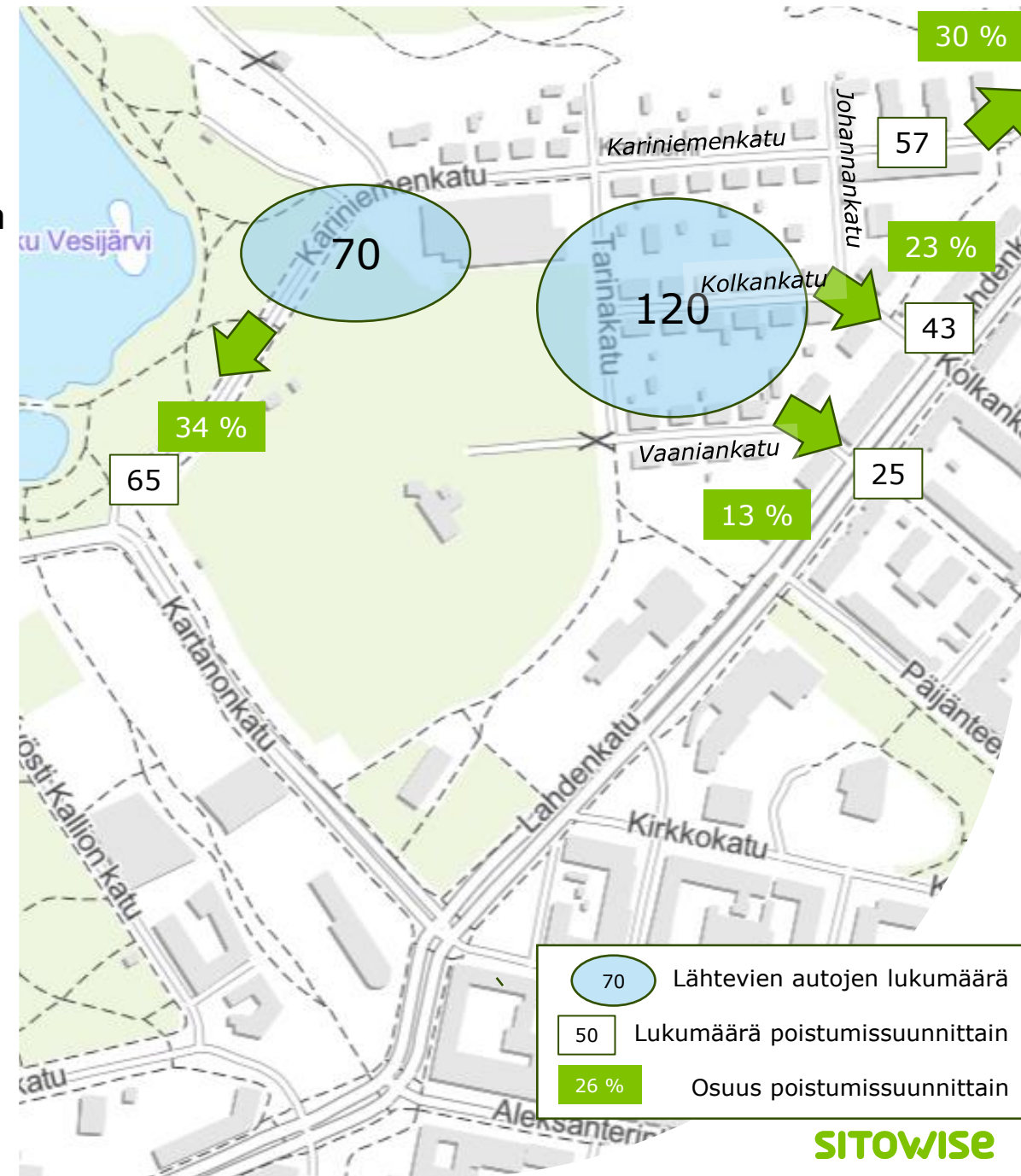
Suurin liikennemäärän kasvu on esitetty punaisella.



Alueelta lähtevän liikenteen määrä ja jakauma, klo 15-18 nykytila

Etenkin iltakäytön osalta poistuvaa liikennettä on alueelta noin kello 21-22 saakka. Liittymäliikenteen laskennat on tehty kello 15-18 välillä, joka ei liikennemäärien osalta täysin kuvaa vilkkainta poistumistilannetta, mutta jakauman eri poistumissuunnille voidaan olettaa pysyvän muuttumattomana.

Illalla poistuvaa liikennettä on kokonaisuutena hieman saapuvaa vähemmän johtuen alueen asumiseen liittyvästä koteihin suuntautuvasta liikenteestä.

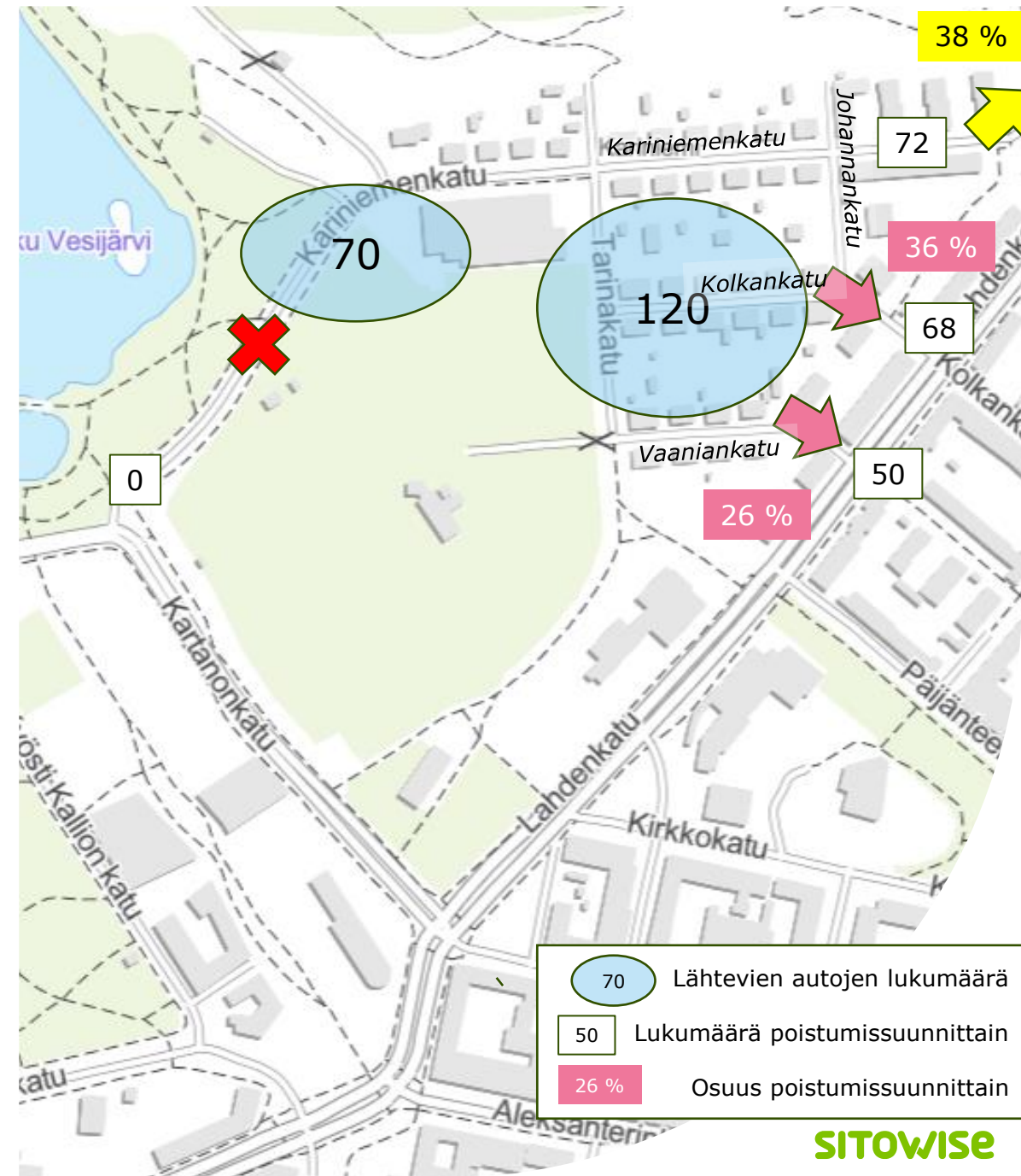


Alueelta lähtevän liikenteen määrä ja jakauma, klo 15-18

Kariniemenkatu katkaistu

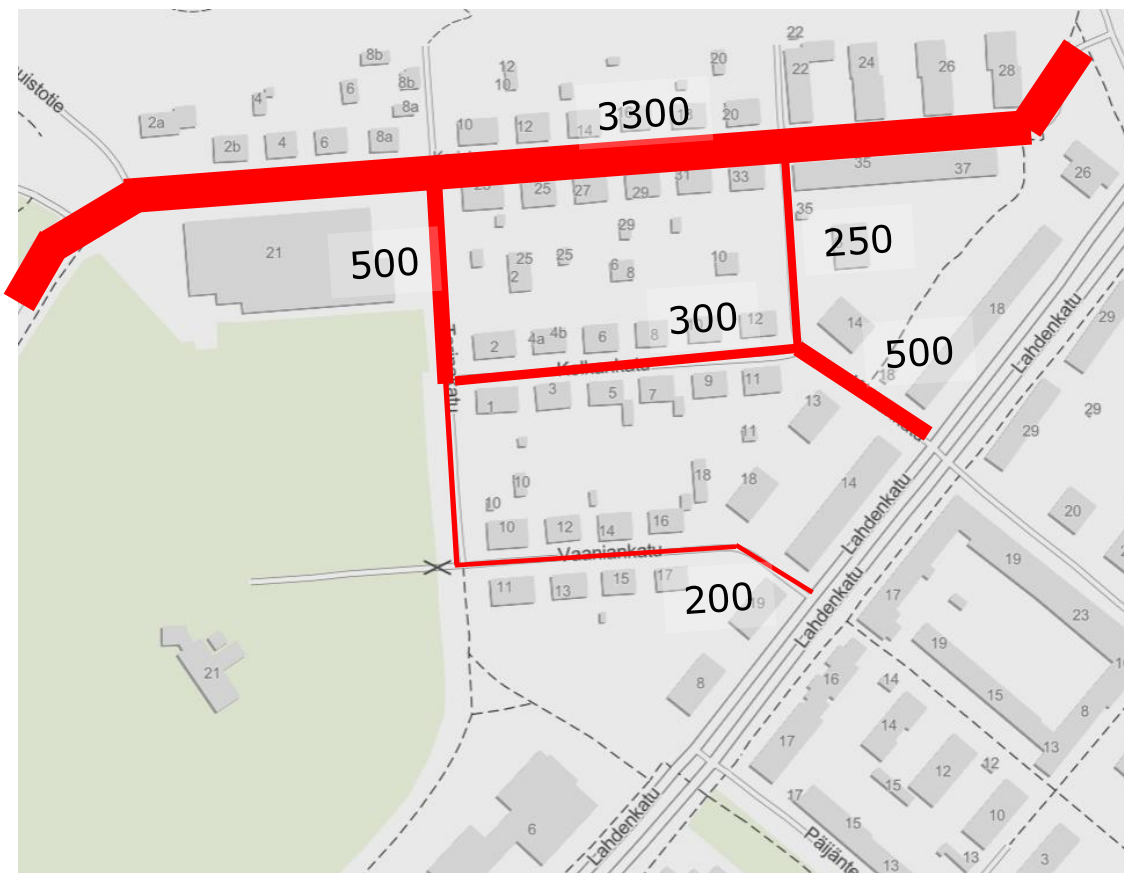
Poistuvan liikenteen siirtymien voi olettaa jakautuvan saapuvaa liikennettä tasaisemmin eri reiteille. Vaanankadun suuntaisliittymän johdosta poistuminen sen kautta etelään on mahdollista. Myös Kolkankadun kautta on mahdollista kiertää Vesijärvenkadun valoliittymä, mutta jonkin verran etelään poistuvaa liikennettä ohjautunee myös suoraan Kariniemenkatua Vesijärvenkadulle.

Suurin arvioitu poistuvan liikennemäärän kasvu on esitetty punaisella.

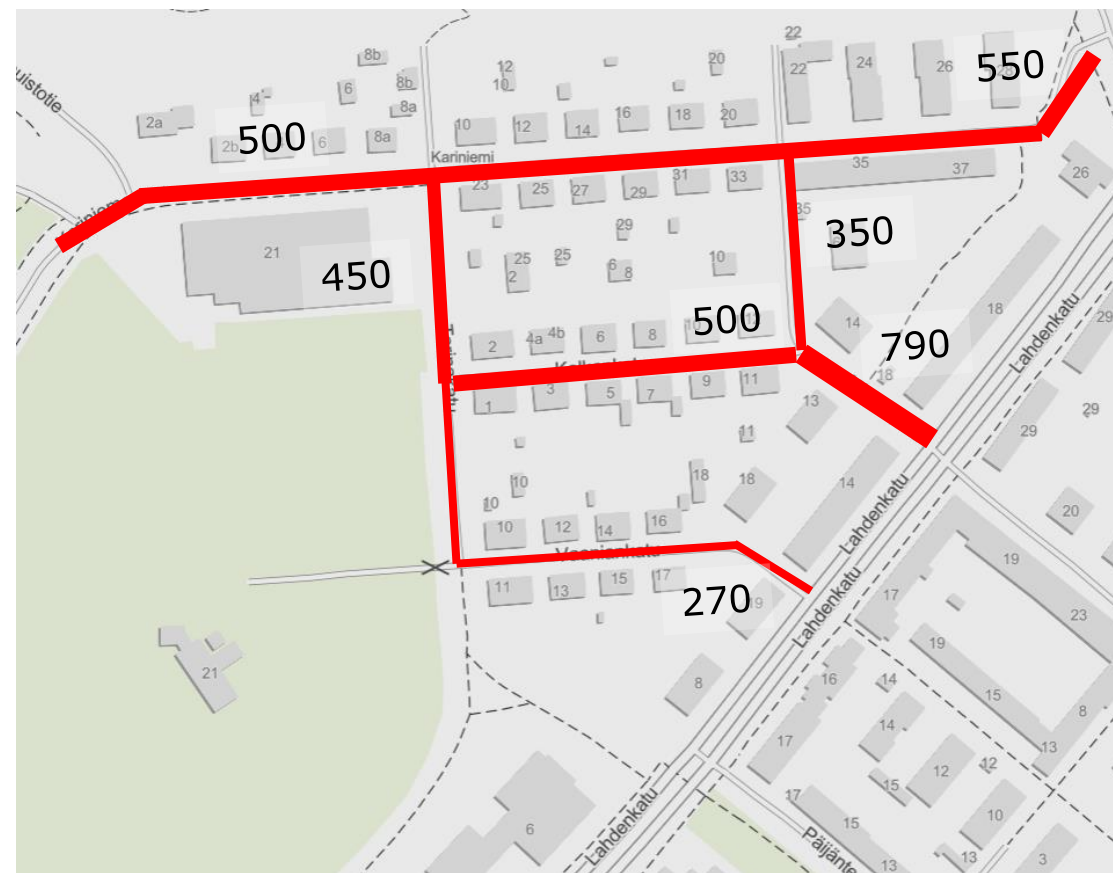


Katkaisun vaikutus vuorokauden liikennemääriin

Nykytilanteen KAVL, Kariniemenkatu
avoinna läpiajolle:



KAVL, Kariniemenkadun läpiajomahdollisuus
poistunut*:



*) Vuorokausiliikennemäärän arviot perustuvat edellä esitettyihin arkipäivän klo 15-18 jakson tarkasteluihin. KAVL-arvona on käytetty 27 % iltapäivätuntien liikenteestä.

Johtopäätökset

Kariniemenkadun katkaisun johdosta lähes 3000 kadun arkivuorokauden aikana läpiajavaa autoa siirtyy käyttämään erityisesti Lahdenkatua ja jonkin verran myös Kartanonkatua. Nämä ovat katuverkon pääväyliä, jotka kykenevät välittämään kasvavan liikennemäärän. Muutoksen seurauksena läpiajo todennäköisesti vähenee myös Urheilukeskuksen alueella, erityisesti Svinhufvudinkadulla.

Vesijärvenkadulla Lahdenkadun liittymän länsipuolella jonoutuminen saattaa lisääntyä, kun aikaisempaa enemmän ajoneuvoja pyrkii Lahdenkadulle Kariniemenkadun sijaan.

Kariniemenkatu jää muutoksen myötä yksinomaan maankäyttöä palvelevaksi kaduksi ja sen liikennemäärä vähenee murto-osaan entisestä. Tämä parantaa kadulle liittyvien tonttikatujen ja kiinteistöjen liittymien turvallisuutta ja helpottaa liittymistä kadulle.

Alueen pienemmillä tonttikaduilla Kariniemenkadun katkaisu kasvattaa liikennemääriä hieman, kun alueelle Kariniemenkadun eteläpään kautta aiemmin saapuneet ajoneuvot etsivät uusia reittejä.

Saapuvalle liikenteelle erityisesti Kolkankatu on houkuttava reitti. Poistuva liikenne puolestaan jakautuneen tasaisemmin Kolkankadun, Vaanankadun ja Kariniemenkadun pohjoispään välille. Liikennemäärän muutokset tonttikaduilla voivat olla prosentuaalisesti suuria, mutta kokonaismäärät pysyvät siitä huolimatta matalalla tasolla, koska alueella ei ole huomattavia liikennevirtoja synnyttäviä toimintoja, kuten kaupallisia palveluita.

Verkollisen muutoksen vaikutuksia tulee seurata. Tarvittaessa liikennettä voidaan ohjata toivotuille reiteille, kuten Kariniemenkadun pohjoisosalle, esimerkiksi liikennevalojen ohjelmia muuttamalla tai tonttikatujen rakenteellisilla rauhoittamistoimenpiteillä.