

Ajoneuvovaurio Pohjoisella Liipolankadulla, vahingonkorvausvaateen hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei maksa haettua korvausta.

Perustelut

Vahingonkärsijä (myöh. asianomainen) on ilmoittanut kaupungille toimittamassaan vahinkoilmoituksessa olleensa kääntymässä 26.4.2026 klo 11.00 valo-ohjatussa risteyksessä Pohjoiselta Liipolankadulta vasemmalle kohti Ajokatua, kun voimakas tuuli oli irrottanut liikennemerkkipylväästä jakajanmerkin (D3.1) ja merkki oli osunut auton konepeltiin ja vaurioittanut sitä. Asianomainen hakee korvattavaksi ajoneuvon korjauskustannuksia, yhteensä 777,41 € (sis. alv).

Lahden Kivistönmäen tiesääaseman mukaan 26.4.2026 sää on ollut tuulinen.

Vahinkotapahtuman hetkellä klo 11.00 tuulen keskinopeus on ollut 5 m/s ja puuskatuulissa 15 m/s.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen. Kaupungin korvausvastuun syntyminen edellyttää, että vahinko on aiheutunut kaupungin tai sen kunnossapitourakoitsijan laiminlyönnistä, huolimattomuudesta tai virheellisestä menettelystä. Pelkkä vahingon syntyminen ei yksinään aiheuta korvausvastuuta, vaan lisäksi edellytetään, että mahdollisen laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä

otetaan huomioon muun muassa kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset sekä vuorokaudenaika. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, joilla katu pidetään liikenteelle turvallisena ja siistinä. Kadun kunnossapito käsittää mm. kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen.

Kadun kunnossapito käsittää myös katualueella olevien liikennemerkkien kunnossapidon. Pelkkä irronnut liikennemerkki ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Liikennemerkki oli asennettu maan sisään upotettuun liikennemerkkivarteen ohjeiden mukaan.

Liikennemerkin rakenne on tarkkaan standardoitu ja sillä on pitkä käyttöikäoletama. Merkki kestää hyvin ympäristöstä aiheutuvat tavanomaiset ympäristökuormat, mutta se ei voi olla täysin hajoamaton ilkivallan ja vastaavien tekijöiden suhteen.

Liikennemerkkeihin liittyvä kunnossapitotarpeen seuranta on jatkuvaa ja kunnossapitotoimiin on ryhdyttävä, kun merkki on vaurioitunut tai merkki on pudonnut tai hävinnyt. Tietyt merkit, jotka ovat liikenteen vaurioittamia tai menneet täysin pilalle, tulee uusia viimeistään seuraavana arkipäivänä merkin uusimistarpeen tultua kunnossapitourakoitsijan tietoon. Tässä vahinkotapauksessa kyseessä on ollut merkki D3.1 ja kunnossapitourakoitsijan tulee uusia kyseinen merkki viimeistään seuraavana arkipäivänä urakoitsijan tietoon saatetusta havainnosta. Kunnossapitotoimet eivät käsitä merkkien ennakoivaa vaihtoa ilman havaittua ja raportoitua vikaa.

Eteläisen alueen kunnossapitourakoitsijan koneseurantatietojen mukaan kunnossapidon toimesta vahinkopaikan tai välittömästi sen läheisyydestä on ohiajettu ennen vahinkotapahtumaa 20.4, 21.4, 22.4, 23.4 sekä 25.4. Kunnossapitourakoitsija ei ole raportoinut vahinkopaikalta huonokuntoisista tai liikenteen vaurioittamista merkeistä.

Lahden kaupunki on saanut tiedon vahinkotapahtumasta ja irronneesta merkistä maanantaina 27.4.2026 ja merkin uusimipyyntö on välitetty eteläisen alueen

kunnossapitourakoitsijalla samana päivänä. Uusi merkki on asennettu 28.4.2026 noin klo 9.00.

Äkilliset ja voimakkaat tuulenpuuskat voivat irrottaa rakenteita ilman, että kyseessä on kunnossapidolliset puutteet. Tällaiset olosuhteet katsotaan tyypillisesti ennalta arvaamattomiksi, eikä niistä aiheutuva vahinko johda korvausvastuuseen ilman näyttöä rakenteen virheestä tai huollon laiminlyönnistä. Koska kunnossapidon toimet perustuvat havaittuihin puutteisiin, ei pelkkä rakenteen irtoaminen ilman ennakkoon havaittuja vikoja osoita kunnossapidon laiminlyöntiä.

Edellä esitetyn perustein asiassa ei ole osoitettavissa Lahden kaupungin tai sen kunnossapitourakoitsijan puolelta sellaista laiminlyöntiä tai virheellistä menettelyä, joka täyttäisi vahingonkorvausvastuun edellytykset. Lahden kaupungilla ei siten ole velvollisuutta korvata haettua vahinkoa.

Päätöksen tekijä

Leppäaho Pasi
kunnossapitopäällikkö

Viranhaltijapäätös on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lisätietojen antaja

kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro 10/2026

Kaupunkikehitysjohtajan päätösvallan delegointi 16.03.2026, 2/2026

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Muutoksenhakuviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Liitteet

Muutoksenhakuohje

-

Jakelu

Asianosainen

Päätös on lähetetty asianosaiselle 17.6.2026 sähköpostitse

Tiedoksi

kunnossapitoyksikkö, kunnossapitourakoitsija, lakiasiainyksikkö (juristi)

Lahden kaupunki

Harjukatu 31, PL 202

15101 Lahti

03 814 2355

kirjaamo@lahti.fi

www.lahti.fi

0149669-3