

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 25.08.2026 16:30 - 18:45
Lautakunta piti kokousta klo 17.48–17.54.
Paikka Lahden kaupungintalo, kaupunginhallituksen sali

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja, Lahti	
	Rönkkö Tero	varapuheenjohtaja, Orimattila	
	Tuliainen Johanna	jäsen, Lahti	
	Ylä-Jääski Petri	jäsen, Lahti	
	Vahter Merja	jäsen, Lahti	
	Snåre Pekka	jäsen, Lahti	
	Nieminen Mia	jäsen, Lahti	
	Liuksiala Jenny	jäsen, Lahti	
	Lehtimäki Kirsi	jäsen, Heinola	
	Knuuttila Ville	jäsen, Heinola	
	Jalonen Pasi	jäsen, Hollola	
	Murto Pasi	jäsen, Asikkala	
	Rantoila Markku	varajäsen, Kärkölä	
	Sankari Jeremias	jäsen, Hartola	
	Lindqvist Marko	kaupunginhallituksen edustaja, Lahti	
	Vilkman Mira	kunnanhallituksen edustaja, Padasjoki	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	Saapui klo 16.45 asiantuntijaesittelyn aikana.

	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Koski Terhi	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	asiantuntijaesittely klo 16.32-17.05 / Lahden kaupunkipyöräpalvelun esiselvitys
	Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	
	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Saari Juuso	nuorisovaltuuston edustaja	
	Vierumäki Juha	jäsen, litti	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Johanna Tuliainen

Pasi Jalonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 01.09.2026

Helena Kuokkanen

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 24	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 25	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 26	Muutos Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2026 kokousaikatauluun	6
§ 27	Oikaisuvaatimus, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätös 21.4.2026 § 19, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan opintomatka Saksaan	8
§ 28	Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen 21.04.2026 §21 Suunnitelma talvikauden 2026 - 2027 joukkoliikenteen tarjonnasta	10
§ 29	Tiedoksi merkittävät asiat	19
§ 30	Muut asiat	20

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 24

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 25

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet

Johanna Tuliainen ja Pasi Jalonen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 26

Muutos Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2026 kokousaikatauluun

4283/00.01.02.05/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski, p. 044 716 1133

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää siirtää talousarvioseminaarin pidettäväksi keskiviikkona 9.9.2026. Lautakunta päättää pitää lokakuussa kokouksen tiistaina 13.10.2026 klo 16.00 alkaen.

Perusteluosa

Hallintosäännön yleisten määräysten 10 §:n mukaan toimitellaan päättää kokouksensa ajankohdasta ja paikasta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 19.11.2025 § 63 kokouspäivät vuodelle 2026. Tuolloin tehtyyn päätökseen ei lokakuulle ollut merkittynä lautakunnan kokousta. Joukkoliikenteen asioiden osalta lokakuun kokous on tarpeellinen, joten Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokous pidetään aiemmin päätettyjen kokouspäivien lisäksi myös 13.10.2026 klo 16.00 alkaen. Lisäksi aiemmin 3.9. pidettäväksi päätettyä talousarvioseminaarin

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

ajankohtaa muutetaan siten, että seminaari pidetään keskiviikkona 9.9. klo 16.00 alkaen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: jäsenet ja varajäsenet, toimivalta-alueen kunnat, intra, internet

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 27

Oikaisuvaatimus, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätös 21.4.2026 § 19,
Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan opintomatka Saksaan

1566/01.01.03.15/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski, p. 044 716 1133

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen
perusteettomana.

Perusteluosa

Joukkoliikennelautakunnan päätöksestä 21.4.2026 § 19 Lahden seudun
joukkoliikennelautakunnan opintomatka Saksaan on tehty oikaisuvaatimus.
Oikaisuvaatimus on saapunut määräajassa, joten se otetaan käsittelyyn.

Oikaisuvaatimuksessa on asetettu kyseenalaiseksi matkan tarkoituksenmukaisuus.
Vaatimuksen mukaan matkaa ei tulisi tehdä, koska kohde ei vastaa Lahden seutua
eikä tutustumista muutenkaan tarvita, koska lautakunta on jo tehnyt päätöksiä
talvikauden 2026–27 tarjonnasta. Lisäksi on vedottu kaupungin taloustilanteeseen.

Joukkoliikennelautakunnan Saksan opintomatka sisältyy joukkoliikenteen vuoden 2026 talousarvion määrärahoihin. Opintomatalla tutustuttavat ja käsiteltävät aiheet liittyvät oleellisesti joukkoliikennelautakunnan työskentelyyn tukien lautakunnan perehtyneisyyttä tuleviin linjastoa, palvelutasoa ja investointeja koskeviin päätöksiin. Opintomatkan aikana joukkoliikennelautakunta pitää myös virallisen kokouksen, kokous pidetään hybridinä.

Oikaisuvaatimus on hylättävä. Päätös voidaan panna täytäntöön mahdollisesta valituksesta huolimatta heti.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksentekijä

Liitteet

Numero	Otsikko
--------	---------

1	Oikaisuvaatimus, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätös 21.4.2026 § 19, Lahden seudun joukko
---	--

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 28

Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen 21.04.2026 §21 Suunnitelma talvikauden 2026 - 2027 joukkoliikenteen tarjonnasta

2110/08.01.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski, p. 044 716 1133

juristi Anu Valtavaara, p. 044 482 6809

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov, p. 044 483 0105

Päätös

Lautakunta palautti asian valmisteluun.

Esittelijä jätti eriävän mielipiteen päätökseen.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää hylätä perusteluosassa yksilöityjen oikaisuvaatimusten tekijöiden oikaisuvaatimukset.

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä lautakunnan jäsen Merja Vahter teki seuraavan palautusehdotuksen:

”Esitän, että lautakunta palauttaa kyseiseen kohtaan liittyvät asiat uudelleen valmisteluun, ottaen huomioon koululaisten tarpeet. Asukkaat edellyttävät, että heillä on mahdollisuus päästä Helsingintietä pitkin hoitamaan päivittäiskauppa-asiat

läheisissä marketeissa. Myös Keijupuiston ja Hennalan asukkaat, joiden määrä on merkittävä, kokevat jäävänsä joukkoliikennepalveluiden uuden suunnitelman osalta pahasti katveeseen. Lautakunnan velvollisuus on muistaa, että palvelut tuotetaan nimenomaan asukkaita varten. Oikaisuvaatimusten hylkääminen ei tätä tavoitetta toteuta.”

Jäsen Pekka Snåre kannatti palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu ehdotus asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista tässä kokouksessa äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä todettiin, että käsittelyn jatkamista kannatti viisi jäsentä antamalla JAA-äänen (Tuliainen, Lehtimäki, Rantoila, Rönkkö, Heromaa-Karjalainen) ja asian palauttamista valmisteluun kannatti kuusi jäsentä antamalla EI-äänen (Ylä-Jääski, Nieminen, Liuksiala, Murto, Snåre, Vahter). Kolme äänesti tyhjää (Sankari, Jalonen, Knuuttila).

Puheenjohtaja totesi suoritettuna äänestyksen jälkeen, että asian käsittelyä ei jatketa jäsen Vahterin palautusesityksen tulleen hyväksytyksi äänin 6–5 (3 tyhjää). Asia palautetaan valmisteluun.

Perusteluosa

Kunnan jäsenet [redacted] (jatkossa OV1), [redacted] (OV2), [redacted] (OV3), [redacted] (OV4), [redacted] (OV5), [redacted] (OV6), [redacted] (OV7), [redacted] (OV8) ja [redacted] (OV9) ovat kukin tehneet oikaisuvaatimuksen joukkoliikennelautakunnan päätöksestä 21.4.2026 tekemästä päätöksestä §21 Suunnitelma talvikauden 2026–2027 joukkoliikenteen tarjonnasta. Oikaisuvaatimuksissa on vaadittu linjan 12 palauttamista talvikauden 2025–2026 mukaiselle reitilleen (OV1, OV2, OV6, OV7,

OV8, OV9) ja/tai asian palauttamista valmisteluun (OV1, OV6, OV8).

Oikaisuvaatimuksen tueksi on myös kerätty 165 kuntalaisen nimilista (OV 9). Lisäksi päätöksestä on jätetty yksi huomautus. Koska oikaisuvaatimukset kohdistuvat samaan päätökseen ja niissä on osin esitetty samansisältöisiä perusteluja, ne käsitellään tässä yhteisesti teemoittain.

