

asia nro 3630/2021

Lahden keskusta-alueen kumppanuuspöytä

31.10.2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen

Keskustan kumppanuuspöydän lausunto seudullisen joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt Lahden kumppanuuspöydältä lausuntoa seudullisen joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen. Lausuntoa pyydetään viimeistään 31.10.2025 mennessä.

Keskusta-alueen kumppanuuspöydän lausunto

Tasataksaselvitys on herättänyt Lahden keskusta-alueen kumppanuuspöydässä monipuolista keskustelua, jossa on noussut esiin sekä kannatusta että huolta hinnoittelun muutoksista.

Tasataksamallia pidetään hyvänä keinona lisätä joukkoliikenteen käyttöä erityisesti seudun ulkopuolelta tulevien matkustajien keskuudessa. Mallin koetaan selkeyttävän hinnoittelua ja parantavan joukkoliikenteen saavutettavuutta. Kestävyyssnäkökulmasta muutos voi kannustaa ihmisiä siirtymään pois yksityisautoilusta ja lisäämään esimerkiksi pyöräilyä. Keskusta-alueen kumppanuuspöydässä myös kahden vyöhykkeen malli nähtiin mahdollisena kompromissina nykyisen neljän vyöhykkeen sijaan. Maltillinen hinnankorotus kokeilujaksolla sai kannatusta, mikäli sen vaikutuksia seurataan huolellisesti.

Toisaalta esiin nousi huoli siitä, että tasataksa nostaisi erityisesti lyhyiden matkojen hintaa, mikä koetaan epäoikeudenmukaiseksi. Suurin osa joukkoliikenteen käyttäjistä liikkuu juuri lyhyillä reiteillä, ja hinnankorotus vaikuttaisi eniten opiskelijoihin, eläkeläisiin, työttömiin ja muihin pienituloisiin ryhmiin. Keskustan asukkaat kokevat, että he joutuisivat maksamaan enemmän, vaikka hyöty kohdistuu laajemmin seudun kuntiin. Lisäksi pelätään, että hinnankorotus vähentäisi joukkoliikenteen käyttöä ja heikentäisi keskustan houkuttelevuutta asumis- ja asiointialueena.

Kumppanuuspöytä korostaa, että mikäli tasataksa otetaan käyttöön, sen tulee tapahtua asteittain ja kokeiluluontoisesti aloittaen. Alennukset haavoittuville ryhmille, kuten opiskelijoille ja eläkeläisille tulee säilyttää.

Yhteenveto

- Tasataksa voi lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja selkeyttää hinnoittelua.
- Muutoksen vaikutukset lyhyiden matkojen matkustajiin ja pienituloisiin tulee arvioida huolellisesti.
- Keskustan asukkaiden asema ja maksurasituksen oikeudenmukainen jakautuminen on tärkeää.
- Mallin käyttöönotto tulee toteuttaa kokeiluna, jonka vaikutuksia seurataan.
- Kahden vyöhykkeen malli voi olla toimiva kompromissi nykyisen järjestelmän ja tasataksan välillä.

Lahden keskusta-alueen kumppanuuspöytä toivoo, että päätöksenteossa kuullaan kaupunkilaisia ja arvioidaan muutoksen vaikutuksia laajasti ennen pysyvää ratkaisua.

Lahdessa 31.10.2025

Keskusta-alueen kumppanuuspöytä
Sanna Virta, osallisuuskoordinaattori
044 482 6390
sanna.virta@lahti.fi

Jakelu

Lahden kaupungin kirjaamo
Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen