

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 15.10.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

Tarjouskilpailun 7/2025 käynnistäminen, kohde 14

4211/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 7/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 7–10 sopimukset päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista ja osa linjoista on jo kilpailutettu uusina sopimuskohteina. Osa kohteen 14 liikennöinnistä on kilpailutettu aiemmin kohteena 6, josta tehtiin oikaisuvaatimus ja valitus

markkinaoikeuteen. Markkinaoikeus on antanut päätöksensä asiassa, joka mahdollistaa hankinnat käynnistämisen uudelleen.

Kohteen 14 reitistö

linja 40 Vääksy – Lahti

linja 41 Vääksy – Rantakulma - Vääksy

linja 42 Padasjoki– Vääksy – Lahti

Suunniteltu kokonaisuus mukailee nykyistä palvelutasoa sekä reittejä.

Liikennöintisopimus

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 6/2026–8/2027. Sopimukseen ei sisälly optiokausia. Lyhyen sopimuskauden tavoitteena on turvata tulevaan pidempään sopimuskauteen valmistautuminen sekä tasapuolinen kilpailuasetelma palveluntuottajien kesken esimerkiksi kalustohankintojen näkökulmasta.

Kalusto ja käyttövoimat

Kohteen 14 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat Euro V biodiesel, Euro VI biodiesel, biokaasu Euro V, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Tilaajaväritystä ei vaadita.

Vaikutukset

Kohteen 14 reitti- ja aikataulusuunnittelussa on pyritty saavuttamaan tasainen vuoroväli reittien 40 ja 42 kysytyimmällä osuudella Vääksystä Lahteen. Ruuhka-aikoina aikataulusuunnittelussa on pyritty varmistamaan riittävä matkustajakapasiteetti vastaamaan matkustajamäärän mahdolliseen nousuun tulevaisuudessa.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 15.10.2025

Kustannukset

Liikennöintikohteen 14 arvioidut vuosikustannukset ovat 1 100 000 € vuodessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Asikkalan kunta, Padasjoen kunta, Hollolan kunta