KOULUMATKAN PITENEMINEN

OV1, OV2, OV3, OV4, OV5, OV6, OV7, OV8 ja OV9 ovat esittäneet, että lasten koulumatka pitenee huomattavasti ajallisesti ja kävelymatkojen osalta sekä muuttuu turvattommaksi tienylitysten vuoksi.

Joukkoliikennelautakunnalle toimitetun selvityksen perusteella koululaisten koulumatkat Jokimaalta Salpausselän ja Länsiharjun kouluille pitenevät korkeintaan 5–10 minuuttia ajallisesti linjan 12 reittimuutoksen seurauksena, minkä lisäksi kävelymatkat pysyvät ennallaan vaihtaessa linjalta 12 linjalle 32 Eteläisellä Rengastiellä Alijuhakkalantien pysäkiparilla. Vaihtoehtoinen reitti Salpausselän koululle kulkee Jokimaalta vaihtamalla matkakeskuksella linjalta 12 linjoille 3, 4, 5, 6, 14, 24, 32 tai 590. Länsiharjun koululle vaihtoehtoinen reitti kulkee Kaarikadun kautta, jossa Rahikankadun pysäkiltä on noin 500 metrin kävely koululle. Näin ollen joukkoliikennepalvelut ovat käytettävissä koulumatkoihin edelleen linjastomuutosten myötäkin ja koulumatkan pituudet sekä kävelymatkat pysyvät kohtuullisina. Joukkoliikenteen suunnittelussa huomioidaan muun muassa eri käyttäjäryhmien tarpeita ja koululaiset ovat yksi käyttäjäryhmä muiden joukossa. Oikaisuvaatimuksiin liittyvältä linjan 12 palvelualueelta Jokimaalla joukkoliikennettä käyttää koulupäivinä noin 15–20 koululaista.

Joukkoliikennelautakunnalle toimitetun selvityksen perusteella reittimuutoksen ei arvioida aiheuttavan sellaisia muutoksia kouluyhteyksiin, että koulumatkojen kesto ylittäisi perusopetuslain 32 §:ssä säädetty enimmäiskestot. Mahdollinen oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen arvioidaan kuitenkin erikseen opetuksen

järjestäjän toimesta. Oppilaiden huoltajilla on halutessaan mahdollisuus hakea opetuksen järjestäjältä perusopetuslain 32 §:n mukaista maksutonta kuljetusta, mikäli koulumatka muodostuu oppilaan iän tai muiden olosuhteiden vuoksi liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

SAAVUTETTAVUUS JA PALVELUTASO

OV₁, OV₂, OV₃, OV₄, OV₆, OV₇ ja OV₉ katsovat, että Jokimaan alueen saavutettavuus ja palvelutaso heikkenevät linjan 12 muutosten seurauksena. Linjalla ei pääse enää suoraan lähimpään päivittäistavarakauppaan, lähikouluihin, keskustaan eikä esimerkiksi Sopenkorven tai Harjulan Setlementin vanhusten palvelutalojen alueelle.

Joukkoliikennelautakuntalle selvitetyn perusteella linjan 12 reitin varrella sijaitsee päivittäistavarakauppa Huovilankadun alussa. Kauppaan on linjan 12 pysäkeiltä noin 100 metrin kävelymatka. Lisäksi useampi päivittäistavarakauppa palvelee linjan 12 toisen päätepysäkin yhteydessä kauppakeskus Trion ja kauppatorin ympäristöissä. Alueen liikennöinti mahdollistaa siis edelleen kauppayhteydet joukkoliikenteellä.

Muut harrastus- ja vapaa-ajan yhteydet toteutuvat kaikille linjan 12 aikataulukauden 2025–2026 palvelualueille joko vaihdottomina tai vaihdollisesti kohtuullisin kävelymatkoin kertalipun voimassaolon sisällä.

STRATEGIA JA ILMASTOVAIKUTUKSET

OV₃, OV₄, OV₅, OV₇, OV₈ ja OV₉ vetoavat oikaisuvaatimuksissaan kaupungin joukkoliikennestrategiaan, jonka mukaan joukkoliikennettä on kehitettävä asiakaslähtöisesti mahdollistaen autottoman arjen helposti, esteettömästi ja vähäpäästöisesti. Oikaisuvaatimusten mukaan päätös ei noudata strategian periaatteita.

