

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.04.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 14.04.2026

Mannerheiminkadun ja Sotkankadun katusuunnitelmat

3158/10.03.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

projektipäällikkö Riku Tiittanen p. 044 482 0837

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Mannerheiminkadun jalankulku- ja pyöräilyväylän ja Sotkankadun katusuunnitelmat (piirustukset 2025-82-101A-K, 2025-82-102-K, 2025-82-201-K, 2025-82-202-K, 2025-82-203A-K, 2025-82-151A-Li).

Perusteluosa

Tiivistelmä

Suunnitellut Sotkankatu ja Mannerheiminkadun jalankulku- ja pyöräilytien osa ovat Möysän ja Järvenpään kaupunginosissa. Alueella on voimassa olevat asemakaavat (398A-092, 398A-2827b, 39844819/A, 398A-2804, 398A-1635a ja 39844897/A).

Sotkankatu on päättyvä teollisuusalueen tonttikatu. Hankkeen alustava kustannusarvio on 1,73 M€ (alv 0 %).

Suunnitelman lähtökohdat

Mannerheiminkadun jalankulku- ja pyöräilytie on pyöräilyn pääreittiyhteys keskustasta itään kohti Nastolaa ja Pippon aluetta. Suunnittelun tavoitteena on laadukas, sujuva ja turvallinen pyöräilyn pääreittiyhteys.

Väylävirasto tulee uusimaan Heinolan radalla oleva Pekanmäen alikulkusillan (U-4364), jonka ali Mannerheiminkadun jk/pp-tie kulkee. Uusi alikulkusilta rakennetaan nykyisen sillan viereen, jotta alikululle saadaan riittävä alituskorkeus. Alikulkusillan kustannuksista vastaa Väylävirasto kokonaisuudessaan.

Alustavaksi alikulkusillan rakentamisajaksi on Väylävirasto kaavaillut vuotta 2027, jolloin myös jk/pp-tien muutokset tulevat tehtäväksi.

Suunnitelman sisältö

Suunniteltu jk/pp-väylä liittyy nykyiseen väylään suunnittelualueen molemmissa päissä. Sotkankadun ja Nastolantien liittymää parannetaan ja Sotkankadun länsipäähän suunnitellaan uusi kiinteistöille johtava ajoyhteys, joka liittyy nykyiseen kulkuväylään.

Pekanmäen alikulkusillan ja rata-alueella tehtävien töiden suunnitelmat on Väylävirasto teettänyt erikseen. Jk/pp-tien suunnitelmat on sovitettu yhteen alikulkusillan suunnitelmien kanssa.

Jk/pp-väylän pyörätien leveys on 3 m ja jalkakäytävän 2 m. Kulkumuodot erotellaan toisistaan maaliviivalla. Sotkankadun varressa kulkee pelkästään pyörätie, jonka leveys on 3 m. Suunnittelualueen itäosassa nykyinen jk/pp-väylä linjataan uudelleen, väylän leveys on 3,5 m. Jyrkille luiskaosuuksille rakennetaan tukimuurit. Sotkankatu linjataan osittain uudestaan, jotta pyörätie ja tukimuurit saadaan toteutettua.

Suunnitellut kadut on esitetty piirustuksissa nrot:

2025-82-101A-K

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, plv 1630-1930, asemapiirros

2025-82-102-K

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, plv 1930-2260, asemapiirros

2025-82-151A-Li

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, liikennemerkkijärjestelyt

2025-82-201-K

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, Jk/pp-tie 1, pituusleikkaus

2025-82-202-K

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, Jk/pp-tie 2, pituusleikkaus

2025-82-203A-K

Mannerheiminkadun jk/pp-väylä, Sotkankadun ajoyhteys ja haara, pituusleikkaus

Asianosaisten kuuleminen

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 4.–17.12.2025 Palvelutorin Osallistumistila Kymppissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta tuli yksi muistutus nähtävillä olon aikana. Muistutus koski raskaan liikenteen kulkuedellytyksistä kadun varressa olevalle kiinteistölle.

Muistutus löytyy liitteistä.

Vastineet muistutuksiin

Katusuunnitelmia korjattiin nähtävillä olon jälkeen vastaamaan muistutuksessa esiin tuotuja kohtia (suunnitelmien revisio A).

Lautakunnan toimivalta asiassa perustuu Lahden kaupungin hallintosäännön 2025/18 Kaupunkiympäristön palvelualueen erillissääntöjen toimivaltataulukon, kohta: yleisten alueiden pito.

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.04.2026

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: muistutuksen jättäjä, asianosaiset, projektipäällikkö,
taloussihteerit