

Lahden kaupunki, Kaupunginvaltuusto, 16.03.2026

Valtuustoaloite: Lahden kaupunki keskeyttää välittömästi Trion vaihtopysäkkikokeilun suunnittelun ja keskittää tältä osin resurssit joukkoliikennejärjestelmän kustannustehokkuuden parantamiseen nykyisten keskustan liikenneratkaisujen ympärille

4851/00.01.01.03/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

suunnittelupäällikkö Pirkko-Leena Jakonen p. 044 416 3503

Päätös

Esittelijä

kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteen ja siitä annetun lausunnon tiedokseen todeten, että aloitteessa tarkoitettu asia on tullut tässä yhteydessä riittävästi selvitetyksi.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 02.03.2026

§ 49

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteen ja siitä annetun lausunnon tiedokseen todeten, että aloitteessa tarkoitettu asia on tullut tässä yhteydessä riittävästi selvitettyksi.”

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä jäsen Kalle Aaltonen teki seuraavan palautusesityksen:

”Esitän palauttamista, koska joukkoliikennepysäkki-kokeilu on Lahden keskustalle vahingollinen ja kaupungin taloudellisten resurssien hukkaamista.”.

Esitys raukesi kannattamattomana.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.02.2026

§ 14

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosassa esitetyn.

Perusteluosa

Lahden Perussuomalaisten valtuustoryhmä 10.11.2025:

”Lahden kaupunki keskeyttää välittömästi Trion vaihtopysäkkikokeilun suunnittelun ja keskittää tältä osin resurssit joukkoliikennejärjestelmän kustannustehokkuuden parantamiseen nykyisten keskustan liikenne- ja kulkuväylien ympärille. Vesijärvenkatu säilytetään Pohjois-Etelä-suuntaisen liikenteen pääväylänä ja kaistamääriä ei karsita. Tori säilytetään keskiössä joukkoliikenteen solmukohtana.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kaupunkiympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 16.12.2025 ja päätti, että pysäkkikokeilu toteutetaan esitetyllä tavalla.

Pysäkkikeskus ei vähennä ajokaistoja Vesijärvenkadulla, vaan kyseessä on ajoratapysäkit vastaavasti kuin jo nyt Tevin kohdalla. Nämä pysäkit eivät ole ajantasauspysäkkejä, vaan niissä pysähtyvät bussit ainoastaan matkustajien nousua ja pois jääntiä varten. Keskimääräinen pysähdysaika on alle minuutin.

Nyt esitetyn kokeilun aikana testataan pysäkkikeskuksen toimivuutta Vesijärvenkadun ja Aleksanterinkadun kulmassa ennen pysyvän ratkaisun tekemistä. Joukkoliikennelautakunta on todennut, että uuden sujuvamman keskustaliikennöinnin mahdollistavan pysäkkikeskuksen toteuttaminen on lähes ainoa vaihtoehto säilyttää joukkoliikenteen palvelutaso vähintään nykyisellä tasolla nousseista kustannuksista huolimatta.

Pysäkkikokeilu on osa Lahden kaupungin joukkoliikenteen ja katu ympäristön kehittämistä. Kokeilulla arvioidaan pysäkkijärjestelyn vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen ja käyttäjäkokemukseen. Kokeilu on määräaikaan ja teknisesti palautettavissa oleva järjestely.

Kokeilun kustannukset osoitetaan kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvion puitteissa. Kaupunginvaltuusto on 9.2.2026 käsitellyt pysäkkikokeilua koskevan talousarviokohdan ja hyväksynyt sen osana talousarviota.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Kh: Kv

Kv: -