

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.02.2026

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.02.2026

Suurmäenkadun katusuunnitelma ja Suurmäenkadun alikulun yleispiirustus

992/10.03.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

projektipäällikkö Riku Tiittanen p. 044 482 0837

Päätös**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Suurmäenkadun katusuunnitelman ja Suurmäenkadun alikulun yleispiirustuksen (piirustukset 2025-43-101-K, 2025-43-201-K, 2025-43-202-K, 2025-31-701-K).

Perusteluosa**Tiivistelmä**

Suurmäenkadun katusuunnitelma koskee Salpausselän kaupunginosassa sijaitsevaa katualuetta, joka ulottuu kadun eteläisimmästä tonttiliittymästä Suurmäen huipulle saakka. Suunnitelma sisältää Kamppailuareenan alikulun sekä kadun päässä olevan pysäköinti- ja kääntöalueen. Alueen nykyiset olosuhteet ovat liikenteellisesti ja teknisesti haastavat, ja hulevesien hallinta on puutteellista. Katusuunnitelmassa parannetaan ajoradan geometriaa, katualueen kuivatusjärjestelmiä sekä kadunpäässä olevan P-alueen toiminnallisuutta. Kadun alittava nykyinen teräsholvisilta korvataan uudella teräsbetonisella sillalla.

Suunnitelman lähtökohdat

Suurmäenkatu sijoittuu Salpausselän kaupunginosaan, ja suunnittelualue kattaa kadun jyrkän ja mutkittelevan osuuden aina Suurmäen huipulle saakka. Kadun nykyinen vaaka- ja pystygeometria on haastava: pienet kaarresäteet heikentävät näkyvyyttä ja ajoneuvojen kohtaamismahdollisuuksia, ja pituuskaltevuudeltaan jyrkät ja pitkät nousut aiheuttavat erityisesti raskaalle liikenteelle ongelmia. Alueen hulevesien hallinta on nykyisellään riittämätön, mikä heikentää kadun rakennetta. Ylämäen pysäköinti- ja kääntöalue on jäsentymätön eikä mitoitukseltaan sovellu raskaille ajoneuvoille. Kadulla sijaitseva teräsholvisilta ei myöskään täytä käytön ja huollon vaatimuksia. Suunnittelu pohjautuu aiemmin laadittuun yleissuunnitelmaan.

Suunnitelman sisältö

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Ajoradan leveyttä kasvatetaan koko katuosuudella, jolloin uuden ajoradan leveys on 7,5 metriä. Vaakageometrian kaarresäteitä loivennetaan, mikä parantaa näkyvyyttä ja kohtaamistilanteita. Kadun tasausta päivitetään paaluvälillä PL 130–350, ja nykyiset tonttiliittymät sovitetaan uuteen tasaukseen. Kadun päässä oleva P-alue jäsenellään uudelleen ja pysäköintialue osoitetaan selkeästi pintamateriaalein ja liikennemerkein.

Rakenteet

Nykyinen teräsholvisilta puretaan ja korvataan teräsbetonisella ulokelaattasillalla, joka rakennetaan nykyisen sillan paikalle. Sillan viereiset portaat poistetaan. Uusi silta parantaa kadun kantavuutta ja turvallisuutta sekä täyttää nykyiset käytön ja huollon vaatimukset.

Pintamateriaalit ja kasvillisuus

Ajorata päällystetään asfaltilla. Tonttiliittymät, alikulku ja sen ympäristö toteutetaan sorapintaisina. Ylämäen pysäköintipaikat rakennetaan betonikiveyksestä. Nykyistä kasvillisuutta poistetaan siltä osin kuin suunnitelma edellyttää, ja poistettavat puut korvataan uusilla istutuksilla.

Kuivatus

Hulevesien hallintaa parannetaan merkittävästi. Hulevedet johdetaan hallitusti reunakivin ja sivuojin ritiläkaivoihin, joista vedet ohjataan imeytyskaivoihin ja edelleen maastoon imeytettäväksi. Ratkaisu vähentää lammikoitumista ja parantaa kadun rakenteiden kestävyyttä.

Valaistus

Katuvalaistus pysyy nykyisellään. Suunnitelma ei sisällä muutoksia valaistusrakenteisiin.

Katu- ja ylläpitoluokka

Suurmäenkadun katuluokka on 4 ja kunnossapitoluokka III.

Suunnitelmat on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir. nrot:

2025-43-101-K asemapiirustus

2025-43-201-K Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset, Suurmäenkatu

2025-43-202-K Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset, AKK

2025-31-701-K Sillan yleispiirustus

Asianosaisten kuuleminen

Suurmäenkadun katusuunnitelma ehdotus ja Suurmäenkadun alikulun yleispiirustus on ollut nähtävillä 15.1.-28.1.2026 palvelutorin osallistumistila Kympissä sekä

kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille on toimitettu tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Suunnitelmasta tuli kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Muistutukset koskivat Suurmäenkadun jalankulku- ja pyöräilyreittejä sekä uuden alikulun ulkonäköä.

Muistutukset kokonaisuudessaan löytyvät liitteistä.

Vastineet muistutuksiin:

Muistutukset käsittelivät kadun jalankulku- ja pyöräliikenteen huomioonottamista autoliikenteen lisääntymisestä sekä uusittava sillan visuaalista ilmettä, sen sopimista ympäristöön ja vaikutusta Lehmusreittiin.

Suurmäenkadun katualue on kapea eikä katualueelle jää riittävästi tilaa jalankulku- ja pyörävyölle. Urheilukeskuksessa järjestettävien hiihtokisojen aikana katu toimii huoltoreittinä ja se suljetaan muulta liikenteeltä, jolloin sillä ei ole jalankulkua ja pyöräilyä.

Uuden sillan suunnittelussa on otettu huomioon alueen maastonmuodot ja urheilukeskuksen muuta rakenteet. Lahden kaupunkikuvaryhmä on ollut mukana ulkonäön suunnittelussa ja kommentoinut eri vaihtoehtoja.

Sillankaiteen verhoukslevyissä hienovaraisesti muuttuva perforoitu kuviointi.

Verhoilu peittää taakseen sillan törmäyskaidarakenteet, luoden sillasta yhtenäisemmän ja veistoksellisemman kokonaisuuden. Sillassa käytetään samaa vaaleanharmaata värisävyä kuin urheilukeskuksen hiihtosillassa.

Sillan valaistus on säädettävä, jolloin valaistuksen kirkkautta voidaan säätää urheilutapahtumien vaatimuksien mukaan.

Katusuunnitelma ehdotuksen ja uuden alikulun on tarkoitus parantaa hiihtoreittejä ja selkeyttää Suurmäenkadun liikennejärjestelyjä. Uutta liikennettä lisäävää maankäyttöä katusuunnitelma ei alueelle mahdollista.

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 17.02.2026

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: asianosaiset, muistutusten jättäjät,
Kaupunkitekniikka