
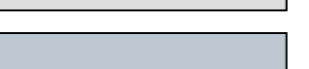







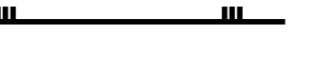
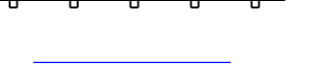
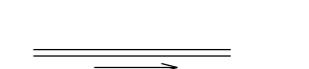
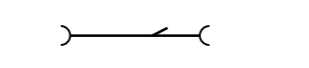





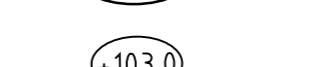
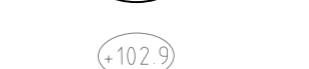

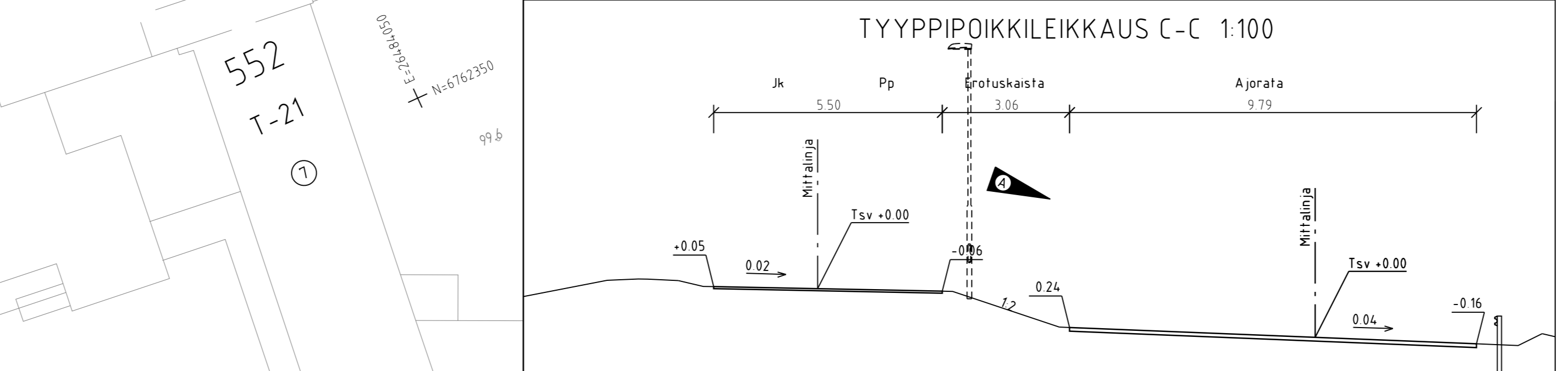
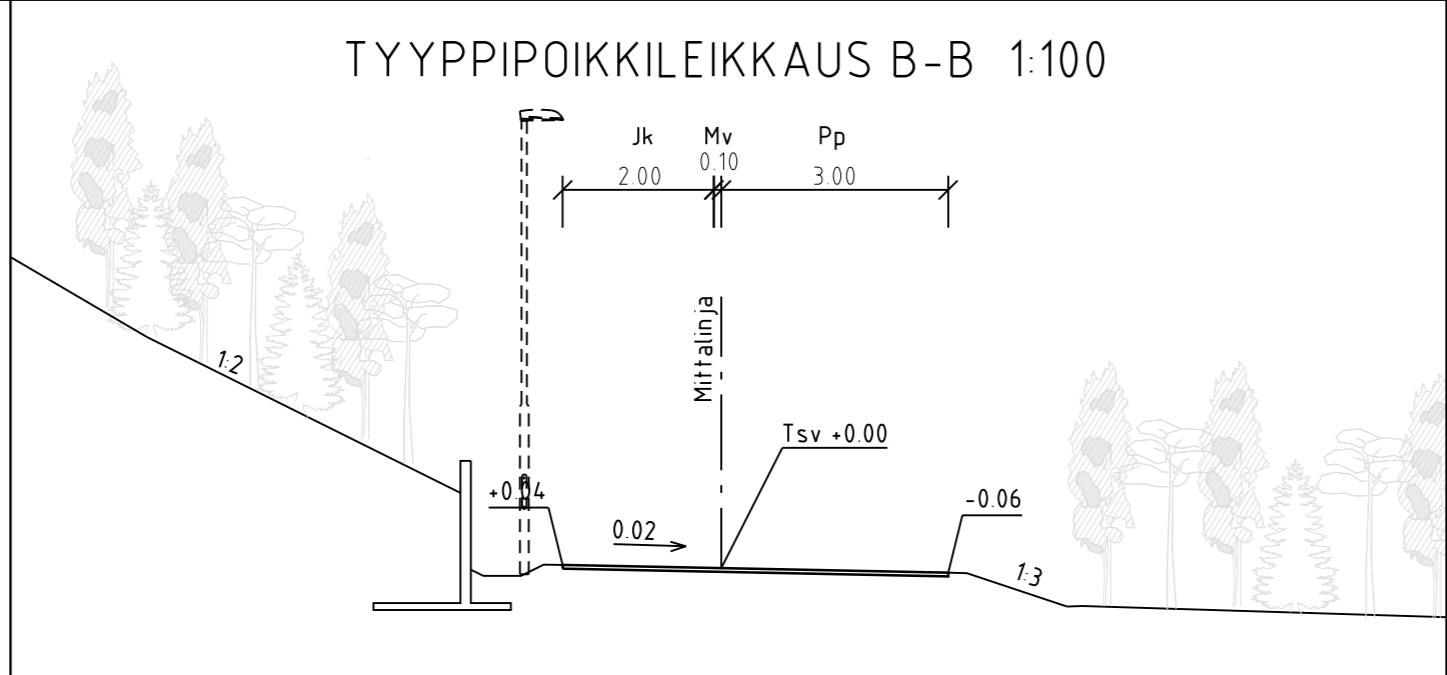
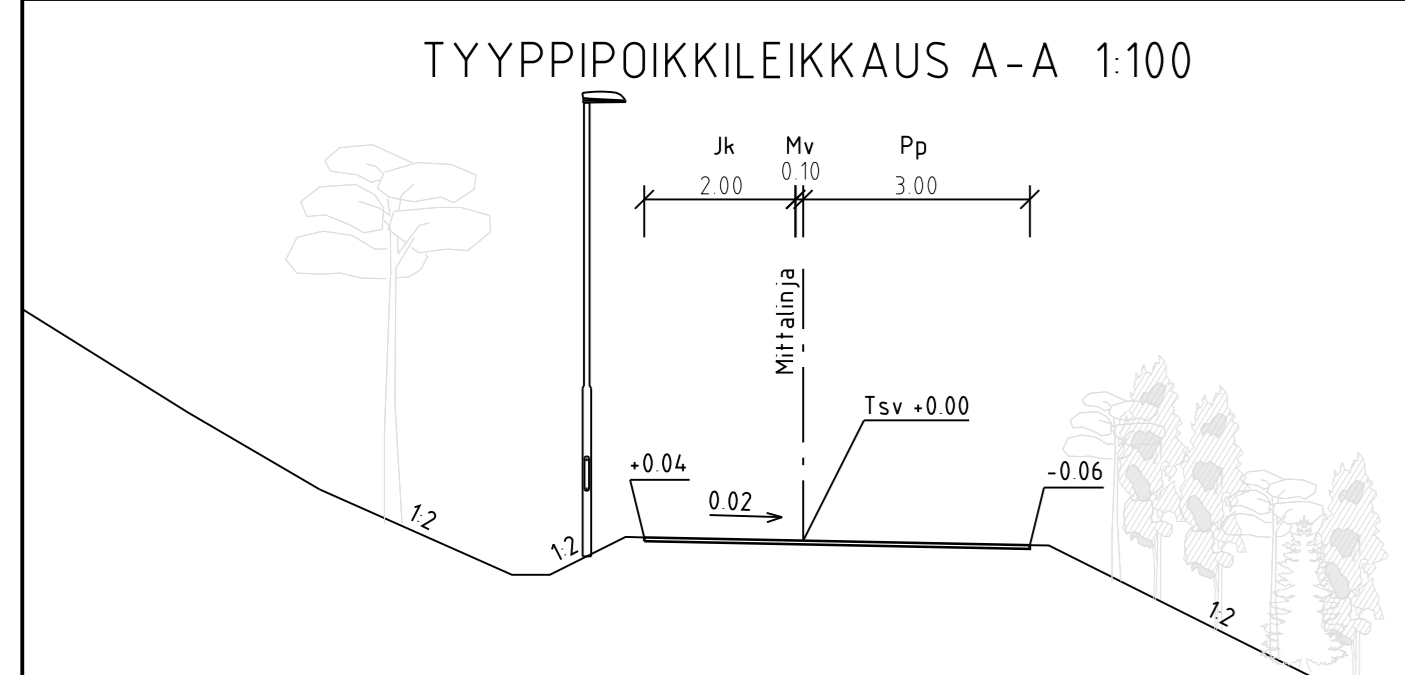


MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jalkakäytävä
-  pyörätie
-  jk+pp-tie
-  kiveys
-  niitty
-  sekametsitys
-  tukimuri
-  kaide
-  avouoma
-  hulevesikouru
-  hulevesirumpu
-  nykyinen puu
-  poistettava puu
-  istutettava lehtipuu
-  istutettava havupuu
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  nykyinen valaisin
-  uusi valaisin



RevA	2.2.2026 Sotkankadun päädyn muutokset.	ETRS-GK26 / N2000	
Nähtävillä / Kyla		Kaupunginosatunnus: 16 Möysä, 17 Järvenpää	
Kohteen nimi:	Mannerheiminkadun jk/pp-väylä	Hyväksymispäivä: X	
	plv 1630-1930	Suunnittelija: Vesa-Matti Lampinen	Mittakaava: 1:500
	- asemapiirros	Piiustusnumero: 2025-82-101A-K	
Suunnitelmalaji:	Katusuunnitelma	Suunnitelman päivämäärä ja hyväksyjä: 1.12.2025 Mika Lastikka	
LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKITEKNIikka			