

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.11.2025 § 146

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 18.11.2025

§ 146

Kunnossapitopäällikön päätöksestä 6/2025 tehdyn oikaisuvaatimuksen hylkääminen

203/03.02.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

juristi Lauri Uski p. 044 482 6810

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän osalta heti.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen
kunnossapitopäällikön päätöksestä 6/2025.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Perustelut

Oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös

Kunnossapitopäällikkö on päätöksellään 22.1.2025 6/2025 hylännyt 25.12.2024
Vesijärvenkatu 32 kohdalla tapahtuneen autovaurioon liittyvän
vahingonkorvausvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii Lahden kaupungilta korvausta rengastöistä.

Korvausvaade on 612,50 €.

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli ajanut henkilöautolla 25.12.2024 klo 16.50 Vesijärvenkatua kohti keskustaa, kunnes oli ajanut Vesijärvenkatu 32 kohdalla ajoradan oikeanpuoleisella kaistalla olleeseen kuoppaan. Kuoppaan ajamisen takia auton yksi rengas (vanne + kumi) hajosi.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta korvausta rengastöistä. Korvausvaade on 612,50 €. Kohteesta on tullut kaksi vahingonkorvausvaadetta: 25.12.2024 klo 16.50 ja klo 18.56.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 3 §:n mukaan: "Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen. Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapito. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen."

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan vahingonkorvauslain (412/1974) vastuusäännösten kautta. Kaupungin vastuu ei ole tuottamuksesta riippumatonta ns. ankaraa vastuuta, vaan kaupungin vahingonkorvausvastuun syntyminen edellyttää tuottamusta eli huolimattomuutta, virhettä tai laiminlyöntiä. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä. Vahingonkärsijän mahdollinen oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuun.

Vesijärvenkatu on osa Lahden kaupungin kunnossapitovastuulla olevaa katuverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut kyseisen ajoradan kunnossapitoluokkaan I (1). Kunnossapitoluokan I asfalttipäällysteen paikkaustöistä kerrotaan seuraavaa:

- Liikenteelle vaaraa aiheuttavat/ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta tai tiedon saamisesta

Muuta kuin vaaraa aiheuttavat päällystevauriot korjataan I- luokassa seuraavasti:

- Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muut päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta

Vahinkotapahtumaan aikaan Kivistönmäen havaintoaseman mukaan ilman lämpötila on ollut noin +2,8 C °, vesisadetta ei ole ollut, mutta keli on ollut märkä. 22.12.2024 ilman lämpötila on pakkasjakson jälkeen kohonnut +0 C° yläpuolelle. 22.12.–25.12. välillä olleet vesisateet ja ilman lämpötilan muutokset ovat oletettavasti vaikuttaneet päällystevaurion nopeaan muodostumiseen.

Alueen kunnossapitourakoitsija on lausuntonsa mukaan paikannut Vesijärvenkatu 32 kohdalla olleen päällystevaurion 25.12.2024 klo 22.41.

Tiedon päällystevauriosta kunnossapitourakoitsija oli saanut palautejärjestelmästä klo 25.12.2024 klo 19.58.

Tieliikennelain 3§:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Lisäksi Tieliikennelain 5 §:n mukaan:

”Ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on soviteltava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.”

Päällystevaurio on paikattu mahdollisimman nopeasti tiedon päällystevauriosta saamisen jälkeen.

Lahden kaupunki ei ole tosiallisesti voinut omilla toimilla estää kyseistä ajoneuvovauriota. Lahden kaupunki ei ole laiminlyönyt vastuutaan toimia kadunpitäjänä kunnossa- ja puhtaanapitolain edellyttämällä tavalla.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijälle