

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.02.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.02.2026

Mikroliikkumisvälineiden siirto- ja varastointitaksat 2026

786/02.02.05.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

aluelupavastaava Sami Kollanus p. 050 398 5438

aluelupavastaava Antti Vedenpää p. 044 482 0819

Päätös**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy esitetyt taksat liitteen mukaan. Taksat astuvat voimaan 1.3.2026 alkaen.

Perusteluosa**Tiivistelmä**

Mikroliikkumisvälineet, kuten sähköpotkulaudat, ovat yleistyneet merkittävästi ja aiheuttaneet haasteita kaupunkitilan siisteydelle, esteettömyydelle ja turvallisuudelle. Aiempi vapaaehtoisuuteen perustuva pysäköinnin ohjaus ei ole riittänyt estämään väärinpysäköintiä tai käyttöympäristöä haittaavia tilanteita. Uusi mikroliikennelaki antaa kunnille aiempaa laajemmat oikeudet ohjata pysäköintiä, määrittää virallisia pysäköintialueita sekä siirtää sääntöjen vastaisesti pysäköidyt tai hylätyt laitteet.

Kaupunki voi siirtää laitteen, jos se rikkoo mikroliikenneluvan ehtoja, haittaa kunnossapitoa tai tapahtumia, on vaarallisesti pysäköity, hylätty tai pitkään yleisellä alueella säilytetty. Siirrot tehdään joko lähisiirtona lähimmälle sallitulle pysäköintipaikalle tai varastosiirtona kaupungin varastoon, mikäli lähisiirto ei poista haittaa. Varastosiiirroista voidaan periä myös säilytysmaksu. Taksat ovat hallinnollisia maksuja, joista ei peritä arvonlisäveroa.

Nykytila ja taksat

Mikroliikkumisvälineet, erityisesti sähköpotkulaudat, ovat vakiinnuttaneet paikkansa kaupunkiliikenteessä, mutta niiden pysäköinti on aiheuttanut toistuvia haasteita. Aiemmin pysäköinti perustui pitkälti käyttäjien ja palveluoperaattoreiden vapaaehtoiseen ohjeiden noudattamiseen, mikä ei ole riittänyt estämään epäsiistiä pysäköintiä tai liikennettä haittaavia tilanteita. Uusi mikroliikennelaki antaa kunnille aiempaa tehokkaammat keinot ohjata pysäköintiä ja puuttua ongelmatilanteisiin, mikä muuttaa merkittävästi kaupunkien toimintamalleja vuonna 2026 ja sen jälkeen.

Uuden lainsäädännön myötä kaupungit voivat määrittää mikroliikkumisvälineille virallisia pysäköintialueita, erityisesti vilkkaisiin keskustoihin. Näiden alueiden tarkoituksena on selkeyttää pysäköintiä sekä vähentää esimerkiksi jalkakäytävien ja torialueiden ruuhkautumista. Vuonna 2026 käyttöön otettava pilottikäytäntö laajentaa kaupungin toimivaltaa entisestään: jatkossa kaupunki voi siirtää väärin pysäköidyt tai hylätyt sähköpotkulaudat sekä laskuttaa siirtokustannukset suoraan operaattoreilta. Tämä luo kannusteen huolellisempaan valvontaan ja laitteiden oikea-aikaiseen siirtämiseen.

Siirtopäätös voidaan tehdä useissa tilanteissa. Laitteen siirto on mahdollista, jos se on pysäköity mikroliikenneluvan ehtojen vastaisesti tai jos se aiheuttaa haittaa esimerkiksi kunnossapidolle, kuten auraukselle tai siivoukselle. Myös vaarallinen pysäköinti, yleisiä liikennesääntöjä rikkova sijoittelu taikka kehotuksesta huolimatta

siirtämättä jätetty laite oikeuttaa kaupungin toimenpiteisiin. Yksityisalueilla sijaitseviin laitteisiin kaupunki ei kuitenkaan puutu, vaan vastuu kuuluu kiinteistönomistajalle.

Tyypillisissä siirtotilanteissa laite muodostaa selkeän vaaran muulle liikenteelle tai esimerkiksi pelastustoimelle, tai se on kasautunut muiden laitteiden kanssa häiritseväksi kokonaisuudeksi. Myös rikkoutuneet, hylätyt tai kielletyille alueille päätyneet sähköpotkulaudat ovat siirtoerusteita. Lisäksi pitkäaikainen säilyttäminen yleisillä alueilla on kiellettyä, ja tällöin siirroista aiheutuvat kulut voidaan periä palveluntarjoajalta.

Siirtomenettely on viranhaltijan päätöksellä tehtävä toimi, ja laitteesta tulee löytyä yksilöivä tunniste sekä operaattorin nimi. Päätöksen valmistelusta vastaavat katutarkastajat, ja itse siirrot toteuttavat kaupungin sopima toimija joko lähisiirtona lähimmälle sallitulle pysäköintialueelle tai varastosiirtona erityisesti osoitetulle alueelle. Varastosiirtoa käytetään ainoastaan silloin, kun lähisiirto ei riitä poistamaan haittaa.

Lainsäädäntö mahdollistaa välittömät siirrot tilanteissa, joissa laite rikkoo lupaehtoja, aiheuttaa haittaa tai on selvästi hylätty. Kaupungin taksan mukaiset kulut peritään operaattorilta, ja laitteet voidaan luovuttaa takaisin vasta, kun siirtolasku on muodostettu. Järjestelmän tarkoituksena on varmistaa kustannusvastuun kohdentuminen oikeille tahoille sekä tukea kaupunkitilan siisteyttä ja turvallisuutta.

Valvontaa toteuttavat useat kaupungin toimijat: pysäköinninvalvonta, katutarkastajat ja muut kenttätöntyöntekijät voivat ilmoittaa siirtotarpeista. Uuden lainsäädännön myötä valvonta saa tuekseen selkeät menettelyt ja vastuut, mikä helpottaa kaupunkitilan hallintaa ja parantaa liikkumisympäristön turvallisuutta ja esteettömyyttä.

Lähisiirto

Kaupunki voi siirtää ajoneuvon, jos se haittaa tiealueella tapahtuvaa kunnossa- ja puhtaanapitoa, korjaus- tai rakennustyötä, tie- tai katualueella järjestettävää tapahtumaa. Tällöin ajoneuvo siirretään yleensä lähietäisyydelle, esimerkiksi kadun toiselle puolelle tai läheiselle kadulle. Mikroliikenneluvan ehtojen vastaisesti pysäköidyn ajoneuvon lähisiirron korvaukseksi ehdotetaan 50 €.

Varastosiirto

Tiellä tehtävää työtä tai järjestettävää tapahtumaa haittaava ajoneuvo voidaan siirtää kunnan varastoon, mikäli sille ei voida tilan puutteen tai muiden vastaavien syiden vuoksi tehdä lähisiirtoa. Samoin myös virheellisesti pysäköity ajoneuvo voidaan siirtää varastoon kahden vuorokauden kuluttua virheellisen pysäköinnin alkamisesta. Mikroliikenneluvan ehtojen vastaisesti pysäköidyn ajoneuvon varastosiirron suorittamisesta ehdotetaan korvaukseksi 130 €. Lisäksi varastosäilytyksestä peritään 15 € jokaiselta alkavalta 7 päivältä ensimmäisen viikon jälkeen.

Hinnat pitävät sisällään ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, ja hallinnoinnista aiheutuneet kustannukset. Varastosiirto pitää sisällään näiden lisäksi myös ajoneuvon säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset. Hinnat ovat kokonaisuudessaan hallinnollisia kuluja, joten niistä ei peritä arvonlisäveroa.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Tiedoksi valmistelijat, aluepäällikkö, Lahti-Piste

Säädöskokoelma