

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 18.11.2025

§ 129

Pöydältä: Pyöräilyn tavoiteverkon hankkeistus- ja priorisointiohjelma

989/08.00.00.01/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

liikenneinsinööri Juhana Polojärvi p. 044 482 6402

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

Esittelijä

suunnittelujohtaja Helminen Juha

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy Pyöräilyn tavoiteverkon hankkeistus- ja priorisointiohjelman.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 23.11.2022

§ 164

Päätös

Lautakunta jätti asian pöydälle.

Lautakunta pitää aiheesta seminaarin myöhemmin päätettävänä ajankohtana.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy Pyöräilyn tavoiteverkon hankkeistus- ja priorisointiohjelman.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa lautakunta päätti jättää asian pöydälle. Lautakunta pitää aiheesta seminaarin myöhemmin päätettävänä ajankohtana.

Perusteluosa

Pyöräiliikenteen systemaattiselle edistämistyölle on noussut tarve hankkeistaa pyöräiliikenteen väylien kehittäminen ja muodostaa priorisoitu investointiohjelma. Tehdyn selvityksen tavoitteena on varmistaa, että pyöräiliikenteen investoinnit etenevät systemaattisesti ja rakennettavista verkon osista muodostuu lopulta looginen kokonaisuus, jossa rahoitus kohdistetaan vaikuttavuuden perusteella tärkeimpiin kohteisiin. Työ antaa myös aiempaa paremmat lähtökohdat Traficomien infran investointitukien hakemiseen sekä hankkeiden suunnitelmavalmiuden nostamiseen.

Valtaosa pyöräiliikenteen tavoiteverkosta on kaupungin katuverkkoa. Osin pääreittejä kohdistuu myös Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoimalla maantieverkolle. Hankerajat määritettiin lähtökohtaisesti tavoiteverkon risteyskohtiin tai sellaisiin kohtiin, joissa väylän luonne muuttuu oleellisesti. Tällöin hankkeista saadaan muodostettua selkeitä kokonaisuuksia. Hankkeiden priorisoimiseksi on arvioitu kohteittain pyöräiliikenteen ja jalankulun määriä ja kysyntäpotentiaalia, nykytilaa onnettomuuksien ja väylien laatutason, hankkeen liikenteellisen merkittävyyden ja asukkaiden kokemien ongelmien ja haasteiden kautta.

Absoluuttisen pisteytyksen myötä saadun priorisointilistauksen lisäksi on muodostettu kaksi kärkihankekorja, jotka sisältävät 10+12 hankkeen joukot jakautuen keskusta- ja sen ulkopuolisiin hankkeisiin. Esimerkkikohteista on laadittu tavoitetilaa vastaavat poikkileikkausten muutostarvekuvaukset, joista on arvioitu

karkeat kustannusvaikutukset. Jo aiemmin toteutettuja tai suunniteltuja osuuksia ei näihin koreihin valikoitu.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Tiedoksi: kaupunkitekniikka, kaupunkisuunnittelu