

Vaikutusten ennakkoarviointi kuljetusperiaatteiden muuttamisesta Lahden kaupungissa 1.1.2026 alkaen

1. Vaihtoehtojen kuvaaminen

Vaihtoehto 0: Kilometrirajat pysyvät nykyisinä, ainoa muutos kirjaukseen 10. luokan osalta, joka on poistunut. Maahanmuuttotastaisten oppilaiden kilometrirajat yhtenäistetään kaikille 1-9 vl. ikäisille oppilaille yli 3 km.

Vaihtoehto 1: Muutetaan kirjaus 10. luokan osalta, joka on poistunut. Kaikille oppilaille tulee perusopetuslain mukainen yli 5 km raja. Maahanmuuttotastaisten oppilaiden kilometrirajat yhtenäistetään kaikille 1-9 vl. ikäisille oppilaille yli 3 km.

2. Vaikutusten tunnistaminen

Vaihtoehdossa 0 Muille kuin maahanmuuttotastaistaisille oppilaille ei tule muutoksia kilometrirajoihin. Nykyisissä kilometrirajoissa maahanmuuttotastaistaisilla 1-2. vuosiluokan oppilailla on yli 2 km raja koulukuljetuksen saamiseksi. Se muutetaan siten, että kaikilla maahanmuuttotastaistaisilla noudatetaan yli 3 km rajaa.

Mikäli edetään **vaihtoehdon 1** mukaisesti, noudatetaan kaikkien oppilaiden kohdalla perusopetuslain mukaista yli 5 km rajaa koulukuljetuksen myöntämisessä. Tämä muutos lisää tulevien 1-2. vuosiluokan oppilaiden kulkemista itsenäisesti joko kävellen, pyöräillen tai julkisella liikenteellä. Edelleen tien vaarallisuuden perusteella myönnettävät etuudet säilyvät. Yksittäisten oppilaiden kohdalta muutoksella on suuri vaikutus, jolla saavutetaan vain marginaalinen säästö perusopetuksen näkökulmasta. Nykyisissä kilometrirajoissa maahanmuuttotastaistaisilla 1-2. vuosiluokan oppilailla on yli 2 km raja koulukuljetuksen saamiseksi. Se muutetaan siten, että kaikilla maahanmuuttotastaistaisilla noudatetaan yli 3 km rajaa.

3. Vaihtoehtojen vertailu ja päätös

Vaikutukset	0 vaihtoehto, nykytilanne, pieni muutos maahanmuuttotaustaisten oppilaiden osalta	1 vaihtoehto, kaikilla oppilailla perusopetuslain mukainen kilometriraja, pieni muutos maahanmuuttotaustaisten oppilaiden osalta
Asiakkaat ja asukkaat	Vaikutus ainoastaan pieneltä osin maahanmuuttotaustaisten oppilaiden koulumatkaetuuteen. 1-2. vuosiluokan ikäisten oppilaiden osalta itsenäiseen koulumatkan kulkemiseen tulee yhden kilometrin lisäys nykyiseen verrattuna.	1-2. vuosiluokan oppilailla koulumatka pitenee kahdella kilometrillä. Koulumatka voi tuntua pitkältä matkalta kulkea itsenäisesti kävellen tai pyöräillen. Huoltajat voivat joutua saattamaan koulumatkaa ja voivat kokea, että viiden kilometrin kulkeminen itsenäisesti on liian haastavaa lapselle. Koulumatkan kesto pitenee huomattavasti lapsilla ja lisää osaltaan koulupäivän rasittavuutta ja kestoja matkoineen. Perheille tulee kustannuksia bussilipun hankkimisesta. Toisaalta kaiken ikäiset oppilaat olisivat yhdenvertaisessa asemassa kulkemisen rajojen suhteen. Maahanmuuttotaustaisten oppilaiden koulumatkaetuuteen. 1-2. vuosiluokan ikäisten oppilaiden osalta itsenäiseen koulumatkan kulkemiseen tulee yhden kilometrin lisäys nykyiseen verrattuna.
Oppilaiden arki ja hyvinvointi	Muutos nykytilanteeseen vain maahanmuuttotaustaisten 1-2. vuosiluokan ikäisten oppilaiden osalta.	Muutos koskee vain 1-2. vuosiluokan oppilaita. Koulumatkaan menee aikaa entistä enemmän ja se voi osaltaan lisätä koulupäivän rasittavuutta ja heikentää hyvinvointia. Aikaa harrastuksille voi jäädä vähemmän. Toisaalta koulumatkan kulkeminen jalan tai pyöräillen kasvattaa kuntoa ja voi sitä

		kautta myös osaltaan vaikuttaa jaksamiseen ja hyvinvointiin. Varsinkin aamuisin voi joutua heräämään huomattavasti aikaisemmin, koska koulumatkaan menee huomattavasti kauemmin aikaa kuin aiemmin. Maahanmuuttotustaisten oppilaiden koulumatkaetuuteen. 1-2. vuosiluokan ikäisten oppilaiden osalta itsenäiseen koulumatkan kulkemiseen tulee yhden kilometrin lisäys nykyiseen verrattuna.
Alueen elinvoimaisuus ja kehittyminen	Ei vaikuttavuutta alueen elinvoimaan tai kehittymiseen.	Ei vaikuttavuutta alueen elinvoimaan tai kehittymiseen.
Henkilöstö	Ei suoraa vaikutusta henkilöstöön.	Ei suoraa vaikutusta henkilöstöön.
Organisaatio, johtaminen	Ei vaikutusta organisaatioon tai johtamiseen.	Ei vaikutusta organisaatioon tai johtamiseen.
Talous	Ei suoranaista vaikutusta talouteen.	Saavutetaan vain marginaalinen säästö noin 13 000 € talouteen. Säästö koostuu ainoastaan linja-autolipuista, koska tien turvallisuuteen liittyviä vaikutuksia ei tällä ratkaisulla ole.

Taloudellisia vaikutuksia muutoksella ei valtavasti saavuteta. Muutoksella on kuitenkin 1-2. vuosiluokan oppilaille vaikutusta suuresti koulumatkaan ajallisesti ja rasittavuuden näkökulmasta. Vaikutusten arvioinnin perusteella ei ole järkevää lähteä kilometrirajaa muuttamaan muiden kuin maahanmuuttotustaisten oppilaiden osalta.