

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Kokouskutsu ja esityslista

Aika 15.10.2025 16:00 -

Paikka Teams-etäyhteyksin

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Kutsutut	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja, Lahti	
	Rönkkö Tero	varapuheenjohtaja, Orimattila	
	Tuliainen Johanna	jäsen, Lahti	
	Ylä-Jääski Petri	jäsen, Lahti	
	Vahter Merja	jäsen, Lahti	
	Snåre Pekka	jäsen, Lahti	
	Nieminen Mia	jäsen, Lahti	
	Liuksiala Jenny	jäsen, Lahti	
	Lehtimäki Kirsi	jäsen, Heinola	
	Knuuttila Ville	jäsen, Heinola	
	Jalonen Pasi	jäsen, Hollola	
	Karjalainen Kari	jäsen, Asikkala	
	Vierumäki Juha	jäsen, Iitti	
	Sankari Jeremias	jäsen, Hartola	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö	
	Saari Juuso	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	
	Niskanen Riitta	hankepäällikkö, asiantuntija	asiantuntijaesittely klo 16.03-16.25 / Lahden keskustan pysäkkikokeilu

Läsnäolo- ja puheoikeus lautakunnan kokouksissa on kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginhallituksen keskuudestaan nimeämällä edustajalla, kunnan- tai kaupunginjohtajalla ja teknisen toimen johtajalla tai muulla joukkoliikenteestä vastaavalla viranhaltijalla.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahti 9.10.2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja

Käsiteltävät asiat

§	Otsikko	Sivu
53	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
54	Pöytäkirjan tarkastajat	5
55	Nuorisovaltuuston edustaja ja varaedustaja Lahden seudun joukkoliikennelautakunnassa 2025	6
56	Lahden seudun liikenteen myyntirajapinnan yleiset ehdot	8
57	Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohteet 11-13	11
58	Tarjouskilpailun 7/2025 käynnistäminen, kohde 14	17
59	Tiedoksi merkittävät asiat	20
60	Muut asiat	21

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

53

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Esisyyslista

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

nro 6

54

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan jäsenet

Merja Vahter ja Kirsi Lehtimäki.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

55**Nuorisovaltuuston edustaja ja varaedustaja Lahden seudun joukkoliikennelautakunnassa
2025**

4317/00.00.01.10/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

hallintopäällikkö Risto Uotila p. 050 398 5501

valmistelusihteeri Helena Kuokkanen p. 050 398 5772

Päätös**Esittelijä**

kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi, että vuonna 2025
lautakunnan nuorisovaltuuston edustajana toimii Juuso Saari ja hänen
varaedustajanaan Boris Paasonen.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus päätti 25.8.2025 (§ 252) asettaa nuorisovaltuuston vuodeksi 2025.
Hallintosäännön 17 §:n nojalla muiden kuin 17 §:ssä mainittujen läsnäolosta ja
puheoikeudesta kaupungin toimielimissä päättää asianomainen toimielin.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 10.9.2025 (§ 45) kokouksessaan myöntänyt Lahden nuorisovaltuuston keskuudestaan valitsevalle edustajalle läsnäolo- ja puheoikeuden kokouksissaan julkisten asioiden osalta lautakunnan toimikauden ajaksi. Lautakunta merkitsee tiedoksi lautakunnan nuorisovaltuuston edustajan ja varaedustajan, jotka nuorisovaltuusto on valinnut vuodelle 2025.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Lahden nuorisovaltuusto, edustajat, ao. palveluyksiköt

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

56**Lahden seudun liikenteen myyntirajapinnan yleiset ehdot**

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää julkaista liitteen mukaiset lippuyhteistyötä koskevat yleiset sopimusehdot.

Perusteluosa**Tausta**

4.4.2025 voimaan tulleen Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 157 § edellyttää, että toimivaltainen viranomainen julkaisee lippuyhteistyötä koskevat yleiset sopimusehdot. Lain tavoitteena on edistää eri liikenteenharjoittajien välistä yhteistyötä ja varmistaa, että matkustajille voidaan tarjota sujuvia ja saumattomia liikkumispalveluja yli toimijarajojen. Lippuyhteistyö mahdollistaa esimerkiksi yhteislippujen tai matkaketjujen toteuttamisen, mikä parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja käytettävyyttä.

Yleisten sopimusehtojen julkaiseminen on keskeinen osa viranomaisen roolia markkinoiden toimintaedellytysten luojana. Julkaistavat ehdot luovat ennakoitavuutta ja läpinäkyvyyttä liikenteenharjoittajille sekä varmistavat tasapuoliset ja syrjimättömät toimintaedellytykset kaikille osapuolille. Ehdot voivat koskea esimerkiksi lipputuotteiden hinnoitteluperiaatteita, tilityskäytäntöjä, asiakaspalveluvelvoitteita ja tietojärjestelmien yhteen toimivuutta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta toimivaltaisena viranomaisena täyttää lain 157 §:n mukaisen veloitteensa julkaisemalla lippuyhteistyön yleiset sopimusehdot. Tämä päätös tukee alueellista liikennejärjestelmää, mahdollistaa uusien palveluntarjoajien liittymisen järjestelmään ja edistää kestäväää liikkumista.

Keskeiset ehdot

Rajapinnan käyttöoikeus myönnetään liikennepalvelulain mukaisille palveluntarjoajille, jotka haluavat tarjota Lahden seudun liikenteen mobiililippuja osana omaa palveluaan.

Hyväksymismenettely varmistaa, että liput toimivat teknisesti oikein ja että matkustajalle tarjottava tieto on yhdenmukaista viranomaisen oman palvelun kanssa.

Lipputuotteet ja hinnat ovat samat kuin Lahden seudun liikenteen omissa myyntikanavissa. Operaattori tilittää lipputulojen määrän viranomaiselle kuukausittain.

Ei erillisiä maksuja: Rajapinnan avaamisesta tai käytöstä ei peritä erillisiä maksuja, eikä operaattorilta edellytetä luottoluokitusta tai takuumaksua.

Tietoturva ja tietosuojat ovat keskeinen osa sopimusta. Molemmat osapuolet vastaavat omien järjestelmiensä turvallisuudesta ja henkilötietojen lainmukaisesta käsittelystä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Auditointioikeus varmistaa, että viranomainen voi tarvittaessa tarkistaa palvelun toiminnan ja tietoturvan.

Markkinointi ja asiakasviestintä tulee toteuttaa siten, ettei matkustajalle synny harhaanjohtavaa kuvaa siitä, kuka palvelun tuottaa.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liitteet

- 1 Rajapinta puolesta-asiointi sopimusluonnos 2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

57**Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohteet 11-13**

4212/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 6/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa**Tausta**

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 7–10 sopimukset päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista ja osa linjoista on jo kilpailutettu uusina sopimuskohteina. Osa kohteiden 11–13 liikennöinnistä on kilpailutettu aiemmin kohteissa 5 ja 6, joista tehtiin oikaisuvaatimus ja valitus

markkinaoikeuteen. Markkinaoikeus on antanut päätöksensä asiassa, mikä mahdollistaa hankinnan käynnistämisen uudelleen.

Kohteen 11 reitistö

linja 4 Tiilikangas – Hiekk anummi

linja 14 Tiilikangas – Viuha

linja 24 Tiilijärvi – Hiekk anummi

linja 93 Kauppatori – Hiekk anummi

linja 94 Kauppatori – Tiilijärvi

Kohteen linjoilla korvataan pääsääntöisesti talvikauden 2025–2026 linjan 4 eri kirjainvariaatioiden liikenne. Linjanumerointia selkiytetään, minkä lisäksi uusi linjanumerointi noudattaa alueellisen yhtenäisen linjanumeroinnin periaatteita.

Kilpailutettavilla reiteillä saavutetaan nykyistä tiheämpi vuoroväli ruuhkapiikkien aikaan Hollolan Tiilikankaalla ja Hedelmätarhassa, joissa on tunnistettu olevan kysyntää tiheämmälle vuorovälille. Linjoilla 4, 14 ja 24 muodostetaan yhtenäinen joukkoliikenteen laatukäytävä Hollolan Tarmontieltä PHKS:n, Lahden matkakeskuksen ja Aleksanterinkadun kautta Ahtialaan. Laatukäytävällä linjojen yhteinen vuoroväli on ruuhka-aikaan 10 minuuttia ja hiljaiseen aikaan 20 minuuttia. Linjoja 4, 14 ja 24 liikennöidään ruuhkissa 30 minuutin välein ja ruuhkan ulkopuolella tunnin välein.

Linjat 93 ja 94 ovat Lahden uuden yölinjaston mukaisia linjoja, joilla korvataan pääosin linjan 4Y palvelu. Linjoja 93 ja 94 liikennöidään yöaikaan tunnin välein.

Kohteen 12 reitistö

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Eesityslista

nro 6

linja 12(K) Syväojankatu – Kauppatori

linja 16 Ulaaninkatu – Vierumäen urheiluopisto

linja 31 Koivukumpu – Mukkula

linja 31A Vierumäki – Mukkula

linja 34 Kauppatori – Herrasmanni

linja 34K Kauppatori – Viuha

Kohteen linjoilla korvataan liikennettä pääsääntöisesti nykyisiltä linjoilta 6 Tonttilassa, 14 Mäkelässä ja Ahtialassa sekä linjoilta 71–73 Holmasta Vierumäelle. Linjanumerointia selkiytetään, minkä lisäksi uusi linjanumerointi noudattaa alueellisen yhtenäisen linjanumeroinnin periaatteita.

Linja 12 palvelee jatkossakin Jokimaan yrityspuiston ja Ala-Okeroisen alueita. Linja 12K tekee käynnin Kempowerilla tarvittavina työmatka-aikoina. Linjalle tehdään reittimuutos, jossa linja ajaa jatkossa Hennalan sijaan Mäntsäläntien ja Kaarikadun kautta. Linja muodostaa em. kaduilla linjaparin linjan 16 kanssa tarjoten talviruuhkassa 15 minuutin vuorovälin ja muina aikoina pääsääntöisesti 30 minuutin vuorovälin alueella.

Linja 16 on uusi linja Metsä-Hennalasta Vierumäen urheiluopistolle. Linjalla korvataan linjan 12 nykyistä palvelua Metsä-Hennalassa sekä linjojen 71–73 palvelua Heinlammintieltä Vierumäelle. Yhdessä linjan 12 kanssa linja muodostaa linjaparin Mäntsäläntiellä ja Kaarikadulla. Linjaa liikennöidään talvisin ruuhkassa 30 minuutin vuorovälein, muuten tunnin välein.

Linjat 31 ja 31A ovat peruslinjastoa täydentäviä linjoja. Linjan perusversio 31 kulkee Koivukummusta Mukkulaan luoden arkipäivisin vaihdollisen lyhyen kävelymatkan yhteyden Koivukummusta ja Kaukarista mm. Lahden keskustaan. Lisäksi linja muodostaa poikittaisyhteyden Ahtialasta mm. Niemen kampukselle ja Mukkulaan.

Perusversiosta pidennetty linja 31A ajaa koulu- ja työmatka-aikaan aamulla yhden lähdön Vierumäeltä Mukkulaan ja iltapäivällä takaisin. Linjaa liikennöidään arkisin kello 7–16 tunnin välein.

Linjat 34 ja 34K ovat Tarmontien – Ahtialan laatukäytävän täydentäviä linjoja. Linja 34 korvaa linjan 12 palvelun Herrasmannissa, ja ruuhkien ulkopuolella linjavariaatio 34K ajaa Viuhaan säilyttäen Viuhassa nykyisen kaltaisen palvelutason.

Herrasmannissa vuoroväli tihenee ruuhka-aikoina 30 minuuttiin, ja sinne alkaa myös sunnuntailiikenne. Linjaa 34 ajetaan maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein, sunnuntaisin tunnin välein.

Kohteen 13 reitistö

linja 60(V) Kauppatori – Orimattila

linja 61 Kauppatori – Orimattila

linja 71(K) Kauppatori – Heinola kk.

linja 72(K) Kauppatori – Heinola kk.

Kohteen linjoilla korvataan nykyisten linjojen 70–73 liikenne. Orimattilan suunnan linjat 60 ja 61 irrotetaan omiksi linjoikseen, mikä mahdollistaa vuorojen suunnittelun paremmin Orimattilan liikkumistarpeisiin. Orimattilan linjojen reitit eivät muutu merkittävästi nykyisiä linjan 60 vastaten edelleen linjan 60 reittiä (poikkeuksena Orimattilan keskustan kierto linjan perusvariantilla) ja linjan 61 reitti vastaa linjojen 71–73 reittiä Orimattilasta Kauppatorille. Orimattilan linjojen vuoroväliä tihennetään ruuhka-aikaan neljään lähtöön tunnissa Orimattilasta ja Kauppatorilta.

Vuorovälitihennyksellä pyritään varautumaan linjojen todennäköisesti kasvaviin matkustajamääriin tulevaisuudessa.

Linjoilla 71(K) ja 72(K) korvataan koko Heinolan nykyinen liikenne. Linjat muodostavat yhteisen linjaparin Kauppatorilta Lahden matkakeskuksen, Vierumäen, Sinilähteen ja Jyrängön kautta Heinolan Kaivokadulle, josta reitit jakautuvat kulkemaan Heinolan kirkonkylälle joko Pyhättömän ja Luhtapaunin (71) tai Tommolan, Rainion ja Isäisen (72) kautta. Reittimuutoksilla korvataan lakkautettavan linjan 74 palvelua. Linjavariaatio 71K kiertää Heinolassa Marjatien ja Vuohkallion kautta korvaten nykyisen linjan 74B palvelua nykyisin palveluajoin ko. alueella. Linjavariaatio 72K ajaa Kailaan koulun kautta koulun alku- ja päättymisaikoina tarjoten yhteyden Heinolan itäosista koululle.

