

Lahden kaupunki  
Lahden pohjoinen kumppanuuspöytä

30.10.2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen

## **Lahden pohjoisen kumppanuuspöydän kommentit Lahden seudun joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen**

Tutustuttuaan selvitykseen ja kuultuaan joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokisen esittelyn (nauhoite Lahden vanhusneuvoston kokouksesta) Lahden seudun joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvityksestä, pohjoinen kumppanuuspöytä päätyi kommentoimaan seuraavaa.

- Selvityksen ehdotuksia ei pääosin tueta pohjoisen kumppanuuspöydän jäsenten kommenteissa.
- Tasataksa ei yksinään takaa yhdenvertaisuutta, jos se ei ole osa laajempaa, alueiden erityispiirteet huomioon ottavaa liikennepolitiikkaa.
- Mahdollista uudistusta pidetään huonona sen nostaessa lahtelaisen käyttäjän julkisen liikenteen kustannuksia.
- Tärkeää olisi pitää julkisen liikenteen käytön kustannus motivoivana ja kohtuullisena lyhyillä matkoilla kaupungin sisällä. Linja-auton käytön korkean hinnan koetaan vähentävän bussien käyttöä.
- Syrjäalueilla linja-autojen ajokerrat päivää kohden nähdään harvoin ja käytön houkuttelevuuden siten pienenä.
- Mahdollisen uudistuksen hyötyjinä nähdään harvat Lahdesta bussilla pendelöivät ja kauempana asuvat.

- Mahdollinen uudistus ei huomioi riittävästi alueellisia erityispiirteitä, kuten väestön sijoittumisen hajanaisuutta, palveluiden saavutettavuuden haasteita sekä nykyisen liikennejärjestelmän toiminnallisia eroja.
- Esimerkki muualta. Hollannissa käytössä olevassa järjestelmässä matkustaja kirjautuu bussiin noustessaan maksu- tai matkakortilla tai poistuessaan kirjautuu ulos. Matkan hinta määräytyy automaattisesti kuljetun matkan pituuden mukaan. Tällainen järjestelmä voisi tulevaisuudessa olla harkitsemisen arvoinen myös Lahden seudulla, koska se tekee hinnoittelusta oikeudenmukaisempaa eri alueilla asuvien matkustajien kannalta.

#### Kysymys:

- Onko kaupunki sitoutunut kehittämään muuta infraa alueellamme lähitulevaisuudessa?
  - Pyörän säilyttäminen turvallisessa paikassa tulee olla mahdollista
  - Kaupunkipyörien hintatason tulee pysyä käyttäjälle edullisena ja saavutettavana
  - Pyöräteiden infraa tulisi ylläpitää.

Pohjoinen kumppanuuspöytä nostaa esiin, että tarvitsemme alueellisesti joustavan, kustannustehokkaan ja käyttäjälähtöisen liikennejärjestelmän, joka huomioi kävelyn, pyöräilyn ja yhteiskäyttöisten kulkuneuvojen infrastruktuurin vahvistamisen. Näin voidaan edistää kestävää liikkumista ja parantaa alueellista saavutettavuutta kokonaisvaltaisesti. Se, toteutuuko tasataksimallin tuomat muutokset kustannusneutraalina muiden kulkuneuvojen infran kehittämiseen, on epäselvää.

Kumppanuuspöytä haluaa huomauttaa, että on tärkeää kiinnittää huomiota selvityksen oikeinkirjoitukseen, selvyteen ja saavutettavuuteen. Näiltä osin selvitys ei vakuuttanut laadullaan.

Lahden pohjoinen kumppanuuspöytä

Jakelu

Lahden kaupungin kirjaamo  
Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen