

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 15.06.2026

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 15.06.2026

Lausunto Lentorata Oy:lle lentoradan yleissuunnitelmasta

3147/00.05.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

liikennejärjestelmäinsinööri Polojärvi Juhana, p. 044 482 6402

liikenneinsinööri Lahtinen Jatta, p. 044 483 1503

Päätös**Esittelijä**

kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon Lentoradan yleissuunnitelmasta.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Lentorata Oy pyytää lausuntoa Lentoradan yleissuunnitelmasta.

Yleissuunnitelmassa on määritetty radan likimääräinen sijainti ja tilantarve sekä suhde nykyiseen ja tulevaan maankäyttöön, tekniset ja liikenteelliset perusratkaisut, hankkeen vaikutukset ja alustava kustannusarvio sekä ympäristöhaittojen torjumisen periaatteet. Yleissuunnitelmalla hyväksytään Lentoradan raiteiston tekniset perusratkaisut. Hyväksymispäätöksen tekee Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Lausunnon määräaika on 13.7.2026.

Lentorata on uusi ratayhteys, joka erkanee pääradasta Pasilan aseman pohjoispuolella ja liittyy siihen Keravalla, Savion aseman pohjoispuolella. Lentoradan kokonaispituus on noin 25 kilometriä, josta noin yksi kilometri on kaksiraiteista avorataa ja noin 24 kilometriä kulkee kahdessa erillisessä ratatunnelissa. Radalla on tunneliasema Helsinki-Vantaan lentoasemalla, nykyisen Kehäradan aseman luoteispuolella.

Lentorata-hankkeen tavoitteena on mahdollistaa suora kaukojunayhteys ja lyhyempi matka-aika Helsinki-Vantaan lentoasemalle, jolloin se parantaa Suomen kansainvälistä saavutettavuutta. Lentorata luo vaihdottoman raideliikenneyhteyden pääradalta ja Lahden oikoradalta lentoasemalle, ja tuo siten uusia kaupunkiseutuja alle kolmen tunnin junamatkan päähän lentoasemasta. Lisäksi Lentorata muodostaa uuden raideparin ruuhkaiselle Pasila–Kerava-välille ja siten kaksinkertaistaa kaukoliikenneraiteiden kapasiteetin tällä välillä. Tämä parantaa liikenteen täsmällisyyttä ja mahdollistaa junatarjonnan lisäämisen koko maassa.

Suunnittelun aikana on tarkasteltu vaihtoehtoja Lentoradan liittymisestä pääraataan Keravalla ja Pasilassa. Keravan linjausvaihtoehdoissa päädyttiin vaihtoehtoon E, jossa Lentorata nousee maan pintaan Savion aseman ja Kanniston alikulkusillan välillä. Vaihtoehdossa liittymisnopeus Lahden oikoradalle säilyy nykytilanteen mukaisena (160 km/h). Lisäksi ratkaisu mahdollistaa liikenteen katkeamattomuuden Lahden oikoradan suuntaan. Osana yleissuunnitelmaa on laadittu alustava kustannusarvio Lentoradan rakentamisesta. Yleissuunnitelmavaiheen kokonaiskustannusarvio on 2,91 mrd. euroa (alv. 0 %). Yleissuunnitelman hankearvioinnissa on tutkittu kahta eri hankevaihtoehtoa. Hankevaihtoehdossa 1 kaikki pääradan ja Lahden oikoradan kaukojunat siirtyisivät Lentoradalle. Hankevaihtoehdossa 2 Lentoradalle siirrettäisiin kaukojunien lisäksi yksi R-juna tunnissa pääradalta. Hankevaihtoehto 2 todettiin yhteiskuntataloudellisesti kannattavammaksi.

Lahden kaupungin lausunto

Lahden kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Lentoradan yleissuunnitelmasta. Hanke on valtakunnallisesti merkittävä ja sillä positiivisia vaikutuksia saavutettavuuteen ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin niin Lahdessa kuin muuallakin Suomessa. Hanke parantaa Lahden alueen kilpailukykyä, yritysten kansainvälisiä yhteyksiä sekä työn ja osaamisen liikkumista. Lahden kaupunki pitää hyvänä, että yleissuunnittelun aikana tehdyssä vaihtoehtotarkastelussa Keravan linjausvaihtoehdoissa päädyttiin vaihtoehtoon E, joka mahdollistaa Kerava–Lahti-radalle liittymisen nykyisillä raidejärjestelyillä 160 km/h nopeudella sekä lyhyempi tunneliratkaisu alentaa merkittävästi rakentamiskustannuksia. Lisäksi ratkaisu mahdollistaa liikenteen katkeamattomuuden Lahden oikoradan suuntaan. Lahden kaupunki toivoo, että hankkeesta tehtäisiin toteuttamispäätös kuluvan hallituskauden aikana.

Lahden kaupunki esittää lisäksi, että Lentorata Oy:n omistaja- ja sidosryhmäkokonaisuutta täydennettäisiin tarkastelemalla Finavia Oyj:n mahdollista roolia yhtiössä. Finavia lentoasemaverkoston ylläpitäjänä ja Helsinki-Vantaan lentoaseman operoijana on keskeinen toimija Lentoradan tavoitteiden sekä hyötyjen näkökulmasta. Kaupunki katsoo, että Finavian osallistumismahdollisuuksia olisi perusteltua selvittää ja asiasta käydä jatkokeskustelua, jotta hankkeen kokonaistoteutus voitaisiin varmistaa mahdollisimman hyvin.

Hallintosäännön 31 §:n mukaan kaupungin kannalta yleisen tai laajan merkityksen omaavissa asioissa lausunnon antaa kaupunginhallitus.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 15.06.2026

Toimenpiteet

Ote pöytäkirjasta toimitetaan Lentorata Oy:lle 13.7.2026 mennessä
(toimisto@lentorata.fi)