

Subject: Lausunto kohteesta asianumero 1525/2025 / Kyrölänkadun suunnittelualue
Sent: 4.5.2025, 15.30.43
From: [REDACTED]
To: Kirjaamo_Lahti
Attachments: [Liite 2, Ympyrä metsään Kyrölänkatu.pdf](#)
[Liite 1, Oikea paikka Kyrölänkadun suojatieksi.pdf](#)

Tärkeys: Suuri

Et saa usein sähköpostia osoitteesta [REDACTED] [Lue, miksi tämä on tärkeää](#)
Hei,
Lausunto kohteesta asianumero 1525/2025 / Kyrölänkadun suunnittelualue:

Kohta 1.
joukkoliikenteen kääntöpaikan ehdotus Kyrölänkadulle ei näin suurimuotoisena ole lainkaan tarpeellinen. Nythän pitäisi säästää, eikä tehdä kalliiksi tulevia turhia muutoksia. Se, että bussi peruuttaa paikalleen ei ole ollut koskaan mikään ongelma.
Jos peruutustaidottomien kuskien vuoksi pitää ympyrä tehdä, niin tehdään se olemassa olevan päätepysäkin yhteyteen metsään, jolloin kadun alla olevaan infrastruktuuriin ei tarvitse puuttua. Nykyisen päätepysäkin takaa juuri poistettiin useita puita kirjanpainajatoukan vuoksi. Kts. liite 2

Kohta 2.
Nykyinen päätepysäkki tulee säilyttää paikallaan. Bussien käyttäjinä on pyörätuolilla, rollaattoreilla kulkevat huonojalkaiset ihmiset sekä lastenvaunujen kanssa kulkevat, jotka asuvat mäen päällä ja joille jokainen lisämetri hankaloittaa bussin käyttöä.

Keskellä mäkeä olevan suojatien maalauksen ja merkkien poistaminen on ehdottomasti tehtävä, sillä se on hengenvaarallinen talven liukkailla keleillä. Bussit, aurat ja autot keskittyvät pysymään tiellä ja kesken ylösnousun onkin suojatie. Varsinkin bussin on vaikea päästä uudestaan jyrkässä kohdassa liikkeelle.
Suojatie pitää siirtää vanhalle paikalleen, jossa se oli alkujaankin. Kts liite 1.
Keskikaistamerkinnot tulee myös vihdoinkin maalata. Huomautuksista huolimatta niitä ei ole tehty.

Kohta 5.
Nykyinen valaistuskin on riittävä. Yhtään valopylvästä ei saa poistaa, koska asukkailla on oikeus kunnan valaistukseen. Turhia poistokustannuksia ei pidä maksaa. Valot toimivat nykyaikaisilla ledeillä huomattavan edullisesti.
Ei ole taidettu vielä Kyrölänkadulle ledejä vaihtaa?

Kohta 6.
Nykyisin muuntajan vieressä oleva parkkipaikka on myös säilytettävä.
Se palvelee vieraspaikkoina talojen 2, 4, 6, 8A, 8B, 10A, 10B asukkaita, mutta on myös oiva tila katulumien säilömiseen.

Kohta 8.
Kyrölänkatu 6:ssa on jo nyt bussikuskien käytössä oma WC, joka on lukollinen ja avain sarjoitettu vain heidän käyttöön. Avain on tietysti myös siivousyrityksellä, joka huolehtii paikan siisteydestä.
Toki nykyisen päätepysäkin viereen voi tuoda bajamajan ja liittää sen vesi-, jätevesi- ja sähköverkkoon, jolloin ei tarvitse lumessa tarpoa 10:tä metriä, paitsi että turha bajamaja tulee maksamaan jopa 40.000:-€

Ystävällisin terveisin
[REDACTED]



