

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.10.2025 § 111

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 14.10.2025

§ 111

Lahden kaupungin lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026–2029

3135/08.00.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

liikenneinsinööri Jatta Lahtinen p. 044 483 1503

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

suunnittelujohtaja Helminen Juha

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026–2029.

Samalla kaupunkiympäristölautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2026–2029 on valmistunut kesäkuussa 2025.

Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa

www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan

digitaalisessa muodossa. Mahdolliset kommentit suunnitelmasta Uudenmaan ELY-

keskus pyytää toimittamaan 31.10.2025 mennessä, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia uusissa elinvoimakeskuksissa.

Uudenmaan ELY-keskuksen TLS kattaa toimialueen kolme maakuntaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2025 kesäkuun tilanteessa on noin 129,1 miljoonaa euroa (vuonna 2024 vastaavasti 120,7 milj. eur.). Lisäksi ELY-keskus on saanut 31,4 miljoonaa euroa päällystämiseen käytettävää korjausvelkarakaa (vuonna 2024 43,6 milj. eur.), joten tienpidon rahoitus on yhteensä 160,5 milj. euroa (vuonna 2024 yhteensä 164,3 milj. euroa). Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 95,4 % tienpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli korjauksiin ja hoitoon. Parantamisinvestointeihin on tälle vuodelle osoitettu 4,0 miljoonaa euroa (viime vuonna vastaavasti 2,3 milj. euroa ja vuonna 2023 3,5 milj. euroa).

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Lahteen sijoittuvat hankkeet vuonna 2025:

Siltojen peruskorjaukset:

- Vt 12 Joutjärven risteyssilta A, U-2593
- Vt 12 Kankaanpään risteyssilta, U-2594
- Vt 12 Nastola ylikulkusilta, U-2861

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Lahteen esitetyt kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2026–2029:

Jalankulun ja pyöräilyn hankkeet:

- Mt 140 Jokimaan kohdan jalankulku- ja pyörätie

Liikenneturvallisuushankkeet:

- Pienet liikenneturvallisuuskohteet ja joukkoliikennekohteet sekä pyöräilyn aluereittien opastus

Väyläverkon investointiohjelma 2025–2032, maantiehankkeet Uudenmaan ELYn alueella:

Parannettavat pyörätiet:

- Mt 312 välillä vt 4–Nastola 10,0 km (MAL-kaupunkiseudulla)

Lahden kaupungin lausunto

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty tarpeellisia parantamis- ja kehittämiskohteita Lahden maantieverkolta. Hanketarpeita on esitetty huomattavasti vähemmän edelliseen vuoteen verrattuna. Lahti pitää erityisen tärkeänä, että suunnitelmassa esitetyt kohteet tulevat toteutetuiksi.

Päällystämiseen osoitettu lisärahoitus on ollut tarpeellinen, mutta on kestänyt, että maantieverkon kuntoa voidaan ylläpitää päivittäisen liikennöinnin edellyttämällä tasolla ainoastaan lisärahoituksen turvin. Lahti näkee kuitenkin hyvänä, että alemman tieverkon kohteita on päällystetty normaalivuosisuhteiden kanssa.

Esitetyistä hankkeista suurimmat vaikutukset Lahteen on valtatie 12 suunnitelmilla Lahden ja Kouvolan välillä. Valtatie 12 osuus Lahden Uudenkylän ja Iitin Tillolan välillä on lähdössä toteutumaan osittain, Mankalan ja Tillolan välillä. Lahti pitää erittäin tärkeänä samaan tiesuunnitelmaan kuuluvan Uusikylä–Mankala-osuuden toteuttamista. Osuus tulisi toteuttaa joko ennen tai samanaikaisesti Joutjärvi–Uusikylä-välin kanssa.

Lahden kaupunkiseudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus on entistäkin tärkeämpi liikenteen pienten parantamistoimenpiteiden edistämiseksi, koska muuta investointirahoitusta ei kuluvaan vuonna ole parantamisinvestointeihin käytännössä ollut. Viime vuonna hyväksytyssä MAL-sopimuksessa on osoitettu rahoitusta väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin hankkeisiin, joista jo sopimuksessa mainitut Lahden matkakeskuksen liityntäpysäköintiratkaisun toteuttaminen ja Pippon elinkeinoelämän alueen liikennejärjestelyt ovat Lahden näkökulmasta tärkeimmät. Lahden seudun kuntien ja ELY-keskuksen kanssa on edellä mainittujen hankkeiden lisäksi sovittu toteutettavaksi nykyisellä MAL-sopimuskaudella mt 140 Jokimaan kohdan jalankulku- ja pyörätie sekä ylikulkujärjestelyt, ja kestävä liikunnan laatuikävä yhteysvälille Lahti–Orimattila (Renkomäki–Pennala) mt 167 käytävässä. Lisäksi Lahti kiirehtii vuodelle 2027 siirtyneen Sotkankatu/Pekanmäki siltatyön toteutumista sovittu aikataulun mukaisesti. Maantieverkon kehittäminen ei voi perustua ainoastaan MAL-sopimuksen mukaiseen rahoitukseen, vaan väyläverkon kehittämiseen tulee osoittaa myös muuta valtion rahoitusta.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman mukaan Lahden liikenneturvallisuussuunnitelma on ajan tasalla. Suunnitelma on valmistunut vuodenvaihteessa 2018–2019. Tämän jälkeen on valmistunut eteläinen kehätie. Lisäksi erilaiset sähköiset liikkumisvälineet ovat muuttaneet kaupunkiliikennettä. Näiden seikkojen perusteella liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämistä tulisi harkita. Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystarpeesta Lahti jatkaa mielellään keskusteluita Uudenmaan ELY-keskuksen ja Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa.

Lautakunnan toimivalta asiassa perustuu Lahden kaupungin hallintosäännön 2025/18 Kaupunkiympäristön palvelualueen erillissääntöjen toimivaltataulukkoon.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 14.10.2025 § 111

Toimenpiteet

Ote pöytäkirjasta 31.10.2025 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.