

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

Kytölän Selkätie välillä Kulpinkatu – Sipilänkatu
Vuorelankatu välillä Kytölän Selkätie – Löylykatu
Pirtakatu, Poppanakatu ja Juuttikatu

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelukohde sijaitsee Kytölän kaupunginosassa.

Suunnittelualueelle suunnitellaan ja rakennetaan uudet kadut Vuorelankatu, Pirtakatu, Poppanakatu ja Juuttikatu, jotka toimivat tonttikatuina ja palvelevat alueen uutta asuinrakentamista. Nykyinen Kytölän selkätie saneerataan.

Suunnittelualueeseen kuuluu myös Heinähukan puistoalue ja Kirkonpellonpuisto. Heinähukan puistoalueelle suunnitellaan uusi kosteikko, johon johdetaan alueen hulevedet. Kosteikko liittyy Löylykadulla Laudepuiston kosteikkoon.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Vuorelankatu on n. 400 m pitkä katu, jossa ajoradan leveys on 6,5 metriä. Ajoradan molemmin puolin rakennetaan 3,0 metriä leveät jalankulku- ja polkupyörävyälyt. Kadun yhteyteen rakennetaan linja-auton päätepysäkki kääntöpaikkoineen.

Kytölän selkätie on n. 490 metriä pitkä katu. Saneerauksen yhteydessä ajorata toteutetaan 4,5 metriä leveänä. Kadun varrella sijaitsevat nykyiset tonttiliittymät säilytetään ja kadun kuivatusta parannetaan. Kadun läpikulku estetään asemakaavan mukaisella rakennettavalla kääntöpaikalla.

Noin 50 metriä pitkät Pirtakatu, Poppanakatu ja Juuttikatu rakennetaan voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katualueelle. Kadut toteutetaan tonttikaduiksi, jonka

ajoradan leveys on 4,5 metriä. pKirkonpellonpuiston läpi kulkevan Kirkonpellontie liittyy jatkossa uuteen Vuorelankadun eteläpuoliseen jalankulku- ja pyöräilyväylään.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalankulku- ja polkupyöräväylät päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet ja välikaista nurmetetaan. Vuorelankadulle asennetaan reunatukia sekä pysäkkikatos ja polkupyörän pysäköintitelineitä.

Nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään, ja lisäksi sekä Vuorelankadulle että Kytölän Selkätien itäpään pp-alueelle tehdään istutuskaista, johon istutetaan puurivi.

Heinähukan kosteikkoon toteutetaan monimuotoinen kasvillisuus, johon sisältyvät tulvaniitty, maisemanurmet ja hulevesikasvillisuus. Rumpujen päihin tehdään molskottiverhousta, ja kosteikon reunalle istutetaan suuria puita.

Kirkonpellonpuiston läpi kulkeva Kirkonpellontie rakennetaan kivituhkapintaiseksi väyläksi, ja vanha väyläosuus suljetaan metsittämällä se sekapuustolla sekä täydentämällä aluetta puuistutuksin.

4. KUIVATUS

Vuorelankatu rakennetaan harjakaltevana siten, että ajorata kallistuu molemmin puolin reunoille kohti painanteita ja hulevesikaivoja. Jalankulku- ja pyöräväylät kallistetaan ajoradan suuntaan sekä istutus- ja välialueille päin. Hulevedet johdetaan väyliltä ja ajoradalta painanteiden ja kaivojen kautta hulevesiviemäriin, josta ne puretaan edelleen Heinähukan kosteikkoon.

Pirtakadulla, Poppanakadulla ja Juuttikadulla katujen poikkileikkaus on yksipuolisesti kalteva ilman reunatukia. Ajoradan hulevedet johdetaan katualueen reunaan, jossa ne kerätään painanteisiin. Painanteiden päissä sijaitsevat hulevesikaivot, joista vedet ohjataan hulevesiviemärin kautta Kirkonpellon puiston uuteen avo-ojaan. Avo-ojasta hulevedet johdetaan edelleen Vuorelankadun hulevesiviemäriverkostoon.

Kytölän selkätien alkuosa toteutetaan harjakaltevana, ja sen kuivatus hoidetaan hulevesiviemäriverkoston kautta.

Kadun keskeltä vedet johdetaan reunoille sijoitettuihin hulevesikaivoihin ja siitä edelleen viemäriverkostoon.

Kadun loppuosuus, joka muodostaa katuosuudesta suurimman osan, on yksipuolisesti kalteva ja toteutetaan ilman reunatukia. Ajoin vedet ohjataan katualueen reunaan sijoittuviin painanteisiin, joista ne johdetaan tonttiliittymien alitse rummuilla.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti. Valaistuksessa on huomioitu lepakkoalueet siten, että valon määrää ja suuntausta on säädetty eläinten elinympäristön turvaamiseksi. Kytölän selkätielle vaihdetaan pylväät ja valaisimet, mutta olemassa olevat jalustat ja kaapelointi säilyvät ennallaan. Vuorelankadulle, Pirtakadulle, Poppanakadulle ja Juuttikadulle rakennetaan uusi valaistus kokonaisuudessaan.

6. PYSÄKÖINTI

Vuorelankadulle esitetään pysäköintikielto liikennemerkkein. Muilla alueen tonttikaduilla pysäköintiä ei ole erikseen rajoitettu liikennemerkkein, jolloin pysäköinti on sallittua tieliikennelain yleisten sääntöjen mukaisesti.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Vuorelankadun katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II.

Kytölän Selkätien, Pirtakadun, Poppanakadun ja Juuttikadun katuluokka on 5 ja ylläpitoluokka II.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Lahden Kaupunki:

Jani Tuhkanen, projektipäällikkö

Insinööritoimisto Lepistö Oy:

Jani Lepistö, projektipäällikkö