

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 19.11.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.11.2025

Tarjouskilpailun 10/2025 käynnistäminen, kohde 18

4803/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 10/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 11–13 sopimukset päättyvät kesäkauden 2027 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 1.8.2027.

Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista.

Kohteen 18 reitistö

linja 4 Tiilikangas – Hiekk anummi

linja 12(K) Kauppatori - Syväojankatu

linja 14 Tiilikangas – Viuha

linja 16 Ulaaninkatu – Vierumäen urheiluopisto

linja 24 Tiilijärvi – Hiekkanummi

linja 31 Mukkula – Herrasmani

linja 31A Mukkula – Vierumäen urheiluopisto

linja 34 Kauppatori – Herrasmani

linja 34K Kauppatori – Viuha

linja 38 Kauppatori – Pippo

linja 60(V) Kauppatori – Orimattila

linja 61 Kauppatori – Orimattila

linja 93 Kauppatori – Hiekkanummi

linja 94 Kauppatori – Tiilijärvi

Kohteen linjoilla liikennöidään pääsääntöisesti tarjouskilpailun 6 / 2025 reittien mukaisesti. Tarjouskilpailuun on lisätty linja 38 Pipo yritysalueen joukkoliikenteen kehittämiseksi sekä jatkettu linjaa 31 Koivukummusta Herrasmaniin sekä linjaa 31A Vierumäen keskustasta Urheiluopistolle.

Linjojen yhteisillä päätepysäkeillä muiden kohteiden linjojen kanssa kaluston käyttöä pystytään optimoimaan entistä paremmin ja reagoida linjastolla esimerkiksi piteneviin ajoaikoihin kustannustehokkaammin.

Kilpailutettavilla reiteillä saavutetaan talvikautta 2025–2026 tiheämpi vuoroväli ruuhkapiikkien aikaan Hollolan Tiilikankaalla ja Hedelmätarhassa, joissa on tunnistettu olevan kysyntää tiheämmälle vuorovälille. Linjoilla 4, 14 ja 24

muodostetaan yhtenäinen joukkoliikenteen laatukäytävä Hollolan Tarmontieltä PHKS:n, Lahden matkakeskuksen ja Aleksanterinkadun kautta Ahtialaan.

Laatukäytävällä linjojen yhteinen vuoroväli on ruuhka-aikaan 10 minuuttia ja hiljaiseen aikaan 20 minuuttia. Linjoja 4, 14 ja 24 liikennöidään ruuhkissa 30 minuutin välein ja ruuhkan ulkopuolella tunnin välein.

Linjat 93 ja 94 ovat Lahden uuden yölinjaston mukaisia linjoja, joilla korvataan pääosin linjan 4Y palvelu. Linjoja 93 ja 94 liikennöidään yöaikaan tunnin välein.

Linja 12 palvelee jatkossakin Jokimaan yrityspuiston ja Ala-Okeroisen alueita. Linja 12K tekee käynnin Kempowerilla tarvittavina työmatka-aikoina. Linjalle tehdään reittimuutos, jossa linja ajaa jatkossa Hennalan sijaan Mäntsäläntien ja Kaarikadun kautta. Linja muodostaa em. kaduilla linjaparin linjan 16 kanssa tarjoten talviruuhkassa 15 minuutin vuorovälin ja muina aikoina pääsääntöisesti 30 minuutin vuorovälin alueella.

Linja 16 on uusi linja Metsä-Hennalasta Vierumäen urheiluopistolle. Linjalla korvataan linjan 12 nykyistä palvelua Metsä-Hennalassa sekä linjojen 71–73 palvelua Heinlammintieltä Vierumäelle. Yhdessä linjan 12 kanssa linja muodostaa linjaparin Mäntsäläntiellä ja Kaarikadulla. Linjaa liikennöidään talvisin ruuhkassa 30 minuutin vuorovälein, muuten tunnin välein.

Linjat 31 ja 31A ovat peruslinjastoa täydentäviä linjoja. Linjan perusversio 31 kulkee Herrasmannista Mukkulaan luoden arkipäivisin vaihdollisen lyhyen kävelymatkan yhteyden Kaukarista mm. Lahden keskusta. Lisäksi linja muodostaa poikittaisyhteyden Ahtialasta mm. Niemen kampukselle ja Mukkulaan. Perusversiosta pidennetty linja 31A ajaa koulu- ja työmatka-aikaan aamulla yhden lähdön Vierumäen urheiluopistolta Mukkulaan ja iltapäivällä takaisin. Linjaa liikennöidään arkisin kello 7–16 tunnin välein.

Linjat 34 ja 34K ovat Tarmontien – Ahtialan laatukäytävän täydentäviä linjoja. Linja 34 korvaa linjan 12 palvelun Herrasmannissa, ja ruuhkien ulkopuolella linjavariaatio

34K ajaa Viuhaan säilyttäen Viuhassa nykyisen kaltaisen palvelutason.

Herrasmannissa vuoroväli tihenee ruuhka-aikoina 30 minuuttiin, ja sinne alkaa myös sunnuntailiikenne. Linjaa 34 ajetaan maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein, sunnuntaisin tunnin välein.

Linja 38 muodostaa uuden yhteyden Pipon kehittyvälle teollisuusalueelle. Linjaa liikennöidään tunnin välein maanantaista lauantaihin kello 5 – 23 ja sunnuntaisin kello 8 – 23.

Linjoilla 60 ja 61 korvataan nykyisten linjojen 70–73 liikenne Orimattilan suuntaan. Orimattilan suunnan linjat 60 ja 61 irrotetaan omiksi linjoikseen, mikä mahdollistaa vuorojen suunnittelun paremmin Orimattilan liikkumistarpeisiin. Orimattilan linjojen reitit eivät muutu merkittävästi nykyistä linjan 60 vastaten edelleen linjan 60 reittiä (poikkeuksena Orimattilan keskustan kierto linjan perusvariantilla) ja linjan 61 reitti vastaa linjojen 71–73 reittiä Orimattilasta Kauppatorille. Orimattilan linjojen vuoroväliä tihennetään ruuhka-aikaan neljään lähtöön tunnissa Orimattilasta ja Kauppatorilta. Vuorovälitihennyksellä pyritään varautumaan linjojen todennäköisesti kasvaviin matkustajamääriin tulevaisuudessa.

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 8/2027–6/2034. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyyppiltään erilaisiksi.

Kalusto ja käyttövoimat

Kohde 18 liikennöidään kokonaisuudessa päästöttömin käyttövoimin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaatimusten täyttämiseksi. Päästöttömät ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Vaikutukset

Kohteen 18 linjastossa pyritään säilyttämään aiemmin tehdyt parannukset esimerkiksi laajempien matkakeskusyhteyksien suhteen. Lisäksi kohteen linjasto tuo täysin uudet yhteydet Pison yritysalueelle sekä parantaa Herrasmannin alueen yhteyksiä.

Kustannukset

Liikennöintikohteen arvioidut vuosikustannukset ovat:

Kohde 18: 8 990 000 €

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Heinolan kaupunki, Hollolan kunta, Orimattilan kaupunki