

Lahden kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue

**Kausantie – Keskustie risteysalue****Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie suojatie- ja jkpp - järjestelyt****Soratie välillä Timpurintie - Maalarinpolku****1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT**

Suunniteltavat kohteet sijaitsevat Lahdessa, Nastolan (35.) ja Uudenkylän (36.) kaupunginosissa. Suunnittelukohteita on kolme (3): Elementintien ja Hietatien suojateiden liikenneturvallisuuden parantaminen ja Hiekkatien jkpp-reitti, Kausantien ja Keskustien risteysalue sekä Soratie.

Kausantien ja keskustien risteykseen on suunniteltu uusi kiertoliittymä sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie.

Soratielle on suunniteltu uusi saattoliikennealue sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä saattoalueelta koululle. Lisäksi parannetaan Raudoittajanpolun pyörätietä.

Elementintien suojatien liikenneturvallisuutta parannetaan liikenteenjakajilla. Hiekkatien ja Hietatien suojateiden liikenneturvallisuutta parannetaan ajoradan kavennuksilla. Lisäksi Hiekkatielle on suunniteltu uutta yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä.

**2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT****Kausantie – Keskustie**

Kausantien ja Keskustien risteysalue on tällä hetkellä T-risteys. Risteykseen on esitetty toteutettavaksi uusi kiertoliittymä, jonka halkaisija on 30 m. Jokaiseen liittymähaaraan on esitetty liikenteenjakaja suojateiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kausantielle on suunniteltu eroteltua jalkakäytävää ja kaksisuuntaista pyörätietä. Kausantielle on suunniteltu myös uudet linja-autopysäkit ajoratapysäkkeinä. Ajorata erotetaan reunatuella jalkakäytävästä ja pyörätiestä.

### **Soratie**

Soratie on n. 300 metriä pitkä katu, josta saneerataan viimeiset n. 100 metriä. Saneerauksen yhteydessä ajorata on suunniteltu lähempää Raudoittajanpolkua 5 metriä leveänä ja loppuosalta 3 metriä leveänä. Raudoittajanpolun risteykseen on suunniteltu saattoliikenteelle turvallinen kääntöpaikka. Lisäksi on esitetty uusi reunatuella korotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä saattoalueelta monitoimitalon suuntaan Maalarinpolulle. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on suunniteltu 3,5–2,5 metriä leveänä. Raudoittajanpolun kohdalle rakennetaan hidaste ja Soratien ylittävä pyörätien jatke. Samalla myös kadun kuivatusta parannetaan.

### **Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie**

Elementintien risteykseen on esitetty liikenteenjakajia suojatien käyttäjien turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteenjakajat on suunniteltu yliajettaviksi. Hietatien ajoradalle, suojatien kohdalle, on suunniteltu kaksipuoleinen kavennus. Ajoradan leveydeksi kavennuksen kohdalla on esitetty 3,5 metriä. Hiekkatien suojatien yhteyteen on esitetty ajoradalle yksipuoleinen kavennus. Lisäksi Hiekkatielle on suunniteltu uusi, ajoradasta reunatuella erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä noin 40 metrin matkalle.

## **3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS**

### **Kausantie – Keskustie**

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Lisäksi erotellulle pyörätielle tehdään punainen sirotepintausta. Reuna-alueet nurmetetaan. Jakajat ja erotuskaistat tehdään kiveyksellä.

Nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään. Poistettavat puut ovat esitetty suunnitelmissa ja ne korvataan uusilla.

**Soratie**

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet nurmetetaan.

Poistettava kasvillisuus on esitetty suunnitelmissa. Asemakaavan LP-alueelle istutetaan uusia puita korvaamaan poistetut.

**Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie**

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja jakajat tehdään kiveyksellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Hiekkatiellä nykyistä kasvillisuutta poistetaan jalkakäytävän ja pyörätien edestä. Poistettavat kasvillisuudet ovat esitetty suunnitelmissa. Poistettavien puiden tilalle istutetaan uusia suunnitelmassa esitettyyn likimääräiseen sijaintiin

**4. KUIVATUS****Kausantie – Keskustie**

Kausantien ja Keskustien kuivatus toteutetaan uudella hulevesiviemäröinnillä. Nykyinen hulevesiviemäri uusitaan myös välillä Keskustie-Huokotie. Uusi hulevesiviemäri liittyy Keskustien uuteen hulevesiviemäri-linjaan.

**Soratie**

Soratien saattoalueen kuivatus hoidetaan kallistuksella Surripuistoon. Hidasteen läheisyyteen rakennetaan uusi ritiläkantinen hulevesikaivo, johon johdetaan ajoradan hulevedet. Lisäksi tehdään yksi tulvareitti madalletulla reunakivellä ajoradalta yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän yli LP-alueelle.

**Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie**

Elementintien risteysalue tehdään harjakaltevana. Hulevedet johdetaan uuteen hulevesiviemäriin, joka liittyy nykyiseen runkolinjaan. Hiekkatien ja Hietatien osalta kuivatusjärjestelyt säilyvät nykyisellään.

## 5. VALAISTUS

Katuvalaistus uusitaan kaikissa kohteissa. Valaisinten sijainnit on esitetty suunnitelmissa.

## 6. PYSÄKÖINTI

### **Kausantie – Keskustie**

Kausantielle rakennetaan viisi (5) kadunvarsipysäköintipaikkaa.

### **Soratie**

Soratielle ei ole osoitettu erikseen merkittyjä pysäköintipaikkoja. Kääntöalue on varattu saattoliikenteelle.

### **Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie**

Kohteissa ei ole erikseen merkittyä pysäköintiä. Hiekkatiellä, Hietatiellä ja Elementintielle pysäköintiä ei ole erikseen rajoitettu liikennemerkein, jolloin pysäköinti on sallittua tieliikennelain yleisten sääntöjen mukaisesti.

## 7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

### **Kausantie – Keskustie**

Katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II

### **Soratie**

Katuluokka on 5 ja ylläpitoluokka II

### **Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie**

Katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II

## 8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Lahden Kaupunki:

Petteri Väisänen, projektipäällikkö

Insinööritoimisto Lepistö Oy:

Jani Lepistö, projektipäällikkö