

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.01.2026

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.01.2026

Suunnitelma kesäkauden 2026 joukkoliikenteen tarjonnasta

349/08.01.00.00/2026

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2026 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2026 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 1.6.2026 ja päättyy 2.8.2026.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2026 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Kesäkaudella 2026 liikenteeseen tehdään merkittäviä muutoksia keskuspysäkkialueen rakennustyömaiden sekä liikenteen kustannustehokkuuden parantamisen vuoksi.

Pääsääntöisesti linjat alkavat ajamaan keskuspysäkkialueen rakentumisen jälkeisillä reiteillä jo kesäliikenteen alusta alkaen. Tämä tarkoittaa, että osa linjoista ei kulje torin kautta enää kesäkaudella 2026, vaan korvaavina pysäkkeinä käytetään Tevin ja Aleksanterinkadun pysäkkejä. Osa linjoista ajetaan kauppatorille Vesijärvenkadun sijaan Mytjäjäisten risteyksen kautta. Toimenpiteillä pyritään välttämään Aleksanterinkadun asfaltoinnin ajan varareittinä käytettävän Hämeenkadun ruuhkautuminen torin kautta ajavilla vuoroilla. Liikennöintimalli mahdollistaa keskuspysäkkialueen pysäkkien käyttöönoton välittömästi pysäkkien valmistuttua. Uusien liikennöintisopimusten 11–13 mukaiset linjat on myös kilpailutettu osittain ilman torin kiertoa, minkä vuoksi kauppatorin kiertäminen johtaisi kustannustason nousuun arvioidusta em. sopimusten linjoilla.

Laatukäytävät

Tiheästi liikennöivillä linjoilla muodostetaan yhteensä kymmenen laatukäytävää, joilla vuoroväli ei pääsääntöisesti ylitä kesällä 10–20 minuuttia päiväliikenteessä. Poikkeuksen muodostavat alkuvaiheessa Keijupuiston ja Nastolan laatukäytävät, joilla liikennettä tihennetään matkustajamääriin perustuen vasta talvikaudeksi. Laatukäytävällä tarkoitetaan joukkoliikennekäytävää, jolla useamman linjan aikataulusuunnittelulla muodostetaan tietylle kadulle tiheä vuoroväli usean linjan yhdistelmällä, jotka laatukäytävän päässä haarautuvat palvelemaan matalamman palvelutason alueita. Laatukäytävien tavoitteena on palvella erityisesti korkean kysynnän ja matkustuspotentiaalin alueita, joilla on suuri asukastiheys.

Laatukäytävien perustaminen perustuu talvikaudella 2025–2026 toteutettuun Niemen – Mukkulan laatukäytäväpilottiin, jossa liikennöidään 15 minuutin

yhdistetyllä vuorovälillä linjoin 2 ja 32 entisen linjan 2 puolen tunnin vuorovälin sijaan. Pilotin ensimmäisten kuukausien aikana laatukäytävän matkustajamäärä on kasvanut yli 30 % verrattuna vuoden 2024 vastaavaan ajanjaksoon.

Kesäliikenteen 2026 alusta laatukäytäviä ovat:

Jalkarannan laatukäytävä (Jalkarannantie), linjat 6 ja 8(K), syksyllä myös 20(A) ja 28

Niemen – Mukkulan laatukäytävä (Niemenkatu – Ritaniemenkatu), linjat 2, 23 ja 32

Yliopiston – Mukkulan laatukäytävä (Mukkulankatu), linja 1(K)

Ahtialan laatukäytävä (Ahtialantie), linjat 4, 14, 24, 34(K)

Nastolan laatukäytävä (Vaakatie – Kukkastie – Pekkalantie – Kausantie / Niinitie – Rakokiventie), linjat 9, 10(K) ja 11(V)

Liipolan laatukäytävä (Uudenmaankatu – Pohjoinen Liipolankatu – Liipola / Ajokatu), linjat 1(K), 7(K), 23 ja 61

Keijupuiston laatukäytävä (Kaarikatu – Mäntsäläntie – Eteläinen Rengastie), linjat 12 ja 16

Hennalan laatukäytävä (Mannerheiminkatu – Helsingintie – Tornatorinkatu – Rykmentinkatu – Hennalankatu), linjat 3 ja 32

Kärpäsän laatukäytävä (Mannerheiminkatu – Hämeenlinnantie – Kärpäsänkatu), linjat 5 ja 6

PHKS:n laatukäytävä (Mannerheiminkatu – Hämeenlinnantie – Keskussairaalankatu), linjat 4, 14, 24. Syksyllä laatukäytävällä liikennöi myös linja 590K. Lisäksi PHKS:lle tarjotaan tiheä yhteys myös kauppatorilta linjoilla 8K ja 9.

Laatukäytäväverkostoa täydentävät linjat liikennöivät pääsääntöisesti kuten aiempina kesäkausina, poikkeuksena uuden poikittaisyhteyden mahdollistava linja

31 Herrasmannista Ahtialan, Kaukkarin, Kiveriön, Kivimaan ja Niemen kampuksen kautta Mukkulaan. Laatukäytävillä saatavan kustannustehokkuuden myötä palvelutasoa pystytään nostamaan Herrasmannissa, Kytölässä, Nikkilässä, Launeenkadulla ja Hollolan Kukkilassa ilman merkittävää kustannustason nousua.

Yölinjasto

Lahden yölinjastoverkoston vahvistetaan ja kehitetään edelleen vuodelta 2025 saatujen kokemusten pohjalta. Linjojen 1Y, 4Y, 5Y ja 9Y ovat kasvaneet tasaisesti, ja uudet käyttäjät ovat löytäneet vuorot. Mallista on kuitenkin saatu palautetta muun muassa suurten työnantajien vuorotyöaikojen huomioinnista sekä palvelun puuttumisesta esimerkiksi Riihelässä ja Rautakankareella. Myös yölinjaston liikennöintiäikoja on tarkasteltu palautteiden perusteella.

Kesäliikenteen 2026 alkaessa yölinjastosta muodostetaan kokonaisuus, jota liikennöidään yhdeksällä linjalla ma-to öinä kello 23–02, pe-la-öinä kello 23–06, la – su öinä 23–08 ja sunnuntain ja maanantain välisinä öinä kello 23–02. Yölinjasto kattaa kaikki edellä mainitut laatukäytävät sekä asuinalueita, joille on tunnistettu olevan kysyntää myös yöaikaan (mm. Saksala ja Karisto). Kaikilta yölinjoilta kaikille yölinjoille on vaihtoyhteys kauppatorilla, josta linjat lähtevät kaupungin laidoilta aina samaan aikaan minuutilla xx:35. Kaupungin laidoilta kohti keskustaa yölinjat lähtevät aina minuutilla xx:05.

Yhtenäisellä yölinjastolla mahdollistetaan joukkoliikenteen käyttö käytännössä kaikilla Lahden alueilla riippumatta vuorokaudenajasta, ja sujuvat vaihtoyhteydet mahdollistavat sujuvat matkaketjut myös toiselle puolelle kaupunkia keskustan ulkopuolella.

Yölinjaston mukainen liikennöinti on kustannustehokasta myös poikkeuspäivinä, kuten juhannuksena ja jouluna. Linjasto muodostaa joukkoliikenteen käyttömahdollisuuden ja riittävän palvelutason joukkoliikenteen käyttämiseksi

hiljaisina aikoina. Juhannusaattona ja juhannuspäivänä Lahden sisäisessä liikenteessä on suunniteltu liikennöitävän yölinjaston mukaisesti noin kello 05–01. Poikkeuspäivien liikennöinnistä on saatu hyviä kokemuksia joululta 2025, jolloin esimerkiksi joulupäivänä poikkeusaikatauluin liikennöityä linjastoa käytti yhteensä yli 1000 matkustajaa vuorojen keskinousumäärän ollessa yli 27 matkustajaa lähtöä kohden.