Joukkoliikennelautakunnalle esitellyn mukaisesti (15.10.2025 § 57, 20.1.2026 § 26) linjan 12 liikennöintiaikoja on pystytty laajentamaan kesäliikenteen 2026 alusta

erityisesti viikonloppuisin reittimuutoksen seurauksena. Linja on liitetty osaksi Jokimaata korkeamman palvelutason Keijupuiston laatukäytävään, jonka päädyistä linja kulkee edelleen Jokimaalle. Linjan liikennöintiaikojen laajentaminen ja sunnuntailiikenteen aloittaminen mahdollistavat aiempaa useammalle kuntalaiselle strategian mukaisen autottoman ja esteettömän arjen. Linjan 12 muutokset parantavat Jokimaan alueen saavutettavuutta erityisesti matkakeskukselta ja Lahden keskustasta. Jokimaan palvelutaso täyttää alueelle joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmassa määritellyn palvelutasoluokkien 4–5 palvelutason.

Linja 12 on kilpailutettu elokuusta 2027 alkaen 19.11.2025 §70 mukaisesti kohteeseen 18, joka operoidaan pääasiallisesti sähköbussein alentaen linjakohtaisia hiilidioksidipäästöjä tavoitellen strategian mukaista päästöjen vähentämistä.

OSALLISTAMINEN, PÄÄTÖKSENTEKO JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

OV1, OV8 ja OV9 näkevät, että linjan 12 muutoksissa ei ole kuultu riittävästi Jokimaan alueen asukkaita, päätöksenteko asiasta on ollut epäselvää, joukkoliikennelautakunta ei olisi ymmärtänyt muutosten vaikutuksia ja muutosten vaikutusten arviointia ei olisi toteutettu riittävällä tasolla.

Joukkoliikenteen suunnittelua ja kehittämistä ohjaavat muun muassa Lahden kaupungin strategia, Lahden kaupunginvaltuuston hyväksymä Lahden seudun liikenteen joukkoliikennestrategia, joukkoliikennelautakunnan hyväksymä joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma sekä käytettävissä olevat määrärahat. Lahden seudun liikenne on tehnyt vaikutustenarviointia muun muassa joukkoliikennestrategiatyössä sekä palvelutasosuunnitelmatyössä ja lisäksi aina suunniteltaessa tarkemmin joukkoliikennettä ja linjastoa. Vaikutustenarvioinnin perusteella muutokset linjastoon ovat perusteltuja, päätettyjen joukkoliikennestrategian ja palvelutasosuunnitelman mukaisia, kustannustehokkaita sekä parantavat siten joukkoliikenteen palvelutasoa kokonaisuudessaan laatukäytävien myötä.

Tarjouskilpailua 6 / 2025 käynnistäessä (15.10.2025 päätös § 57) on määritetty kilpailutettavan liikenteen reitit ajanjaksolle 6 / 2026–8 / 2027.

Kilpailutusvaiheessa ei järjestetty laajaa osallistamista, sillä tarjouskilpailun mukainen linjasto palvelee aiempien reittien palvelualueilla joko suoria yhteyksiä, vaihtoehtoisesti tai kohtuullisin kävelymatkoin. Alueellisiin palvelutasoihin ei kilpailutuksessa tehty muutoksia, vaan palvelutasosuunnitelmassa määritellyt alueelliset vähimmäispalvelutasot täyttyvät myös uusien reitityksin.

Reittimuutoksista päättäneellä joukkoliikennelautakunnalla oli käytössään karttamateriaalit muutoksista, minkä lisäksi uusien reittien mukaiset kartat olivat julkisesti saatavilla kilpailutusvaiheessa kilpailutuspalvelusta. (15.10.2025 päätös § 57, 20.1.2026 § 26)

Suunnitelma joukkoliikenteen talvikauden 2026–2027 liikenteen tarjonnasta on käsitelty ja hyväksytty joukkoliikennelautakunnassa 21.04.2026 §21, päätös on ollut nähtävillä Lahden kaupungin verkkosivuilla sekä asiasta on Lahden seudun joukkoliikenteen puolesta tiedotettu asianmukaisesti. Vaikutusten arviointi on tehty asianmukaisesti sekä riittävällä tasolla. Valmisteltu talviliikenne on ollut päätettyjen joukkoliikennestrategian sekä palvelutasosuunnitelman mukaista, alueellisiin palvelutasoihin ei tehty oikaisuvaatimusten kohteena olevan osalta muutoksia ja alueelliset vähimmäispalvelutasot täyttyvät myös uusien reitityksin.

Linjastomuutoksen ja laatukäytävien myötä joukkoliikenteen palvelutasoa on parannettu – laatukäytävien varrella asuu noin 60 000 lahtelaista 500 metrin säteellä laatukäytävän pysäkistä.

PERUSTEET MUUTOKSELLE

OV8 esittää, ettei lautakunnan päätöksessä §21 Suunnitelma talvikauden 2026–2027 joukkoliikenteen tarjonnasta esitetä riittäviä perusteluja linjan 12 reittimuutokselle.

Muutos pohjautuu joukkoliikennelautakunnan päätöksiin 15.10.2025 §57

Tarjouskilpailun 6 / 2025 käynnistäminen, kohteet 11–13 ja 20.01.2026 §6
Suunnitelma kesäkauden 2026 joukkoliikenteen tarjonnasta.

Joukkoliikennelautakunnan päätöksessä 15.10.2025 §57 Tarjouskilpailun 6 / 2025
käynnistäminen, kohteet 11–13 linjan 12 muutoksia kuvataan seuraavasti:

Linja 12 palvelee jatkossakin Jokimaan yrityspuiston ja Ala-Okeroisen alueita. Linja
12K tekee käynnin Kempowerilla tarvittavina työmatka-aikoina. Linjalle tehdään
reittimuutos, jossa linja ajaa jatkossa Hennalan sijaan Mäntsäläntien ja Kaarikadun
kautta. Linja muodostaa em. kaduilla linjaparin linjan 16 kanssa tarjoten
talviruuhkassa 15 minuutin vuorovälin ja muina aikoina pääsääntöisesti 30 minuutin
vuorovälin alueella.

Kohteiden 11–13 suunnitellulla linjastolla saavutetaan monilta osin palvelutason
parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöintiaikojen
laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen.
Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on eniten.
Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu, on tutkittu eikä muutoksella arvioida olevan
merkittävää vaikutusta matkustukseen. Vähintään palvelutasosuunnitelman
mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Joukkoliikennelautakunnan päätöksessä 20.01.2026 §6 Suunnitelma kesäkauden
2026 joukkoliikenteen tarjonnasta perustellaan tarkemmin laatukäytävien syitä.

Laatukäytävät

Tiheästi liikennöivillä linjoilla muodostetaan yhteensä kymmenen laatukäytävää,
joilla vuoroväli ei pääsääntöisesti ylitä kesällä 10–20 minuuttia päiväliikenteessä.
Poikkeuksen muodostavat alkuvaiheessa Keijupuiston ja Nastolan laatukäytävät,
joilla liikennettä tihennetään matkustajamääriin perustuen vasta talvikaudeksi.
Laatukäytävällä tarkoitetaan joukkoliikennekäytävää, jolla useamman linjan
aikataulusuunnittelulla muodostetaan tietyllä kadulle tiheä vuoroväli usean linjan

yhdistelmällä, jotka laatukäytävän päässä haarautuvat palvelemaan matalamman palvelutason alueita. Laatukäytävien tavoitteena on palvella erityisesti korkean kysynnän ja matkustuspotentialin alueita, joilla on suuri asukastiheys.

Laatukäytävien perustaminen perustuu talvikaudella 2025–2026 toteutettuun Niemen – Mukkulan laatukäytäväpilottiin, jossa liikennöidään 15 minuutin yhdistetyllä vuorovälillä linjoin 2 ja 32 entisen linjan 2 puolen tunnin vuorovälin sijaan. Pilotin ensimmäisten kuukausien aikana laatukäytävän matkustajamäärä on kasvanut yli 30 % verrattuna vuoden 2024 vastaavaan ajanjaksoon. Laatukäytävillä saatavan kustannustehokkuuden myötä palvelutasoa pystytään nostamaan Herrasmannissa, Kytölässä, Nikkilässä, Launeenkadulla ja Hollolan Kukkilassa ilman merkittävää kustannustason nousua.

ULANINKADUN KÄÄNTÖPAIKKA

OV8 vaatii oikaisuvaatimuksen yhteydessä julkisuus- ja tiedonsaantioikeuden perusteella tietoja Ulaaninkadun kääntöpaikan ja muiden vastaavien investointien kustannuksista, selvityksen investointien tarkoituksenmukaisuudesta suhteessa linjan lakkauttamiseen, valmistelusta vastanneiden viranhaltijoiden nimet sekä päätökseen osallistuneiden toimielinten ja päättäjien nimet.

Ulaaninkadun kääntöpaikan ja kuljettaja-WC:n rakentamisen kokonaiskustannus on ollut 149 776 euroa. Saman projektin yhteydessä kääntöpaikka on rakennettu myös Kyrölänkadulle, jossa rakentamisen kustannukset ovat olleet 165 950 euroa.

Ulaaninkadun investointi on poistanut tarpeen peruuttamiselle suojatien yli linja-autoa käännettäessä, mikä on poistanut merkittävän turvallisuusriskin ja parantanut alueen liikenneturvallisuutta. Tieliikenteessä tapahtuvien loukkaantumisten ja kuolemien yksikköarvot vaihtelevat vuoden 2022 hinnoissa 85 000 euron ja 2,84 milj. euron välillä, mikä korostaa investoinnin tarkoituksenmukaisuutta.

Investoinnin tarkoituksenmukaisuutta lisää kuljettajien mahdollisuus käydä WC:ssä pitkällä heilurilinjalla Ulaaninkatu – Vierumäki. WC:n rakentaminen mahdollistaa

useamman linjakierroksen ajamisen samalla linja-autolla ilman kuljettajanvaihtoja, mikä välillisesti laskee liikennöinnin kustannuksia liikennöitsijän kuljettajanvaihtoista johtuvien siirtoajojen vähentyessä. Kuljettaja-WC:iden ylläpitokustannuksia laskutetaan liikennöitsijöiltä erikseen.

Kääntöpaikkojen ja WC-tilojen rakentamisesta on päätetty Kaupunkiympäristölautakunnassa 22.5.2024 asiassa §68 Joukkoliikenteen kuljettajien wc-tilojen järjestäminen Lahden kaupungin alueella ja 21.5.2025 asiassa §78 Joukkoliikenteen infratarpeiden katusuunnitelmat ja yleisten alueiden suunnitelmat. Päätöksissä kerrotaan valmistelusta vastanneiden viranhaltijoiden ja päättäjien tiedot.

Edellä esitetyn perusteella joukkoliikennelautakunta katsoo, ettei oikaisuvaatimuksissa esitetyt perusteet anna aihetta muuttaa päätöstä.

Muutoksenhaku: Kunnallisvalitus

Toimenpiteet: Ote oikaisuvaatimuksen tekijälle

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Tiedoksi valmistelijoille

Liitteet

Numero Otsikko

2 Oikaisuvaatimukset: Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätös 21.04.2026 § 21, suunnitelma talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen tarjonnasta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 29

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Kaupunginhallituksen 1.6.2026 päätökseen 163 § Lahden Mitalia koskevien määräysten päivittäminen liittyen: Kirje, pyyntö esittää Lahden mitalin saajaa
- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 29.5.- 20.8.2026

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.08.2026

§ 30

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

- Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 24, § 25, § 26, § 29, § 30

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (kuntalaki 136 §)
- virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (laki kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (Etuostolaki 22 §)

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 27, § 28

nro 4

Lahden kaupunki

VALITUSOSOITUS, kunnallisasiat

Valitusoikeus ja valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle.

Valitus hallinto-oikeudelle tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/>.

Sähköpostiosoite: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Puhelinnumero: 029 56 42210

Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna

Käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5

asiakaspalvelu sijaitsee oikeustalon 1. kerroksessa

Aukioloaika: maanantaista perjantaihin klo 8.00–16.15

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Annettaessa päätös asianosaiselle tiedoksi hänen suostumuksellaan sähköisenä viestinä hänen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Muuta tiedoksiantotapaa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valitusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti ja hallinto-oikeudelle ensisijaisesti hallinto- ja erityistuosioistuinten asiointipalvelua käyttäen. Myös muu sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi, henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus sekä yhteystiedot. Myös kotikunta on hyvä ilmoittaa. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös sähköinen tai mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallintotuomioistuimen sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Jos valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Paperinen valituskirjelmä on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksut

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).