

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 19.11.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.11.2025

Tarjouskilpailun 9/2025 käynnistäminen, kohteet 16-17

4802/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov, p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 9/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 13 ja 14 sopimukset päättyvät kesäkauden 2027 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 1.8.2027. Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista.

Osa kohteen 13 linjoista kilpailutetaan toisessa kohteessa.

Kohteen 16 reitistö

linja 71(K) Kauppatori – Heinola kk.

linja 72(K) Kauppatori – Heinola kk.

Kohteen linjoja liikennöidään pääsääntöisesti tarjouskilpailun 6 / 2025 reitistön ja palvelutason mukaisesti.

Linjoilla 71(K) ja 72(K) korvataan koko Heinolan talvikauden 2025–2026 mukainen liikenne. Linjat muodostavat yhteisen linjaparin Kauppatorilta Lahden matkakeskuksen, Vierumäen, Sinilähteen ja Jyrängön kautta Heinolan Kaivokadulle, josta reitit jakautuvat kulkemaan Heinolan kirkonkylälle joko Pyhättömän ja Luhtapaunun (71) tai Tommolan, Rainion ja Isiäisen (72) kautta. Reittimuutoksilla korvataan lakkautettavan linjan 74 palvelua. Linjavariaatio 71K kiertää Heinolassa Marjatien ja Vuohkallion kautta korvaten nykyisen linjan 74B palvelua nykyisin palveluajoin ko. alueella. Linjavariaatio 72K ajaa Kailaan koulun kautta koulun alku- ja päättymisaikoina tarjoten yhteyden Heinolan itäosista koululle.

Linjojen siirrolla Vierumäeltä moottoritielle vastataan heinolalaisten nopeaan matkatarpeeseen Matkakeskukselle suorien kaukoliikenneyhteyksien vähenemisen vuoksi. Nykyisten linjojen palvelua tiellä 140 korvaa uusi linja 16, minkä lisäksi Vierumäen urheiluopistolta liikennöidään linjaa 31A Mäkelän, Ahtialan ja Niemen kampuksen kautta Mukkulaan koulu- ja työmatka-aikaan. Linjoja 71 ja 72 variaatioineen liikennöidään arkisin tunnin välein ja viikonloppuisin kahden tunnin välein, mikä muodostaa linjojen yhteiselle osuudelle sekä Heinolan kirkonkylälle puolen tunnin vuorovälin arkisin ja tunnin vuorovälin viikonloppuisin.

Kohteen 17 reitistö

linja 40 Vääksy – Lahti

linja 41 Vääksy – Rantakulma - Vääksy

linja 42 Padasjoki– Vääksy – Lahti

Suunniteltu kokonaisuus mukailee nykyistä palvelutasoa sekä reittejä.

Liikennöintisopimus

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 8/2027–6/2034. Sopimukseen ei sisälly optiokausia.

Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyypiltään erilaisiksi.

Kalusto ja käyttövoimat

Kohteiden 16–17 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat Euro VI biodiesel, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Liikennöinnissä käytettävien linja-autojen tulee olla esteettömiä ja linja-autoissa on käytettävä LSL:n tilaajaväritystä.

Vaikutukset

Kilpailutettavalla linjastolla ei ole vaikutusta liikennöintikauteen 2026–2027 verrattuna.

Kustannukset

Liikennöintikohteiden arvioidut vuosikustannukset ovat:

Kohde 16: 2 300 000 €

Kohde 17: 1 150 000 €

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Asikkalan kunta, Heinolan kaupunki, Hollolan kunta, Padasjoen kunta