

Subject: Muistutus asianumerolla 1722/2025
Sent: 18.9.2025, 16.41.26
From: [REDACTED]
To: Kirjaamo_Lahti

Et saa usein sähköpostia osoitteesta [REDACTED]. [Lue, miksi tämä on tärkeää](#)

[REDACTED] Tie on tontin liittymäkohdalla kohonnut ja aiheuttaa hankaluuksia tontilta/tontille ajoon.

Suunnitelmissa otettava huomioon, että tietä ei koroteta liittymän kohdalta, vaan pyritään madaltamaan sitä, jotta ajo tontille helpottuu.

T. [REDACTED]
[REDACTED]

■

■

MUISTUTUS

24.9.2025

kirjaamo@lahti.fi

KYTÖLÄN SELKÄTIEN KATUSUUNNITELMAEHDOTUS – asianumero 1722/2025

**Katusuunnitelmassa huomioitavat asiat tonttini kohdalla [REDACTED]
[REDACTED] ja sen välittömässä läheisyydessä:**

1. MAHDOLLISET RÄJÄYTYKSET

- Kadun saneeraus tulee suunnitella ja toteuttaa siten, ettei tien alla olevaa kalliota tarvitse räjäyttää.
- Mahdolliset räjäytykset ovat aikaisempien vuosien kokemusten perusteella vakava uhka vain muutaman metrin etäisyydellä tiestä oleville taloille, eikä taloihin tulevien halkeamien mahdollisuutta tule sallia missään olosuhteissa. Asukkaiden omaisuutta tulee kunnioittaa ja suojella jo suunnitteluvaiheessa, eikä jättää heitä kiistelemään räjäyttäjän kanssa sitten, kun mahdollinen vahinko on jo tapahtunut. Ennakkokatselmukset, valokuvat, tärinämittarit sokkelissa yms toimet eivät valitettavasti estä vauriota.

2. KADULTA TONTILLE VALUVAT HULEVEDET

Kaupungilla ei ole oikeutta johtaa hulevesiä kadulta talojen pihoille ja tonteille. Näin kaupunki on kuitenkin toiminut jo vuosikymmenten ajan osoitteessa [REDACTED] Tontilla olevan talon sijainnin on määrännyt kaupunginarkkitehti, eikä asukkaalla ole ollut siihen mitään vaikutusmahdollisuutta. Valitettavasti kyseinen paikka on kuitenkin pahin mahdollinen tieltä valuvia vesiä ajatellen. Asukas on joutunut investoimaan tuhansia euroja muun muassa pihakaivoon, putkistoihin ja sulanapitokaapeleihin, jotta talon sokkeli ei kastuisi. Hulevesien johtaminen talon pihaan pitää lopettaa. (Kuvat 1,2,3)

Valitettavasti katusuunnitelmassa esitetyt asiat ovat täysin riittämättömiä ongelman ratkaisemiseksi. Asioiden tarkastelu maastossa paikan päällä saattaisi edesauttaa toimivamman ratkaisun löytymistä.

- Hulevesiä ei tule johtaa kääntöpaikalta (leikkikentän kohdalla) Kytölän suuntaan tontin ohi siten, että *purkupaikaksi* kaivettaisiin iso oja tontin jälkeiseen maastoon metsän puolelle. Suunnitellun purkuojan kohdalla maasto on selkeästi tonttia korkeammalla ja tontin sillä kulmalla on taloon päin kallistuvaa kalliota. Suurella todennäköisyydellä osa vesistä ohjautuisi edelleen tontille, eikä se ole hyväksyttävää. Lisäksi kyseisessä maaston kohdassa olevat luontoarvot (vanhat kiviroykkiöt, iso kielloesiintymä, katajat, tikkojen lahoppuut) tulee säilyttää. Luonnollisempi ja parempi vesien purkupaikka olisi mielestäni vanhan Kirkonpellontien kohta.

- Kadun reunaan suunniteltu *painanne* herättää paljon epäilyksiä ja kysymyksiä:

1. Koko kadun hulevedet vastaanottava painanne on suunniteltu tontin puolelle katua, mutta sen yhteyteen suunniteltu reuna-alue on vain puolet siitä leveydestä, mitä toisella puolella katua on. Kyllä leveämpi kaistale pitää olla sillä puolella katua, jonne vedetkin ohjataan.
2. Miten tontin reunassa oleva aita pysyy pystyssä, jos kadun puolelle kaivetaan painanne ja tontin puolella maanpinta on useita kymmeniä senttejä kadun pintaa alempana? Ratkaisut pitää tehdä niin, että aita pysyy tukevasti pystyssä jatkossakin.
3. Miten painanteen on ajateltu toimivan talviaikaan (Kuva 4), kun sen päällä voi olla metrin korkuinen auravalli ja samaan aikaan sataa vettä. Tai painanne on jäässä ja täynnä loskaa. Mihin vesi silloin kadulta ohjautuu? Kokemuksen perusteella voidaan todeta, että tontille, eikä se ole hyväksyttävää.

- Tontin kohdalle tarvitaan *reunakiviä*, jotta vesi ei valu pihaan. Myös tonttiliittymän kohta on rakennettava siten, ettei vedet missään olosuhteissa ohjautu sitä kautta.

- Ehdotus hulevesien ohjaamiseksi tontin ohi: 1) reunakivet kadun reunaan 2) hulevesikaivo tontin kulmalle kadun reunaan Kytölän suunnasta tultaessa 3) maanalainen putki hulevesikaivosta tontin reunaan pitkin toiseen hulevesikaivoon tontin toisella kulmalla kääntöpaikalta tultaessa 4) vesien purku putkesta/kaivosta vanhan Kirkonpellontien kohdalla 5) kadun pinta muotoillaan siten, että tontin kohdalla muodostuvat hulevedet ohjautuvat reunakivien avustuksella vanhan Kirkonpellontien kohdalta maastoon

- Kadun saneeraus on toteutettava siten, että hulevedet ohjautuvat oikeaan suuntaan ja paikkaan kaikissa olosuhteissa sään lisääntyvät ääri-ilmiöt huomioon ottaen. Vedet ei saa ohjautua tontille missään olosuhteissa.

3. RAKENTAMISAJAN LIIKENNE

- Pirtakadun, Poppanakadun ja Juuttikadun rakentamislIIkenne tulee ohjata kulkemaan Sipilänskadun ja Palttinakadun/Konekadun kautta. Ei missään tapauksessa Kytölän selkätien saneerattavan katuosuuden kautta.

4. VANHAT MÄNNYT

- Kytölän selkätien ja entisen Kirkonpellontien risteyksessä olevat vanhat männyt (2 kpl) tulee suojata siten, ettei kadun saneerauksesta ja kaivamisesta aiheudu niille mitään vaurioita runkoon tai juuristoon.

5. PYSÄKÖINTIKIELTO

- Kääntöpaikan pysäköintikieltoaluetta tulee laajentaa ainakin Pengerkadun risteykseen asti, jotta esimerkiksi alueelle tulevat koiranulkoiluttajat eivät tuki autoillaan kapeaa katua.

6. ISTUTUKSET ENTISELLÄ KIRKONPELLONTIELLÄ

- Kirkonpellontien suljettava vanha väyläosuus on tarkoitus metsittää sekapuustolla sekä täydentävillä puuistutuksilla. Vanhan väylän sulkeminen on toteutettava tavalla, joka estää sen käyttämisen jatkossa kokonaan.

Kunnioittavasti



Kuva 1
Kuva 2
Kuva 3
Kuva 4



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4