

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.03.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.03.2026

Hiekkatien katusuunnitelma

339/08.00.00.04/2026

3883/10.03.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

suunnitteluinsinööri Inka Salo, p. 044 018 7244

liikenneinsinööri Juhana Polojärvi, p. 044 482 6402

projektipäällikkö Petteri Väisänen, p. 044 482 6410

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Hiekkatien katusuunnitelman (piirustukset 2025-94-103-K, 2025-94-201-K, 2025-94-153-Li ja 2025-94-156-Li).

Perusteluosa

Tiivistelmä

Suunnittelukohde on osa Rakokiven oppilaiden käyttämää koulureittiä. Tavoitteena on parantaa Hiekkatien liikenneturvallisuutta erityisesti jalan ja pyörällä kulkevien koululaisten näkökulmasta, erottamalla kulkumuodot autoliikenteestä ja ohjaamalla ne uudelle jalankulku- ja pyöräväylälle Hiekkatien pohjoisreunaan.

Kohde on osa Traficomin Lahden kaupungille myöntämää Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustuskokonaisuutta. Valtionavustushakemuksen ja -päättöksen mukaisesti muutoksia on suunniteltu Hiekkatien lisäksi Hietatielle ja Elementintielle. Elementintien, Hietatien ja Hiekkatien ylittäviä suojateitä parannetaan lyhentämällä ylitysmatkaa. Lisäksi parannetaan Elementintien ja Hiekkatien osuuksien valaistusta. Kokonaisuuden mukaisten toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 70 000 euroa.

Suunnitelman lähtökohdat

Hiekkatie sijaitsee Lahdessa, Uudenkylän (36.) kaupunginosassa. Kyseessä on voimassa olevien asemakaavojen mukainen katu- ja puistoalue sekä jalankululle ja pyöräilylle varattu tie (Raudoittajanpolku). Kohde on osa Rakokiven koulun oppilaiden käyttämää koulureittiä. Tavoitteena on parantaa koululle johtavan reitin liikenneturvallisuutta kokonaisuutena. Muutoksia on suunniteltu kolmeen eri kohtaan: Hiekkatielle, Hietatielle ja Elementintielle. Hiekkatien osuudelle on suunniteltu uusi, ajoneuvoliikenteestä erotettu jalankulku- ja pyöräväylä Raudoittajanpolulta Linnunlaulunraitille.

Hankkeen tavoiteltuna vaikutuksena on, että yhä useampi Rakokiven koulun oppilas kävelisi tai pyöräilisi kouluun. Rakokiven koulu on todettu vuonna 2021 tehdyssä Lahden koulupyöräilyselvityksessä korkean pyöräilypotentialin kouluksi. Selvityksen mukaan 95 % koulun oppilaista asui alle 5 kilometrin etäisyydellä koulusta. Lahden kaupungin tavoitteena on, että yli puolet kaupungin sisäisistä matkoista tehtäisiin kestäväillä kulkumuodoilla vuoteen 2030 mennessä.

Kohteiden suunnitelmat perustuvat hankehakuvaiheessa laadittuihin yleissuunnitelmiin. Elementintien, Hietatien ja Hiekkatien muodostamalle avustuskokonaisuudelle on myönnetty Traficomin Suomi Liikkeelle -ohjelman valtionavustusta 38 700 euroa. Ohjelman tavoitteena on koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistäminen. Lahden kaupunki sai avustusta

yhteensä neljään eri kokonaisuuteen, joista kolme keskittyy Rakokiven koulureitteihin ja neljäs valaistuksen parantamiseen Nastolan kirkonkylällä, Erstalla ja Renkomäessä. Avustuspäätöksessä edellytetään, että töiden tulee valmistua syksyllä 2026 ja loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee olla toimitettu 31.10.2026 mennessä. Toteuttamisen edistämiseksi on laadittava tarkemmat suunnitelmat. Elementintielle, Hietatielle ja Hiekkatielle laadittujen katu- ja rakennussuunnitelmien mukaisten toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 70 000 euroa.

Suunnitelman sisältö

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Hiekkatielle on suunniteltu autoliikenteestä 12 cm reunatuella erotettu jalankulku- ja pyöräväylä. Uuden, 3,5 metriä leveän väylän avulla koululaisten ja on mahdollista saapua pohjoisen suunnasta Rakokiven koululle ilman, että tulisi kulkea ajoradalla. Jalankulku- ja pyöräväylä on suunniteltu osin puistoalueen puolelle, jolloin ajoradan leveys säilyy nykyisellään ollen noin 5 metriä uuden väylän kohdalla. Jalankulku- ja pyöräväylältä osoitetaan uusi suojatie Linnunlaulunraitin suuntaan.

Pintamateriaalit, rakenteet ja kasvillisuus

Ajorata sekä jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Suojateiden kohtiin esitetyt kavennukset tehdään betonikiveyksellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Nykyistä kasvillisuutta poistetaan korotetun jalankulku- ja pyöräväylän kohdalta. Lisäksi raivataan näkemäalueita. Poistettavien puiden tilalle istutetaan uusia suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Kuivatus

Kuivatusratkaisu tukeutuu nykyiseen järjestelyyn, jossa ajoradan vedet imeytetään kadun reuna-alueille. Uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä kallistetaan ajoradan suuntaan, josta vedet kerätään reunatuen viereen ja ohjataan maastoon.

Valaistus

Alueen valaistusta parannetaan. Uusien valaisimien sijainnit on esitetty suunnitelmissa.

Liikenteenohjaus

Hiekkatie merkitään umpitiekseksi. Raudoittajanpolulla selvennetään pyöräilijöiden väistämisvelvollisuutta pienillä kolmioilla. Suojateiden pylväisiin asennetaan tehostamismerkkit. Liikennemerkkejä uusitaan uuden tieliikennelain mukaisiksi.

Katu- ja ylläpitoluokka

Hiekkatie on tonttikatu, jonka ylläpitoluokka on III.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2025-94-103-K

2025-94-201-K

2025-94-153-Li

2025-94-156-Li

Katusuunnitelmaselostus

Asianosaisten kuuleminen

Hiekkatien, Hietatien ja Elementintien suunnitelmat on olleet nähtävillä 12.2.-25.2.2026 välisen ajan Nastolan kirjastossa monitoimitalo Loistossa, palvelutorin Osallistumistila Kymmissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi OmaLahti-osallisuuslustalle on tallennettu lyhyet esittelyvideot kaikista Rakokiven Suomi liikkeelle -kohteista.

Alueisiin rajautuville kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse. Asiasta on tiedotettu Rakokiven ja Kukkasen koulujen oppilaita ja huoltajia Wilma-viestillä. Lisäksi tiedotettiin poliisia ja pelastusviranomaiselle lähetettiin lausuntopyyntö.

Suunnitelmista ei tullut muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Lautakunnan toimivalta asiassa perustuu Lahden kaupungin hallintosäännön 2025/18 Kaupunkiympäristön palvelualueen erillissääntöjen toimivaltataulukoon, kohta: yleisten alueiden pito.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: asianosaiset,
Kaupunkitekniikka/projektipäällikkö,
Kaupunkisuunnittelu/liikenneinsinöörit