

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.11.2025 § 147

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 18.11.2025

§ 147

Kunnossapitopäällikön päätöksestä 28/2025 tehdyn oikaisuvaatimuksen hylkääminen

3186/03.02.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

juristi Lauri Uski p. 044 482 07 89

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän osalta heti.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Kunnossapitopäällikkö on päätöksellään 8.4.2025 28/2025 hylännyt 13.1.2024 Nurmipolulla tapahtuneeseen Kaatumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii korvausta sairaanhoito-, kuntoutus- ja ambulanssi/kelataksi kustannuksista yhteensä 766 euroa, lääkekustannuksista yhteensä 146 euroa sekä kivusta ja särystä aiheutuneesta fyysisestä tilapäisestä ja pysyvistä haitasta yhteensä 9088 euroa. Kokonaisuutena yhteensä 10 000 euroa.

Vahingonkärsijä (myöhemmin asiakas) oli kaatunut potkukelkalla 13.1.2024 noin kello 17.00 aikaan Nurmipolulla, hieman ennen Ruistien risteystä. Asiakkaan kertoman mukaan hän laski potkukelkalla mäkeä jarrutellen matkalla, sillä tiesi sen olevan jyrkkä. Mäen alapäässä asiakas oli havainnut lumi-/jääpaakkuja eikä ollut kerennyt niitä väistämään. Asiakas oli kaatunut oikealle kyljelleen ja loukannut itseään. Asiakas oli kyennyt palaamaan potkukelkan luo soittamaan apua. Asiakas oli hakeutunut hoitokertomuksen mukaan hoitoon tapahtumapäivän iltana.

Kohteesta tai sen lähialueelta ei ole tullut palautteita eikä muita vahingonkorvaushakemuksia aikavälillä 10.-15.1.2024.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Nurmipolku on osa Lahden kaupungin talvikunnossapitovastuulla olevaa kevytväyläverkkoa. Väylä on valaistu yhdistetty kevyen liikenteen väylä ja kadunpitäjä on luokitellut väylän osan kunnossapitoluokkaan B.

Kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa: Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean pinnan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade. Jalankululle ja pyöräilylle varatut

katualueen väylät käsitellään koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään.

Lumen ja sohjon poistossa työhön on ryhdyttävä, kun lumikerroksen paksuus on ylittänyt 3 cm (sohjo 2 cm).

Kunnossapitoluokan B toimenpideaika lumen ja sohjon poistossa on 8 h klo 23–18 ja aikavälillä klo 18–23 seuraavan aamun klo 07.00 mennessä. Liukkaudentorjunnassa toimenpidepideaika on 3 h klo 04–01 ja aikavälillä 01–04 aamun klo 07.00 mennessä.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja toimittaman koneseurantatiedon mukaan ennen haaveria kyseisellä kevyen liikenteen väylän kohdalla on tehty edeltävänä talvikunnossapitoimenpiteenä lumen- ja sohjon poistoa 12.1.2024 klo 19.27 ja liukkaudentorjuntaa 9.1.2024 klo aika 8.41.

Vahinkotapahtuman aikaan sää on ollut pilvinen ja lämpötila Elementintien sääaseman mukaan on ollut -8,6 C°. 12.1.2024 tehdyn lumen- ja sohjonpoiston ja haaveriajankohdan välissä säätilassa ei ole tapahtunut sellaista muutosta, että urakoitsijan olisi pitänyt tehdä kohteessa muuta kuin 12.1.2024 toteuttamansa lumen- ja sohjonpoiston. Lahden kaupunki on toiminut kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaisesti.

Potkukelkka rinnastetaan jalankulkijaksi ja sitä kautta yleisesti tienkäyttäjäksi. Tieliikennelain mukaan tienkäyttäjän yleisiin velvollisuuksiin vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Näin ollen kaupungin yleisiä alueita käytävillä on oma vastuu riskiensä minimoinnista käyttämällä talvikeliin sopivia varusteita ja muutoinkin liikkeessaan olemalla varovainen. Tämä Suomen vahingonkorvausoikeuden vakiintunut periaate koskee kaikenlaisia vahinkotapahtumia ja tilanteita.

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.11.2025 § 147

Tieliikennelain yleisiin velvollisuuksiin vedoten, asiakkaan olisi pitänyt saada pysäytettyä potkukelkka niin, ettei sillä liikkuesssa aiheudu vaaraa tai vahinkoa potkukelkan kuljettajalle tai muille osapuolille.

Lautakunnalle esitetään oikaisuvaatimuksen hylkäämistä.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijälle