

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
Kaupunkitekniikka

JOUKKOLIIKENTEEN INFRATARPEET

Kahdelle (2) olemassa olevalle joukkoliikenteen päätepysäkille on edistetty kääntöpaikan suunnittelua laatimalla katusuunnitelmat. Kohteet sijaitsevat Ulaaninkadulla Metsä-Hennalassa sekä Kyrölänkadulla Hörölässä. Lisäksi on suunniteltu yhteensä 15 wc:n sijoittuminen joukkoliikenteen päätepysäkkien yhteyteen, eri puolille kaupunkia, kaupunkiympäristölautakunnan 22.5.2024 § 68 hyväksymän hankesuunnitelman mukaisesti. Wc:t tulevat joukkoliikenteen kuljettajien käyttöön. Kohteista, joihin sijoittuu pelkkä wc, on laadittu yleisten alueiden suunnitelmat, joita käsitellään erikseen tämän selostuksen kohdassa 8.

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Kääntöpaikkojen suunnittelualueet sijaitsevat Lahdessa, Hennalan (27) sekä Kivimaan (6) kaupunginosissa. Tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen päätepysäkkien toiminnallisuutta ja liikenneturvallisuutta suunnittelemalla kääntöpaikat, joissa linja-auto mahtuu kääntymään eteenpäin ajaen. Molemmissa kohteissa tämä tarkoittaa muutoksia linja-autopysäkkien sijainteihin.

Alueilla on voimassa asemakaava. Kyrölänkadun suunnittelualue sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Ulaaninkadun suunnittelualue sijoittuu pääosin asemakaavan mukaiselle katualueelle. Osa kääntöalueesta sijoittuu asemakaavan mukaisen katualueen ulkopuolelle, yleiskaavan mukaiselle VL-alueelle. Hyödyntämällä katualueen eteläpuolista aluetta, voidaan säilyttää Ulaaninkadun katualueen ja Kuulakadun asutuksen väliin sijoittuva, puustoinen viheralue.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Kyrölänkadulle on esitetty uusi kääntöpaikka nykyisen hiekkaparkkialueen kohdalle. Kolme nykyistä, toisiaan lähekkäin sijaitsevaa pysäkkiä korvataan kohteessa uudella päätepysäkillä. Lisäksi toteutetaan pysäkin tarvitsemat kevyen liikenteen järjestelyt sekä tarkennetaan suojateiden sijainteja.

Ulaaninkadun päätepysäkki siirretään suunnitelmassa osoitettuun sijaintiin. Kadun päähän sijoitetaan uusi joukkoliikenteen kääntöpaikka. Pysäkkien laatutasoa, pintamateriaaleja sekä mitoitusta parannetaan. Molemmat kohteet on mitoitettu telilinja-autolla ajettaviksi. Kohteiden liikenteenohjaus on esitetty erillisissä liikenteenohjaussuunnitelmissa.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA ISTUTUKSET

Kadut sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunatuet tehdään upotetusta, näkymältään 12 cm, betonisesta reunatuesta. Suojatiet ja olemassa olevat tonttiliittymät tehdään esteettömiksi käyttämällä niiden kohdalla madallettua ja luiskattua reunatukea. Kohteiden nykyiset pysäkkikatokset siirretään suunnitelmassa esitettyihin sijainteihin. Pysäkkien yhteyteen sijoitetaan myös joukkoliikenteen kuljettajien käyttöön tulevat wc:t.

Nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon ja tarvittaessa istutetaan uusia puita täydennysistutuksina. Poistettavat puut on osoitettu suunnitelmissa. Katualueiden reunat nurmetetaan tai sorastetaan suunnitelmissa esitetyiltä osin. Kapeiden erotuskaistojen kiveyksissä käytetään harmaata betonikiveä. Linja-autopysäkin odotusalueen etureunaan tehdään valkoinen varoittava betonikiviraita.

4. KUIVATUS

Kyrölänkadun pintakuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet uusien ja nykyisten kaivojen kautta nykyiseen hulevesiviemäriin. Ulaaninkadulla hulevedet ohjataan uusien ja nykyisten kaivojen sekä reunaviheralueen kautta sivuojaan.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti. Nykyisten ja siirrettävien valaisinpylväiden paikat on esitetty katusuunnitelmissa.

6. PYSÄKÖINTI

Kyrölänkadun varressa sijaitseva pysäköintialue poistuu uuden kääntöpaikan toteutuksen myötä.

7. KATU – JA YLLÄPITOLUOKKA

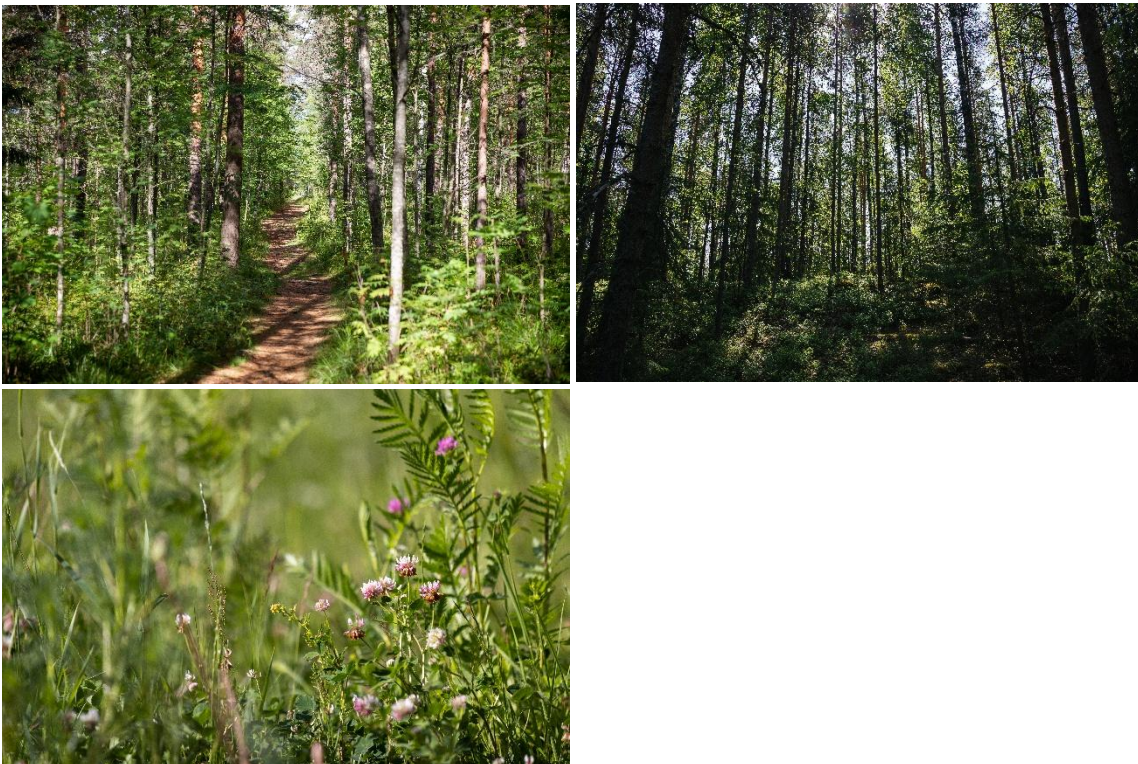
Kyrölänkatu on katuluokaltaan tonttikatu. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan I.

Ulaaninkatu on katuluokaltaan paikallinen kokoojakatu. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan II.

8. WC-SIJOITUSKOHTEET

Kohteissa käytettävän wc-elementin ulkomitat: 1160x1160x2410 mm. Wc-rakennukset liitetään vesi-, jätevesi- ja sähköverkkoon. Ympäristön viheralueet ennallistetaan ja tarvittaessa maisemoidaan ympäristöön sopivilla puilla tai pensaila. Kohdekohtaiset ratkaisut esitetty suunnitelmissa. Kaikissa kohteissa on huomioitu lumitila (varattu leveys 4–5 m) wc-elementin ja läheisten rakenteiden välillä.

Hankesuunnitelman mukaisen wc-rakennuksen seinäpintaan esitetään tehtäväksi maisemointia edistävä teippaus, joko **yksivärinen tumman harmaa** tai valokuvateippaus, josta kuvaesimerkkejä alla. Valokuvateippausta voidaan käyttää kohteissa, joissa wc sijoittuu erityisen näkyvälle sijainnille katualueella, esimerkiksi kohteessa Myyntimiehenkatu.



Kuvat 1-3: Lahden kaupunki.

Erviänpuisto

Kohde sijaitsee Pirttiharjun (31) kaupunginosassa Uotilankadun päässä. Alueella ennallistetaan nykyinen A2 käyttöniitty suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Nykyinen puusto säilytetään. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy Uotilankadun ja Erviänpolun väliseen kevyen liikenteen väylään.

Eteläinen Liipolankatu

Kohde sijaitsee Kerinkallion (20) kaupunginosassa Eteläisen Liipolankadun varrella. Alueella ennallistetaan A2 käyttöniitty suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy viereiseen kevyen liikenteen väylään. Kohteessa sijaitseva nykyinen wc-elementti ja sen perustusrakenteet puretaan. Uusi wc sijoittuu nykyisen itäpuolelle siten, että wc:n ja pysäkkikatoksen väliin jää nykyistä enemmän lumitilaa.

Hakaortinkatu

Kohde sijaitsee Viuhan (11) kaupunginosassa Hakaortinkadun varrella. Alueelle ennallistetaan A2 käyttöniitty suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc:n läheisyyteen istutetaan maisemaan sopivia pensaita täydentämään nykyisiä istutuksia. Rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy nykyisen kääntöpaikan reunaan. Kohteessa sijaitseva nykyinen wc-elementti ja sen perustusrakenteet puretaan. Uusi wc sijoitetaan nykyisen paikalle.

Herrasmanninkatu

Kohde sijaitsee Ahtialan (13) kaupunginosassa, Herrasmanninkadun katualueella. Alueella ennallistetaan A2 käyttöniitty sijoitussuunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc:n eteläpuolelle istutetaan maisemaan sopiva puu täydentämään olemassa olevaa puustoa ja tuomaan näkösuojaa. Kopilta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy nykyisen linja-autopysäkin odotustilaan.

Hiekkanummen päätepysäkki

Kohde sijaitsee Kunnaksen (12) kaupunginosassa Ahtialantien varrella. Alueella ennallistetaan nykyinen sorapohja suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy nykyisen linja-autopysäkin odotustilaan. Eteläpuolella sijaitsee kasvillisuutta, joka poistetaan tarvittavalta laajuudelta. Vieressä on runsaasti myös säilytettävää puustoa. Kohteessa sijaitseva nykyinen wc-elementti ja sen perustusrakenteet puretaan. Uusi wc sijoitetaan vanhan paikalle.

Hiippakankaan puistoalue ja Kiikkulankatu

Kohde sijaitsee Jalkarannan (33) kaupunginosassa Kiikkulankadun viereisellä Hiippakankaan puistoalueella. Alueella ennallistetaan nykyinen metsäpohja suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy Kiikkulankadun kevyen liikenteen väylään ja Hiippakankaan polulle. Eteläpuolella sijaitsee kasvillisuutta, joka poistetaan tarvittavalta laajuudelta. Rakennuksen vieressä ja Kiikkulankadun varressa on puita, jotka pyritään säilyttämään.

Hoitajankatu

Kohde sijaitsee Pirttiharjun (31) kaupunginosassa Hoitajankadun varrella. Alueella ennallistetaan nykyinen sorapohja suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku päättyy nykyisen linja-autopysäkin kääntötilan reunakiveen. Kohteessa on maakiviä, jotka siirretään tai poistetaan tarvittavalta laajuudelta.

Kerinkallionkatu

Kohde sijaitsee Kerinkallion (20) kaupunginosassa Kerinkallionkadun varrella. Nykyisen kevyen liikenteen väylän luiskaan tehdään mursketäyttö, jolla saadaan wc-rakennus nostettua samaan tasoon väylän reunan kanssa. Rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy väylän reunaan. Kopin eteläpuolella on kasvillisuutta, joka poistetaan tarvittavalta laajuudelta. Mursketäytön vieressä sijaitsee puu, joka pyritään säilyttämään. Kohteessa sijaitseva nykyinen wc-elementti, sen perustusrakenteet ja puinen siltarakenne puretaan. Uusi wc sijoittuu nykyisen itäpuolelle.

Myyntimiehenkatu

Kohde sijaitsee Renkomäen (22) kaupunginosassa Myyntimiehenkadun varrella. Alueella ennallistetaan nykyinen nurmi suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy Myyntimiehenkadun kevyen liikenteen väylään.

Orimattilankatu

Kohde sijaitsee Renkomäen (22) kaupunginosassa Orimattilankadun vieressä. Alueella ennallistetaan nykyinen R4 käyttönurmi suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Nykyinen puusto ja pensaat säilytetään. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy Orimattilankadun ja Koijakadun väliseen kevyen liikenteen väylään.

Pajapellonkatu ja Pajapellonpuisto

Kohde sijaitsee Okeroisen (29) kaupunginosassa Pajapellonkadun varrella, Pajapellonpuistossa. Alueella ennallistetaan nykyinen A3 maisemaniitty suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennuksen läheisyyteen istutetaan kaksi maisemaan sopivaa pensasta tuomaan näkösuojaa. Rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy Pajapellonkadun kevyen liikenteen väylään.

Päivinpuisto ja Metsä-Pekkalantie

Kohde sijaitsee Nikkilän (23) kaupunginosassa Metsä-Pekkalantien ja Lohkokalliontien välisellä linja-autopysäkillä (Lohkokalliontie). Alueella ennallistetaan nykyinen R4 käyttönurmi suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy pysäkin odotustilana toimivaan kevyen liikenteen väylään.

Uudenkyläntie

Kohde sijaitsee Uudenkylän (36) kaupunginosassa Uudenkyläntien varrella. Alueelle ennallistetaan A2 käyttöniitty suunnitelmassa esitetyllä laajuudella. Wc-rakennukselta lähtevä kivituhkapintainen polku liittyy nykyisen kääntöpaikan reunaan.

9. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelmat ja wc-kohteiden suunnitelmat on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta AFRY Finland Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Inka Salo. AFRY Finland Oy:llä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Esa Palomäki.