

Lahden kaupunki, Kunnossapito

Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi

30.09.2024, 74/2024

Asianumero

3414/03.02.00.00/2024

Autovahinko, Alavankatu 9.7.2024, vahingonkorvausvaateen hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

Perustelut

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli ajanut pakettiautolla 9.7.2024 klo 15.32 Alavankadulla, jolloin ajoneuvon oikea rengas oli osunut Alavankadun ja Aukeankadun risteysalueen ajoradalla olleeseen kuoppaan. Tarkalleen kuoppa on ollut Aukeankadun ajoradan puolella. Asiakkaan mukaan kuoppa on ollut veden peitossa tapahtuma-aikaan. Muutaman päivän päästä tapahtuneesta asiakas oli huomannut, että auton oikean etuiskunvaimentimen vaimennusteho oli alkanut heiketä. Asiakas on yhdistänyt etuiskunvaimentimen vikaantumisen Alavankadulla olevaan kuoppaan ajamiseen muutamaa päivää aiemmin.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta korvausta uudesta iskunvaimentimesta ja sen vaihtotyöstä. Korvausvaade on 189,18 €.

Alavankadun ja Aukeankadun risteyksestä on tullut yksi aiempi korvausvaade 4.5.2024. Kyseisen vahingonkorvausvaateen kohteena on ollut risteysalueen vaurioituneeseen reunatäyttöön ajaminen.

Kohteesta ei ole tullut Lahden kaupungille ePalautteita aikavälillä 1.6.-31.7.2024.

Kohteessa on ollut käynnissä samaan aikaan Alavan- ja Alhonkadun saneeraustyömaat. Aukeankadun reunassa on oletettavasti tapahtumahetkellä ollut huomiolamelleja, joilla on ollut merkittynä kadun korjattu reuna. Saneeraustyömaan tarkempi sijainti ja työvaihe vahinkotapahtuman hetkellä ei ole tiedossa.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 3 §:n mukaan: "Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määrytyksessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen. Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapito. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen."

Lahden kaupungin kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä

johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Aukeankatu on osa Lahden kaupungin kunnossapitovastuulla olevaa katuverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut kyseisen ajoradan kunnossapitoluokkaan II (2). Kunnossapitoluokan II laatuvaatimusten mukaan asfalttipäällysteen paikkaustyöt:

- Liikenteelle vaaraa aiheuttavat/ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta tai tiedon saamisesta

Muuta kuin vaaraa aiheuttavat päällystevauriot korjataan II- luokassa seuraavasti:

- Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muuta päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta

Vahinkotapahtumaan aikaan ilman lämpötila on ollut noin +13 C, sää on ollut sateinen ja pilvinen.

Alueen kuunnossapitourakoitsija on lausuntonsa mukaan tehnyt tiestötarkastuksen kohteessa 25.6.2024 ja 26.6.2024, eikä kohteessa ole tällöin havaittu päällystevaurioita.

Tieliikennelain 3§:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Lisäksi Tieliikennelain 5 §:n mukaan: "Ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on soviteltava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa

liikennetilanteissa. Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.”

Asiakkaan vahingonkorvausvaateessa on kerrottu, että auton etuiskunvaimentimen vaimennusteho oli alkanut heiketä muutama päivä vahinkotapahtuman jälkeen. Ei ole tiedossa, mitä vahinkotapahtuman ja vikaantumisen välisenä aikana on tapahtunut. Asiakas on kertonut, että tapahtumahetkellä risteysalueella on ollut vettä, eikä kuoppa ole ollut havaittavissa. Risteysalueelle ajaessa ajonopeuden tulee olla alhainen.

Lahden kaupunki ei ole ollut tietoinen Aukeankadun ajoradan päällystevauriosta eikä Lahden kaupunki ole tosiallisesti voinut omilla toimilla estää kyseistä ajoneuvovauriota. Lahden kaupunki on toiminut kadunpitäjänä kunnossa- ja puhtaanapitolain edellyttämällä tavalla.

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2024/05

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 15.01.2024/2§

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 30.9.2024 sähköpostitse

Tiedoksi

Maija Näveri, Lauri Uski, Anniina Karlstedt, kunnossapitourakoitsija/YIT Road Oy

Liitteet

-