

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 15.10.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.10.2025

Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohteet 11-13

4212/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 6/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen sopimuskohteiden 7–10 sopimukset päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne on kilpailutettava uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Sopimuskohteiden sisältöjä on muutettu aiemmista ja osa linjoista on jo kilpailutettu uusina sopimuskohteina. Osa kohteiden 11–13 liikennöinnistä on kilpailutettu aiemmin kohteissa 5 ja 6, joista tehtiin oikaisuvaatimus ja valitus

markkinaoikeuteen. Markkinaoikeus on antanut päätöksensä asiassa, mikä mahdollistaa hankinnan käynnistämisen uudelleen.

Kohteen 11 reitistö

linja 4 Tiilikangas – Hiekk anummi

linja 14 Tiilikangas – Viuha

linja 24 Tiilijärvi – Hiekk anummi

linja 93 Kauppatori – Hiekk anummi

linja 94 Kauppatori – Tiilijärvi

Kohteen linjoilla korvataan pääsääntöisesti talvikauden 2025–2026 linjan 4 eri kirjainvariaatioiden liikenne. Linjanumerointia selkiytetään, minkä lisäksi uusi linjanumerointi noudattaa alueellisen yhtenäisen linjanumeroinnin periaatteita.

Kilpailutettavilla reiteillä saavutetaan nykyistä tiheämpi vuoroväli ruuhkapiikkien aikaan Hollolan Tiilikankaalla ja Hedelmätarhassa, joissa on tunnistettu olevan kysyntää tiheämmälle vuorovälille. Linjoilla 4, 14 ja 24 muodostetaan yhtenäinen joukkoliikenteen laatukäytävä Hollolan Tarmontieltä PHKS:n, Lahden matkakeskuksen ja Aleksanterinkadun kautta Ahtialaan. Laatukäytävällä linjojen yhteinen vuoroväli on ruuhka-aikaan 10 minuuttia ja hiljaiseen aikaan 20 minuuttia. Linjoja 4, 14 ja 24 liikennöidään ruuhkissa 30 minuutin välein ja ruuhkan ulkopuolella tunnin välein.

Linjat 93 ja 94 ovat Lahden uuden yölinjaston mukaisia linjoja, joilla korvataan pääosin linjan 4Y palvelu. Linjoja 93 ja 94 liikennöidään yöaikaan tunnin välein.

Kohteen 12 reitistö

linja 12(K) Syväojankatu – Kauppatori

linja 16 Ulaaninkatu – Vierumäen urheiluopisto

linja 31 Koivukumpu – Mukkula

linja 31A Vierumäki – Mukkula

linja 34 Kauppatori – Herrasmanni

linja 34K Kauppatori – Viuha

Kohteen linjoilla korvataan liikennettä pääsääntöisesti nykyisiltä linjoilta 6 Tonttilassa, 14 Mäkelässä ja Ahtialassa sekä linjoilta 71–73 Holmasta Vierumäelle. Linjanumerointia selkiytetään, minkä lisäksi uusi linjanumerointi noudattaa alueellisen yhtenäisen linjanumeroinnin periaatteita.

Linja 12 palvelee jatkossakin Jokimaan yrityspuiston ja Ala-Okeroisen alueita. Linja 12K tekee käynnin Kempowerilla tarvittavina työmatka-aikoina. Linjalle tehdään reittimuutos, jossa linja ajaa jatkossa Hennalan sijaan Mäntsäläntien ja Kaarikadun kautta. Linja muodostaa em. kaduilla linjaparin linjan 16 kanssa tarjoten talviruuhkassa 15 minuutin vuorovälin ja muina aikoina pääsääntöisesti 30 minuutin vuorovälin alueella.

Linja 16 on uusi linja Metsä-Hennalasta Vierumäen urheiluopistolle. Linjalla korvataan linjan 12 nykyistä palvelua Metsä-Hennalassa sekä linjojen 71–73 palvelua Heinlammintieltä Vierumäelle. Yhdessä linjan 12 kanssa linja muodostaa linjaparin Mäntsäläntiellä ja Kaarikadulla. Linjaa liikennöidään talvisin ruuhkassa 30 minuutin vuorovälein, muuten tunnin välein.

Linjat 31 ja 31A ovat peruslinjastoa täydentäviä linjoja. Linjan perusversio 31 kulkee Koivukummusta Mukkulaan luoden arkipäivisin vaihdollisen lyhyen kävelymatkan yhteyden Koivukummusta ja Kaukarista mm. Lahden keskustaan. Lisäksi linja muodostaa poikittaisyhteyden Ahtialasta mm. Niemen kampukselle ja Mukkulaan.

Perusversiosta pidennetty linja 31A ajaa koulu- ja työmatka-aikaan aamulla yhden lähdön Vierumäeltä Mukkulaan ja iltapäivällä takaisin. Linjaa liikennöidään arkisin kello 7–16 tunnin välein.

Linjat 34 ja 34K ovat Tarmontien – Ahtialan laatukäytävän täydentäviä linjoja. Linja 34 korvaa linjan 12 palvelun Herrasmannissa, ja ruuhkien ulkopuolella linjavariaatio 34K ajaa Viuhaan säilyttäen Viuhassa nykyisen kaltaisen palvelutason.

Herrasmannissa vuoroväli tihenee ruuhka-aikoina 30 minuuttiin, ja sinne alkaa myös sunnuntailiikenne. Linjaa 34 ajetaan maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein, sunnuntaisin tunnin välein.

Kohteen 13 reitistö

linja 60(V) Kauppatori – Orimattila

linja 61 Kauppatori – Orimattila

linja 71(K) Kauppatori – Heinola kk.

linja 72(K) Kauppatori – Heinola kk.

Kohteen linjoilla korvataan nykyisten linjojen 70–73 liikenne. Orimattilan suunnan linjat 60 ja 61 irrotetaan omiksi linjoikseen, mikä mahdollistaa vuorojen suunnittelun paremmin Orimattilan liikkumistarpeisiin. Orimattilan linjojen reitit eivät muutu merkittävästi nykyisiä linjan 60 vastaten edelleen linjan 60 reittiä (poikkeuksena Orimattilan keskustan kierto linjan perusvariantilla) ja linjan 61 reitti vastaa linjojen 71–73 reittiä Orimattilasta Kauppatorille. Orimattilan linjojen vuoroväliä tihennetään ruuhka-aikaan neljään lähtöön tunnissa Orimattilasta ja Kauppatorilta.

Vuorovälitihennyksellä pyritään varautumaan linjojen todennäköisesti kasvaviin matkustajamääriin tulevaisuudessa.

Linjoilla 71(K) ja 72(K) korvataan koko Heinolan nykyinen liikenne. Linjat muodostavat yhteisen linjaparin Kauppatorilta Lahden matkakeskuksen, Vierumäen, Sinilähteen ja Jyrängön kautta Heinolan Kaivokadulle, josta reitit jakautuvat kulkemaan Heinolan kirkonkylälle joko Pyhättömän ja Luhtapaunin (71) tai Tommolan, Rainion ja Isiäisen (72) kautta. Reittimuutoksilla korvataan lakkautettavan linjan 74 palvelua. Linjavariaatio 71K kiertää Heinolassa Marjatien ja Vuohkallion kautta korvaten nykyisen linjan 74B palvelua nykyisin palveluajoin ko. alueella. Linjavariaatio 72K ajaa Kailaan koulun kautta koulun alku- ja päättymisaikoina tarjoten yhteyden Heinolan itäosista koululle.

Linjojen siirrolla Vierumäeltä moottoritiele vastataan heinolalaisten nopeaan matkatarpeeseen Matkakeskukselle suorien kaukoliikennedyhteyksien vähenemisen vuoksi. Nykyisten linjojen palvelua tiellä 140 korvaa uusi linja 16.

Molempia linjoja liikennöidään arkisin tunnin välein ja viikonloppuisin kahden tunnin välein, mikä muodostaa linjojen yhteiselle osuudelle sekä Heinolan kirkonkylälle puolen tunnin vuorovälin arkisin ja tunnin vuorovälin viikonloppuisin.

Liikennöintisopimus

Sopimuskauden pituudeksi on suunniteltu 6/2026–8/2027. Sopimukseen ei sisälly optiokausia. Lyhyen sopimuskauden tavoitteena on turvata tulevaan pidempään sopimuskauteen valmistautuminen sekä tasapuolinen kilpailuasetelma palveluntuottajien kesken esimerkiksi kalustohankintojen näkökulmasta.

Kohteista on mahdollista jättää yksittäistarjoukset tai yhdistelmätarjous kaikista kohteista.

Kalusto ja käyttövoimat

Kohteiden 11–13 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat Euro V biodiesel, Euro VI biodiesel, biokaasu Euro V, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Tilaajaväritystä ei vaadita.

Vaikutukset

Kohteiden 11–13 suunnitellulla linjastolla saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöinti-aikojen laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on eniten. Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu, on tutkittu eikä muutoksella arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustukseen. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kustannukset

Liikennöintikohteiden arvioidut vuosikustannukset ovat:

Kohde 11: 4 300 000 €

Kohde 12: 2 900 000 €

Kohde 13: 3 900 000 €

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta, Orimattilan kaupunki, Heinolan kaupunki