

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 21.04.2026

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.04.2026

Suunnitelma talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen tarjonnasta

2110/08.01.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2026-2027 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2026–2027 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 10.8.2026 ja päättyy 6.6.2027.

Edellisen talven liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden, matkustajamääräraportoinnin sekä kustannustehokkaan joukkoliikenteen suunnitteluperiaatteiden toteutumisen perusteella, huomioiden talousarvion 2026 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu keskus pysäkkikokeilun

alkamisen vaikutus liikennöintiin. Tulevien liikennöintikausien bruttokustannuksia ja liikennettä tarkastellaan tulevien talousarvioiden mukaisesti.

Talvikaudella 2026–2027 liikennöidään pääsääntöisesti kesäliikenteessä 2026 käyttöön otetun mallin mukaisesti. Käytetyimmillä linjoilla vuorovälejä tihennetään koulupäivinä ruuhka-aikaan ja pääsääntöisesti koululaisten kuljetustarpeita palvelevat ns. koululaislinjat palaavat kesätauolta.

Jouluaattona ja joulupäivänä liikennöidään rajoitetusti juhannuksen mukaisesti yölinjastolla ja seutuliikenteessä.

Kaupunkiliikenne

Aiempiin talvikausiin verrattuna liikennettä harvennetaan koulujen lomapäivinä alle 30 minuutin vuorovälein kulkevilla linjoilla 1(K), 5, 6, 7 ja 9 kaupunkiliikenteen kohteissa 1–4. Lisäksi kaupunkilinjat 9B, 10B, 20(A, B) ja 37(V) jäävät kokonaan lomatauoille ja korvataan pääpiirteissään muiden linjojen palvelulla koulujen lomapäivinä. Vuorovälien harventaminen aiheuttaa tahdistusten vuoksi lähtöaikamuutoksia ruuhka-aikoina myös linjoille 8(K) ja 10(K). Linjalla 7 liikennöidään lomapäivinä ainoastaan reittivariaatiota 7K Joutjärven kautta. Ajantasaiset aikataulut ovat jatkuvasti saatavilla mm. reittioppaasta, LSL:n aikataulupalvelusta ja Google Maps-sivustolta.

Linjojen vuorovälin harventamisen mahdollistaa matkustajamäärän lasku koulujen lomapäivinä noin 40 prosentilla koulupäivien matkustajamäärästä.

Liikennöintikauden aikana toimenpide mahdollistaa liikennöinnin bruttokustannuksissa noin 100 000 euron säästön, joka pyritään käyttämään mahdollisten kapasiteettihaasteiden ratkaisemiseen koulupäivien ruuhka-aipeina.

Seutuliikenne

Seutuliikenteessä liikennettä harvennetaan lomapäivinä edellisten liikennekausien tapaan Vääksyn suunnan seutulinoilla 40 ja 42. Lisäksi seutulinjat 50 Salpakangas –

Hollola kk. – Pyhäniemi ja 590(B) Lahti – Salpakangas – Hämeenkoski – Lammi liikennöivät lomapäivinä poikkeusaikatauluin.

Aleksanterinkadun ja Vesijärvenkadun risteykseen rakentuvan ns. keskuspysäkkialueen pysäkit otetaan käyttöön viimeistään talviliikenteen alkaessa 10.8.2026.

Koululaislinjat

Pääsääntöisesti koululaisten matkatarpeita palvelevien linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tehty muutoksia Lahden Nastolassa ja ympäryskunnissa yhteistyössä Lahden kuljetussuunnittelijoiden ja ympäryskuntien viranhaltijoiden kanssa verkoston palvelutason ja kustannustehokkuuden parantamiseksi.

Linjakohtaiset muutokset

Lahti ja Hollola

Linjan 5 vuoroväliä harvennetaan koulujen lomapäivinä 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikaan. Linjalle lisätään yksittäisiä vuoroja arkipäivien varhaisaamuun hiljaisen ajan työmatkayhteyksien parantamiseksi.

Linjan 6 vuoroväliä harvennetaan koulujen lomapäivinä 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikaan.

Linjan 7 reitti muuttuu kulkemaan keskuspysäkkilinjaston mukaisesti poikkeamatta kauppatorilla. Liipolassa linja ajetaan Ajokadun kautta. Linjaa liikennöidään arkisin koulupäivinä noin kello 6–18. Muina aikoina palvelee reittivariaatio 7K Joutjärven kautta. Linjan 7 ruuhka-ajan lähtöaikoja on pyritty kohdistamaan kysyntäpiikkien mukaisesti erityisesti aamuruuhkassa.

Linjan 9 vuoroväli ruuhkassa tihenee 20 minuuttiin koulupäivinä. Lomapäivinä linjaa ajetaan arkisin ruuhka-aikaan 30 minuutin vuorovälillä. Linjalle perustetaan

koulupäivinä ajettava tukilinja 9B Rakokivi – Villähde – Matkakeskus, jolla pyritään tarjoamaan riittävä kuljetuskapasiteetti koulujen alku- ja päättymisajankohtina.

Linjalle 10 perustetaan koulupäivinä ajettava tukilinja 10B Rakokivi – Matkakeskus, jolla pyritään tarjoamaan riittävä kuljetuskapasiteetti koulujen alku- ja päättymisajankohtina. Koulupäivinä liikenteen huipputunteina Nastolasta Lahteen ja Lahdesta Nastolaan tarjotaan yhteensä 6 lähtöä tunnissa keskimääräisesti noin 10 minuutin välein.

Linjan 12 vuoroväli tihennetään ruuhka-aikaan 60 minuutista 30 minuuttiin. Lisäksi vuorojen lähtöajat hiljaiseen aikaan muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa. Yhdessä linjan 16 tihennyksen kanssa vuoroväli Keijupuiston laatukäytävällä tihenee ruuhka-aikaan 15 minuuttiin.

Linjan 16 vuoroväli tihennetään ruuhka-aikaan 60 minuutista 30 minuuttiin. Lisäksi vuorojen lähtöajat hiljaiseen aikaan muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa. Lisäksi lähtöaikojen muutoksilla pyritään vastaamaan Vierumäen urheiluopiston palautteeseen myöhäisemmästä viimeisestä vuorosta. Jatkossa viimeinen vuoro Vierumäeltä Lahteen lähtee kello 22:57. Linjan 16 vuoroilta on pääsääntöisesti alle 15 minuutin vaihto aika Vierumäen keskustassa Heinolan suunnan vuoroille. Yhdessä linjan 12 tihennyksen kanssa vuoroväli Keijupuiston laatukäytävällä tihenee ruuhka-aikaan 15 minuuttiin.

Kesätauolta palaavalle linjalle 20 tehdään reitti- ja aikataulumuutos. Jatkossa linjan 20 reitti on Joutjärvi – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Korpikankare. Uusi reittivariaatio 20A ajaa reittiä Joutjärvi – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Hollola kk. ja uusi reittivariaatio 20B reittiä Joutjärvi – Kauppatori. Linjoja liikennöidään koulupäivinä siten, että ruuhka-aikaan vuoroväli Joutjärveltä Kauppatorille on 30 minuuttia ja muilla osuuksilla 60 minuuttia. Linjan

liikennöintiäaikaa Hollolan kirkonkylälle asti pidennetään siten, että iltapäivän ensimmäinen vuoro Joutjärveltä kirkonkylälle lähtee jo kello 13:38 ja viimeinen vuoro kello 16:38. Jalkarannan laatukäytävällä vuoroväli tihenee välillä Kauppatori – Sarvikatu 10 minuuttiin ruuhkasuuntaan.

Linjalle 23 perustetaan reittivariaatio 23K, jota ajetaan aamu- ja iltaruuhkissa ruuhkasuuntaa vastaan yliopiston kautta reittiä Oma reitti – Niemenkatu – Aniankatu – Vuoripojankatu – Mukkulankatu – Oma reitti. Reittivariaatiolla tuetaan keskustan ja yliopiston välisiä yhteyksiä.

Uutta linjaa 28 Matkakeskus – Kauppatori – Urheilukeskus – Jalkaranta – Messilä liikennöidään ajanjaksolla 2.11.2026 – 4.4.2027. Koulupäivinä linjaa liikennöidään arkisin noin kello 18–21, viikonloppuisin noin kello 9–21. Joului- ja talvilomalla linjaa liikennöidään päivittäin (pl. joulupyhät) noin kello 9–21. Messilän laskettelukeskuksen lisäksi linja tarjoaa täydentäviä yhteyksiä mm. Jalkarantaan, Korpikankareelle ja Urheilukeskukselle suurimman kysynnän kuukausina.

Linjalle 31 perustetaan reittivariaatio 31AK, jota ajetaan aamulla yhden lähdön verran kysytyimpänä ajankohtana linjan 31 reitistä poiketen reittiä Oma reitti – Ahtialantie – Ilmarisentie – Heinlammentie – Lahdenkatu – Mukkulankatu – Oma reitti. Reittivariaatiolla tuetaan Ahtialan ja Vipusenkadun kampuksen välisiä poikittaisyhteyksiä linjan 6V poistuessa. Iltapäivisin yhteydet Vipusenkadun ja Ahtialan välillä hoituvat vaihdollisina esimerkiksi Kiveriön tai keskustan kautta linjoilla 5, 11V ja 16.

