

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.03.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.03.2026

Soratien katusuunnitelma

339/08.00.00.04/2026

3883/10.03.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

suunnitteluinsinööri Inka Salo, p. 044 018 7244

liikenneinsinööri Juhana Polojärvi, p. 044 482 6402

projektipäällikkö Petteri Väisänen, p. 044 482 6410

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Soratien katusuunnitelman (piirustukset 2025-93-101-K, 2025-93-201-K, 2025-93-151-Li ja 2025-93-152-Li).

Perusteluosa

Tiivistelmä

Soratien suunnittelun tavoitteena on toteuttaa Rakokiven alakoululle saattoalue noin 100 metrin etäisyydelle koulusta, Soratien ja Rakokiventien luoteispuolelle. Lisäksi on suunniteltu yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä Soratielle, Raudoittajanpolun ja Maalarinpolun väliselle osuudelle. Samalla parannetaan

Raudoittajanpolun jalankulun ja pyöräilyn väylän turvallisuutta sekä valaistusta koko suunnittelualueella.

Kohde on osa Traficomien Lahden kaupungille myöntämää Suomi liikkeelle - ohjelman valtionavustuskokonaisuutta. Suunnitelman avulla Rakokiven koulun saattoliikenteelle pystytään osoittamaan turvallinen sijainti ja koulun edusta Toritiellä rauhoittuu autoliikenteeltä. Soratien varteen, Raudoittajanpolun ja Maalarinpolun väliselle katuosuudelle, rakennettava autoliikenteestä erotettu jalankulun ja -pyöräilyn yhteys takaa turvallisen yhteyden saattoalueelta koulun pihaan. Soratien ja Raudoittajanpolun risteyskorottamisella parannetaan suojaamattomien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta risteyksessä, jossa autoliikenne risteää jalankulku- ja pyöräilyväylän kanssa. Katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 80 000 euroa.

Suunnitelman lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Lahdessa, Uudenkylän (36.) kaupunginosassa. Esitetyt muutokset sijoittuvat voimassa olevien asemakaavojen mukaiselle katualueelle (Soratien välillä Timpurintie-Maalarinpolku), jalankululle ja pyöräilylle varatulle tielle (Raudoittajanpolku) sekä asemakaavan mukaiselle, toteutumattomalle LP-alueelle (autopysäköinnille varattu alue). Soratielle on suunniteltu uusi saattoliikennealue sekä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä saattoalueelta koululle. Lisäksi parannetaan Raudoittajanpolun jalankulun ja pyöräilyn väylää sekä alueen valaistusta.

Tällä hetkellä Rakokiven koululla ei ole omaa saattoaluetta ja oppilaita jätetään hallitsemattomasti muun muassa Soratien päässä sijaitsevalle, kiinteistöjen käyttöön tarkoitettulle pysäköintialueelle. Koululaisten saattoliikennettä on myös päiväkodin saattoalueella sekä koulun itäpuolella olevalla henkilökunnan parkkipaikalla. Saattoliikenne ei ole organisoitua ja se vaarantaa liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on, ettei saattoliikennettä kohdistuisi jatkossa

Monitoimitalo Loiston sisäänkäynnin edustalle tai samassa rakennuksessa sijaitsevan päiväkodin omalle saattoalueelle.

Raudoittajanpolkua hyödynnetään nykyisin epävirallisena pysäköintialueena asemakaavan vastaisesti. Alueen liikennejärjestelyt ovat kokonaisuudessaan jalankulkijan ja pyöräilijän kannalta turvattomat, sillä kulku on ohjattu tapahtuvaksi samassa tasossa autojen kanssa. Alueen toteutumisen jälkeen liikenneympäristö rauhoittuu ja erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuus paranee.

Katusuunnitelma perustuu hankehakuvaiheessa laadittuun yleissuunnitelmaan. Kohteelle on myönnetty Traficomien Suomi Liikkeelle -ohjelman valtionavustusta 71 175 euroa. Ohjelman tavoitteena on koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistäminen. Lahden kaupunki sai avustusta yhteensä neljään eri kokonaisuuteen, joista kolme keskittyy Rakokiven koulureitteihin ja neljäs valaistuksen parantamiseen Nastolan kirkonkylällä, Erstalla ja Renkomäessä. Avustuspäätöksessä edellytetään, että töiden tulee valmistua syksyllä 2026 ja loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee olla toimitettu 31.10.2026 mennessä. Toteuttamisen edistämiseksi on laadittava tarkemmat suunnitelmat. Laaditun katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 80 000 euroa.

Suunnitelman sisältö

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Suunnittelu koskee Soratien loppuosaa noin 100 m matkalla, välillä Timpurintie-Maalarinpolku. Lisäksi saneerataan Soratien ja Raudoittajanpolun risteysalue. Saneerauksen yhteydessä saattoalue on suunniteltu hallitusti ennen Raudoittajanpolkua, osoitetun kiveysalueen ympäri. Lisäksi on esitetty uusi reunatuella korotettu yhdistetty jalankulku- ja pyörävyö saattoalueelta monitoimitalon suuntaan Maalarinpolulle. Soratien loppuosan katualue on kapea.

Yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä Raudoittajanpolulta Maalarinpolulle on suunniteltu 3,5–2,5 metriä leveänä, jolloin ajoradan leveys vaihtelee vastaavasti välillä 5–3 metriä.

Nykyinen Raudoittajanpolun osuus erotetaan ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä. Saattoalueen ja Raudoittajanpolun väliin on suunniteltu hidaste ja Soratien ylittävä pyörätien jatke. Nykyinen epävirallinen pysäköintialue Raudoittajanpolulta poistuu suunnitelman toteuttamisen myötä.

Soratien loppuosuuden kautta on ajoa ainoastaan kiinteistöjen käyttöön tarkoitetulle pysäköintialueelle. Kavennettu, 3 m leveäksi osoitettu ajoradan osuus on pituudeltaan lyhyt, vain noin 50 metriä ja ajorata sijoittuu kokonaisuudessaan lähes tasaiselle osuudelle, jossa on hyvät näkemät. Ajoneuvot mahtuvat kohtaamaan ennen Raudoittajanpolun hidasteen tuntumassa leveämmällä ajoradan osuudella.

Vastaavalla osuudella yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä on katualueen kapeuden vuoksi jouduttu rajaamaan 2,5 metriin, joka on hieman minimimitoitusta kapeampi, mutta vastaa kuitenkin 2-suuntaisen pyöräväylän suunnitteluohjeen minimileveyttä. Väylä oli nähtävillä olleissa suunnitelmissa esitetty jalkakäytävänä, mutta se muutettiin lopulliseen suunnitelmaan yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräväyläksi. Näin mahdollistetaan myös yläkoululaisten pyöräily autoliikenteestä erotellulla väylällä ja talvikunnossapito voidaan pitää yhtenäisenä, kun koko osuus on kaupungin hoidettavana.

Soratien ajorata on suunniteltu loivasti viettäen Raudoittajanpolulle päin. Nähtävillä olon jälkeen Soratien loppuosaa on tarkasteltu uudelleen ja ajorata on suunniteltu päättyväksi noin paalulle 110, jotta yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä saadaan linjattua kauemmas pohjoispuolisesta rivitalotontista. Samalla kadun päässä sijaitsevan pysäköintialueen leveää sisäänajoa saadaan jäsenneltyä nykyistä paremmin. Raudoittajanpolun länsipuolella ajoradan taseus säilyy nykyisellään ja

suunnitellun korotuksen sekä pysäköintialueen alkuosuuden välillä tasaus nousee nykyiseen nähden lievästi. Soratien loppuosan tasausta on nähtävillä olon jälkeen muutettu ja suunniteltu tasaus hieman nykyistä alemmas sivuluiskan minimoiseksi.

Pintamateriaalit, rakenteet ja kasvillisuus

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ajorata erotetaan reunatuella jalankulun ja pyöräilyn väylistä.

Saattoalueen keskelle on osoitettu kivetty alue. Soratien yhdistetylle jalankulku- ja pyöräväylälle on osoitettu pollari kohtaan, jossa molemmat väylät kapenevat.

Reuna-alueet nurmetetaan tai ennallistetaan. Poistettavat puut ja muu kasvillisuus on esitetty suunnitelmassa. Alueelle istutetaan uusia, korvaavia puita suunnitelmassa esitettyihin sijainteihin.

Kuivatus

Saattoalueen hulevedet ohjataan pinnankallistuksella hallitusti Surripuiston suuntaan. Soratien kavennetun osuuden yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä kallistetaan ajoradalle päin 1 % kaltevuudella. Loppuosan ajoradalla hulevedet ohjataan yksipuolisen kallistuksen avulla reunakiven viereen ja johdetaan uuteen ritiläkaivoon. Lisäksi tulvatilanteen vesien ohjaus varmistetaan tekemällä tulvareitti ajoradalta yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän yli viheralueelle.

Valaistus

Kohteen katuvalaistus uusitaan. Valaisinten sijainnit on esitetty suunnitelmassa.

Liikenteenohjaus ja pysäköinti

Soratiellä on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Soratielle Timpurintiestä itään asetetaan pysäköintikielto alueena. Tämä palvelee kääntöalueella tapahtuvaa saattoliikennettä. Raudoittajanpolku ylittää Soratien korotettuna pyörätien jatkeena, jossa autoilija on väistämisvelvollinen pyöräilijää nähden.

Raudoittajanpolulle asetetaan huoltoliikenne kiinteistölle sallituksi, asemakaavan mukaisesti.

Soratielle ei ole osoitettu erikseen merkittyjä pysäköintipaikkoja. Nykyinen, epävirallinen pysäköintialue Raudoittajanpolulta poistuu suunnitelman toteutuksen myötä.

Katu- ja ylläpitoluokka

Soratie on tonttikatu, jonka ylläpitoluokka on II. Raudoittajanpolku on katuluokaltaan raitti, jonka ylläpitoluokka on 05A.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2025-93-101-K Soratie välillä Timpurintie-Maalarinpolku, asemapiirustus

2025-93-201-K Soratie välillä Timpurintie-Maalarinpolku, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

2025-93-151-Li Soratie välillä Timpurintie-Maalarinpolku, liikenteenohjaussuunnitelma

2025-93-152-Li Soratie välillä Timpurintie-Maalarinpolku, liikennemerkkijärjestelyt

Katusuunnitelmaselostus

Asianosaisten kuuleminen

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 12.2.-25.2.2026 välisen ajan Nastolan kirjastossa monitoimitalo Loistossa, Palvelutorin Osallistumistila Kympissä sekä kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi OmaLahti-osallisuuslustalle on tallennettu lyhyet esittelyvideot kaikista Rakokiven Suomi liikkeelle -kohteista.

Suunnittelualueeseen rajautuville kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse. Asiasta on myös tiedotettu Rakokiven ja Kukkasen koulujen oppilaita ja huoltajia Wilma-viestillä. Lisäksi tiedotettiin poliisia ja pelastusviranomaiselle lähetettiin lausuntopyyntö.

Katusuunnitelmasta tuli yksi (1) muistutus nähtävillä oloaikana. Muistutus käsitteli nähtävillä olo vaiheessa esitettyä jalkakäytävän sijoittumista tontin rajalle ja katualueen rajan ylitystä, jolla olisi ollut vaikutusta tontin piha-alueeseen. Lisäksi muistutuksessa esitetään hulevesien ohjaukseen liittyvä kysymys sekä jalkakäytävän sijoittamista katualueen vastakkaiseen reunaan.

Muistutus kokonaisuudessaan löytyy liitteistä.

Vastine muistutukseen:

Soratien loppupään katualue on ahdas. Ajoin on suunniteltu mahdollisimman kapeaksi, autoliikenteestä erotellun ja aiempaa turvallisemman jalankulku- ja pyöräväylän sijoittamiseksi katualueelle. Nähtävillä olleessa suunnitelmaversiossa jalkakäytävä oli yhteensovitettu sen pohjoispuoleiseen tonttiin loivalla 1:3 luiskalla, jolloin rakentamisesta olisi aiheutunut muutoksia tontin piha-alueelle noin 1–1,5 metrin leveydelle katualueen rajasta mitattuna. Tämä olisi tarkoittanut puiden ja pensaan poistamista tontin puolelta sekä tonttia rajaavan aidan siirtoa työnaikaisesti.

Muistutuksessa esitetty jalkakäytävän sijoittaminen kadun eteläreunaan olisi liikenneturvallisuuden kannalta huonompi ratkaisu, ottaen huomioon pysäköintialueen käyttöasteen. Pysäköintialuetta käyttää asemakaavan mukaisen korttelin 222 kolme taloa ja sen ajoliittymä on jalankulkijoiden kannalta leveä ja siinä on myös jätekuljetuksia. Osoittamalla jalankulku- ja pyöräväylä kadun pohjoisreunaan, saadaan jalankulku- ja pyöräliikenne jatkossa risteämään autoliikenteen kanssa aiempaa vähemmän ja näin parannetaan alueen

liikenneturvallisuutta merkittävästi. Jäljelle jäävä risteäminen pystytään myös toteuttamaan korotettuina ja hyvillä näkemäalueilla.

Suunnitelmaa on nähtävillä olon jälkeen muutettu aiemmin kuvatun mukaisesti. Jalkakäytävä on muutettu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräväyläksi ja ajorata esitetään päättyväksi noin paalulle 110, jotta jalankulku- ja pyöräväylä saadaan loppuosalta linjattua kauemmas tontista. Kadun tasaukseen on myös nähtävillä olon jälkeen tehty muutos. Ajoradan tasaus esitetään nykyistä matalammalle PLV 83–110, kun se aiemmin oli sovitettu nykyiseen. Samanaikaisesti on loivennettu jalankulku- ja pyöräväylän kallistusta sekä jyrkennetty kadun reunaluiskaa. Edellä mainituilla muutoksilla esitetty jalkakäytävä luiskineen sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Tontin aidan osalta katusuunnitelmasta on poistettu virheellinen teksti ”siirrettävä aita”. Aita joudutaan poistamaan työnaikaisesti, mutta voidaan palauttaa nykyiselle sijainnilleen. Tontin puolella olevien nykyisten puiden osalta on poistettu merkintä ”poistettava puu”. Tehdyt suunnitelmamuutokset mahdollistavat puiden säilyttämisen.

Hulevesien hallinta on esitetty katusuunnitelmassa. Muistutuksessa esitetty tontti on Soratietä alempana ja Soratien ajoradan hulevedet ohjautuvat nykytilanteessa pintavaluntana kadun reuna-alueelle, ko. tontin suuntaan. Suunnitelmassa jalankulku- ja pyöräväylä kallistetaan poispäin tontista, ajoradalle päin, jolloin tilanne paranee nykyisestä. Ajoradalta vedet kerätään reunatuen avulla hulevesiverkostoon.

Lautakunnan toimivalta asiassa perustuu Lahden kaupungin hallintosäännön 2025/18 Kaupunkiympäristön palvelualueen erillissääntöjen toimivaltataulukkoon.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.03.2026

Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: asianosaiset, muistutuksen jättäjä,
Kaupunkitekniikka/projektipäällikkö,
Kaupunkisuunnittelu/liikenneinsinöörit