

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.04.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 14.04.2026

Jalkarannantien, Kiikkulankatu, Vuorisenkatu, Kankolankatu, Sarvikatu katusuunnitelma

993/10.03.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

projektipäällikkö Riku Tiittanen p 044 482 0837

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Jalkarannantien, Kiikkulankadun, Vuorisenkadun, Kankolankadun ja Sarvikadun katusuunnitelmat (piirustukset 2025-98-101-K, 2025-98-151-Li, 2025-98-201-K, 2025-202-K).

Perusteluosa

Tiivistelmä

Suunnitelma koskee Jalkarannantien kahden uuden liikenneympyrän sekä Vuorisenkadun katujärjestelyjä. Suunnittelualue sijoittuu Mononkadun ja Kiikkulankadun välille Jalkarannan kaupunginosassa. Suunnitelman tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä joukkoliikenteen toimivuutta. Kevyen liikenteen yhteyksiä selkeytetään, pysäkkejä siirretään ja risteysalueita korotetaan. Lisäksi uusitaan yksi alikulkukäytävä ja kaksi korjataan

Hankkeen alustava kustannusarvio on 1,95M € (alv 0 %).

Suunnitelman lähtökohdat

Katusuunnitelman laatimisen taustalla on tarve parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Jalkarannantiellä sekä sen liittymissä. Kankolankadun ja Kiikkulankadun liittymiin toteutettavat liikenneympyrät korvaavat nykyiset risteysjärjestelyt ja tukevat sekä ajoneuvoliikennettä että joukkoliikenteen pysäkkitoimintaa. Vuorisenkatu toimii tärkeänä pääpyöräilyreitteinä, jonka turvallisuutta ja selkeyttä parannetaan mm. risteysalueiden korottamisella ja väyläjärjestelyjen erotellulla toteutuksella. Suunnitelma sisältää myös useita jalankulun ja pyöräilyn parannustoimia, kuten kevyen liikenteen väylän rakentamisen Jalkarannantien varteen sekä uusien yhteyksien toteuttamisen Kankolan puistikosta Kiikkulankadulle. Alueella olevia vanhoja ja huonokuntoisia portaita poistetaan, ja korvattavat yhteydet linjataan loivemmiksi tai maisemoidaan asianmukaisesti. Lisäksi Kankolankadun alikulku uusitaan ja sen yhteydessä siltaa ja kevyenliikenteenväylää siirretään länteen.

Suunnitelman sisältö

Jalkarannantie toimii alueen pääväylänä ja sen katualueen leveys vaihtelee 33–45 metrin välillä. Ajoradan leveys on 7 metriä suunnittelualueen alkupuolella ja kasvaa 8 metriin loppupäässä. Jalankulun ja pyöräilyn väylä on kolme metriä leveä paaluvälillä 0–480, mikä parantaa väyläverkoston jatkuvuutta ja turvallisuutta. Suunnitelman keskeiset liikenteelliset muutokset ovat liikenneympyröiden rakentaminen Sarvikadun ja Kiikkulankadun liittymiin, joiden avulla sujuvuus ja turvallisuus paranevat sekä paikallisliikenteessä että läpikulkuliikenteessä. Vuorisenkadulle toteutetaan eroteltu jalankulku- ja pyöräväylä, jossa molempien kulkumuotojen tilantarve on huomioitu vaihtelevin leveysmitoin.

Kankolankadun alikulku uusitaan kokonaan ja Sarvirinteen sekä Kiikkulankadun alikulut peruskorjataan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkarannantien ajoradat ja kevyenliikenteen väylät päällystetään asfaltilla, kun taas viheralueiden yhteyksissä käytetään kivituhkaa luontevan ja kevyen rakenteen aikaansaamiseksi. Jalkarannantien ja kevyenliikenteen väylän väliin jäävät kapeat kohdat laatoitetaan, kun taas leveämmät alueet nurmetetaan tai niitytetään, mikä lisää katuvihreän monimuotoisuutta ja pehmentää kaupunkikuvaa. Pohjoispuolelle paaluvälille 580–625 istutetaan matalaa pensaskasvillisuutta. Poistuvien bussipysäkkien kohdalla tilat maisemoidaan istuttamalla nurmea ja uusia puita.

Valaistus

Katuvalaistus säilyy suurimmaksi osaksi ennallaan, mutta osa valaisimista poistetaan tai siirretään vastaamaan muuttuneita linjauksia ja uusia kevyenliikenteen yhteyksiä. Valaistuksen muutokset tukevat turvallista liikkumista niin jalankulkijoille, pyöräilijöille kuin ajoneuvoliikenteelle.

Tasaus ja kuivatus

Tasaukset noudattavat pääosin nykyisiä korkeustasoja, mutta paaluvälillä 400–500 niitä nostetaan hieman, jotta uusittava alikulkukäytävä voidaan toteuttaa suunnitelmien mukaisesti. Kuivatus hoidetaan nykyistä hulevesiviemärijärjestelmää hyödyntäen, sitä täydentämällä ja tarvittaessa paikallisesti imeyttämällä avo-ojien ja painanteiden avulla. Näin varmistetaan katualueen toimivuus ja sääolosuhteiden aiheuttamien hulevesikuormien hallinta.

Esteettömyys

Jalkarannantie täyttää esteettömyysvaatimukset, sillä kadun pituuskaltevuus ei ylitä 8 prosenttia. Linja-autopysäkeille rakennetaan esteettömyyden erikoistason yhteydet, joiden pituuskaltevuus on alle 5 prosenttia. Myös risteysjärjestelyt ja alikulkujen uusiminen tukevat kevyenliikenteen helppoa ja turvallista liikkumista koko suunnittelualueella.

Suunnitellut kadut on esitetty piirustuksissa nrot:

2025-98-101-K

Jalkarannantie välillä Monontie – Petäjäkatu asemapiirros

2025-98-151-Li

Jalkarannantie välillä Monontie – Kiikkulankatu -Kiikkulankatu-Mäkirinteenkatu ja Kankolankatu-Sarvikatu liikenneympyrät-Alikulkukäytävät U-3427, U-3424 ja U-3425

2025-98-201-K

Jalkarannantie välillä Monontie – Petäjäkatu pituusleikkaus

2025-98-202-K

Jalkarannantie välillä Monontie – Petäjäkatu tyyppipoikkileikkaukset

Jalkarannantien katusuunnitelmaselostus

Asianosaisten kuuleminen

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 4.12.17.12.2025 Palvelutorin Osallistumistila Kymppissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmista tuli yksi muistutus nähtävillä olon aikana. Muistutus koski Jalkarannantien ja Sarvikadun liittymän läheisyydessä olevaa keskustan suuntaa palvelevan linja-autopysäkin siirtämistä sekä poistettavan puuston korvaamista ja nurmialueiden muuttamista niityiksi.

Muistutus löytyy liitteistä.

Vastineet muistutuksiin

Katusuunnitelmassa kaksi pysäkkiparia on korvattu yhdellä pysäkkiparilla, joka on sijoitettu alueen palveluiden lähelle, jolloin se palvelee linja-auton käyttäjiä

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.04.2026

mahdollisimman tehokkaasti. Sarvikadun ja Jalkarannantien liittymän pysäkkiparia ei myöskään olisi voinut säilyttää nykyisellä paikallaan liittymän uusien liikennejärjestelyiden takia.

Katualueelle istutetaan uusia puita korvaamaan urakan aikana poistettavat puut. Katualueen nurmialueen muuttamisella niityiksi saadaan lisättyä alueen kasvillisuuden monipuolisuutta. Niittyalueiden hoidossa otetaan huomioon jalankulku ja pyöräliikenteen näkyvyys alikulkutunnelin kohdalla.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: muistutuksen jättäjä, asianosaiset, projektipäällikkö, taloussihteeri