Seutuliikenne

Seutuliikenteessä suurimmat muutokset kohdistuvat kesällä 2026 Orimattilan, Heinolan sekä Hollolan suunnan liikenteeseen.

Uusista seutuyhteyksistä LSL alkaa järjestämään linjan 590 (B, K) liikennettä Lahden ja Lammin välillä. Reitti kulkee PHKS:n, Hollolan Salpakankaan ja Hämeenkosken kautta. Reittiä liikennöidään seutuliikenteeseen soveltuvilla esteettömillä matalalattiaisilla linja-autoilla, joissa on paikallisliikenteeseen verrattuna mm. paksummin pehmustetut penkit sekä kolmipisteturvavyöt turvallisuuden lisäämiseksi maantienopeuksissa. Tulevaisuudessa vastaavaa kalustoa on tarkoitus käyttää myös muilla seutuliikenteen linjoilla.

Heinolan ja Orimattilan suuntien seutulinjastossa tehdään kustannustehokkuuteen ja parempaan palveluun tähtääviä muutoksia.

Heinolan suunnalla Heinolan sisäisen liikenteen linjat 74 ja 76 lakkautetaan, ja niiden reittiosuudet korvataan suurimmilta osin linjoilla 71 ja 72, jotka liikennöivät Heinolan keskustan lisäksi myös suoraan Lahteen. Yhteyksiä Heinolan suunnasta Lahden matkakeskukselle myös nopeutetaan perustuen Heinolan toiveisiin suorien kaukoliikenteen yhteyksien vähentymisen seurauksena.

Orimattilassa liikenteen vuoroväliä tihennetään ruuhka-aikoihin nykyisten vuorojen kapasiteetin riittämättömyyden vuoksi viimeistään talvikaudella 2026–2027.

Jatkossa Orimattilasta tarjotaan myös enemmän suoria nopeita vuoroja Lahteen, jotta Pennalan ja Renkomäen kautta ajavilla vuoroilla olisi enemmän tilaa välipysäkeiltä nouseville matkustajille.

Vääksyn ja Padasjoen suunnan seutulinjastossa ei tehdä merkittäviä muutoksia.

Palveluliikenne

Lempi- ja Nestori-palveluliikennettä pyritään kehittämään tulevaisuudessa paikkaamaan poistunutta ja poistuvaa linja-autopalvelua mm. Metsämaalla ja Tapanilassa. Lempi-palveluliikenteen vakioreititkokeilusta talvikaudella 2025–2026 linjoilla L82 ja L84 on saatu positiivisia kokemuksia, ja vakioreittien laajentamista tarkastellaan myös edellä mainituille alueille.

Linjakohtaiset muutokset:

Linjalla 1 vuoroväliä harvennetaan kesäkaudeksi arkiruuhkissa 12 minuutista 15 minuuttiin. Perusteena on linjan 23 reitittäminen linjan 1 ydinpalvelualueiden kautta Liipolassa ja Mukkulassa.

Linjan 2 reittivariantti 2K poistuu käytöstä ja korvataan linjoilla 12, 16 ja 32. Linjan palvelutaso paranee erityisesti Lohdantaustankadulla, Patomäentiellä ja Launeenkadulla, jossa alkaa ilta- ja sunnuntailiikenne linjavariantin 2K poistuessa käytöstä. Linja on tahdistettu linjojen 23 ja 32 kanssa Niemenkadulla ja Ritaniemenkadulla. Linja ajetaan kesällä keskuspysäkkilinjaston mukaisesti poikkeamatta kauppatorilla. Mukkulassa linjan 2 päätepysäkki vaihdetaan Pilkotunmäestä Kaivolankadulle. Muutoksella varaudutaan jatkamaan linjaa tulevaisuudessa Holmaan autokiertojen pysyessä kustannustehokkaina.

Linjalla 3 tehdään reittimuutos. Jatkossa linja ajaa Metsä-Pietilästä kauppatorille Mytjäisen ja matkakeskuksen kautta, ja kauppatorilta Ruoriniemeen suoraan

Lahdenkatua pitkin poikkeamatta Paavolassa. Muutos mahdollistaa linja-autojen tehokkaamman käytön linjalla sekä nopeammat yhteydet keskustaan linjan molemmista päistä. Linja on tahdistettu Hennalassa linjan 32 kanssa ja Ankkurissa linjan 23 kanssa. Tapparakadun palvelu poistuu toistaiseksi isoilta linja-autoilta, mutta kadun varren taloilta on kohtuullinen kävelymatka joko Keijupuiston laatukäytävän linjoille Mäntsäläntielle ja Kaarikadulle tai Hennalan laatukäytävän linjoille Tornatorinkadulle.

Linjat 4H ja 4V lakkautetaan, ja korvataan Ahtialan ja PHKS:n laatukäytäviä palvelevilla linjoilla 4, 14, 24 ja 34(K) (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Muutoksen myötä palvelutaso paranee linjojen 4H ja 4V suosituimmilla alueilla Tiilikankaalla ja Hedelmätarhassa. Muutoksen myötä Hollolasta muodostuu myös tiheä suoraan matkakeskukselle liikennöivä yhteys. Linjat 4, 14 ja 24 palvelevat myös Heinolan ja Orimattilan suunnasta mm. PHKS:lle matkakeskuksella vaihtavia matkustajia.

Linja 5 liikennöidään kesällä keskuspysäkkilinjaston mukaisesti poikkeamatta kauppatorilla. Linjan vuoroväliä harvennetaan ruuhkissa kesän ajaksi 20 minuutista 30 minuuttiin. Kärpäsens laatukäytävällä koettu vuoroväli kuitenkin tihenee 15 minuuttiin, sillä linja tahdistetaan yhdessä niin ikään puolen tunnin välein kulkevan linjan 6 kanssa.

Linjalla 6 tehdään reittimuutos. Jatkossa linja ajaa Riihelästä matkakeskuksen ja kauppatorin kautta Kiikkulaan. Kirjainvariaatiot 6T ja 6V jäävät pois käytöstä, ja korvataan Tonttilan ja Vipusenkadun suunnalla muilla linjoilla. Linjan vuoroväliä tihennetään iltaisin ja viikonloppuisin 40 minuutista 30 minuuttiin reittimuutoksen mahdollistamien tehostamistoimien ansiosta. Linja on tahdistettu Kärpäsens laatukäytävällä linjan 5 kanssa ja Jalkarannan laatukäytävällä linjan 8(K) kanssa. Koettu vuoroväli molemmilla laatukäytävillä on läpi päivän 15 minuuttia.

Linjalla 7 perustetaan kirjainvariaatio 7K, jota ajetaan kesällä läpi päivän Joutjärven kautta korvaten linjan 8 poistuvaa palvelua. Launeella linjalle tehdään reittimuutos ajamaan Pohjoisen Liipolankadun ja Ajokadun kautta Uudenmaankadun ja Apilakadun sijaan. Muutoksella pyritään palvelemaan paremmin Liipolan asukkaita ja mahdollistamaan helpommat yhteydet Launeen kauppakeskittymälle. Linja 7(K) ajetaan kesällä keskuspysäkkilinjaston mukaisesti kauppatorin ohi kääntyen Vesijärvenkadulta Aleksanterinkadulle ja päinvastoin. Linjaa 7K liikennöidään kesällä 30 minuutin välein läpi päivän.

Linjalla 8 tehdään reittimuutokset siten, että jatkossa linjan perusversio kulkee Saksalasta kauppatorin kautta Rautakankareelle ja kirjainversio 8K Jalkarannantieltä Tarjantien kautta PHKS:lle. Reittivariaatio 8R lakkautetaan. Linja jatkaa talvikaudeksi 2025–2026 pilotoidulla reitillään urheilukeskuksen kautta. Linja on tahdistettu Jalkarannantiellä linjan 6 kanssa siten, että Jalkarannan laatukäytävän koetuksi vuoroväliksi muodostuu 15 minuuttia. Jatkossa linja 8K muodostaa myös poikittaisyhteyden Jalkarannasta PHKS:lle. Linjan 8K aikataulusuunnittelussa on pyritty huomioimaan Jalkarannan sairaalan sekä PHKS:n vuorotyön alku- ja päättymisajat. Joutjärvellä linjan 8 palvelun korvaa kesällä linja 7K. Palvelu Korpikankareelle jää kesätauolle.

Linjaa 9 jatketaan kauppatorilta Hollolankadun kautta PHKS:lle. Muutoksen tavoitteena on tuoda PHKS:lle säännöllinen ja tiheä liikenne Nastolan suunnasta ja Villähteeltä sekä tukea kauppatorin ja PHKS:n välistä matkustusta. Linja korvaa Hollolankadulla nykyisten linjojen 4 ja 6 palvelun linjojen kulkiessa uudessa linjastossa matkakeskuksen kautta. Linja 9 on osa Nastolan laatukäytävää yhdessä linjaparin 10 ja 11 kanssa. Linjan vuoroväliä tihennetään arkisin päivällä 60 minuutista 30 minuuttiin. Linjan kirjainvariaatiot 9A, 9Y ja 9X lakkautetaan kirjainvariaation 9B jäädessä kesätauolle.

Linjat 10(K) ja 11 ajetaan PHKS:n ja kauppatorin sijaan Holman kautta Kytölään. Samalla linja 19 lakkautetaan. Linjalla 11 liikennöidään kirjainvariaatiota 11V Heinlammintien kautta arkaamuissa ja arki-iltapäivissä Vipusenkadun kampuksen opiskelijoiden sekä ajoaikojen riittävyyden vuoksi. Linjojen reittimuutoksen myötä palautuu matkustajien toivoma suora yhteys Nastolasta Heinlammintielle. Linjaa 10 liikennöidään jatkossa ainoastaan arkisin, mutta linjan 11 palveluaikoja laajennetaan. Linja 11 liikennöi kesällä tunnin välein arkisin noin kello 5–23, lauantaisin 6–23 ja sunnuntaisin 8–23. Muutos on osa Nastolan laatukäytävän avaamista, mutta muutoksen ansiosta palvelutaso paranee myös Holmassa, Kytölässä ja Pajulahdessa. Linjat 10 ja 11 ovat osa Nastolan laatukäytävää, jolla vuoroväli on kesällä arkisin ruuhkassa ja päivällä 15 minuuttia, muuna aikana 30 minuuttia. Kirjainvariaatiot 10B, 11B ja 11K lakkautetaan.

Linjalle 12 tehdään reittimuutos (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Linja kulkee tulevaisuudessa reittiä Syväojankatu – Mäntsäläntie – Kaarikatu – Matkakeskus – Kauppatori. Työmatka-aikoihin ajetaan kirjainvariaatiota 12K Kempowerin kautta yrityksen kasvusopimuksen mukaisesti. Linja muodostaa Kaarikadulla ja Mäntsäläntiellä Keijupuiston laatukäytävän yhdessä linjan 16 kanssa. Kesäaikaan linjaa liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä ma-pe 05–22, la-su 09–22. Yhdessä linjan 16 kanssa vuoroväli on Keijupuiston laatukäytävällä 30 minuuttia. Muutosten myötä Ala-Okeroisissa palvelutaso paranee linjan sunnuntailiikenteen aloittamisen myötä. Linjan osuus kauppatorilta Herrasmanniin korvataan linjoilla 31 ja 34.

Linja 13 yhdistetään linjan 23 kanssa, ja linjan uusi reitti on Nikkilä – Liipola – Matkakeskus – Kauppatori – Niemi – Mukkula – Kukkila. Linja yhdistetään osaksi Liipolan ja Niemen-Mukkulan laatukäytäviä tarjoten laatukäytävien varrelta suoran yhteyden kauppatorille. Linjan liikennöintiäikoja laajennetaan siten, että linja liikennöi maanantaista lauantaihin noin kello 6–23 ja sunnuntaisin 8–23 tunnin välein parantaen palvelutasoa myös Nikkilässä ja Kukkilassa.

Linjan 14 uusi reitti on Viuha – Tiilikangas (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Linja on osa Ahtialan ja PHKS:n laatukäytäviä linjojen 4, 24 ja 34(K) kanssa. Nykyinen linja 14 Mäkelässä korvataan linjan 31A lähdoilla. Muutos vastaa toiveeseen reittiliikenteestä Mäkelässä myös kesäkaudella.

Linja 16 on uusi linja Ulaaninkatu – Vierumäen urheiluopisto (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Linja on osa Keijupuiston laatukäytävää linjan 12 kanssa. Linjaa liikennöidään kesäkaudella päivittäin noin kello 4:30–23. Linjan laajoilla palveluajoilla pyritään vastaamaan Vierumäen urheiluopiston toiveeseen työntekijöiden pääsemisestä joukkoliikenteellä vuorotöihin. Linjan aikataulusuunnittelussa on otettu huomioon sujuvien vaihtoyhteyksien toimivuus Heinolan keskustan ja Vierumäen urheiluopiston välillä.

Linja 19 lakkautetaan ja korvataan linjojen 10 ja 11 palvelulla.

Linja 20 jää kesätauolle.

Linja 23 yhdistetään linjan 13 kanssa uudelle reitilleen Nikkilä – Liipola – Matkakeskus – Kauppatori – Niemi – Mukkula – Kukkila.

Linja 24 on uusi linja Hiekk anummi – Tiilijärvi (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Linja on osa Ahtialan ja PHKS:n laatukäytäviä linjojen 4, 24 ja 34(K) kanssa.

Linja 31 on uusi linja Herrasmanni – Mukkula (Kaivolankatu) (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Kilpailutuksen materiaaleista poiketen linjaa pystytään tarkemman ajoaikasuunnittelun myötä jatkamaan Koivukummusta Herrasmanniin. Reittimuutoksella linja palvelee paremmin Ahtialan aluetta ja muodostaa Herrasmanniin 30 minuutin vuorovälin myös päiväsaikaan yhdessä linjan 34 kanssa. Herrasmannissa on myös Koivukumpua merkittävästi parempi päätepysäkki-infrastruktuu ri kääntöpaikan ja kuljettaja-WC:n muodossa. Kilpailutuksen materiaaleista poikeitten linjan 31A päätepysäkki on Vierumäellä

keskustan sijaan urheiluopistolla tarjoten parempia yhteyksiä myös urheiluopistolta Lahteen työssäkäyntiaikaan. Linja korvaa linjan 12 poistuvaa palvelua Kaukkarissa.

Linjalle 32 tehdään reittimuutos. Linjaa jatketaan etelässä Patoniitystä Myyntimiehenkadulle ja pohjoisessa lyhennetään Kaivolankadulta Pilkotunmäen päätepysäkille. Lisäksi linja reititetään Mäntsäläntien sijaan Hennalan kautta, jossa se muodostaa Hennalan laatukäytävän yhdessä linjan 3 kanssa. Molempien linjojen kulkiessa puolen tunnin välein vuoroväliksi Hennalan laatukäytävälle muodostuu 15 minuuttia. Linja jatkaa myös osana Niemen – Mukkulan laatukäytävää linjojen 2 ja 23 kanssa. Linja ajetaan kesällä keskuspysäkkilinjaston mukaisesti poikkeamatta kauppatorilla. Linjan reittimuutokset parantavat mm. Myyntimiehenkadun kauppakesittymän sekä Salpausselän peruskoulun saavutettavuutta ja ne ovat perusteltavissa myös matkustajien palautteilla.

Linja 34(K) on uusi linja Kauppatorilta Herrasmanniin ja Viuhaan (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Linja korvaa linjan 12 lakkautettavaa palvelua Tonttilassa sekä linjan 4V poistuvaa palvelua Vanhalla Ahtialantiellä. Linja on osa Ahtialan laatukäytävän linjastoa. Linja palvelee viikon jokaisena päivänä, mikä tarkoittaa uutta palvelua Herrasmannissa sunnuntaisin. Linjan aikataulun myötä vuoroväli Herrasmannissa tihenee myös puoleen tuntiin arkisin ruuhkissa ja päivällä. Arkisin päivällä linja 34 on tahdistettu yhdessä linjan 31 kanssa Herrasmannissa ja linja 34K linjan 14 kanssa Viuhassa.

Linjoja 40–42 liikennöidään viime kesän hyviin kokemuksiin perustuen vakiominuuttiaikataululla myös kesäkaudella 2026. Vuorojen lähtöaikoihin saattaa tulla muutoksia lähijunien muuttuneiden aikataulujen vuoksi.

Hollolan sisäiselle linjalle 50 tehdään reittimuutos Salpakankaalla. Jatkossa linja ajaa Salpakankaalla molempiin suuntiin reittiä Salpaharjuntie – Tiilijärventie – Terveystie – Kansankatu – Keskuskatu. Linjalla aloitetaan viikonloppuliikenne uuden liikennöintisopimuksen myötä.

Lahden ja Lammin väliselle linjalle 590 tehdään kilpailutusmateriaaleihin (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §37 / 2025) verraten reittimuutos Salpakankaalla siten, että linja ajaa VT12:n sijaan Soramäentietä Salpakankaan ja Kukonkoivun teollisuusalueen välillä. Muutos parantaa mm. Soramäen ja Kukonkoivun teollisuusalueen joukkoliikenneyhteyksiä. Linja 590B ajetaan Salpakankaalla linjan 50 uuden reitin mukaisesti.

Orimattilasta Heinolaan kulkevat linjat 71–73 jaetaan kahtia linjoiksi 61 Orimattila – Kauppatori ja 71 / 72 Heinola kk. – Kauppatori (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Perusteena linjojen jakamiselle on linjojen aikatauluvarmuuden parantaminen.

Linjalla 61 tehdään reittimuutos, jonka perusteella linja alkaa kulkemaan Launeella reittiä Ajokatu – Pohjoinen Liipolankatu Apilakadun ja Uudenmaankadun sijaan. Reittimuutoksella vahvistetaan Liipolan suunnan yhteyksiä. Orimattilan nopeita yhteyksiä vahvistetaan lisäämällä linjalle 60 vuoroja arkipäivisin.

Heinolan suunnassa linjat 71 ja 72 alkavat kulkemaan Matkakeskuksen ja VT4:n kautta Vierumäelle, josta yhteistä reittiä Sinilähteen ja Jyrängön kautta Kaivokadulle. Kaivokadulta linjan 71 reitti jatkuu Pyhättömän ja Komostenkylän kautta Heinolan kirkonkylälle linjan 72 ajaessa kirkonkylälle Rainion ja Luhtapaunin kautta. Linjalla 71 ajetaan reittivariaatiota 71K Marjatien kautta arkipäivisin. Linjojen reittejä on tarkasteltu paremmin Isiäisen alueen tieverkolle sopivaksi lautakuntapäätöksen §57 / 2025 jälkeen. Linjojen 71 ja 72 reittimuutoksilla korvataan lakkautettavan linjan 74 palvelu pääpiirteissään. Vierumäen urheiluopistolle alkaa liikennöimään linja 16 (Lahden seudun joukkoliikennelautakunta §57 / 2025). Muutokset perustuvat Heinolan toiveisiin nopeammista yhteyksistä matkakeskukselle kaukoliikenteen yhteyksien vähennyttyä sekä linjaston tehostamisesta.

Heinolan ja Orimattilan suunnan seutulinjat kulkevat suunnassa Orimattilasta / Heinolasta kauppatorille matkakeskukselta Mytjäisten risteyksen kautta. Muutoksella pyritään helpottamaan Hämeenkadun mahdollista ruuhkautumista Aleksanterinkadun asfaltoinnin aikana. Mytjäisten kautta liikennöinti mahdollistaa myös sujuvan vaihdon samalla pysäkillä matkakeskukselta PHKS:n suuntaan.

Lahden uudella yölinjastolla liikennöidään seuraavin linjoin:

Linja 91 Kauppatori – Matkakeskus – Liipola – Patoniitty – Renkomäki korvaa linjan 1Y palvelun kauppatorilta etelään.

Linja 92 Kauppatori – Niemi – Mukkula – Karjusaari korvaa linjan 1Y palvelun kauppatorilta pohjoiseen. Linja mahdollistaa uuden palvelun yöaikaan Kilpiäisten ja Karjusaaren alueilla. Linjan 1Y palvelun Mukulankadun varrella korvaa uusi yölinja 95.

Linja 93 Kauppatori – Tonttila – Ahtiala – Hiekk anummi korvaa linjan 4Y palvelun kauppatorilta itään.

Linja 94 Kauppatori – Matkakeskus – PHKS – Hedelmätarha – Salpakangas – Tiilijärvi korvaa pääpiirteissään linjan 4Y palvelun kauppatorilta länteen.

Linja 95 Kauppatori – Kiveriö – Peltola – Holma – Mukkula (Kaivolankatu) korvaa pääpiirteissään linjan 5Y palvelun kauppatorilta pohjoiseen. Lisäksi linja korvaa linjan 1Y palvelua Mukulankadulla.

Linja 96 Kauppatori – Matkakeskus – Kaarikatu – Hennala – Metsäkangas korvaa pääpiirteissään linjan 5Y palvelun kauppatorilta etelään ja länteen. Linjasta 5Y poiketen linjan reitti kulkee Matkamiehenkatua pitkin parantaen mm. Männistörinteen ja Riihelän yhteyksiä yöaikaan.

Linja 97 on uusi linja Kauppatori – Matkakeskus – Saksala – Karisto. Linja luo palvelun yöaikaan Saksalaan ja Karistoon, jotka ovat toistaiseksi jääneet paitsioon

hiljaisen ajan yhteyksistä. Linja kulkee Kasaajankatua pitkin ja tarjoaa hiljaisen ajan yhteydet mm. Hartwallin ja rakentuvan Fazerin tehtaille.

Linja 98 Kauppatori – Jalkaranta – Messilä - Salpakankaantie korvaa linjan 9Y palvelun Jalkarannassa ja luo palvelun Jalkarannantien laatukäytävän varrelle sekä Messilään. Linja korvaa myös linjan 4Y palvelua Salpakankaantiella yöaikaan.

Linja 99 Kauppatori – Matkakeskus – Villähde – Nastola korvaa linjan 9Y palvelun Nastolassa ja parantaa palvelua mm. Niinitaltiellä ja Harjuviidantiellä yöaikaan.

Nykyiset yölinjat 1Y, 4Y, 5Y ja 9Y lakkautetaan muutosten seurauksena.

Muutoksilla arvioidaan olevan positiivisia muutoksia matkustajamääriin laatukäytävien lisäämisen sekä tasataksaan siirtymisen myötä. Muutokset parantavat joukkoliikenteen kustannustehokkuutta entisestään ja ohjaavat resursseja tunnistettujen suurimman kysynnän alueille.

Kesäkauden 2026 liikennöintikulut ovat noin 3,9 miljoonaa euroa. Kulut kasvavat kesäkauteen 2025 verrattuna noin 0,5 miljoonalla eurolla linja-autoliikenteen kasvavista yksikkökustannuksista ja uusista liikennöintialueista johtuen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat