

Viite: Asianumero 5462/2023

Muistutukseni kaavamuutosehdotukseen on seuraava:

Ajoreitti uuteen Lidl -päivittäistavaramyymälään on ajateltu tapahtuvan kahden liikenneympyrän kautta, vaikka suorin ja vähiten ympäristö yms. -haittoja aiheutuisi, jos liikenne ohjattaisiin suoraan ensimmäisestä ympyrästä päivittäistavarakaupan parkkialueelle. Jos liittymää ei voi jostain syystä suoraan ohjata yhdelle yksityiselle tontille, niin parasta olisi tehdä ensimmäisestä ympyrästä yksi tie, josta erkanisi sitten liittymä erikseen Lidlin uudelle tontille ja toinen liittymä nykyiselle Shellin tontille. Näin turha raskaan ja kevyen kaluston aiheuttama liikennehaitta ajettuine matkoineen ja kahden liikenneympyrän kiertoineen olisi mahdollisimman vähäinen.

Kaavamuutosta varten tehdystä alueen liikenneselvityksestä ilmenee, että ennustevuoden 2040 liikennemäärien kasvu alueen maankäytön kehittymisen ja yleisen liikennemäärien kasvun johdosta aiheuttaa haasteita alueen kiertoliittymien toimivuuteen erityisesti vt 4 ramppiliittymässä. Nyt ehdotetut korjaavat toimenpiteet eivät tule missään nimessä olemaan riittäviä, joten koko alueen liikennejärjestely tulee ottaa uuteen **pikaiseen** suunnitteluun, että tässä ei käy kuten aikoinaan Sulo Vilenin huoltoasemalle - kaikki sen näkevät, mutta kukaan ei tiedä miten sinne ajetaan...

Asianumero 5462/2023
Muistutus asemakaavan muutosehdotukseen Lahti, Järvenpää, Siivolankatu 4

Asemakaavan muutosehdotuksessa ei ole otettu huomioon Siivolankadun lisääntyvästä liikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa lähialueen asukkaille, jo entuudestaan vilkkaasta Kariston Rantatien liikenneympyrästä suuntaan Aluskatu, Haapiokatu, Ruuhikatu, Venekatu. Kaavamuutoksen mahdollistava päivittäistavarakauppa lisää henkilöauto- ja kuorma-autoliikennettä merkittävästi Siivolankadulla, välillä Kariston Rantatien liikenneympyrä-Siivolankatu 4.

Sitowisen tekemässä (LIDL Suomen tilaamassa) meluselvityksessä on käytetty lähtötietoina vanhentuneita liikennetilanteen määriä vuodelta 2019, jotka ovat selvästi lisääntyneet 2020-luvulla jo Kauppakeskus Karisman lisääntyneen kävijämäärän johdosta. Liikenteen meluhaittojen vähentämiseksi tulee Siivolankatu 4:n omistaja (LIDL) velvoittaa rakentamaan riittävän korkea meluvalli Siivolankadun suuntaisesti, välille Kariston Rantatien liikenneympyrä-Siivolankatu 4, yhdistyen nykyiseen Kariston Rantatien reunassa olevaan meluvalliin. Liitteessä ehdotettu meluvalli merkitty punaisella.



Kaavakohde ortokuvassa rajattu vihreällä värillä.