

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

Lahden palveluliikenne Lempin liikennöintimuutokset talvikaudelle 2025 - 2026

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Juha Lindgren p. 044 482 0664

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Lahden palveluliikenne Lempin liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Tausta

Lahden kaupungin Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman Lahden palveluliikenne Lempin palvelutarjontaan alkaen talvikauden liikennöintikauden alkaessa 4.8.2025.

Nykyistä liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkojen välityspalvelun käyttöönotosta 7.8.2024 lähtien saatujen kuormitus- ja matkustajamääräraportoinnin, sekä paikkatietoaineiston perusteella huomioiden talousarvion 2025 määrärahat.

Muutokset palveluliikenteeseen

Nykyiseen palvelutarjontaan verrattuna liikennöntialueita ja aikatauluja kehitetään seuraavasti:

Liikennöntialueita tiivistetään matkamäärien perusteella matka-aikoja tehostaen mm. poistamalla Lempi 1:n liikennöntialueista Ämmälä ja Renkomäki, sekä jakamalla Lempi 4:n liikennöntialue kahteen osaan Hämeenlinnantien molemmiin puolin poistaen keskussairaala kummaltakin alueelta. Lisäksi parannetaan palvelutasoa luomalla kokonaan uusi liikennöntialue Metsämaa – Kivimaa – Kiveriö suunnalle.

Aikatauluja muutetaan niin että aamupäivän liikenne painottuu enemmän taajamasta keskustaan kohti palveluja ja asiointia. Lisäksi vastataan mm. Pyhättömänmäen kysyntään, sekä Lahden uimahallissa maanantaisin järjestettävien ikäihmisten liikuntaryhmien aikataulut reittipohjaisilla ”vakioreitit” - vuoroilla, joita ajetaan maanantaisin ja torstaisin aamun ensimmäisen kutsuohjatun lähdön jälkeen kiertäen ikäihmisten palveluasumisyksiköitä, joille luodaan virtuaalipysäkit, sekä käyttäen matkan varrella olemassa olevaa nykyistä pysäkkiverkostoa. Iltaapäivän liikenteen vuorotarjonta painottuu enemmän paluumatkoihin.

Vakioreitit L1 ja L2.

Lempiliikenteen vakioreiteillä liikennöidään maanantaisin ja torstaisin yhden aamupäivä- ja iltaapäivälähdön kutsuohjatun lempiliikenteen sijaan reittipohjaisina lähtöinä ilman ennakkotilausta. Bussiin voi hypätä reitin varrelta löytyviltä pysäkeiltä sekä palveluliikennettä varten luoduilta virtuaalipysäkeiltä. Vakioreitit lisätään aikataulupalveluun ja reittioppaaseen.

Lempi 1.

Liikennöintialuetta tiivistetään poistamalla Ämmälän ja Renkomäen alue. Muutoksella saadaan matkojen yhdistelystä tehokkaampaa ja lisätään aikatauluvarmuutta. Ämmälän ja Renkomäen alueilta on seurantajakson aikana ollut yksittäisiä nousuja. Liikennöintipäiviin ei tule muutoksia.

Lempi 2.

Liikennöintialue pysyy ennallaan. Liikennöintipäiviä vähennetään nykyisestä viidestä päivästä kolmeen päivään: tiistai, keskiviikko ja perjantai.

Lempi 3.

Liikennöintialue ja liikennöintipäivät pysyvät ennallaan.

Lempi 4.

Liikennöintialue: Riihelä - Kasakkamäki - Metsäkangas - Kärpänen - Sopenkorpi – Hennala – Launeen marketit – Asemantausta – Sokos – Kauppatori. Liikennöintipäivät ovat tiistai, keskiviikko ja perjantai.

Lempi 5.

Liikennöintialue: Korpikankare - Rautakankare – Kankola – Jalmari - Tapanila - Pallas - Fellmanninpuiston alue – Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit. Liikennöintipäivät ovat maanantai ja torstai, jolloin ajetaan myös vakioireitti L1.

Lempi 6.

Uusi liikennöintialue: Metsämaa – Kivimaa – Kiveriö – Paavolan Marketit – Sokos – Kauppatori. Liikennöintipäivät ovat maanantai ja torstai, jolloin ajetaan myös vakioireitti L2.

Vakioireitti L1.

Aamupäivä: Radanpää 2-4 (Senioritalot/Harjulakodit) – Huovilankatu 7-9 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) – Vahva-Jussin lenkki (Senioritalot/Harjulakodit) – Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) – Paavolan marketit – Sokos – Kauppatori.

Iltapäivä: Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit - Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) - Vahva-Jussin lenkki (Senioritalot/Harjulakodit - Huovilankatu 7-9 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) - Radanpää 2-4 (Senioritalot/Harjulakodit).

Vakioreitti L2.

Maanantaisin

Aamupäivä: Pyhätön – Harjulankatu 9 (Harjulakodit) – Laaksokatu 17 (Wanha herra) – Saimaankatu 29 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) – Paavolan marketit – Sokos – Kauppatori – Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli).

Iltapäivä: Svinhufvudinkatu 8 (Lahden uimahalli) – Kauppatori – Sokos – Paavolan marketit – Saimaankatu 29 (Lahden vanhusten asuntosäätiö) - Laaksokatu 17 (Wanha herra) - Harjulankatu 9 (Harjulakodit) – Pyhätön.

Vaikutukset

Esitetyillä muutoksilla arvioidaan olevan positiivisia vaikutuksia nykyisiin matkustajamääriin ja lipputuloihin. Muutokset nostavat palveluliikenteen palvelutasoa saavuttaen suuremman joukon potentiaalisia matkustajia, sekä tukien erityisesti uudella liikennöintialueella asuvien liikkumismahdollisuuksia esteettömästi.

Muutoksilla ei ole vaikutusta kustannustasoon. Bussien määrä pysyy samana ja lipputulojen odotetaan kasvavan nykyisestä.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

Toimenpiteet

Ote: Lahden kaupungin vanhus- ja vammaisneuvosto