Linjojen siirrolla Vierumäeltä moottoritiele vastataan heinolalaisten nopeaan matkatarpeeseen Matkakeskukselle suorien kaukoliikennedyhteyksien vähenemisen vuoksi. Nykyisten linjojen palvelua tiellä 140 korvaa uusi linja 16.

Molempia linjoja liikennöidään arkisin tunnin välein ja viikonloppuisin kahden tunnin välein, mikä muodostaa linjojen yhteiselle osuudelle sekä Heinolan kirkonkylälle puolen tunnin vuorovälin arkisin ja tunnin vuorovälin viikonloppuisin.

Liikennöintisopimus

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 6/2026–8/2027. Sopimukseen ei sisälly optiokausia. Lyhyen sopimuskauden tavoitteena on turvata tulevaan pidempään sopimuskauteen valmistautuminen sekä tasapuolinen kilpailuasetelma palveluntuottajien kesken esimerkiksi kalustohankintojen näkökulmasta.

Kohteista on mahdollista jättää yksittäistarjoukset tai yhdistelmätarjous kaikista kohteista.

Kalusto ja käyttövoimat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Eesityslista

nro 6

Kohteiden 11–13 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat Euro V biodiesel, Euro VI biodiesel, biokaasu Euro V, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Tilaajaväritystä ei vaadita.

Vaikutukset

Kohteiden 11–13 suunnitellulla linjastolla saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöintiaikojen laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on eniten. Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu, on tutkittu eikä muutoksella arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustukseen. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kustannukset

Liikennöintikohteiden arvioidut vuosikustannukset ovat:

Kohde 11: 4 300 000 €

Kohde 12: 2 900 000 €

Kohde 13: 3 900 000 €

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta, Orimattilan kaupunki, Heinolan kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

58

Tarjouskilpailun 7/2025 käynnistäminen, kohde 14

4211/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 7/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 7–10 sopimukset päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista ja osa linjoista on jo kilpailutettu uusina sopimuskohteina. Osa kohteen 14 liikennöinnistä on kilpailutettu aiemmin kohteena 6, josta tehtiin oikaisuvaatimus ja valitus

markkinaoikeuteen. Markkinaoikeus on antanut päätöksensä asiassa, joka mahdollistaa hankinnat käynnistämisen uudelleen.

Kohteen 14 reitistö

linja 40 Vääksy – Lahti

linja 41 Vääksy – Rantakulma - Vääksy

linja 42 Padasjoki– Vääksy – Lahti

Suunniteltu kokonaisuus mukailee nykyistä palvelutasoa sekä reittejä.

Liikennöintisopimus

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 6/2026–8/2027. Sopimukseen ei sisälly optiokausia. Lyhyen sopimuskauden tavoitteena on turvata tulevaan pidempään sopimuskauteen valmistautuminen sekä tasapuolinen kilpailuasetelma palveluntuottajien kesken esimerkiksi kalustohankintojen näkökulmasta.

Kalusto ja käyttövoimat

Kohteen 14 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat Euro V biodiesel, Euro VI biodiesel, biokaasu Euro V, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Tilaajaväritystä ei vaadita.

Vaikutukset

Kohteen 14 reitti- ja aikataulusuunnittelussa on pyritty saavuttamaan tasainen vuoroväli reittien 40 ja 42 kysytyimmällä osuudella Vääksystä Lahteen. Ruuhka-aikoina aikataulusuunnittelussa on pyritty varmistamaan riittävä matkustajakapasiteetti vastaamaan matkustajamäärän mahdolliseen nousuun tulevaisuudessa.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Kustannukset

Liikennöintikohteen 14 arvioidut vuosikustannukset ovat 1 100 000 € vuodessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Asikkalan kunta, Padasjoen kunta, Hollolan kunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

59

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Markkinaoikeuden päätös 29.9.2025 (Nro 509/2025, Dnro 176/2025): "Lahden kaupungin kaupungininsinöörin päätös 25.3.2025 § 21 hankintamenettelyn keskeyttämisestä".

(Päätös on julkaistu oheismateriaaliksi CloudMeetingiin.)

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 15.5.- 8.10.2025

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

60
Muut asiat

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta peruuttaa 2.12.2025
käyttösuunnitelmaseminaarin. Seminaarin ajankohdasta päätetään vuoden 2026
kokousaikataulusta päätettäessä.

Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-