

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Kokouskutsu ja esityslista

Aika 21.04.2026 16:30 -

Paikka Kaupungintalo, kaupunginhallituksen sali

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Kutsutut	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja, Lahti	
	Rönkkö Tero	varapuheenjohtaja, Orimattila	
	Tuliainen Johanna	jäsen, Lahti	
	Ylä-Jääski Petri	jäsen, Lahti	
	Vahter Merja	jäsen, Lahti	
	Snåre Pekka	jäsen, Lahti	
	Nieminen Mia	jäsen, Lahti	
	Liuksiala Jenny	jäsen, Lahti	
	Lehtimäki Kirsi	jäsen, Heinola	
	Knuuttila Ville	jäsen, Heinola	
	Jalonen Pasi	jäsen, Hollola	
	Karjalainen Kari	jäsen, Asikkala	
	Vierumäki Juha	jäsen, Iitti	
	Sankari Jeremias	jäsen, Hartola	
	Saari Juuso	nuorisovaltuuston edustaja	
	Lindqvist Marko	kaupunginhallituksen edustaja, Lahti	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Savolainen Niina	aluepäällikkö	
	Takala Terhi	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
--	------	---------	-----------

Läsnäolo- ja puheoikeus lautakunnan kokouksissa on kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginhallituksen keskuudestaan nimeämällä edustajalla, kunnan- tai kaupunginjohtajalla ja teknisen toimen johtajalla tai muulla joukkoliikenteestä vastaavalla viranhaltijalla.

Lahti 15.4.2026

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja

## Käsiteltävät asiat

§	Otsikko	Sivu
15	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
16	Pöytäkirjan tarkastajat	5
17	Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen 20.1.2026 § Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2026	6
18	Seurantaraportti 1.1. - 31.12.2025, joukkoliikenne	9
19	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan opintomatka Saksaan	11
20	Joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen lähetys jäsenkuntien ja Hyvinvointialueen lausuttavaksi	13
21	Suunnitelma talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen tarjonnasta	16
22	Tiedoksi merkittävät asiat	26
23	Muut asiat	27

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

15

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Esityslista

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

nro 3

16

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan vpj. Tero Rönkkö ja jäsen Jenny Liuksiala.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

17

Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen 20.1.2026 § Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2026

68/02.00.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

talousjohtaja Tiina Mörsky p. 050 383 6502

lakiasiaainjohtaja Pekka Virkkunen p. 044 4163 072

Päätös

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen perusteettomana.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Joukkoliikennelautakunnan päätöksestä 20.1.2026 § 5 Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2026 on tehty oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimus on saapunut määräajassa, joten se otetaan käsittelyyn. Oikaisuvaatimusta on täydennetty 9.3.2026.

Oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii, että päätös kumotaan muutosmonisteessa esitettävien lisäsopeutustoimenpiteiden osalta ja näihin liittyvät toimenpiteet perutaan. Lisäksi tekijä vaatii, että kaikki lisäsopeutustoimenpiteisiin ja niiden kohdentamiseen liittyvät dokumentit, laskelmat ja muut tiedot esitetään tarkalla tasolla, jos vaatimukseen ei suostuta. Perusteluina tekijä esittää, että lisäsopeutustoimet eivät ole perusteltuja lainmukaisesti eikä tarkoituksenmukaisesti. Täydennetyssä oikaisuvaatimuksessa tekijä esittää muun muassa, että todellinen toteuman mukainen taloudellinen tilanne on hyvä vaikka esitetään että ei ole. se on myös parantunut alkuperäisestä.

Kaupunginvaltuusto on päättänyt 15.12.2025 § 134 Lahden kaupungin vuoden 2026 talousarviosta ja vuosien 2026–2028 taloussuunnitelmasta. Talousarvion sitovia eriä ovat kuntalain 110 §:n mukaisesti valtuuston hyväksymät toiminnan ja talouden tavoitteet ja niiden edellyttämät määrärahat ja tuloarviot. Kaupunginvaltuuston päätös on tältä osin lainvoimainen.

Kuntalain 110 § mukaan kunnan taloussuunnitelman tulee olla tasapainossa tai ylijäämäinen. Lahden kaupungin taloussuunnitelma vuosille 2026–2028 ei ole talouden osalta tasapainossa. Valtuuston päätöksen mukaisesti taloussuunnitelmakauden 2026–2028 valmistelussa on otettu käyttöön lisäsopeutustavoitteet toiminta-, vero- ja rahoitustulojen kasvattamisen sekä toiminta- ja poistomenojen kasvun hillinnän osalta, jotta talous saadaan tasapainoon vuonna 2028. Tavoitteet sisältyvät sitovien tasojen tulo- ja menomäärärahojen tavoitteisiin. Valtuusto on päättänyt, että kaupunginhallitus ja lautakunnat jakavat palvelualueiden toimintamenoihin kohdentuvan tavoitteen tarkemmalle tasolle käyttösuunnitelmapäätöksen yhteydessä.

Lisäsopeutustoimet sisältyvät valtuuston päätöksellä palvelualueiden talousarvion sitovien tasojen tuloarvioihin ja määrärahoihin. Lautakunnan tulee noudattaa valtuuston päätöstä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Oikaisuvaatimuksen tekijä ei ole oikaisuvaatimuksessaan perustellut miten kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaa koskeva päätös ei olisi lainmukainen tai tarkoituksenmukainen.

Edellä kerrotuilla perustella oikaisuvaatimus on hylättävä.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijä

Liitteet

Numero Otsikko

1 Oikaisuvaatimus ja sen täydennys Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksestä 20.01.2026 § 5

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

18

Seurantaraportti 1.1. - 31.12.2025, joukkoliikenne

1549/02.00.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho, puh. 040 595 4543

controller Minna Vilen, puh. 044 790 9329

strategiapäällikkö Olli Toivonen, puh. 044 482 6180

Päätös

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta 1.1.-31.12.2025.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen tilinpäätöksen seurantaraportti sisältää talouden, strategian, talouden tasapaino-ohjelman ja henkilöstön toteumatiedot vuodelta 2025.

Tilinpäätös on käsitelty kaupunginhallituksessa 30.3.2026.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Toimenpiteet

Tiedoksi: konsernipalvelut/talousoalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
--------	---------

2	Seurantaraportti tammi-joulukuu 2025, joukkoliikenne
---	--

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

19

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan opintomatka Saksaan

1566/01.01.03.15/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

aluepäällikkö Niina Savolainen p. 050 387 8702

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää tehdä opintomatkan Saksan Neubrandenburgiin perusteluosassa esitetyn mukaisesti.

Samalla joukkoliikennelautakunta päättää siirtää 9.9. kokouksen pidettäväksi 16.9.2026.

Lisäksi joukkoliikennelautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämä asian osalta heti.

Perusteluosa

Joukkoliikennelautakunta päättää tehdä opintomatkan Saksaan, Neubrandenburgiin 16. – 18.9.2026. Opintomatkalle osallistuvat joukkoliikennelautakunnan jäsenet, joukkoliikennelautakunnan kokouksiin osallistuvat viranhaltijat ja joukkoliikennesuunnittelijat.

## Lahden seudun joukkoliikennelautakunta Esityslista

nro 3

Neubrandenburg sijaitsee 140 km Berliinistä pohjoiseen ja se on keskikokoinen eurooppalainen kaupunki, jonka joukkoliikenteen ratkaisut ovat hyvin vertailukelpoisia Lahden seudun liikenteen kehittämistarpeisiin. Opintomatka parantaa lautakunnan valmiuksia arvioida joukkoliikenteen strategisia ja rakenteellisia kehittämistoimia Lahden kaupungissa. Matkalla saadut havainnot tukevat päätöksentekoa mm. palvelutasomallien, runkoyhteyksien, laatukäytävien ja linjastoperiaatteiden jatkokehittämisessä. Joukkoliikennelautakunta perehtyy matkallaan Neubrandenburgin kaupungin joukkoliikenteeseen. Neubrandenburgissa on viime vuosina panostettu joukkoliikenteen sujuvuuteen, matkustajapalveluun, aikataulurakenteiden selkeyteen sekä kaupunkirakenteen ja joukkoliikenteen yhteensovittamiseen. Kaupungin käytännöt tarjoavat osuvia vertailukohtia Lahden seudun liikenteen tuleviin linjastosuunnitteluun, laatukäytävien, matkaketjujen ja palvelutason kehittämistarpeisiin.

Opintomatalla käsiteltävät aiheet liittyvät oleellisesti Joukkoliikennelautakunnan työskentelyyn tukien lautakunnan perehtyneisyyttä tuleviin linjastoa, palvelutasoa ja investointeja koskeviin päätöksiin. Opintomatkan aikana joukkoliikennelautakunta pitää myös virallisen kokouksen, kokous pidetään hybridinä. Opintomatkan kustannusarvio on noin 25 000 euroa.

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

### Toimenpiteet

Ote: jäsenet, viranhaltijat, joukkoliikennesuunnittelijat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

20

Joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen lähetys jäsenkuntien ja Hyvinvointialueen lausuttavaksi

2275/00.01.02.05/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

aluepäällikkö Niina Savolainen p. 050 387 8702

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää lähettää joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen jäsenkuntien ja Hyvinvointialueen lausuttavaksi. Lausuntoaika päättyy 30.6.2026. Lautakunta käsittelee saadut lausunnot ja päättää selvityksen hyväksymisestä myöhemmässä kokouksessa.

Perusteluosa

Lahden seudun liikenteen järjestämistapaselvityksen tavoitteena on arvioida eri järjestämistapojen soveltuvuutta liikenteen tulevien vuosien kokonaisratkaisuun. Selvitys käsittelee mm. viranomaistehtävien organisointia, hankintamalleja, markkinaehtoisuuden ja sopimusliikenteen tasapainoa sekä taloudellisia vaikutuksia.

Järjestämistapaselvitys on strateginen asiakirja, jonka valmistelussa on tärkeää varmistaa jäsenkuntien näkemykset ennen päätöksentekoa. Lausuntokierroksen

avulla kootaan kuntien arviot selvityksen sisällöstä, vaikutuksista ja suositelluista jatkotoimenpiteistä.

Saadut lausunnot muodostavat pohjan lopulliselle päätösesitykselle siitä, miten joukkoliikenne järjestetään tulevina vuosina Lahden seudulla.

### **Selvityksen keskeiset tulokset**

Järjestämistapaselvityksen perusteella joukkoliikenteen järjestämistavalla on merkittävä vaikutus kustannusten hallintaan, palvelutason laatuun, matkustajamääriin sekä kuntien vaikutusmahdollisuuksiin. Selvityksessä tarkastelluista malleista nykyisen bruttomallin kehittäminen osoittautuu kokonaisuutena kustannustehokkaimmaksi ja vähäriskisimmäksi vaihtoehdoksi, joka turvaa seudullisesti yhtenäisen ja tavoitteiden mukaisen joukkoliikenteen.

Sen sijaan netto- ja markkinaehtoiset mallit sisältävät merkittäviä riskejä joukkoliikenteen palvelutason heikkenemiselle, järjestelmän sirpaloitumiselle sekä matkustajamäärien laskulle, eivätkä ne tukisi joukkoliikennestrategian tai ilmasto- ja vetovoimatavoitteiden saavuttamista. Selvitys korostaa, että järjestämistavan valinnassa on tärkeää varmistaa eheitä matkaketjuja mahdollistava seudullinen kokonaisratkaisu ja riittävät vaikutusmahdollisuudet kunnille.

### **Vaikutusten arviointi**

#### **Taloudelliset vaikutukset:**

Lausuntokierroksella ei ole suoranaisia talousvaikutuksia. Mahdolliset kustannusvaikutukset arvioidaan erikseen siinä vaiheessa, kun lautakunta tekee päätöksen järjestämistapaselvityksen hyväksymisestä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

**Organisatoriset vaikutukset:**

Lausuntokierros mahdollistaa sen, että jäsenkuntien näkemykset huomioidaan ennen jatkovalmistelua. Selvitys voi vaikuttaa tulevien vuosien viranomais- ja hankintarakenteisiin.

**Asiakasvaikutukset:**

Lausuntokierros ei suoraan vaikuta palvelutasoon. Palveluvaikutukset arvioidaan erikseen selvityksen hyväksymisen yhteydessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lausuttavaksi jäsenkunnille ja hyvinvointialueelle

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

21

Suunnitelma talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen tarjonnasta

2110/08.01.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2026–2027 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 10.8.2026 ja päättyy 6.6.2027.

Edellisen talven liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden, matkustajamääräraportoinnin sekä kustannustehokkaan joukkoliikenteen suunnitteluperiaatteiden toteutumisen perusteella, huomioiden talousarvion 2026

määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu keskuspysäkkikokeilun alkamisen vaikutus liikennöintiin. Tulevien liikennöintikausien bruttokustannuksia ja liikennettä tarkastellaan tulevien talousarvioiden mukaisesti.

Talvikaudella 2026–2027 liikennöidään pääsääntöisesti kesäliikenteessä 2026 käyttöön otetun mallin mukaisesti. Käytetyimmillä linjoilla vuorovälejä tihennetään koulupäivinä ruuhka-aikaan ja pääsääntöisesti koululaisten kuljetustarpeita palvelevat ns. koululaislinjat palaavat kesätauolta.

Jouluaattona ja joulupäivänä liikennöidään rajoitetusti juhannuksen mukaisesti yölinjastolla ja seutuliikenteessä.

### **Kaupunkiliikenne**

Aiempiin talvikausiin verrattuna liikennettä harvennetaan koulujen lomapäivinä alle 30 minuutin vuorovälein kulkevilla linjoilla 1(K), 5, 6, 7 ja 9 kaupunkiliikenteen kohteissa 1–4. Lisäksi kaupunkilinjat 9B, 10B, 20(A, B) ja 37(V) jäävät kokonaan lomatauoille ja korvataan pääpiirteissään muiden linjojen palvelulla koulujen lomapäivinä. Vuorovälien harventaminen aiheuttaa tahdistusten vuoksi lähtöaikamuutoksia ruuhka-aikoina myös linjoille 8(K) ja 10(K). Linjalla 7 liikennöidään lomapäivinä ainoastaan reittivariaatiota 7K Joutjärven kautta. Ajantasaiset aikataulut ovat jatkuvasti saatavilla mm. reittioppaasta, LSL:n aikataulupalvelusta ja Google Maps-sivustolta.

Linjojen vuorovälin harventamisen mahdollistaa matkustajamäärän lasku koulujen lomapäivinä noin 40 prosentilla koulupäivien matkustajamäärästä.

Liikennöintikauden aikana toimenpide mahdollistaa liikennöinnin bruttokustannuksissa noin 100 000 euron säästön, joka pyritään käyttämään mahdollisten kapasiteettihaasteiden ratkaisemiseen koulupäivien ruuhkahuippuna.

### **Seutuliikenne**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Seutuliikenteessä liikennettä harvennetaan lomapäivinä edellisten liikennekausien tapaan Vääksyn suunnan seutulinjoilla 40 ja 42. Lisäksi seutulinjat 50 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemi ja 590(B) Lahti – Salpakangas – Hämeenkoski – Lammi liikennöivät lomapäivinä poikkeusaikatauluiin.

Aleksanterinkadun ja Vesijärvenkadun risteykseen rakentuvan ns. keskuspysäkkialueen pysäkit otetaan käyttöön viimeistään talviliikenteen alkaessa 10.8.2026.

### **Koululaislinjat**

Pääsääntöisesti koululaisten matkatarpeita palvelevien linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tehty muutoksia Lahden Nastolassa ja ympäryskunnissa yhteistyössä Lahden kuljetussuunnittelijoiden ja ympäryskuntien viranhaltijoiden kanssa verkoston palvelutason ja kustannustehokkuuden parantamiseksi.

### **Linjakohtaiset muutokset**

#### **Lahti ja Hollola**

Linjan 5 vuoroväliä harvennetaan koulujen lomapäivinä 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikaan. Linjalle lisätään yksittäisiä vuoroja arkipäivien varhaisaamuun hiljaisen ajan työmatkayhteyksien parantamiseksi.

Linjan 6 vuoroväliä harvennetaan koulujen lomapäivinä 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikaan.

Linjan 7 reitti muuttuu kulkemaan keskuspysäkkilinjaston mukaisesti poikkeamatta kauppatorilla. Liipolassa linja ajetaan Ajokadun kautta. Linjaa liikennöidään arkisin koulupäivinä noin kello 6–18. Muina aikoina palvelee reittivariaatio 7K Joutjärven kautta. Linjan 7 ruuhka-ajan lähtöaikoja on pyritty kohdistamaan kysyntäpiikkien mukaisesti erityisesti aamuruuhkassa.

Linjan 9 vuoroväli ruuhkassa tihenee 20 minuuttiin koulupäivinä. Lomapäivinä linjaa ajetaan arkisin ruuhka-aikaan 30 minuutin vuorovälillä. Linjalle perustetaan koulupäivinä ajettava tukilinja 9B Rakokivi – Villähde – Matkakeskus, jolla pyritään tarjoamaan riittävä kuljetuskapasiteetti koulujen alku- ja päättymisajankohtina.

Linjalle 10 perustetaan koulupäivinä ajettava tukilinja 10B Rakokivi – Matkakeskus, jolla pyritään tarjoamaan riittävä kuljetuskapasiteetti koulujen alku- ja päättymisajankohtina. Koulupäivinä liikenteen huipputunteina Nastolasta Lahteen ja Lahdesta Nastolaan tarjotaan yhteensä 6 lähtöä tunnissa keskimääräisesti noin 10 minuutin välein.

Linjan 12 vuoroväli tihennetään ruuhka-aikaan 60 minuutista 30 minuuttiin. Lisäksi vuorojen lähtöajat hiljaiseen aikaan muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa. Yhdessä linjan 16 tihennyksen kanssa vuoroväli Keijupuiston laatukäytävällä tihenee ruuhka-aikaan 15 minuuttiin.

Linjan 16 vuoroväli tihennetään ruuhka-aikaan 60 minuutista 30 minuuttiin. Lisäksi vuorojen lähtöajat hiljaiseen aikaan muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa. Lisäksi lähtöaikojen muutoksilla pyritään vastaamaan Vierumäen urheiluopiston palautteeseen myöhäisemmästä viimeisestä vuorosta. Jatkossa viimeinen vuoro Vierumäeltä Lahteen lähtee kello 22:57. Linjan 16 vuoroilta on pääsääntöisesti alle 15 minuutin vaihto aika Vierumäen keskustassa Heinolan suunnan vuoroille. Yhdessä linjan 12 tihennyksen kanssa vuoroväli Keijupuiston laatukäytävällä tihenee ruuhka-aikaan 15 minuuttiin.

Kesätauolta palaavalle linjalle 20 tehdään reitti- ja aikataulumuutos. Jatkossa linjan 20 reitti on Joutjärvi – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Korpikankare. Uusi reittivariaatio 20A ajaa reittiä Joutjärvi – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Hollola kk. ja uusi reittivariaatio 20B reittiä Joutjärvi – Kauppatori. Linjoja

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

liikennöidään koulupäivinä siten, että ruuhka-aikaan vuoroväli Joutjärveltä Kauppatorille on 30 minuuttia ja muilla osuuksilla 60 minuuttia. Linjan liikennöintiäaikaa Hollolan kirkonkylälle asti pidennetään siten, että iltapäivän ensimmäinen vuoro Joutjärveltä kirkonkylälle lähtee jo kello 13:38 ja viimeinen vuoro kello 16:38. Jalkarannan laatukäytävällä vuoroväli tihenee välillä Kauppatori – Sarvikatu 10 minuuttiin ruuhkasuuntaan.

Linjalle 23 perustetaan reittivariaatio 23K, jota ajetaan aamu- ja iltaruuhkissa ruuhkasuuntaa vastaan yliopiston kautta reittiä Oma reitti – Niemenkatu – Aniankatu – Vuoripojankatu – Mukkanankatu – Oma reitti. Reittivariaatiolla tuetaan keskustan ja yliopiston välisiä yhteyksiä.

Uutta linjaa 28 Matkakeskus – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Messilä liikennöidään ajanjaksolla 2.11.2026 – 4.4.2027. Koulupäivinä linjaa liikennöidään arkisin noin kello 18–21, viikonloppuisin noin kello 9–21. Joului- ja talvilomalla linjaa liikennöidään päivittäin (pl. joulupyhät) noin kello 9–21. Messilän laskettelukeskuksen lisäksi linja tarjoaa täydentäviä yhteyksiä mm. Jalkarantaan, Korpikankareelle ja Urheilukeskukselle suurimman kysynnän kuukausina.

Linjalle 31 perustetaan reittivariaatio 31AK, jota ajetaan aamulla yhden lähdön verran kysytympänä ajankohtana linjan 31 reitistä poiketen reittiä Oma reitti – Ahtialantie – Ilmarisentie – Heinlammintie – Lahdenkatu – Mukkanankatu – Oma reitti. Reittivariaatiolla tuetaan Ahtialan ja Vipusenkadun kampuksen välisiä poikittaisyhteyksiä linjan 6V poistuessa. Iltapäivisin yhteydet Vipusenkadun ja Ahtialan välillä hoituvat vaihdollisina esimerkiksi Kiveriön tai keskustan kautta linjoilla 5, 11V ja 16.

Uusi koulupäivinä liikennöitävä linja 37(V) Karisto – Kauppatori - Ruoriniemi luo lisäkapasiteettia linjalle 7 Kariston ja Lahden keskustan välille koulupäivien huipputunteina. Lisäksi linja vahvistaa keskustan ja Sibeliustalon välisiä yhteyksiä. Linjaa liikennöidään epäsäännöllisin vuoroväleihin koulupäivien ruuhka-aikoina.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Linjavariaatio 37V ajaa linjan 7 reitistä poiketen ruuhkasuuntaa vastaan Levonkadulta Karismalle suoraan Kauppiaankatua.

Nastolan koulupäivinä liikennöitävä koululaislinja 98 numeroidaan uudelle linjanumerolle 39 numeron 98 ollessa varattuna yöliikenteen käyttöön. Linja ajaa aamuisin yhden lähdön Ruuhijärveltä Nastolan keskustaan. Linjan reitti Nastolan keskustassa muuttuu Kirkonkylän koulun lakkautuksen myötä siten, että linja ajaa Karhusillantieltä Rakokiven torin pysäkille linjan 11 reittiä Immiläntien, Harjuviidantien, Urheilutien ja Rakokiventien kautta. Rakokiven torin pysäkiltä auto jatkaa Lahden matkakeskukselle linjatunnuksella 10B.

### **Vääksyn suunta**

Asikkalan sisäiselle linjalle 41 lisätään kesäliikenteen mukaisesti lähtöjä viikonloppuihin parantaen Rantakulman alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Linjoilla 40 ja 42 tehdään pieniä minuuttimuutoksia toteutuneisiin ajoaikoihin pohjautuen.

Linjalla 42 aloittaa reittivariaatio 42B reitillä Kalliolan koulu – Rantakulma – Vääksy – Kurhila – Maakeski. Linjaa ajetaan koulupäivinä aamuisin yhden lähdön verran. Vuorolle on vaihtoyhteys Lahden keskustasta ja Mukkulasta linjalta 23.

Asikkalan sisäiselle koululaislinjalle 43 luodaan reittivariaatio 43K, joka ajaa perusversiosta poiketen Rantakulman kautta.

Uusi Asikkalan sisäinen koululaislinja 44 aloittaa liikennöinnin reitillä Vääksyn koulukeskus – Rantakulma – Vesivehmaa – Urajärvi.

Linjalla 46(A) tehdään reittimuutos siten, että linjan perusversion päätepysäkit ovat jatkossa Vääksyn koulukeskuksella ja Kalkkisten keskustassa linjavariaation 46A ajaessa Kuoppainkulmalle asti.

Linja 47(A) lakkautetaan ja korvataan linjan 46(A) lähdöillä.

Asikkalan sisäisen liikenteen linjoille lisätään lähtöjä aamulla ja iltapäivällä Asikkalan viranhaltijoiden toiveisiin perustuen.

### **Hollolan sisäinen liikenne**

Hollolan Salpakankaan koulupäivinä liikennöivillä koululaislinjoilla 51–56 tehdään reittimuutoksia lyhyempiin kuljetusaikoihin ja kuljetuskapasiteetin tasaiseen jakautumiseen perustuen.

Linja 51 reititetään välillä Tenniläntie – Salpakangas Korpikyläntien ja Riihimäentien kautta. Linja korvaa Korpikyläntiellä linjan 52. Linja 590 korvaa linjan 51 Kukonkoivussa ja Vanhalla Tampereentiellä.

Linja 52 reititetään Herralan ja Salpakankaan välillä Nostavan kautta. Linja 56 (A, B) korvaa linjan 52 Herralantiellä, linja 51 Korpikyläntiellä ja linja 590 Vanhalla Tampereentiellä.

Linjalle 55 tehdään reittimuutos siten, että linjaa ei enää liikennöidä Miekkiöntietä molempiin suuntiin. Lisäksi luodaan uusi reittivariaatio 55V, joka ajaa Salpakankaan ja Miekkiön väliä ruuhkasuuntaa vastaan Kansankadun kautta.

Linjalle 56 perustetaan perusversion linjalle ympyräversiot 56A Metsä-Pietilä – Nostava – Herrala – Salpakangas – Metsä-Pietilä ja 56B Metsä-Pietilä – Salpakangas – Herrala – Nostava – Metsä-Pietilä. Perusversio 56 liikennöi aamulla yhden lähdön välillä Herrala – Nostava – Metsä-Pietilä (yhteys linjalle 3 Lahden keskustaan) ja iltapäivällä toiseen suuntaan. Muuten liikennöidään linjavariaatiota 56A aamupäivisin ja 56B iltapäivisin.

### **Orimattilan suunta**

Orimattilan suunnan seutulinoilla 60 ja 61 ruuhka-ajan vuoroväliä tihennetään molemmilla linjoilla 30 minuuttiin, mikä muodostaa linjojen yhteiseksi vuoroväliksi Orimattilan ja Lahden välillä 15 minuuttia ruuhka-aikaan. Linjalle 60 perustetaan

reittivariaatio 60V, joka ei kierrä Orimattilan keskustaa ruuhkasuuntaa vastaan.

Linjan 61 hiljaisen ajan ja viikonloppujen lähtöajat muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa.

Orimattilan sisäisessä liikenteessä koulupäivinä liikennöivät linjat 90–95 numeroidaan uudelleen linjoiksi 62–66. Linjoille on lisätty vuoroja kunnan viranhaltijoiden toiveisiin pohjautuen.

Linjan 92 uusi linjatunnus on 62. Järvikunnan koulun lakkautuksen vuoksi linja ei enää kierrä Mallusjärveä ympäri, vaan ajaa lenkin ainoastaan yhteen suuntaan. Samalla linjavariaatiot A, B ja X poistuvat. Linja tekee jatkossa käynnin Tönnön koululla ja jatkuu Orimattilassa linja-autoasemalle asti. Nykyisellään Kurunkulmalta Orimattilaan ajettavat siirtoajat ajetaan jatkossa linjana tunnuksella 62V.

Linjan 93 uusi linjatunnus on 63. Linjan perusversio liikennöi reitillä Orimattila las. – Kuivannon keskusta. Reittivariaatio 63A jatkaa Kuivannolta Sikopiirintien risteykseen asti ja reittivariaation 63B lähtöpaikka on Sepänjoentien ja Koskustentien risteyksessä. Kuivannon ja Orimattilan väliset siirtoajat ajetaan jatkossa linjana tunnuksella 63V.

Linjan 94 uusi linjatunnus on 64. Peruslinjan tai reittivariaatioiden 64A ja 64B reitteihin ei tule muutoksia.

Linjan 95 uusi linjatunnus on 65. Linjan perusversio ajaa väliä Artjärvi – Kuivanto ja reittivariaatio 65A jatkaa Kuivannolla Sikopiirintien risteykseen asti. Reittivariaatio 65B Vuorenmäen koulu – Artjärvi mahdollistaa turvallisen koulutien edellytykset odotusalueen puuttuessa Vuorenmäen koulun pysäkiltä tien toiselta puolelta.

Linjan 90(K) uusi linjatunnus on 66(K). Linjan reitti ei muutu.

### **Heinolan suunta**

Heinolan suunnan linjojen 71 ja 72 hiljaisen ajan lähtöajat muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa ja kohtuullisten vaihtoaikojen toteutumiseksi Vierumäellä Heinolan ja Vierumäen urheiluopiston välisissä matkaketjuissa. Lisäksi uudet lähtöajat ovat paremmin synkronoituja Helsingin suunnan lähijunaliikenteen kanssa.

Linjalle 72 perustetaan reittivariaatio 72K, jota liikennöidään Kailaan koulun kautta koulun alku- ja päättymisaikojen mukaisesti.

### **Kustannukset**

Liikennöintikohteiden 1–15 liikennöintikauden arvioitu bruttokustannus on noin 22,8 miljoonaa euroa. Kustannustason nousu johtuu liikenteen hankintakustannusten noususta erityisesti seutukuntien liikenteessä, mutta myös yleisestä kustannustason noususta. Tasataksan tuomaan matkustajamäärään on varauduttu seutukuntien liikennettä lisäämällä. Tämän lisäksi seutukuntien sisäisen koululaisliikenteen kustannukset ovat kasvaneet merkittävästi edeltäviin liikennöintisopimuksiin verrattuna.

Lahden kaupungin sisäisissä liikennöintikohteissa 1–4 kustannustaso laskee talvikaudella 2026–2027 edelliseen talvikauteen verrattuna noin 0,15 m€ huolimatta palvelutason paranemisesta erityisesti laatukäytävien varrella. Palvelutason parantamisen lisäksi osa pysäkkikokeilusta syntyvästä säästöstä on ohjattu riittävän kuljetuskapasiteetin varmistamiseksi koulupäivien ruuhka-aipeina.

### **Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus

### **Toimenpiteet**

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

22

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Lahden kaupungin 13.3.2026 lähettämä vastine Lahden seurakuntayhtymän diakonian ja sairaalasielunhoidon johtokunnan kirjeeseen 29.1.2026: Esteettömyys taattava rollaattoria tarvitseville
- Lahden kaupungin vammaisneuvoston kannanotto 20.2.2026 ”Rollaattorin käyttäjien saavutettava linja-automatkustus” sekä siihen laadittu vastineluonnos (molemmat asiakirjat ovat oheisaineistona CloudMeetingissä)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Esityslista

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

23  
Muut asiat

Päätös

Esittelijä  
kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus  
Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa  
Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat

Muutoksenhaku  
Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-