Uusi koulupäivinä liikennöitävä linja 37(V) Karisto – Kauppatori - Ruoriniemi luo lisäkapasiteettia linjalle 7 Kariston ja Lahden keskustan välille koulupäivien huipputunteina. Lisäksi linja vahvistaa keskustan ja Sibeliustalon välisiä yhteyksiä. Linjaa liikennöidään epäsäännöllisin vuorovälein koulupäivien ruuhka-aikoina. Linjavariaatio 37V ajaa linjan 7 reitistä poiketen ruuhkasuuntaa vastaan Levonkadulta Karismalle suoraan Kauppiaankatua.

Nastolan koulupäivinä liikennöitävä koululaislinja 98 numeroidaan uudelle linjanumerolle 39 numeron 98 ollessa varattuna yöliikenteen käyttöön. Linja ajaa aamuisin yhden lähdön Ruuhijärveltä Nastolan keskustaan. Linjan reitti Nastolan keskustassa muuttuu Kirkonkylän koulun lakkautuksen myötä siten, että linja ajaa Karhusillantieltä Rakokiven torin pysäkille linjan 11 reittiä Immiläntien, Harjuviidantien, Urheilutien ja Rakokiventien kautta. Rakokiven torin pysäkiltä auto jatkaa Lahden matkakeskukselle linjatunnuksella 10B.

Vääksyn suunta

Asikkalan sisäiselle linjalle 41 lisätään kesäliikenteen mukaisesti lähtöjä viikonloppuihin parantaen Rantakulman alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Linjoilla 40 ja 42 tehdään pieniä minuuttimuutoksia toteutuneisiin ajoaikoihin pohjautuen.

Linjalla 42 aloittaa reittivariaatio 42B reitillä Kalliolan koulu – Rantakulma – Vääksy – Kurhila – Maakeski. Linjaa ajetaan koulupäivinä aamuisin yhden lähdön verran. Vuorolle on vaihtoyhteys Lahden keskustasta ja Mukkulasta linjalta 23.

Asikkalan sisäiselle koululaislinjalle 43 luodaan reittivariaatio 43K, joka ajaa perusversiosta poiketen Rantakulman kautta.

Uusi Asikkalan sisäinen koululaislinja 44 aloittaa liikennöinnin reitillä Vääksyn koulukeskus – Rantakulma – Vesivehmaa – Urajärvi.

Linjalla 46(A) tehdään reittimuutos siten, että linjan perusversion päätepysäkit ovat jatkossa Vääksyn koulukeskuksella ja Kalkkisten keskustassa linjavariaation 46A ajaessa Kuoppainkulmalle asti.

Linja 47(A) lakkautetaan ja korvataan linjan 46(A) lähdöillä.

Asikkalan sisäisen liikenteen linjoille lisätään lähtöjä aamulla ja iltapäivällä Asikkalan viranhaltijoiden toiveisiin perustuen.

Hollolan sisäinen liikenne

Hollolan Salpakankaan koulupäivinä liikennöivillä koululaislinjoilla 51–56 tehdään reittimuutoksia lyhyempiin kuljetusaikoihin ja kuljetuskapasiteetin tasaiseen jakautumiseen perustuen.

Linja 51 reititetään välillä Tenniläntie – Salpakangas Korpikyläntien ja Riihimäentien kautta. Linja korvaa Korpikyläntiellä linjan 52. Linja 590 korvaa linjan 51 Kukonkoivussa ja Vanhalla Tampereentiellä.

Linja 52 reititetään Herralan ja Salpakankaan välillä Nostavan kautta. Linja 56 (A, B) korvaa linjan 52 Herralantiellä, linja 51 Korpikyläntiellä ja linja 590 Vanhalla Tampereentiellä.

Linjalle 55 tehdään reittimuutos siten, että linjaa ei enää liikennöidä Miekkiöntietä molempiin suuntiin. Lisäksi luodaan uusi reittivariaatio 55V, joka ajaa Salpakankaan ja Miekkiön väliä ruuhkasuuntaa vastaan Kansankadun kautta.

Linjalle 56 perustetaan perusversion linjalle ympyräversiot 56A Metsä-Pietilä – Nostava – Herrala – Salpakangas – Metsä-Pietilä ja 56B Metsä-Pietilä – Salpakangas – Herrala – Nostava – Metsä-Pietilä. Perusversio 56 liikennöi aamulla yhden lähdön välillä Herrala – Nostava – Metsä-Pietilä (yhteys linjalle 3 Lahden keskustaan) ja iltapäivällä toiseen suuntaan. Muuten liikennöidään linjavariaatiota 56A aamupäivisin ja 56B iltapäivisin.

Orimattilan suunta

Orimattilan suunnan seutulinoilla 60 ja 61 ruuhka-ajan vuoroväliä tihennetään molemmilla linjoilla 30 minuuttiin, mikä muodostaa linjojen yhteiseksi vuoroväliksi Orimattilan ja Lahden välillä 15 minuuttia ruuhka-aikaan. Linjalle 60 perustetaan reittivariaatio 60V, joka ei kierrä Orimattilan keskustaa ruuhkasuuntaa vastaan. Linjan 61 hiljaisen ajan ja viikonloppujen lähtöajat muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa.

Orimattilan sisäisessä liikenteessä koulupäivinä liikennöivät linjat 90–95 numeroidaan uudelleen linjoiksi 62–66. Linjoille on lisätty vuoroja kunnan viranhaltijoiden toiveisiin pohjautuen.

Linjan 92 uusi linjatunnus on 62. Järvikunnan koulun lakkautuksen vuoksi linja ei enää kierrä Mallusjärveä ympäri, vaan ajaa lenkin ainoastaan yhteen suuntaan. Samalla linjavariaatiot A, B ja X poistuvat. Linja tekee jatkossa käynnin Tönnön koululla ja jatkuu Orimattilassa linja-autoasemalle asti. Nykyisellään Kurunkulmalta Orimattilaan ajettavat siirtoajat ajetaan jatkossa linjana tunnuksella 62V.

Linjan 93 uusi linjatunnus on 63. Linjan perusversio liikennöi reitillä Orimattila las. – Kuivannon keskusta. Reittivariaatio 63A jatkaa Kuivannolta Sikopiirintien risteykseen asti ja reittivariaation 63B lähtöpaikka on Sepänjoentien ja Koskustentien risteyksessä. Kuivannon ja Orimattilan väliset siirtoajat ajetaan jatkossa linjana tunnuksella 63V.

Linjan 94 uusi linjatunnus on 64. Peruslinjan tai reittivariaatioiden 64A ja 64B reitteihin ei tule muutoksia.

Linjan 95 uusi linjatunnus on 65. Linjan perusversio ajaa väliä Artjärvi – Kuivanto ja reittivariaatio 65A jatkaa Kuivannolla Sikopiirintien risteykseen asti. Reittivariaatio 65B Vuorenmäen koulu – Artjärvi mahdollistaa turvallisen koulutien edellytykset odotusalueen puuttuessa Vuorenmäen koulun pysäkiltä tien toiselta puolelta.

Linjan 90(K) uusi linjatunnus on 66(K). Linjan reitti ei muutu.

Heinolan suunta

Heinolan suunnan linjojen 71 ja 72 hiljaisen ajan lähtöajat muuttuvat merkittävästi kesäliikenteeseen verraten johtuen tahdistuksista muiden linjojen kanssa ja kohtuullisten vaihtoaikojen toteutumiseksi Vierumäellä Heinolan ja Vierumäen urheiluopiston välisissä matkaketjuissa. Lisäksi uudet lähtöajat ovat paremmin synkronoituja Helsingin suunnan lähijunaliikenteen kanssa.

Linjalle 72 perustetaan reittivariaatio 72K, jota liikennöidään Kailaan koulun kautta koulun alku- ja päättymisaikojen mukaisesti.

Kustannukset

Liikennöintikohteiden 1–15 liikennöintikauden arvioitu bruttokustannus on noin 22,8 miljoonaa euroa. Kustannustason nousu johtuu liikenteen hankintakustannusten noususta erityisesti seutukuntien liikenteessä, mutta myös yleisestä kustannustason noususta. Tasataksan tuomaan matkustajamäärään on varauduttu seutukuntien liikennettä lisäämällä. Tämän lisäksi seutukuntien sisäisen koululaisliikenteen kustannukset ovat kasvaneet merkittävästi edeltäviin liikennöintisopimuksiin verrattuna.

Lahden kaupungin sisäisissä liikennöintikohteissa 1–4 kustannustaso laskee talvikaudella 2026–2027 edelliseen talvikauteen verrattuna noin 0,15 m€ huolimatta palvelutason paranemisesta erityisesti laatukäytävien varrella. Palvelutason parantamisen lisäksi osa pysäkkikokeilusta syntyvästä säästöistä on ohjattu riittävän kuljetuskapasiteetin varmistamiseksi koulupäivien ruuhka-aipeina.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat