

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 19.11.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.11.2025

Lahti - Kuhmoinen - Jämsä yhteishankinnan option käyttö

1705/00.05.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov, p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, ettei osallistu optiokauden osalta liikennöinnin kustannuksiin. Mikäli nykyisen sopimuksen optio päätetään aktivoida ilman LSL-alueen osallistumista liikennöinnin kustannuksiin tai hankinta tehdään uudelleen, tulee hankintayksikön pyytää lupaa liikennöintiin LSL-alueella Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalta.

Perusteluosa

Tausta

Yhteysvälillä Lahti – Kuhmoinen – Jämsä liikennettä on hankittu Lahden seudun toimivalta-alueen, Pirkanmaan ELY-keskuksen, Keski-Suomen ELY-keskuksen, Kuhmoisten kunnan ja Jämsän kaupungin kanssa markkinaehtoisen liikenteen päättymisen jälkeen joulukuusta 2024 alkaen. Ensimmäinen hankintajakso 12/2024-

5/2025 toteutettiin kokeilujaksona, jonka kokemusten perusteella päätettiin uudesta hankinnasta 1+1 mallisella liikennöintisopimuksella. Varsinainen sopimuskausi alkoi elokuussa 2025 ja päättyy touko-kesäkuun vaihteessa 2026. Sopimuksessa on option talvikauden 2026–2027 liikennöinnistä. Kesäkaudella 2025 yhteysvälin liikenne toteutui markkinaehtoisesti, jonka vuoksi hankinta koskee vain talvikausia.

Liikennöinti ja matkustajamäärät

Yhteysvälillä liikennöidään maanantaisin ja perjantaisin kaksi vuoroparia päivässä sekä sunnuntaisin yksi vuoropari.

Yhteysvälillä on matkustanut hieman yli 400 matkustajaa/kuukausi, keskimäärin noin 20 matkustajaa/vuoro. Matkustajista noin neljännes on matkustanut LSL-alueen sisäisillä matkoilla.

Kustannukset

Yhteysvälin kokonaiskustannukset ovat noin 120 000 €/talvikausi.

Kustannustenjaosta on sovittu seuraavasti

- Lahden seudun toimivalta-alue 30 000 € (alv 0 %) kiinteä summa, josta Lahden kaupungin osuus 15 000 €, Hollolan, Asikkalan ja Padasjoen kuntien osuudet 5 000 € kukin. LSL-alueen lipputulot pienentävät maksettavaa osuutta.
- Pirkanmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksien yhteinen rahoitusosuus 30 000 €
- Jämsän kaupunki ja Kuhmoisten kunta jakavat jäljelle jäävän osuuden suhteessa 60 % Jämsän kaupunki ja 40 % Kuhmoisten kunta. Seutujen väliset lipputulot vähentävät Jämsän ja Kuhmoisten osuutta.

Yhteysvälin tarpeellisuus

Yhteysvälillä Lahti – Kuhmoinen – Jämsä yhteysvälillä on selkeä tarve joukkoliikenneyhteydelle alueiden välisen. LSL:n sisäisessä liikenteessä matkustajamäärät ovat syksyn 2025 aikana olleet verrattain pienet. LSL-alueen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 19.11.2025

maksama subventio liikenteestä on erittäin korkea, eikä yhteysvälin kustannuksiin osallistuminen ole tässä taloudellisessa tilanteessa perusteltua.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Pirkanmaan ELY-keskus kirjaamo