

Sivistyslautakunta

Päätöspäivämäärä 18.11.2025

Lahden kaupunki, Sivistyslautakunta, 18.11.2025

Lahden perusopetuksen koulukuljetusperiaatteet 1.1.2026 alkaen

4661/12.00.01.10/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

vs. palvelupäällikkö, perusopetuksen oppimisympäristöt Virve Heikkilä, p. 044 482
6292

Päätös

Esittelijä

sivistysjohtaja Jämsén Virve

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää hyväksyä Lahden perusopetuksen
koulukuljetusperiaatteet 1.1.2026 alkaen esityksen mukaisesti.

Perusteluosa

Lahden kaupungin hallintosäännön mukaan sivistyslautakunta päättää
perusopetuksen koulukuljetusperiaatteista.

Nykyiset koulukuljetusperiaatteet ovat tulleet voimaan 1.1.2017. Periaatteissa on
osin vanhentunutta tietoa esimerkiksi 10. luokan osalta, jota ei enää ole
perusopetuksessa. Periaatteita on muutoinkin ollut tarve tarkentaa. Uudet
koulukuljetusperiaatteet 1.1.2026 alkaen ovat liitteenä 1.

Vuosiluokkien 1 ja 2 osalta esitetään kilometrirajan pitämistä alempana kuin
perusopetuslaki sen mahdollistaisi olevan. Rajan nostamista kolmesta kilometristä

viiteen kilometriin ei pidetä perusteltuna oppilaan ikätaso sekä koulumatkan turvallisuus ja vaativuus sekä kustannusvaikutukset huomioiden. Säästää kilometrirajan nostamisella saavutettaisiin vuodessa vain noin 13 000 €, joka säästyisi julkisen liikenteen lippujen kustannuksista. Vuosiluokkien 3–9 osalta säilytetään nykyinen perusopetuslain 32 § mukainen viiden kilometrin raja. Edelleen esiopetuksessa säilytetään nykyinen perusopetuslain mukainen viiden kilometrin raja. Pidennetyn tai varhennetun oppivelvollisuuden oppilailla on voimassa oleva kolmen kilometrin koulukuljetusraja, joka poistetaan uusista kriteereistä, koska näille oppilaille myönnetään koulukuljetusetuus lähtökohtaisesti terveydellisin perustein.

Perusopetuksen valmistavaan opetukseen ja valmistavan opetuksen lisäopetukseen osallistuvien oppilaiden koulukuljetuksen kilometrirajaksi esitetään kaikille 1.–9. vuosiluokan oppilaille nyt vuosiluokilla 3–9 voimassa olevaa kolmen kilometrin kuljetusrajaa. Vuosiluokkien 1–2 oppilailla on ollut aiemmin kahden kilometrin raja. Nämä oppilaat ovat juuri maahan tulleita, joille meidän kulttuuri ja liikennekulttuuri sekä kieli ovat aivan uusia. Korkeampi kilometriraja asettaa kohtuuttoman haasteen oppilaiden kouluun pääsemiseen.

Koulukuljetusetuus voidaan myöntää myös harkintaan perustuen, mikäli koulumatkan todetaan olevan oppilaan ikä tai muu olosuhde huomioon ottaen liian vaikea, rasittava tai haastava. Koulukuljetusetuus myönnetään vain ensisijaisen väestötietojärjestelmän mukaisen kotiosoitteen ja osoitetun lähikoulun välille. Matka mitataan kodin portilta koulun portille lyhintä jalankulkukelpoista reittiä pitkin. Mikäli huoltaja on hakenut lapselleen koulupaikan muusta kuin osoitetusta koulusta ei koulumatkaetuutta myönnetä.

Koulumatkat järjestetään ensisijaisesti julkista liikennettä hyödyntäen. Muita kuljetusmuotoja voidaan hyödyntää täydentämään julkista liikennettä, mikäli kulkeminen ei ole mahdollista julkisella liikenteellä. Oppilas voi joutua käyttämään

useampaa eri kuljetusmuotoa koulumatkalla. Omavastuurajat kuljetusreittein varteen on samat kuin koulukuljetuksen kilometrirajat.

Oppilaan muuttaessa kesken lukukauden toisen lähikoulun alueelle tai toiseen kuntaan, vastaa huoltaja kuljetuskustannuksista. Poikkeuksena tähän on peruskoulun päättävän luokan (9. lk) oppilas, joka muuttaa lukuvuoden aikana Lahden kaupungin sisällä. Hän saa edelleen kuljetusetuuden, mikäli se on järjestettävissä julkista liikennettä hyödyntäen.

Kuljetuksen järjestäjä vastaa kuljetuksen turvallisuudesta ja on velvollinen noudattamaan sitä koskevia lainsäädäntöjä. Oppilas on velvollinen käyttäytymään asianmukaisesti kuljetuksen aikana ja ottamaan huomioon koulun järjestyssäännöt. Koulumatka voidaan evätä enintään viikoksi ilman päätöstä, mikäli oppilas aiheuttaa vaaraa muille kanssamatkustajilleen tai kuljettajalle. Pidemmistä keskeytyksistä tehdään viranhaltijapäätös valitusosoituksineen.

Koulukuljetusperiaatteista on tehty vaikutusten arviointi liitteenä 2. Arvion perusteella vuosiluokkien 1–2 koulukuljetuksen kilometrirajan nostamista ei esitetä, koska saavutetut säästöt ovat oppilaalle kohdistuviin haittoihin nähden pieniä. Valmistavan opetuksen oppilaiden osalta vaikutus 1.–2. luokkalaisten koulumatkaan on vähäinen, vaikka kilometriraja nousee 2 kilometristä 3 kilometriin, samalla saavutetaan kaikille valmistavan opetuksen 1.–9. vuosiluokkien oppilaille yhtenäinen 3 kilometrin raja. Muutoin muutokset ja täsmennykset eivät vaikuta oppilaiden koulumatkaetuuden myöntämiseen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Peruskoulut, Varhaiskasvatus

