

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.02.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.02.2026

Valtuustoaloite: Lahden kaupunki keskeyttää välittömästi Trion vaihtopysäkkikokeilun suunnittelun ja keskittää tältä osin resurssit joukkoliikennejärjestelmän kustannustehokkuuden parantamiseen nykyisten keskustan liikenneratkaisujen ympärille.

4851/00.01.01.03/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

suunnittelupäällikkö Pirkko-Leena Jakonen p. 044 4163503

Päätös

Esittelijä

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosassa esitetyn.

Perusteluosa

Lahden Perussuomalaisten valtuustoryhmä 10.11.2025:

”Lahden kaupunki keskeyttää välittömästi Trion vaihtopysäkkikokeilun suunnittelun ja keskittää tältä osin resurssit joukkoliikennejärjestelmän kustannustehokkuuden parantamiseen nykyisten keskustan liikenneratkaisujen ympärille. Vesijärvenkatu säilytetään Pohjois-Etelä-suuntaisen liikenteen pääväylänä ja kaistamääriä ei karsita. Tori säilytetään keskiössä joukkoliikenteen solmukohtana.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kaupunkiympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 16.12.2025 ja päätti, että pysäkkikokeilu toteutetaan esitetyllä tavalla.

Pysäkkikeskus ei vähennä ajokaistoja Vesijärvenkadulla, vaan kyseessä on ajoratapysäkit vastaavasti kuin jo nyt Tevin kohdalla. Nämä pysäkit eivät ole ajantasauspysäkkejä, vaan niissä pysähtyvät bussit ainoastaan matkustajien nousua ja pois jääntiä varten. Keskimääräinen pysähdysaika on alle minuutin.

Nyt esitetyn kokeilun aikana testataan pysäkkikeskuksen toimivuutta Vesijärvenkadun ja Aleksanterinkadun kulmassa ennen pysyvän ratkaisun tekemistä. Joukkoliikennelautakunta on todennut, että uuden sujuvamman keskustaliikennöinnin mahdollistavan pysäkkikeskuksen toteuttaminen on lähes ainoa vaihtoehto säilyttää joukkoliikenteen palvelutaso vähintään nykyisellä tasolla nousseista kustannuksista huolimatta.

Pysäkkikokeilu on osa Lahden kaupungin joukkoliikenteen ja katu ympäristön kehittämistä. Kokeilulla arvioidaan pysäkkijärjestelyn vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen ja käyttäjäkokemukseen. Kokeilu on määräaikainen ja teknisesti palautettavissa oleva järjestely.

Kokeilun kustannukset osoitetaan kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvion puitteissa. Kaupunginvaltuusto on 9.2.2026 käsitellyt pysäkkikokeilua koskevan talousarviokohdan ja hyväksynyt sen osana talousarviota.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lautakunta: Kh

Kh: Kv

Kv. -

